

Основные данные годового отчета акционерного общества ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» за 2008г.

Отчетный 2008 год характеризуется достаточно глубоким кризисом в экономике вообще и в сфере телекоммуникаций в частности. Кризис выразился в общем снижении инвестиций в развитие отрасли. Как следствие для нас - это уменьшение заказов на проектные работы, резкое снижение платежей за выполненные ПИР, снижение авансирования, увеличение количества заказов без авансов.

В 2008 г. испытывая недостаток работы, мы были вынуждены брать заказы, в которых кроме технологии связи, были включены новые, незнакомые нам, землеустроительные дела с получением разрешений на строительство. Это ВОЛСы Оренбург-Стерлитамак, Уфа-Уруссы, Самара-Госграница и часть договоров по техническому перевооружению и реконструкции (ТПиР) с постановкой на кадастр испрашиваемых участков под опоры радиотелефонной связи. Новые работы потребовали быстрого изучения Градостроительного и Земельного кодекса. Это трудная, но хорошая школа и мы ее прошли.

По крупным заказам, «ВОЛС в Орловской области и «Внутризональные ВОЛС» в 5-ти городах Поволжья работы сдерживаются самим Заказчиком вследствие переноса сроков строительства, поэтому и нами были перенесены сроки завершения работ на 2009 год, что не могло не отразиться на показателе объема выполненных работ по отчетному году.

В условиях экономического кризиса и неизменно жесткой налоговой политики, очень непросто иметь положительные экономические показатели и сохранять заработную плату на прежнем уровне.

Несмотря на трудности, качество проектов ОАО «Гипросвязь» в 2008 году поддерживалось на самом высоком уровне, с применением эффективной современной техники связи, обеспечивающей строительство и модернизацию магистральных и внутризональных транспортных сетей, строительство сетей передачи данных, широкополосного доступа, строительство фрагментов сетей связи следующего поколения (NGN), РРЛ, сотовых сетей.

Проектные работы велись с использованием оборудования крупных зарубежных и отечественных производителей, которое имеет сертификаты соответствия в рамках обеспечения исполнения требований статьи 41 ФЗ «О связи». В основе проектных решений лежат современные технологии: ATM, NGN, DWDM, NG-SDH, SDH, xDSL, IP/MPLS, PON, IP и многие другие.

При проектировании систем связи управления и контроля транспортными сетями применялась IP-технология, которая не только осуществляет гибкий контроль над качеством обслуживания (QoS) и интерфейсами Ethernet, но и обеспечивает сквозное управление услугами, комплексную эксплуатацию, администрирование и техническое обслуживание.

Для новых линий связи применяется полностью пакетно-ориентированное сетевое решение, поддерживающее базовые функции транспортной платформы, которое позволяет выполнять коммутацию пакетов, гибкую широкополосную и многоадресную передачу и обеспечивает коммутацию с резервированием каналов, синхронизацию и локальную обработку услуг TDM.

Для увеличения пропускной способности ВОЛС и передачи смешанного трафика TDM+Ethernet традиционные системы передачи SDH заменяются на

оборудование NG SDH, которое имеет интегрированные интерфейсы передачи данных (в частности, Ethernet). Также используются новые технологии, которые позволяют более эффективно выделять требуемую полосу для служб данных и имеет низкую стоимость внедрения этих технологий в уже существующие сети.

Решения, принятые в проектах, удовлетворяют всем требованиям промышленной и экологической безопасности отрасли.

Основная наша задача на сегодняшний момент - создание комплекса услуг по проведению инженерных изысканий и разработке технических решений построения сети. Комплексный подход к созданию сети – это не просто выпуск проектной и рабочей документации, а предоставление законченного решения от инженерных изысканий до получения разрешения на строительство, которое удовлетворяло бы всем требованиям заказчика.

В соответствии с Законодательством РФ о саморегулировании деятельности в области проектирования (Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 148-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации»). ОАО «Гипросвязь» вошло в состав членов НП «ПРОЕКТЦЕНТР» г. Москва. В переходный период, до получения свидетельств о допуске к видам работ по подготовке проектной документации, действие лицензии ОАО «Гипросвязь» на осуществление деятельности в области проектирования зданий и сооружений продлено на срок до 31.12.2009 г.

В соответствии с Требованиями ИСО ГОСТ Р в ОАО «Гипросвязь» разработаны и поддерживаются в рабочем состоянии все виды документов Системы Менеджмента Качества (СМК). Успешно прошли инспекционный контроль с целью подтверждения соответствия СМК требованиям ИСО ГОСТ Р и немецкой Системы DAR.

Основными видами деятельности акционерного общества являются:

- проектно-изыскательские работы для строительства объектов связи;
- строительно-монтажные работы;
- комплектация строек оборудованием связи.

Приоритетными и перспективными направлениями деятельности акционерного общества остаются:

- проектирование волоконно-оптических линий связи;
- проектирование радиорелейных станций, базовых станций, кабельного телевидения;
- проектирование мультисервисных сетей передачи данных;
- расширение городских телефонных сетей связи;
- проектирование и строительство зданий и сооружений.

Объём выполненных работ (ПИР) по объектам за **2008 год** равен **142 924,998 тыс. руб.** (без НДС), что составляет **72%** от объёма предыдущего года.

Работа по тематике распределилась следующим образом:

Тематика	Сумма	

	без НДС тыс. руб. (2008 г.	2008г	2007г	2006г
		.	.	.
1. Городские телефонные сети	19 428,42 0	13,59	6,86	0,1
2. Передача данных, мульти- сервисные сети	24 477,51 6	17,13	21,00	15,9
3. Волоконно- оптические линии связи с оформлением разрешения на строительство	45 387,47 9	31,76	45,34	22,8
4. Радиорелейные станции, базовые станции, кабельное телевидение	31 980,73 1	22,38	20,78	17,2
5. Прочие объекты	21 650,85 2	15,14	6,1	43,0

Всего выдано **186** объектов за 2008 год.

Средняя стоимость объекта составляет **768,414 тыс. руб.**

Чистая прибыль отчетного периода составляет **638 тыс. рублей.**

Дивиденды, приходящиеся на 1 привилегированную акцию, составляют –

13 рублей 26 коп.

Финансовое состояние ОАО «Гипросвязь» является устойчивым.

Основная цель развития общества - это постоянное повышение качества и конкурентоспособности выполняемых работ, повышение гибкости маркетинговых мероприятий, чтобы в рыночных условиях иметь всегда полный портфель заказов.

Состав совета директоров:

ФИО: Катин Валерий Федорович

ФИО: Косаткин Юрий Владимирович

ФИО: Кредышев Игорь Александрович

ФИО: Меерсон Вениамин Самуилович

ФИО: Морозов Анатолий Дмитриевич

Единоличным исполнительным органом ОАО «ГИПРОСВЯЗЬ» является:

Генеральный директор

Морозов Анатолий Дмитриевич

Заместители генерального директора:

Технический директор –

заместитель генерального директора

Катин Валерий Федорович

Директор по производству –

заместитель генерального директора

Меерсон Вениамин Самуилович

Заместитель генерального директора
по развитию

Косаткин Юрий Владимирович

Генеральный директор ОАО «Гипросвязь» _____ А.Д.Морозов