



10 октября 2012 года

ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА III КВАРТАЛ И 9 МЕСЯЦЕВ 2012 ГОДА

ОАО «ТрансКонтейнер» (LSE: TRCN; ММВБ, РТС: TRCN) публикует предварительные операционные результаты за III квартал и 9 месяцев 2012 года.

Железнодорожные контейнерные перевозки

Объем перевозок контейнеров подвижным составом Компании в III квартале 2012 года вырос на 11,3% - до 385 тыс. ДФЭ по сравнению с 346 тыс. ДФЭ в III квартале 2011 года, преимущественно за счет роста перевозок в импортном (+20%) и транзитном сообщении (в 2,5 раза). Снижение объемов перевозок в экспортном сообщении связано преимущественно с сокращением объемов экспорта цветных металлов, обусловленным конъюнктурой мирового рынка.

*Контейнерные перевозки подвижным составом Компании в III квартале 2012г.
(КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ*

	III кв. 2012	III кв. 2011	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние перевозки	214	196	18	9,1%
Экспорт	83	85	-2	-2,2%
Импорт	69	57	11	20,0%
Транзит	20	8	12	154,3%
Всего	385	346	39	11,3%

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании за 9 месяцев 2012 года вырос на 10% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года - до 1,1 млн ДФЭ, преимущественно за счет роста перевозок в импортном и транзитном сообщении. Объем перевозок во внутреннем сообщении за 9 месяцев 2012г. увеличился на 2,9% - до 592 тыс. ДФЭ.

*Контейнерные перевозки подвижным составом Компании за 9 мес. 2012г.
(КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ*

	9 мес. 2012	9 мес. 2011	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние перевозки	592	575	16	2,9%
Экспорт	262	244	18	7,2%
Импорт	179	161	17	10,8%
Транзит	70	19	51	262,8%
Всего	1 102	1 000	102	10,2%

Объем доходных перевозок* Компании в III квартале 2012г. вырос на 11,5% - до 290 тыс. ДФЭ по сравнению с 260 тыс. ДФЭ годом ранее. В целом за 9 месяцев 2012 года объем доходных перевозок Компании увеличился на 12,2% и составил 835 тыс. ДФЭ по сравнению с 744 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2011г.

Доля ОАО «ТрансКонтейнер» на рынке в течение 9 месяцев 2012г. оставалась в целом неизменной на уровне 50%.

* перевозки клиентских контейнеров и собственных груженых контейнеров Компании

Переработка контейнеров на терминалах

Объем переработки контейнеров на терминалах Компании в III квартале 2012г. снизился на 12 тыс. ДФЭ, или на 3,1% - до 381 тыс. ДФЭ по сравнению с 394 тыс. ДФЭ в III квартале 2011г. Снижение было обусловлено, среди прочего, продолжающимся спадом в объемах переработки среднетоннажных контейнеров (СТК) в связи с сокращением парка СТК на сети РЖД.

По итогам 9 месяцев 2012г. объем переработки контейнеров на терминалах Компании снизился до 1 млн 071 тыс. ДФЭ, что ниже уровня аналогичного периода 2011г. на 9%.

Показатели операционной эффективности

В III квартале 2012г. коэффициент порожнего пробега платформ составил 7,3% по сравнению с 8,4% годом ранее. Коэффициент порожнего пробега контейнеров в течение 2012г. демонстрирует тенденцию к снижению, но пока остается выше уровня 2011 года. Показатели оборачиваемости подвижного состава остались в целом на уровне 2011г.

	III кв. 2012	III кв. 2011	9 мес. 2012	9 мес. 2011
Оборот контейнеров, дни	22,6	21,8	22,7	21,9
Оборот платформ, дни	13,3	13,0	13,3	13,0
Порожний пробег* контейнеров	35,4%	32,9%	36,8%	34,4%
Порожний пробег* платформ	7,3%	8,4%	7,7%	8,6%

* Коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег деленный на средний общий пробег (в км.)

Справка:

ОАО «ТрансКонтейнер» — дочернее общество ОАО «Российские железные дороги» — зарегистрировано 4 марта 2006 года на базе филиала РЖД — Центра по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер». Хозяйственную деятельность Компания начала 1 июля 2006 года.

Сегодня ОАО «ТрансКонтейнер» — это крупнейший российский контейнерный оператор, который располагает 46 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России. Также Компания управляет контейнерным терминалом «Добра», расположенным на границе Словакии и Украины, и контролирует 67% АО «КеденТрансСервис» - ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Республике Казахстан. Кроме того, «ТрансКонтейнер» является крупнейшим в России, странах СНГ и Балтии владельцем парка специализированного подвижного состава: в его собственности находится свыше 24 тыс. фитинговых платформ и более 59 тыс. крупнотоннажных контейнеров.

На сегодняшний день ОАО «РЖД» принадлежит 50% + 2 акции ОАО "ТрансКонтейнер", Транспортной группе FESCO – 23,7%, Европейскому банку реконструкции и развития - 9,25%, ЗАО "Управляющая компания "Трансфингрупп" - доверительное управление пенсионными резервами НПФ "Благосостояние" - 5,1%.

Акции ОАО «ТрансКонтейнер» торгуются на Фондовой бирже ММВБ-РТС. Депозитарные расписки на акции Компании торгуются на Лондонской фондовой бирже.

Объем контейнерных перевозок подвижным составом ОАО «ТрансКонтейнер» за 2011 год вырос на 13,3% и составил 1 млн 362 тыс. ДФЭ. Объем переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, составили 1 млн 577 тыс. ДФЭ, что на 4,8% выше показателя предыдущего года.

Выручка ОАО «ТрансКонтейнер» по МСФО за 2011 год составила 30 млрд 876 млн руб., что на 35,2% выше показателя за 2010 год. Чистая прибыль Компании в 2011 году выросла в 4,1 раза по сравнению с уровнем 2010 года и составила 3 млрд 843 млн руб. Показатель EBITDA вырос почти в два раза - до 8 млрд 448 млн руб.

Контакты:

Андрей Жемчугов

Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами

Телефон: +7 495 637 9178, +7 495 609 6062

e-mail: IR@trcont.ru