

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН

Советом директоров
ОАО «Северное речное пароходство»
Протокол № 08/10-СД от 22 апреля 2010г.

УТВЕРЖДЕН

на годовом общем собрании акционеров
ОАО «Северное речное пароходство»
Протокол от 28.05.2010

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
"СЕВЕРНОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО"
ПО ИТОГАМ РАБОТЫ ЗА 2009 ГОД

г.Архангельск

2010 год.



1. Сведения об Обществе.

1.1. Фирменное наименование:

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество "Северное речное пароходство".
Сокращенное фирменное наименование - ОАО СРП и ОАО "Северное речное пароходство".

1.2. Юридический и почтовый адрес: РФ, 163000, г. Архангельск, ул. Р. Люксембург, д. 5.
телефон (818-2) 63-33-12, факс (818-2) 63-31-06, адрес электронной почты nrsl@nrsl.ru

1.3. Данные о государственной регистрации.

Общество зарегистрировано приказом отдела регистрации предприятий мэрии г. Архангельска от 30.03.93 № 74, п.1.13. Действующее свидетельство о регистрации выдано 11 сентября 1998 года за номером 7263. В единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о юридическом лице ОАО "Северное речное пароходство", зарегистрированном до 1 июля 2002 года, за основным государственным регистрационным номером 1022900523777, дата внесения записи 15 декабря 2002 года. Изменения, вносимые в учредительные документы ОАО СРП, зарегистрированы в ЕГРЮЛ за государственными регистрационными номерами: 2032900005092 от 8 января 2003 года, 2032900021669 от 15 июля 2003 года, 2042900018203 от 13 июля 2004 года, 2082901159911 от 06 ноября 2008 года.

1.4. Основной вид деятельности: перевозка грузов и пассажиров, погрузочно-разгрузочные работы.

1.5. Филиалы и представительства:

Общество имеет следующие филиалы и представительства:

а) филиалы:

- *Котласский порт* - 165300, г. Котлас, ул. Новая Ветка - причальная, корпус № 13. Порт имеет самостоятельный баланс, который является составной частью консолидированного баланса Общества. Порт может осуществлять все виды деятельности, предусмотренные Уставом ОАО "Северное речное пароходство".

б) представительства:

- *Лимендская база обслуживания флота* - 165311, г. Котлас, ул. Советская, д. 23. Лимендская БОФ не обладает хозяйственно-финансовой самостоятельностью. Основными задачами представительства являются осуществление технического и кадрового менеджмента закрепленных на техобслуживание Лимендской БОФ судов и перегрузочной техники, организация безопасного отстоя и охраны флота в зимний и навигационный периоды.

1.6. Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ.

ОАО «Северное речное пароходство», согласно Указу Президента РФ от 04.08.2004 №1009, входит в перечень стратегических акционерных обществ, акции которых находятся в федеральной собственности и участие Российской Федерации в управлении которыми обеспечивает стратегические интересы государства.

ОАО «Северное речное пароходство» осуществляет по государственному заказу перевозки грузов в пункты малых рек с ограниченным сроком навигации, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним районы, осуществляет перевозки для Министерства обороны РФ. Объем перевозок грузов по госзаказам в навигацию 2009 года составил 26,4 тыс. тонн.

1.7. Сведения об уставном капитале.

Уставный капитал ОАО СРП равен 182517 (Сто восемьдесят две тысячи пятьсот семнадцать) рублей и составляется из номинальной стоимости акций Общества, приобретенных акционерами (размещенные акции). Обществом размещены следующие акции:

- обыкновенные акции номинальной стоимостью 1 рубль - 146013 (Сто сорок шесть тысяч пятьсот тринадцать) штук.
- привилегированные акции типа «А» номинальной стоимостью 1 рубль в количестве 36504 (Тридцать шесть тысяч пятьсот четыре) штук;

Выпуск обыкновенных и привилегированных акций в момент учреждения акционерного общества открытого типа «Северное речное пароходство» зарегистрирован Финансовым управлением Администрации Архангельской области 5 мая 1993 года с кодом государственной регистрации 24-1-п-169, изменения в выпуск акций внесены 23 мая 1997 года.

В течение отчетного года уставной капитал Общества, количество и номинал размещенных обыкновенных и привилегированных акций типа «А» оставались без изменения, Решений, дающих право акционерам требовать выкупа имеющихся у них акций, собранием акционеров и Советом директоров в 2009 году не принималось.

1.8. Сведения о количестве акционеров.

Права акционера по находящимся в собственности Российской Федерации 57165 обыкновенным акциям Общества, что составляет 31,32 % от уставного капитала и 39,15% от общего количества обыкновенных акций, осуществляет Федеральное агентство по управлению государственным имуществом. Решение об использовании специального права на участие Российской Федерации в управлении ОАО «Северное речное пароходство» ("золотой акции") не принималось.

На конец отчетного года в реестре ОАО СРП зарегистрировано 3 акционера - юридических лиц с количеством акций 161590 штук (88,53 % от УК) и 1564 акционеров – физических лиц, которым в общей сложности принадлежит 20878 акций или 11,44 % от их общего количества.

Распределение акций ОАО СРП среди акционеров по состоянию на 31.12.2009г. характеризуется следующими данными:

- | | |
|---|-------------------------------|
| • акционеры - физические лица (1564 чел.) | - 20878 акций (11,44% от УК) |
| • акционеры - юридические лица, в том числе: | - 161590 акций (88,53% от УК) |
| - Федеральное агентство по управлению гос. имуществом | - 57165 акций (31,32% от УК) |
| - ОАО «Мурманское морское пароходство» | - 103730 акции (56,83% от УК) |
| - ОАО «Фонд Севера» | - 695 акций (0,38% от УК) |
| • на балансе предприятия (приобретено за счет ФАРО) | - 49 акций (0,03% от УК) |

1.9. Информация о реестродержателе общества.

Реестродержателем ОАО СРП является открытое акционерное общество "Центральный Московский Депозитарий", зарегистрировано в едином государственном реестре юридических лиц за основным государственным регистрационным номером 1027700095730.

Место нахождения: 107078, г. Москва, Орликов переулок, д. 3, корп. В.

Архангельский филиал расположен по адресу: 163000, г. Архангельск, пр. Троицкий, д.21.

Лицензия на осуществление деятельности по ведению реестра № 10-000-1-00255 выдана ФКЦБ РФ 13.09.2002 без ограничения срока действия.

1.10. Информация об аудиторе общества.

Постановлением годового общего собрания акционеров от 18.06.2009г. в качестве аудитора ОАО "Северное речное пароходство" на 2009 год утверждено общество с ограниченной ответственностью «АКБ «Азимут».

Место нахождения: 107078, г. Архангельск, ул. Ф.Абрамова, д. 15, стр. 1, оф.301.

Лицензия на право осуществления аудиторской деятельности выдана Министерством финансов РФ 05.10.2004 за номером Е 006485, срок действия лицензии – до 31.12.2009.

2. Характеристика деятельности органов управления и контроля открытого акционерного общества.

2.1. Общее собрание акционеров.

Годовое общее собрание акционеров по итогам деятельности Общества за 2008 год состоялось 18 июня 2009 года, протокол б/н от 18 июня 2009г. На собрании были рассмотрены вопросы, внесенные в повестку дня собрания акционерами, являющимися владельцами не менее чем 2-х процентов голосующих акций Общества: Федеральным агентством по управлению государственным имуществом, осуществляющим права акционера по находящемуся в собственности Российской Федерации пакету акций Общества, и ОАО «Мурманское морское пароходство», а именно:

1. Утверждение годового отчета Общества.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) Общества.
3. Утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2008 года.
4. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2008 года.

5. Избрание генерального директора Общества.
6. Избрание членов Совета директоров Общества.
7. Избрание членов ревизионной комиссии Общества.
8. Утверждение аудитора Общества.
9. Установление размера вознаграждений и компенсаций расходов членам Совета директоров и членам ревизионной комиссии Общества.
10. Об одобрении сделок с заинтересованностью между ОАО «Северное речное пароходство» и ОАО «Лимендский ССРЗ» на общую сумму до 50 млн. рублей, которые могут быть совершены в будущем в процессе осуществления Обществом обычной хозяйственной деятельности.
11. Об одобрении сделок с заинтересованностью между ОАО «Северное речное пароходство» и ОАО «Архангельская РЭБ флота» на общую сумму до 10 млн. рублей, которые могут быть совершены в будущем в процессе осуществления Обществом обычной хозяйственной деятельности.

Все принятые годовым общим собранием акционеров решения выполнены Обществом.

2.2. Совет директоров.

На начало отчетного периода в состав Совета директоров в соответствии с решением Внеочередного общего собрания акционеров от 24.10.2008г. входили: Бакина Л.Н., Бояркина И.А., Грехов В.М., Кондаков А.М., Косогоров А.М., Орлов А.В., Севастьянов А.А., Цимбалюк О.И., Шахмарданов О.Ю.

Указанным составом Совет директоров проработал до годового общего собрания акционеров Общества, которое состоялось 18 июня 2009 года. На этом собрании государственным пакетом акций в Совет директоров ОАО СРП введено четыре члена:

- Косогоров А.М. – руководитель Территориального управления Росимущества по Архангельской области, г.Архангельск, 1956 г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет;
- Типков Р.В. - начальник отдела Территориального управления Росимущества по Архангельской области, г. Архангельск, 1979 г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет;
- Цимбалюк О.И. – начальник отдела Территориального управления Росимущества по Архангельской области, г. Архангельск, 1965 г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет;
- Шахмарданов О.Ю. – заместитель руководителя Росморречфлота, г. Москва, 1965г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет.

ОАО "Мурманское морское пароходство" своим пакетом акций избрало в состав Совета директоров следующих представителей:

- Орлов А.В. - директор департамента экономики и финансов ОАО "Северное морское пароходство", г. Архангельск, 1964г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет;
- Бояркина И.А. – начальник отдела корпоративных отношений ОАО «Мурманское морское пароходство», г. Мурманск, 1955г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет;
- Кондаков А.М. – заместитель директора Департамента эксплуатации флота ОАО «Мурманское морское пароходство», г. Мурманск, 1957г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет;
- Грехов В.М. - председатель Совета директоров ОАО "Северное речное пароходство", г.Архангельск, 1945г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет;
- Севастьянов А.А. – генеральный директор ОАО «Северное речное пароходство», г. Архангельск, 1952г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет.

За 2009 год было проведено 20 заседаний Совета директоров, в том числе 9 заседаний – в форме заочного голосования. В ходе заседаний Совета директоров было рассмотрено пятьдесят четыре вопроса, связанных с хозяйственно-финансовой деятельностью предприятия, в том числе:

- рассмотрение и предварительное утверждение годового отчета за 2008 год;
- разработка и утверждение бюджета Общества на 2010 год;
- о ходе выполнения утвержденной производственной программы ОАО СРП на 2009 год;
- утверждение новой редакции Положения о представительстве Лимендская БОФ;
- о технической эксплуатации флота ОАО СРП;
- о подготовке годового общего собрания акционеров.

Кроме таких стратегических вопросов, Советом директоров решались вопросы по кредитованию Общества, о продаже имущества, о деятельности дочерних и зависимых от ОАО СРП предприятий. Все решения приняты в соответствии с Уставом Общества и действующим законодательством РФ.

Решения, принимаемые Советом директоров, выполнялись исполнительными органами Общества в полном объеме и в установленные сроки.

2.3. Исполнительные органы Общества.

Единоличным исполнительным органом Общества является генеральный директор. Решением внеочередного общего собрания акционеров от 24 октября 2008 года на должность генерального директора Общества избран Севастьянов А.А. на срок до даты проведения годового общего собрания акционеров по итогам 2008 года. Годовое общее собрание акционеров по итогам 2008 года состоялось 18.06.2009г. и единогласным голосованием вновь избрало на должность генерального директора компании Севастьянов А.А., сроком на 3 года.

Количественный состав коллегиального исполнительного органа Общества (Правления) определяется решением Совета директоров Общества об утверждении кандидатур в члены Правления. Срок полномочий членов Правления - 3 года. В соответствии с уставом Общества генеральный директор осуществляет функции Председателя Правления.

На начало отчетного периода в состав Правления Общества входило 8 членов:

- Севастьянов А.А. – генеральный директор ОАО «Северное речное пароходство», г. Архангельск, 1952г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет;
- Смирнов В.С. – зам. генерального директора ОАО СРП по эксплуатации флота и безопасности судоходства, г. Архангельск, 1950г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет;
- Куроптев М.Г. – зам. генерального директора ОАО СРП по экономике, г. Архангельск, 1954г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет;
- Ярилов М.Г. – зам. генерального директора ОАО СРП по собственности и развитию, г. Архангельск, 1956г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет;
- Филиппев Н.В. – главный инженер – начальник службы судового хозяйства ОАО СРП, г. Архангельск, 1946г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет;
- Корняков А.В. – главный бухгалтер ОАО СРП, г. Архангельск, 1975г.р., образование высшее, владеет акциями ОАО СРП в количестве: 2 обыкновенные акции;
- Варганов Л.С. – зам. генерального директора ОАО СРП – начальник Котласского порта, г. Котлас, 1948г.р., образование высшее, акциями ОАО СРП не владеет;
- Лысаков Н.С. – начальник Лимендской БОФ, г. Котлас, 1950г.р., образование высшее, владеет акциями ОАО СРП в количестве: 20 обыкновенных акций, 20 привилегированных акций.

Решением Совета директоров от 05.05.09г. (протокол № 07/09-СД) досрочно прекращены полномочия члена Правления Общества Варганова Л.И. – в связи с увольнением по собственному желанию и выходом на пенсию, в состав Правления введен вновь назначенный начальник Котласского порта Швецов Л.И.

Решением Совета директоров от 30.07.09г. (протокол № 11/09-СД) полномочия членов Правления продлены на новый трехлетний срок.

В течение отчетного года Правление Общества регулярно собиралось на свои заседания для рассмотрения вопросов, принятие решений по которым, отнесено к компетенции коллегиального исполнительного органа Общества. Заседания Правления проводятся с участием руководителей подразделений, начальников служб и отделов администрации Общества.

2.4. Ревизионная комиссия.

Согласно Уставу ОАО СРП, ревизионная комиссия избирается общим собранием акционеров на срок до следующего годового собрания акционеров. Ревизионная комиссия состоит из трех членов.

Постановлением годового общего собрания акционеров от 18 июня 2009 года утвержден действующий состав ревизионной комиссии:

- Никитин И.С. – начальник отдела контроля собственности ОАО ММП, председатель ревизионной комиссии;
- Богданова О.В. – ведущий специалист отдела контроля собственности ОАО ММП;
- Лопинцева С.А. – ведущий специалист отдела налогов и отчетности ОАО ММП.

По итогам голосования представители Российской Федерации в состав ревизионной комиссии не вошли.

Членами ревизионной комиссии согласно плану работы ревкомиссии проведен ряд проверок по различным направлениям хозяйственно-финансовой деятельности предприятия. По результатам проверок составлены акты, в которых отмечены выявленные недостатки, замечания и даны рекомендации по их устранению.

Нарушений, носящих характер злоупотреблений со стороны должностных лиц, ревизионной комиссией не обнаружено. Требований о проведении внеплановых проверок со стороны акционеров и руководящих органов компании в ревизионную комиссию не поступало.

2.5. Критерии определения и общий размер вознаграждения (компенсации расходов), выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года, членам Совета директоров, членам ревизионной комиссии, членам исполнительных органов Общества.

В соответствии с решениями внеочередного и годового общих собраний акционеров Общества (от 24.10.2008 и от 18.06.2009 соответственно) членам Совета директоров и членам ревизионной комиссии Общества (за исключением представителей Российской Федерации в этих органах) в период исполнения ими своих обязанностей компенсируются расходы, связанные с исполнением функций членов Совета директоров и членов ревизионной комиссии, а также выплачивается ежемесячное вознаграждение в следующих размерах:

- председатель Совета директоров Общества - на уровне должностного оклада по контракту генерального директора;
- член Совета директоров - 9200 рублей;

- председатель ревизионной комиссии - 6900 рублей;
- член ревизионной комиссии - 4600 рублей.

№ п/п	Наименование органа управления	Общий размер годового вознаграждения, тыс. руб.
1.	Совет директоров	2061,8
2.	Ревизионная комиссия	328,4
3.	Правление	не предусмотрено

Члены Правления получают заработную плату за исполнение функций руководителей структурных подразделений в соответствии с действующим трудовым законодательством.

3. Положение открытого акционерного общества в отрасли.

«Северное речное пароходство» основано в 1858 году. В 1993 году зарегистрировано акционерное общество, учрежденное Комитетом по управлению госимуществом Архангельской области в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 1 июля 1992 года № 721 на базе государственного предприятия "Северное речное пароходство".

Эксплуатационная деятельность ОАО СРП осуществляется на основании и в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.08.2001 №128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Пароходство и все суда смешанного «река-море» плавания освидетельствованы и соответствуют требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения и Международного кодекса по охране судов и портовых средств.

В зону производственной деятельности пароходства входят:

- по речному флоту и перегрузочной технике – пункты погрузки-выгрузки в бассейнах рек Северная Двина, Вычегда, Сухона, Пинега, Вага, Кулой, Мезень, в Белом и Баренцевом морях.
- по флоту смешанного «река-море» плавания – более 60 портов, более 20 стран в бассейнах Балтийского, Северного, Белого, Баренцева, Черного, Азовского, Каспийского и Средиземного морей и в Персидском заливе.

На конец 2009 года ОАО СРП имеет на своем балансе 10 единиц плавучей перегрузочной техники и 186 единиц флота различного назначения общей грузоподъемностью 130,7 тыс. тонн, в том числе 11 судов смешанного «река-море» плавания. Непосредственно рабочее ядро – 162 судна, 24 судна находятся на консервации.

Региональный рынок транспортных услуг характеризуется падением объемов речных перевозок в Северо-Двинском бассейне, обусловленным сложным состоянием лесопромышленного и строительного комплексов области, и ростом объемов грузоперевозок в прибрежных районах арктических морей, связанных с освоением нефтегазовых месторождений арктического шельфа.

В целях формирования устойчивого и конкурентоспособного положения предприятия на рынке транспортных услуг проводятся работы по обновлению, техническому перевооружению и модернизации флота, направленные на повышение эффективности работы судов, на повышение надежности судовой техники и безопасности эксплуатации, на расширение номенклатуры перевозимых грузов и районов плавания имеющихся речных судов. По состоянию на 31.12.2009г. на морской класс Регистра модернизированы: 9 речных буксиров, 17 речных барж, в том числе 13 сухогрузных, 3 нефтеналивных и 1 комбинированная сухогрузно-наливная, 1 самоходное сухогрузное судно,. Кроме того, вслед за морским буксиром «Поморье», введенным в эксплуатацию в 2002 году, на ОАО «ЛССРЗ» заканчивается строительство однотипного теплохода «Поморье-2».

В настоящее время в Северо-Двинском бассейне работает несколько десятков судоходных компаний и мелких судовладельцев. Конкуренцию ОАО СРП составляют судоходные компании: ОАО «Пристань Великий Устюг», ООО «Норд-Вуд», ОАО «БСК», ОАО «Транс-НАО», ООО «Севернефтегазфлот», ООО СК «Арктикрейд», СК «Портофлот», ОАО «Архречпорт», ОАО «Обь-Иртышское пароходство», ООО «Экотек-бункер», ООО «Транс-Норд», ООО «Реском-Тюмень», ООО «Онега-Шиппинг».

В оценке по объемам перевозки грузов в Северо-Двинском бассейне доля ОАО «Северное речное пароходство» в общем объеме перевезенных грузов судами внутреннего водного транспорта составляет:

Годы	Всего перевезено грузов, тыс. тонн		Доля ОАО СРП в общем объеме перевезенных грузов, %
	предприятиями внутреннего водного транспорта Арх. области	в т.ч., ОАО «Северное речное пароходство»	
2007	2402,1	517,4	21,5
2008	2758,1	542,3	19,7
2009	1439,2	202,0	14,0

В соответствии с приказом Управления Федеральной антимонопольной службы по Архангельской области № 153 от 02.11.2005г. доля, занимаемая ОАО «Северное речное пароходство» на рынке перевозок пассажирскими речными судами (междугородняя) в границах Архангельской области изменилась с величины «менее 65%» на «более 65%».

4. Приоритетные направления деятельности Общества.

Профиль деятельности ОАО СРП в 2009 году остался без изменения. Пароходство продолжало заниматься:

- перевозками грузов судами «река-море» плавания в заграничном сообщении, в транзите и в каботаже, в том числе в труднодоступные районы Крайнего Севера РФ;
- перевозками всех видов грузов речными судами во внутрибассейновом сообщении, в том числе по боковым быстротекущим рекам, и в прибрежных районах Белого, Баренцева и Карского морей;
- выполнением перевозок пассажиров;
- выполнением погрузочно-разгрузочных и других, связанных с перевозками, работ;
- буксировкой судов, плотов и иных плавучих объектов;
- добычей нерудных строительных материалов.

По сложившейся специфике вся производственная деятельность предприятия разделяется на два относительно самостоятельных направления:

- эксплуатация речного флота;
- эксплуатация флота смешанного «река-море» плавания.

4.1. Объем инвестиций.

Объем инвестиций за счет собственных средств акционерного общества в 2009 году составил 23481,0 тыс. руб.

Кредитов иностранных инвесторов для финансирования капитальных вложений Общество не привлекало.

Исполнение годовой сметы капитальных вложений за 2009 год представлено в таблице:

№		План 2009 года	Факт 2009 года
1.	ИСТОЧНИКИ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ		
1.1	Амортизация	14524,0	13571,0
1.1	Собственные оборотные средства	21737,0	9910,0
	ИТОГО	36261,0	23481,0
2.	КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ, из них		
2.1	ФЛОТ, всего:	33370,0	22587,0
2.1.1	Строительство морского буксира «Поморье»	12000,0	6474,0
2.1.3	Техн. перевооружение флота, приобретение цен. инвентаря	21370,0	16113,0
2.2	БЕРЕГОВЫЕ ОБЪЕКТЫ, всего	2891,0	894,0
	ИТОГО:	36261,0	23481,0

Более 90% годовой суммы капитальных вложений направлено на строительство, модернизацию и техническое перевооружение флота. В 2009 году основным направлением в модернизации флота явилось переоборудование речных буксиров, сухогрузных и наливных барж на морской класс «М-СП3,5», с целью возможности их эксплуатации на побережье Белого, Баренцева и Карского морей, в связи с запретом эксплуатации неполноклассных судов в указанных районах. От эксплуатации в каботаже речных судов, модернизированных на морской класс Регистра, получено доходов:

- в 2007 году - 73,8 млн. руб. или 29,9% об общей суммы доходов по речной деятельности;
- в 2008 году - 77,8 млн. руб. или 33,0% об общей суммы доходов по речной деятельности;
- в 2009 году - 66,5 млн. руб. или 43,0% об общей суммы доходов по речной деятельности.

В 2009 году реализованы следующие проекты по техническому перевооружению флота:

Содержание работ	Объем инвестиций, тыс. руб.		Цель проекта
	план	факт	
Дооборудование 2-х буксиров пр. Р-33Б на класс М-СП 3,5 (Пл-699, 694)	2500,0	1348,0	Выполнение требований РРП по повышению класса судов до М-СП3,5, обеспечение перевозок на побережье арктических морей.
Дооборудование барж на класс М-ПР 3,5 (№2704, 2706, 2702, 2301, 2302, 2560, 2561)	14900,0	11261,1	
Установка упрощенного регистратора данных рейса У-РДР (Сорм.-3068, Амур-2526, Амур-2518, Амур-2537)	2420,0	1234,4	Выполнение требований IMO для судов более 3000 р.т. Работы на т/х Амур-2518, Амур-2537 выполнены за счет арендаторов
Установка факсимильных приемников карт	-	157,6	Обеспечение безопасности эксплуатации

погоды (СТК-1020, СТК-1026, СТК-1029)			судов.
Приобретение 25 единиц приборов регистрации движения судна и датчиков контроля расхода топлива, установка 6-ти приборов на речных судах.	550,0	310,0	Выполнение программы по энергосбережению, контроль фактического расхода топлива при различных режимах работы.

4.2. Информация об участии общества в других юридических лицах.

В 2009 году Общество реализовало пакет акций дочерней компании ОАО "Лимендский судостроительно-судоремонтный завод".

Открытое акционерное общество "Лимендский судостроительно-судоремонтный завод", образовано в порядке выделения из состава АО "Северное речное пароходство" в ноябре 1996 года. Уставный капитал общества состоит из 201852 акций номинальной стоимостью – 1 рубль за акцию (УК = 201825 руб.). Доля ОАО СРП – 51 % (102945 акций). Основные виды деятельности общества: судостроение, судоремонт; машиностроение. За период 1996-2008 годы дивиденды от финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ЛССРЗ» ни разу не выплачивались, финансовое состояние завода на момент совершения сделки по реализации принадлежащего Обществу пакета акций ОАО ЛССРЗ близкое к банкротству.

С предварительного одобрения Совета директоров (протокол от 19.10.2009г. № 16/09-СД) заключен договор купли-продажи принадлежащего Обществу пакета акций ОАО "Лимендский судостроительно-судоремонтный завод" от 19 октября 2009 года на следующих условиях:

- стороны по договору:
 продавец: ОАО «Северное речное пароходство»
 покупатель: ООО «Спецдорстрой-Терминал» (ОГРН 1072901012128, 163002, г. Архангельск, ул. Октября, д. 27)
- предмет договора – обыкновенные акции ОАО «Лимендский судостроительно-судоремонтный завод» номинальной стоимостью 1 рубль в количестве 102945 (Сто две тысячи девятьсот сорок пять) штук;
- сумма сделки – 3 100 703,40 (Три миллиона сто тысяч семьсот три рубля 40 копеек);
- обеспечение исполнения обязательств по договору - залог Покупателем приобретенного пакета акций ОАО «Лимендский судостроительно-судоремонтный завод».

По состоянию на 31.12.2009г. в состав активов ОАО «Северное речное пароходство» входят пакеты акций следующих дочерних и зависимых компаний:

- Открытое акционерное общество «Архангельская РЭБ флота», образовано в порядке выделения из состава ОАО "Северное речное пароходство" и зарегистрировано 04.02.1997г. в Мэрии г. Архангельска. Уставный капитал общества состоит из 146220 акций номинальной стоимостью 1 рубль за акцию (УК = 146220 руб.). Доля ОАО СРП 32,4 % (47380 акций), остальные акции находятся у физических лиц. Основные виды деятельности общества: судостроение; судоремонт; производство тепловой энергии. Сумма полученных в 2009 году дивидендов по имеющимся у Общества акциям составила 521180,00 рублей. По итогам финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Архангельская РЭБ флота» за 2009 год получена чистая прибыль в размере 17432,0 тыс. рублей, которая будет распределена решением годового общего собрания акционеров ОАО «Архангельская РЭБ флота».

- Судоводная компания «Russian North Shipping Company Ltd», зарегистрирована в республике Кипр 27.02.97г. Компания основана по требованию немецкого банка "Bremer Landesbank" на период погашения полученного от него кредита на постройку т/х "Пур-Наволоок". Учредителем и единственным акционером компании является ОАО СРП. Уставный капитал разделен на 1000 акций по 1 кипр. фунту каждая. Сумма полученных в 2009 году дивидендов по имеющимся у Общества акциям составила 350000,00 EUR. Результат работы компании за 2009 год – прибыль без учета амортизации 194595,00 EUR.

- Совместное российско-арабское предприятие «Gulfruss Shipping Co Ltd», зарегистрировано в республике Кипр 11.09.92г. Уставный капитал разделен на 1000 акций, по 1 кипр. фунту каждая, доля участия ОАО СРП в уставном капитале компании составляет 51,0% (510 акций). Основной вид деятельности: контейнерные перевозки грузов судами река-море плавания в р-не Персидского залива.

От участия в компании пароходство ежегодно получало доход в виде дивидендов. Снижение объемов перевозок, падение фрахтовых ставок, как следствие мирового финансового кризиса, отразились на результатах работы судов компании. По итогам работы в 2008 году компанией «Gulfruss Shipping Co Ltd» получен убыток в сумме 52475 долларов, дивиденды акционерам не выплачивались. Результат работы компании за 2009 год – прибыль 35214,00 долларов.

- Общество с ограниченной ответственностью "Лимендский судостроительно-судоремонтный завод", создано в апреле 2005г. как 100% дочернее предприятие ОАО «ЛССРЗ». В качестве взноса в уставный капитал нового предприятия заводом был передан слип. В апреле 2006 г. ОАО «СРП» приобрело у ОАО «Лимендский ССРЗ» 99% доли ООО «ЛССРЗ» стоимостью 3969048 руб., согласно договора мены от 28.04.2006 г., в обмен на оборудование ОАО «СРП». Целью приобретения пароходствам 99% доли ООО «ЛССРЗ» явились минимизация экономических и производственных рисков, а также сокращение

затрат по слипованию и ремонту флота пароходства. 30.05.2006 г. в ЕГРЮЛ внесена запись об изменении участников общества.

Основные виды деятельности ООО «ЛССРЗ»: судостроение; ремонт судов. По итогам работы за 2008 год обществом получена прибыль в сумме 127,0 тыс. рублей, которую планируется направить на развитие производства.

Одновременно пароходство участвует пакетом акций (долями) в уставном капитале ЗАО "Северная клиринговая компания" (1,2% от УК).

5. Отчет Совета директоров открытого акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности.

Эксплуатация речного флота.

Для речного флота навигация 2009 года, в сравнении с предыдущим годом, началась на 20 дней позже, 6 мая. Запасы воды в снеге, сформировавшиеся в зимний период, поддерживали рабочие уровни воды на малых реках на 3-5 суток больше, чем среднегодовые сроки, на реке Северная Двина – в течении всего 2-го квартала.

Перевозки грузов по рекам области и в прибрежных районах Белого и Баренцева морей.

Планом перевозок грузов речным флотом предусматривалось перевезти 319,3 тыс. тонн различных грузов. Для выполнения этих задач пароходство ввело в эксплуатацию 115 единицы флота и плавучей перегрузочной техники.

НАИМЕНОВАНИЕ	Отчет 2008 года		План 2009 года		Отчет 2009 года		Разница к плану		Разница к отчету	
	тыс. тн.	млн. тн-км	тыс. тн.	млн. тн-км	тыс. тн.	млн. тн-км	тыс. тн.	млн. тн-км	тыс. тн.	млн. тн-км
нефтепродукты	1,0	0,9	1,0	1,1	0,0	0,0	-1,0	-1,1	-1,0	-0,9
лесные в плотках	97,4	47,7	79,0	37,0	45,9	24,3	-33,1	-12,7	-51,5	-23,4
каменный уголь	33,9	14,7	39,8	22,0	24,4	11,1	-15,4	-10,9	-9,5	-3,6
лесные в судах	316,9	94,7	199,2	61,2	113,7	46,9	-85,5	-14,3	-203,2	-47,8
строительн. грузы	8,8	1,5	0,0	0,0	7,5	2,0	7,5	2,0	-1,3	0,5
прочие грузы	1,2	0,7	0,3	0,2	0,3	0,0	0,0	-0,2	-0,9	-0,7
ВСЕГО ГРУЗОВ, в т.ч.	459,2	160,2	319,3	121,5	191,8	84,3	-127,5	-37,2	-267,4	-75,9
- перевозки по рекам	438,8	148,8	289,5	101,1	180,5	78,3	-109,0	-22,8	-258,3	-70,5
-перевозки в каботаже	20,4	11,4	29,8	20,4	11,3	6,0	-18,5	-14,4	-9,1	-5,4

План перевозок по объему выполнен на 60%. Региональный рынок грузоперевозок в отчетном году находился в сложном положении. Как следствие отрицательного влияния мирового финансового кризиса на экономику области, объемы перевозки грузов в Северо-Двинском бассейне судами внутреннего водного транспорта сократились, в сравнении с 2008 годом, в 2 раза.

Перевозки пассажиров.

На пассажирских перевозках использовались 2 единицы флота: Заря-324, Заря-170. Показатели работы пассажирского флота приведены в таблице:

НАИМЕНОВАНИЕ	Отчет 2008 года		План 2009 года		Отчет 2009 года		Разница к плану		Разница к отчету	
	чел.	тыс. пасс-км	чел.	тыс. пасс-км	чел.	тыс. пасс-км	чел.	тыс. пасс-км	чел.	тыс. пасс-км
ВСЕГО	16341	807,0	17600	960,0	14777	477,0	-2823	-483,0	-1564	-330,0

Пассажирские перевозки содержатся как госзаказ по договорам за счет возмещения убытков пароходства из бюджетов Архангельской области и муниципального образования Верхнетоемский район. Тарифы на перевозки пассажиров регулируются заказчиком. На навигацию 2009г. тарифы повышены на 15% к уровню тарифов 2009 года.

Погрузочно-разгрузочные работы.

На погрузочно-разгрузочных работах использовались 3 плавучих крана: один 15-тонный и два 5-тонных. Кроме того, погрузочно-разгрузочную деятельность осуществляет филиал ОАО СРП – Котласский порт. Показатели работы перегрузочной техники представлены в таблице:

НАИМЕНОВАНИЕ	Отчет 2008г. тыс. тн.	План 2009г. тыс. тн.	Отчет 2009г. тыс. тн.	Разница к плану тыс. тн.	Разница к отчету тыс. тн.
лесные грузы	390,1	299,0	113,7	-185,3	-276,4
каменный уголь	49,6	55,0	31,3	-23,7	-18,3
прочие навалочные	8,3	5,0	0,0	-5,0	-8,3
кооперированные	329,7	240,0	181,0	-59,0	-148,7
Объем ПРР всего	777,7	599,0	326,0	-273,0	-451,7
- ОАО СРП (без филиала)	164,7	142,0	80,0	-62,0	-84,7

-Котласский порт	613,0	457,0	246,0	-211,0	-367,0
-------------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------

Котласский порт также занимается добычей нерудных строительных материалов – песка с месторождения Забелье:

НАИМЕНОВАНИЕ	Отчет 2008 года		План 2009 года		Отчет 2009 года	
	добыча	реализация	добыча	реализация	добыча	реализация
ВСЕГО НСМ, тыс. тонн	109,0	139,4	135,0	105,0	75,0	77,5

Основные финансовые показатели по речной деятельности представлены в таблице:

НАИМЕНОВАНИЕ	Отчет 2008г.	План 2009г.	Отчет 2009г.	Разница к плану	Разница к отчету
Доходы всего, тыс. руб.	235772,4	214848,0	154476,8	-60371,2	-81295,6
из них от пассажиров	1548,2	1967,2	1153,5	-813,7	-394,7
от дотации	7683,6	7679,3	7679,3	0,0	-4,3
от перевозок грузов	150745,8	140708,5	73808,1	-66900,4	-76937,7
от ПРР	10992,8	7968,0	4814,1	-3153,9	-6178,7
от сдачи судов в аренду	62018,9	54000,0	64979,7	10979,7	2960,8
от прочих	815,1	1045,0	1315,1	270,1	500,0
от внутренних операций	1968,0	1480,0	727,0	-753,0	-1241,0
Расходы всего, тыс. руб.	240476,3	213456,0	157075,5	-56380,5	-83400,8
Финансовый результат, тыс.руб.	-4703,9	1392,0	-2598,7	-3990,7	2105,2

План доходов от перевозок пассажиров не выполнен из-за отмены линии «Нижняя Тойма – Архангельск».

Вследствие снижения объемов перевозок грузов и погрузочно-разгрузочных работ не выполнен план доходов по этим статьям.

Сумма доходов от сдачи в аренду сторонним организациям речных судов и перегрузочной техники выше запланированной величины на 10979,7 тыс. руб. Основной арендатор – ООО «Реском-Тюмень», работа судов выполнялась в Байдарацкой и Обской губе.

Сумма дотации на пассажирские перевозки составила: из областного бюджета получено 3834,8 тыс. рублей, из бюджета МО Верхнетоемский район 3844,5 тыс. рублей.

В целом, план по доходам от речной деятельности выполнен на 71,9%, не получено 60371,2 тыс. рублей доходов.

Экономия расходов по речной деятельности составила 56380,5 тыс. руб. Причина – сокращение против плана количества речного флота в эксплуатации, снижение расходов на ремонт флота.

Эксплуатация флота смешанного «река-море» плавания.

По состоянию на 31.12.2009 года в управлении ОАО СРП находилось 5 судов смешанного «река-море» плавания, шесть судов работали в бербоут-чартере.

Общий объем перевозок судами смешанного «река-море» плавания ОАО СРП за 2009 год составил 110,6 тыс. тонн при плане 340,0 тыс. тонн и отчете за 2008 год 223,0 тыс. тонн. Грузооборот при плане 540,0 млн. тн-км. и отчете за 2008 год 345,9 млн. тн-км. составил 274,7 млн. тн-км.

Фрахтовый рынок в первую половину 2009 года характеризовался крайне низкими ставками на перевозку, малым предложением грузов к перевозке. Во второй половине 2009 года наблюдался рост фрахтовых ставок, в том числе по грузам стальной продукции и зерновым грузам на экспорт.

В связи со снижением объемов перевозок грузов в Персидском заливе компания «Gulfruss Shipping Co Ltd» отказалась от дальнейшей эксплуатации находящихся в аренде судов пароходства. Вследствие этого т/х «СТК-1020», «СТК-1026», «СТК-1029» и «Сормовский-3063» в феврале-марте двумя караванами были выведены через Аденский залив и Красное море в Средиземное море для продолжения работы под управлением пароходства.

Суда, находящиеся под управлением пароходства, осуществляли перевозки грузов в заграничном сообщении, после открытия навигации в районах Крайнего Севера были задействованы в каботажной навигации. В связи с крайне низкой эффективностью работы, которая явилась следствием падения фрахтовых ставок и снижения грузовой базы, три судна в течение 2009 года выводились из эксплуатации на холодный отстой: т/х «Амур-2526» - с 07.03.09 по 12.04.09; т/х «СТК-1005» - с 01.01.09 по 22.07.09 и с 12.11.09 по 31.12.09; т/х «СТК-1020» - с 10.11.09 по 31.12.09. По этой же причине 3 судна: ВБ-246, СТК-1026, СТК-1029, во 2-ом полугодии переданы в аренду на условиях бербоут-чартера.

Основные финансовые показатели работы судов смешанного «река-море» плавания представлены в таблице:

НАИМЕНОВАНИЕ	Отчет 2008г.	План 2009г.	Отчет 2009г.	Разница к плану	Разница к отчету
--------------	--------------	-------------	--------------	-----------------	------------------

Доходы всего, тыс. руб.	387433,5	440777,0	191493,8	-249283,2	-195939,7
из них от перевозок (с учетом демереджа)	333384,6	425279,0	158710,7	-266568,3	-174673,9
от аренды	54048,9	15498,0	32783,1	17285,1	-21265,8
Расходы всего, тыс. руб.	284555,7	367511,0	249495,5	-118015,5	-35060,2
Финансовый результат, тыс.руб.	102877,8	73266,0	-58001,7	-131267,7	-160879,5

Вследствие снижения объема перевозок грузов, план по доходам от эксплуатации судов смешанного «река-море» плавания выполнен на 43.1%, не получено 249283,2 тыс. руб. доходов.

Экономия расходов по судам смешанного «река-море» плавания составила 118015,5 тыс. руб. Причина – отклонившиеся от плана условия работы флота смешанного плавания, снижение расходов на ремонт: по т/х «Сормовский-3068» - 4,9 млн. рублей, по т/х «СТК-1026» - 7,7 млн. рублей, по т/х «СТК-1029» - 6,2 млн. рублей, по т/х «Амур-2537» - 11,5 млн. рублей.

Основные финансовые результаты деятельности Общества за отчетный период:

Показатель	Значение показателя, тыс. руб.		Изменение показателя	
	за 2008 год	за 2009 год	тыс. руб.	± %
1. Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг	702444	402919	-299525	-42,6
2. Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	684180	533418	-150762	-22,0
3. <i>Валовая прибыль (прибыль от продаж)</i>	<i>18264</i>	<i>(130499)</i>	<i>-148763</i>	<i>-814,5</i>
4. Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	51804	(86915)	-138719	-267,8

По сравнению с прошлым периодом в 2009 году снизилась как выручка от продаж, так и расходы по обычным видам деятельности (на 299 525 и 150 762 тыс. руб. соответственно). Причем в процентном отношении изменение выручки (-42,6%) опережает изменение расходов (-22%).

Сведения о размере чистых активов общества.

Показатель	Значение показателя, тыс. руб.		Изменение	
	на 01.01.2009	на 01.01.2010	тыс. руб.	± %
1. Чистые активы	394263	296436	-97827	-24,8
2. Уставный капитал	183	183	—	—
3. Превышение чистых активов над уставным капиталом	394080	296253	-97827	-24,8

Чистые активы организации на 01.01.2010г. намного (в 1619,9 раза) превышают уставный капитал, что положительно характеризует финансовое положение ОАО СРП, полностью удовлетворяя требованиям нормативных актов к величине чистых активов организации.

Сведения о кредиторской задолженности общества по данным бухгалтерского баланса на 31.12.2009г.. (тыс. руб.).

	На начало года	На конец года
Сумма кредиторской задолженности, в том числе	104766	68076
Поставщики и подрядчики	41380	45615
Задолженность перед персоналом организации	5889	6421
Задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1622	1305
Задолженность по налогам и сборам, в том числе	7883	8068
задолженность перед фед. бюджетом (НДС, налог на прибыль)	4653	5000
Прочие кредиторы	47992	6667

В течение отчетного года списано кредиторской задолженности на общую сумму 28410,2 тыс. руб., в том числе по истечению срока исковой давности - 28410,0 тыс. руб.

Сведения о дебиторской задолженности ОАО СРП по данным бухгалтерского баланса на 31.12.2009. (тыс. руб.):

	На начало года	На конец года
Сумма дебиторской задолженности, в том числе	134640	46731
задолженность федерального бюджета (налог на прибыль)	4770	-
задолженность по вексельным обязательствам	-	-

В течение отчетного года списано дебиторской задолженности на общую сумму 59623,2 тыс. руб., в том числе

- по судебному решению о признании предприятия банкротом: ООО «Мезенский ЛДК» - в сумме 41732,2 тыс. руб., ОАО «Двинские лесопромышленники» - 17613,6 тыс. руб.
- по истечению срока исковой давности - в сумме 277,4 тыс. руб.

Просроченная дебиторская задолженность, сомнительная к получению, на конец отчетного года составляет сумму 24657,1 тыс. руб., в том числе:

- ООО «Альф-Марин» - 3470,9 тыс. руб., решением Арбитражного суда г. С-Петербурга от 17.07.2008г. в отношении ООО «Альф-Марин» введено конкурсное производство;
- ОАО «Зеленниковское» - 3087,0 тыс. руб., 12.03.2009г. возбуждено исполнительное производство по взысканию задолженности;
- ОАО «ЛДК-3» - 5597,1 млн. руб., должнику направлены претензии;
- ООО «Реском-Тюмень» - 6946,1 тыс. руб., дело о взыскании долга находится в стадии судебного разбирательства;
- ООО «Транс-НАО шиппинг компани» - 1700,8 тыс. руб., 29.12.2009г. должнику направлена претензия.

Кредитная политика Общества.

В 2009 году ОАО «Северное речное пароходство» использовало заемные средства для своевременной выплаты зарплаты, оплаты текущих расходов, внесения платежей в бюджет и во внебюджетные фонды. В течение отчетного года заключены следующие сделки:

с Архангельским отделением Сбербанка России №8637

- два генеральных соглашения об овердрафтных кредитах: № 8637/0/09101 от 10.03.2009 и № 8637/0/09371 от 09.09.2009;
- кредитный договор № 8637/0/09035 от 06.02.2009 об открытии невозобновляемой кредитной линии – 42000000 рублей, % ставка – 18% годовых, обеспечение возврата кредита – заключен договор залога административного здания Общества №8637/0/09035/01 от 06.02.2009. Обязательства по кредитному договору исполнены 09.10.2010г.;
- кредитный договор № 8637/0/09335 от 18.08.2009, сумма кредита – 15000000 рублей, % ставка – 15,5% годовых;
- кредитный договор № 8637/0/09386/11 от 18.09.2009 об открытии невозобновляемой кредитной линии – 20000000 рублей, % ставка – 15,5% годовых;
- кредитный договор № 8637/0/09495 от 15.10.2009 об открытии невозобновляемой кредитной линии – 25000000 рублей, % ставка – 13,75% годовых.

с ОАО «МАК-банк»

- кредитный договор №50 от 01.06.2009, сумма кредита – 10000000 рублей, % ставка – 19,0% годовых, обеспечение возврата кредита – заключен договор залога буксирного судна «Поморье» №50/1 от 14.07.2009. Обязательства по кредитному договору исполнены 14.07.2009

с ОАО «Мурманское морское пароходство»

- договор займа от 01.06.2009, сумма займа – 10000000 рублей, % ставка – 13,75% годовых.

Сделки, связанные с получением кредитов и займов, в соответствии с Уставом Общества, предварительно одобрены Советом директоров. Обязательства по погашению кредитов и выплате процентов по ним акционерным обществом выполняются в установленные договорами сроки.

6. Информация о совершенных открытым акционерным обществом в отчетном году крупных сделках, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок.

В отчетном периоде крупных сделок, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения Обществом имущества, стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, не совершалось.

7. Информация о совершенных открытым акционерным обществом в отчетном году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

Общее годовое собрание акционеров, состоявшееся 31 мая 2008 года, в соответствии с п.6 ст.83 ФЗ № 208-ФЗ от 26.12.1995г. «Об акционерных обществах» приняло следующие решения об одобрении сделок с заинтересованностью:

1. Одобрить сделки с заинтересованностью между ОАО «Северное речное пароходство» и ОАО «Лимендский ССРЗ» на общую сумму до 60 (Шестидесяти) миллионов рублей, которые могут быть

совершены в процессе осуществления Обществом обычной хозяйственной деятельности в период до проведения следующего годового Общего собрания акционеров.

Заинтересованные лица: члены Правления Общества: Ярилов М.Г., Куроптев М.Г., Филиппев Н.В., Лысаков Н.С. занимают должности в органах управления ОАО «Лимендский ССРЗ».

В период с 01.06.2008г. до 18.06.2009г. – даты проведения очередного годового Общего собрания акционеров между ОАО «Северное речное пароходство и ОАО «Лимендский ССРЗ» заключено хозяйственных договоров на общую сумму 47,4 млн. рублей.

2. Одобрить сделки с заинтересованностью между ОАО «Северное речное пароходство и ОАО «Архангельская РЭБ флота» на общую сумму до 10 (Десяти) миллионов рублей, которые могут быть совершены в процессе осуществления Обществом обычной хозяйственной деятельности в период до проведения следующего годового Общего собрания акционеров.

Заинтересованные лица: члены Правления Общества: Ярилов М.Г., Куроптев М.Г., Корняков А.В. занимают должности в органах управления ОАО «Архангельская РЭБ флота».

В период с 01.06.2008г. до 18.06.2009г. – даты проведения очередного годового Общего собрания акционеров между ОАО «Северное речное пароходство и ОАО «Архангельская РЭБ флота» заключено хозяйственных договоров на общую сумму 5,1 млн. рублей.

Общее годовое собрание акционеров, состоявшееся 18 июня 2009 года, в соответствии с п.6 ст.83 ФЗ № 208-ФЗ от 26.12.1995г. «Об акционерных обществах» приняло следующие решения об одобрении сделок с заинтересованностью:

1. Одобрить сделки с заинтересованностью между ОАО «Северное речное пароходство и ОАО «Лимендский ССРЗ» на общую сумму до 50 (Пятидесяти) миллионов рублей, которые могут быть совершены в процессе осуществления Обществом обычной хозяйственной деятельности в период до проведения следующего годового Общего собрания акционеров.

Заинтересованные лица: члены Правления Общества: Ярилов М.Г., Куроптев М.Г., Филиппев Н.В., Лысаков Н.С. занимают должности в органах управления ОАО «Лимендский ССРЗ».

В период с даты проведения Общего годового собрания акционеров до 31.12.2009г. между ОАО «Северное речное пароходство и ОАО «Лимендский ССРЗ» заключено хозяйственных договоров на общую сумму 16,1 млн. рублей.

2. Одобрить сделки с заинтересованностью между ОАО «Северное речное пароходство и ОАО «Архангельская РЭБ флота» на общую сумму до 10 (Десяти) миллионов рублей, которые могут быть совершены в процессе осуществления Обществом обычной хозяйственной деятельности в период до проведения следующего годового Общего собрания акционеров.

Заинтересованные лица: члены Правления Общества: Ярилов М.Г., Куроптев М.Г., Корняков А.В. занимают должности в органах управления ОАО «Архангельская РЭБ флота».

В период с даты проведения Общего годового собрания акционеров до 31.12.2009г. между ОАО «Северное речное пароходство и ОАО «Архангельская РЭБ флота» заключено хозяйственных договоров на общую сумму 7,0 млн. рублей.

С предварительного одобрения Советом директоров в соответствии со ст.83 ФЗ № 208-ФЗ от 26.12.1995г. «Об акционерных обществах», в течение отчетного года Обществом совершены следующие сделки, в совершении которых имеется заинтересованность:

1. Договор поручительства №8637/0/09132/03/02 от 25.03.2009г., заключенный между ОАО СРП и ОАО «Акционерный коммерческий Сберегательный банк Российской Федерации» (Архангельское отделение №8637 Сбербанка России), по которому. (Протокол №05/09-СД от 25.03.2009г.).

Существенные условия сделки: Общество обязуется отвечать перед БАНКОМ за исполнение ОАО «Северное морское пароходство» обязательств по Договору № 8637/0/09132/03 об открытии невозобновляемой кредитной линии от 25.03.2009г., заключенному в рамках Генерального соглашения №ГС-8637/0/0903 от 25.03.2009г. об открытии возобновляемой рамочной кредитной линии, в сумме 11400000 (Одиннадцать миллионов четыреста тысяч) рублей.

Заинтересованные лица: Акционер ОАО «Мурманское морское пароходство», имеющий более 20% голосующих акций Общества, владеет более 20% голосующих акций ОАО «Северное морское пароходство», являющегося выгодоприобретателем в сделке; члены Совета директоров Общества: Косогоров А.М., Орлов А.В. занимают должности в органах управления ОАО «Северное морское пароходство».

2. Договор № 248 от 10.12.2009г. купли - продажи находящегося в собственности Российской Федерации земельного участка, заключенный между ОАО СРП и Территориальным управлением Федерального агентства по управлению государственным имуществом по Архангельской области (Протокол № 11/09-СД от 30.07.2009г.).

Существенные условия сделки: земельный участок с кадастровым номером 29:22:050514:0001 площадью 3915 м², на котором расположены объекты недвижимого имущества, приобретенные в собственность ОАО «Северное речное пароходство», цена сделки 473176 (Четыреста семьдесят три тысячи сто семьдесят шесть) рублей.

Заинтересованные лица: Федеральное агентство по управлению государственным имуществом, осуществляющее права акционера по находящемуся в собственности Российской Федерации пакету акций ОАО СРП, составляющему более 20% голосующих акций Общества, является стороной в сделке; член Совета директоров Общества Косогоров А.М. – является представителем по сделке от лица Росимущества.

3. Договор займа от 15.12.2009г., заключенный между ОАО СРП и ОАО «Мурманское морское пароходство» (Протокол №20/09-СД от 26.12.2009г.).

Существенные условия сделки: сумма займа – 10000000 (Десять миллионов) рублей, % ставка – 13,75% годовых, дата привлечения средств – 14 января 2010 года, срок кредитования - не более 290 суток с погашением в конце срока, с возможностью досрочного погашения.

Заинтересованные лица: ОАО «Мурманское морское пароходство» - акционер ОАО "Северное речное пароходство", имеющий более 20% голосующих акций Общества, является стороной в сделке.

8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям открытого акционерного общества.

Дивидендная политика ОАО СРП закреплена Уставом Общества. При получении за отчетный период чистой прибыли Общество вправе по результатам первого квартала, полугодия, девяти месяцев финансового года и (или) по результатам финансового года принимать решения (объявлять) о выплате дивидендов по размещенным акциям. Владельцы привилегированных акций имеют право на получение ежегодного фиксированного дивиденда в сумме на одну привилегированную акцию равной ее пятикратной номинальной стоимости.

Годовое общее собрание акционеров ОАО «Северное речное пароходство» (протокол от 18.06.2009г.) приняло решение о выплате дивидендов по итогам хозяйственно-финансовой деятельности Общества за 2008 год и утвердило рекомендованный Советом директоров Общества размер дивиденда в сумме 52 (Пятьдесят два) рубля на одну привилегированную или одну обыкновенную акцию. Выплата дивидендов производится денежными средствами до 31 декабря 2009г.

Общая сумма начисленных дивидендов по итогам работы пароходства за 2009 год составила 9490884,0 рублей, в том числе:

- по обыкновенным акциям - 7592676,0 руб.
- по привилегированным акциям типа «А» - 1898208,0 руб.

Справка о выплате дивидендов по акциям ОАО СРП по итогам 2009 года:

Акционеры	Сумма начисленного дохода	Выплачено по состоянию на 31.12.2009г.	№ платежного поручения
Юридические лица	8354944,00	8354944,00	
• Федеральное агентство по управлению федеральным имуществом	2972580,00	2972580,00	№ 4440 от 15.12.09г.
• ОАО «Мурманское морское пароходство»	5346224,00	5346224,00	№ 4447 от 15.12.09г.
• ОАО «Фонд Севера»	36140,00	36140,00	№ 4448 от 15.12.09г.
Физические лица	1135940,00		
ИТОГО:	9490884,00	8354944,00	

Акционерам - физическим лицам с апреля 2010 года предоставлена возможность получения дивидендов через филиалы ОАО КБ «Севергазбанк», расположенные в г.Архангельске, г.Котласе и в г.В.Устюг. Также дивиденды акционерам перечисляются на его банковский счет или почтовым переводом при указании в анкете необходимых реквизитов.

9. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества.

Деятельность компании связана с воздействием различных факторов риска – как общих коммерческих, так и связанных с отраслевой спецификой бизнеса.

Отраслевые риски.

Цикличность деятельности. Ограниченные сроки навигации на внутренних водных путях приводят к интенсивной работе судоходных компаний в летний период и к длительным межнавигационным простоям речных судов. Кроме того, вследствие сезонного характера работы в период зимы-весны возникает кассовый разрыв, для покрытия которого предприятие вынуждено привлекать средства коммерческих банков. С целью загрузки в зимний период флот «река-море» переводится в регионы, где возможно осуществлять перевозки.

Зависимость условий эксплуатации от природных факторов и водохозяйственных мероприятий. Изменения уровней воды, ледовая обстановка, температурные условия мало прогнозируемы.

Недостаточное производство дноуглубительных работ, отсутствие освещаемой судоходной обстановки на реке отрицательно влияют на эффективность работы флота. Реки Северодвинского бассейна из-за хронического недофинансирования дноуглубительных работ начиная с 1993 года пришли практически в естественное состояние, габариты судовых ходов зависят от количества выпавших осадков.

Повышенный эксплуатационный риск: вопросы безопасности, надежности техники, квалификации экипажей. Из-за старения флота эксплуатационный риск тем более возрастает. Средний возраст флота парохозяйства более 26 лет, более 70% судов отработали нормативный срок службы.

Риски, связанные с изменением цен на сырье, услуги, используемые компанией в своей деятельности. Возможное повышение цен на энергоносители и услуги, используемые компанией в своей деятельности, в частности, ремонтные, страховые, может оказать негативное влияние на финансовые показатели компании, так как приведет к росту расходов.

Состояние конкурентной среды. Постоянно увеличивающаяся конкуренция со стороны судоходных компаний, функционирующих в регионе, может привести к снижению доходов Общества и уменьшению доли услуг на рынке.

Для снижения отраслевых факторов риска руководство компании старается рационально организовать работу в условиях меняющегося рынка, укрепить позиции парохозяйства на рынке транспортных услуг как наиболее надежного партнера, имеющего технически исправный флот. Для поддержания флота в хорошем техническом состоянии компания в 2009 году направила на ремонт и техническое обслуживание судов 78,1 млн. руб., на строительство, техническое перевооружение и модернизацию флота инвестировала 22,6 миллионов рублей. Улучшение технических и эксплуатационных показателей флота позволяет обеспечить повышение надежности судовой техники, безопасности эксплуатации, расширение номенклатуры перевозимых грузов и районов плавания имеющихся речных судов с одновременным снижением эксплуатационных затрат. Проводятся мероприятия, направленные на повышение профессионального уровня трудового коллектива, в особенности плавсостава.

Макроэкономические риски.

Связаны с возможностью снижения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности и, как следствие, падением показателей грузооборота.

Негативные последствия мирового финансового кризиса сегодня ощущаются в той или иной степени во всех отраслях, в том числе и на рынке грузоперевозок. Объемы грузоперевозок начали снижаться еще в 4 квартале 2008 года, в 2009 году ситуация еще более осложнилась. Для поддержания финансовой устойчивости компании в условиях кризиса в течение отчетного года Общество реализовало ряд мероприятий по сокращению расходов по основной и вспомогательной деятельности и оптимизации структуры управления.

Финансовые риски.

В межнавигационный период ОАО СРП прибегает к кредитным ресурсам, поэтому изменение процентных ставок оказывает непосредственное влияние на деятельность Общества.

Колебанию курсов основных валют подвержены доходы от работы судов смешанного «река-море» плавания.

Учитывая кризисное состояние предприятий лесопромышленного комплекса (более 90% в общем объеме перевозок речным флотом составляют лесные грузы), возможен риск финансовых потерь из-за неплатежей за выполненные перевозки. В течение отчетного года списана дебиторская задолженность ООО «Мезенский ЛДК» - в сумме 41732,2 тыс. руб., ОАО «Двинские лесопромышленники» - в сумме 17613,6 тыс. руб. Предприятия по судебному решению признаны банкротами.

Так же невозможно исключить внезапно возникающие сложные финансовые ситуации по таким причинам, как аварийная ситуация, внеплановые ремонты судов, несчастный случай и пр. В целях полного или частичного возмещения ущерба и потерь, причиненных чрезвычайными происшествиями, ежегодно принимается Программа страховой защиты ОАО «Северное речное парохозяйство». Расходы на страхование судов в 2009 году составили 12,1 млн. руб.

Правовые риски.

Правовые риски в настоящее время отсутствуют. Однако пробелы в области валютного, налогового и таможенного законодательства приводят к усложнению процедуры оформления документов, что сказывается на увеличении производственного цикла. Изменения в области налогового и таможенного права, в законодательстве стран, в которых работают суда ОАО СРП и дочерних компаний, вызывают необходимость их постоянного учета в работе.

Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых Общество выступает в качестве истца по искам о защите своих прав:

1. Истец: ОАО «Северное речное парохозяйство»,
Ответчик: Ростовская таможня,

Предмет иска: о признании незаконным решения таможенного поста речной порт Ростов-на-Дону об уплате ОАО СРП таможенных платежей в сумме 1860556,26 рублей. Арбитражный суд Ростовской области 31.12.2008 вынес решение в пользу ОАО СРП. Ростовская таможня подала апелляционную жалобу. Постановлением арбитражного суда кассационной инстанции от 06.09.2009 решение арбитражного суда Ростовской области от 31.12.2008 отменено, дело направлено на новое рассмотрение в суд первой инстанции. Решением арбитражного суда Ростовской области от 26.11.2009 требования ОАО СРП удовлетворены. Ростовская таможня подала новую апелляционную жалобу на решение суда.

2. Истец: ОАО «Северное речное пароходство»,

Ответчик: Архангельская таможня,

Предмет иска: о признании незаконным решения Архангельской таможни об отказе в помещении судна СТК-1020 под таможенный режим переработки товаров вне таможенной территории. Решением арбитражного суда Архангельской области от 02.12.2009 в заявлении ОАО СРП о признании незаконным решения Архангельской таможни отказано. 30.12.2009 ОАО СРП подало апелляционную жалобу.

Риски, связанные с деятельностью Общества.

Текущих судебных процессов, которые могут существенно повлиять на деятельность Общества, в настоящее время нет. Риски, связанные с возможностью продления действия лицензий на ведение определенного вида деятельности, отсутствуют.

Возможная ответственность по долгам третьих лиц отсутствует.

Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых Общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности:

1. Истец: ОАО «Северное речное пароходство»,
Ответчик: ООО «Норд-ТЭК»,
Предмет иска: о взыскании задолженности за аренду теплоходов, портовые сборы и процентов за пользование чужими денежными средствами в сумме 82352,26 рублей, дата направления искового заявления в Арбитражный суд Архангельской области 15.12.2009.
2. Истец: ОАО «Северное речное пароходство»,
Ответчик: ООО «Регион-Транс»,
Предмет иска: о взыскании задолженности за морскую перевозку грузов и процентов за пользование чужими денежными средствами в сумме 232244,51 рублей, дата направления искового заявления в Арбитражный суд Архангельской области 30.12.2009.
3. Истец: ОАО «Северное речное пароходство»,
Ответчик: ООО «Реском-Тюмень»,
Предмет иска: о взыскании задолженности за аренду теплоходов и процентов за пользование чужими денежными средствами в сумме 1039680,29 рублей, дата направления искового заявления в Арбитражный суд Тюменской области 29.12.2009.

Общая сумма заявленных в 2009 году требований 1354277,06 рублей.

Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых Общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности:

1. Истец: ОАО «Архангельский речной порт»,
Ответчик: ОАО «Северное речное пароходство»,
Предмет иска: о взыскании задолженности за отстой судов в отстойном пункте «Горковш» в сумме 12500,00 рублей, дата принятия искового заявления Арбитражным судом Архангельской области 18.12.2009.

Кроме рисков, непосредственно связанных с хозяйственной деятельностью предприятия возможно негативное влияние чрезвычайных ситуаций, связанных с пиратством и ростом терроризма. Угроза осуществления террористических актов вынуждает компанию нести дополнительные расходы на безопасность мореплавания. Для защиты судов компании в районе пиратской активности близ Сомали через Службу морской безопасности согласовываются время и условия прохода судов в Аденском заливе по установленному безопасному коридору в сопровождении кораблей ВМФ.

Информация о Системе управления безопасностью.

Для обеспечения безопасности мореплавания в ОАО СРП ведется постоянная работа на основе Системы управления безопасностью и предотвращения загрязнения морской среды. Система управления безопасностью действует в 9 береговых подразделениях компании и на 10 судах, в том числе на 5 судах под флагом Кипра, находящихся в управлении Компании.

В 2009 году работа в сфере безопасности мореплавания была направлена на:

- совершенствование самой системы управления безопасностью и предотвращению загрязнения морской среды;
- улучшения подготовки и повышения требовательности к кадровому составу.

В 2009 году, как и в предыдущие годы, работоспособность Системы управления безопасностью была подтверждена при проведении возобновляющего освидетельствования 15.12.2009г.

В целях совершенствования Системы безопасности велась планомерная работа по направлениям:

- недопущению аварийных случаев на судах Компании;
- недопущению несчастных случаев с плавсоставом и работниками береговых подразделений;
- проведение внутренних аудитов Системы и комплексных проверок на судах и оказанию помощи плавсоставу по вопросам безопасности;
- контроль за качественной и безопасной перевозкой грузов в целях избегания претензий со стороны грузополучателей;
- профилактика по уменьшению количества замечаний при проверках судов государственными и портовыми органами;
- проведение постоянной работы с документами СУБ по их оптимизации и качеству;
- проведению мониторинга судов для повышения безопасности мореплавания.

В 2009 году суда Компании проверялись органами портового контроля на соответствие международным Конвенциям 17 раз в различных иностранных портах, 35% из них – без замечаний. Общее количество замечаний за данный период составляет 51. За отчетный период было 2 задержания судов: т/х «Амур-2526» (КС Андреев В.А.) в порту Дандолк (Ирландия), т/х «СТК-1020» (КС Вагин Н.П.) в порту Астрахань (Россия). Имевшие место замечания устранялись немедленно.

Состояние аварийности на флоте: по сравнению с 2008 годом за 2009 год не было случаев эксплуатационных повреждений, аварийных происшествий, эксплуатационных происшествий, как в 2008 году, – 2.

О работе в отношении безопасности мореплавания можно отметить, что, несмотря на увеличение возраста судов флота, за отчетный период аварийность судов Компании снизилась.

10. Перспективы развития Общества.

Производственная программа на 2010 год сформирована на основании поступивших заявок клиентов и анализа рынка грузоперевозок. В речных перевозках традиционно преобладают лесные грузы, их доля в общем объеме перевозок более 90 %. От того, насколько успешно развиваются предприятия лесопромышленного комплекса области, зависит ресурсная база речных перевозок парохозяйства. Запланировано увеличение объемов перевозок лесных грузов к уровню 2009 года на 85%.

Тенденции к увеличению речных перевозок в Северодвинском бассейне не просматривается, поэтому наиболее перспективным для ОАО «Северное речное пароходство» является дальнейшее освоение перевозок в прибрежных районах арктических морей. Перспектива развития данных перевозок связана главным образом с проектами по добыче углеводородов, разведанных на арктическом шельфе, 70% которых располагаются в Баренцевом и Карском морях, омывающих территорию Архангельской области. Планируется увеличение объемов перевозок в каботаже речным флотом, модернизированным под морской класс Регистра, к уровню 2009 года более чем в 2 раза. С открытием навигации на трассах СМП суда река-море плавания также будут осуществлять перевозки навалочных и генеральных грузов в порты и портопункты Северных морей.

Приоритетным направлением инвестиционных вложений является обновление и восстановление основных фондов Общества – флота. В соответствии с утвержденным бюджетом Общества на 2010 год объем инвестиций составит 15,4 млн. руб., в том числе 12,6 млн. руб. (более 80% общей суммы капитальных вложений) Общество планирует инвестировать в проекты по строительству, модернизации и техническому перевооружению флота. В связи с отрицательным финансовым результатом, полученным по результатам финансово-хозяйственной деятельности в 2009 году, уменьшение финансирования инвестиционных проектов по модернизации и строительству флота в сравнении с 2009 годом составит более 60%. В качестве источника инвестиционных вложений планируется использовать амортизационные отчисления и средства, полученные от реализации имущества.

Планируемые инвестиционные проекты по техническому перевооружению и модернизации флота направлены на расширение номенклатуры перевозимых грузов и районов плавания имеющихся речных судов, выполнение вступающих в силу новых требований международных конвенций и национальных документов, повышение надежности судовой техники и безопасности эксплуатации. Планом технического перевооружения флота ОАО СРП в 2010 году предусмотрено:

Содержание работ	Объем инвестиций тыс. руб.	Цель проекта
1		4

Дооборудование барж на класс М-ПР 3,5 в связи с запретом эксплуатации неполноклассных судов на побережье Белого, Баренцева и Карского морей (№2710, 2555, 2703)	10750,0	Выполнение требований РРР по повышению класса судов до М-СП3,5, обеспечение перевозок на побережье арктических морей.
Дооборудование электрическим парогенератором СКО-2 для замены БНС-8	250,0	Обеспечение выполнения работ по зачистке топливных емкостей в связи с выводом из эксплуатации БНС-8.
Установка приборов регистрации движения судна и датчиков контроля расхода топлива (15 ед. речных буксиров)	250,0	Система позволит дистанционно контролировать фактический расход топлива на различных режимах работы судна и в зависимости от этого оперативно оценивать состояние двигателей и винто-рулевого комплекса.

Развитие Общества невозможно без строительства нового флота взамен выбывающего тоннажа по причине высокого износа. По заказу ОАО СРП на ОАО «Лимендский ССРЗ» закончено строительство второго буксира типа «Поморье». Срок сдачи судна в эксплуатацию – второй квартал 2010 года, после проведения в мае месяце паспортных испытаний. Подобные буксиры с небольшой осадкой востребованы как для работы в речных условиях, так и для буксировки барж в прибрежные мелководные районы побережья арктических морей.

Таким образом, Общество планирует продолжить рациональную инвестиционную политику, обеспечить безубыточную работу в 2010 году и выдержать нормативы финансовой устойчивости.

В среднесрочной перспективе запланирована замена стареющих судов смешанного «река-море» плавания, в частности т/х Колгуев» 1971 года постройки, новыми конкурентоспособными судами.

11. Сведения о соблюдении Обществом кодекса корпоративного поведения.

Деятельность ОАО «Северное речное пароходство» осуществляется с учетом рекомендаций Кодекса корпоративного поведения.

Акционеры имеют право участвовать в управлении Обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности ОАО СРП на общем собрании акционеров. Статус и полномочия общего собрания акционеров, порядок его созыва, деятельности и принятия решений определяются действующим в Обществе Положением об общем собрании акционеров, разработанным в соответствии с Уставом ОАО СРП и ФЗ «Об акционерных обществах».

Статус, порядок создания и деятельности Совета директоров ОАО «Северное речное пароходство», а также порядок принятия Советом директоров решений и взаимодействия с иными органами Общества регламентируются Положением о Совете директоров ОАО СРП. Члены Совета директоров избираются общим собранием акционеров кумулятивным голосованием. При подготовке к общему собранию акционерам предоставляется полный объем информации о кандидатах в члены Совета директоров, в том числе о лицах (группе лиц), выдвинувших ту или иную кандидатуру.

Статус и полномочия исполнительных органов Общества: генерального директора (единоличный исполнительный орган) и Правления (коллегиальный исполнительный орган), порядок их избрания и досрочного прекращения полномочий, порядок взаимодействия исполнительных органов с органами контроля и управления Общества, а также иными структурными подразделениями определяет Положение об исполнительном органе ОАО СРП. Генеральный директор и Правление организуют деятельность предприятия в строгом соответствии с законодательством, Уставом и иными внутренними документами ОАО СРП, а также с политикой, проводимой Советом директоров. Работа исполнительных органов направлена на выполнение утвержденных финансово-хозяйственных планов, поддержание финансовой стабильности и прибыльности Общества.

Для обеспечения эффективной деятельности Общества исполнительные органы учитывают интересы третьих лиц, в том числе кредиторов Общества, государства и муниципальных образований, на территории которых находится Общество и его структурные подразделения.

Акционеры имеют право и возможность на регулярное получение полной и достоверной информации об Обществе, в том числе о финансовом положении Общества, результатах его деятельности, об управлении Обществом, о крупных акционерах ОАО СРП. Информация об Обществе предоставляется им в соответствии с требованиями ФЗ «Об акционерных обществах» и иных правовых актов Российской Федерации. Акционеры имеют равные возможности для доступа к одинаковой информации. Предусмотренная правовыми актами РФ информация об ОАО СРП была опубликована:

- сообщение о проведении годового общего собрания акционеров в областной газете "Правда Севера";
- годовой бухгалтерский баланс и отчет о прибылях и убытках в областной газете "Лесные новости";
- извещение о проведении конкурса по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного ежегодного аудита в городской газете «Архангельск» и в информационной системе «Закупки»;
- на сайте ОАО «Северное речное пароходство» в информационной сети Интернет: www.nrsl.net

Практика корпоративного поведения Общества обеспечивает контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров. Для осуществления контроля за финансово-хозяйственной деятельностью общим собранием акционеров в соответствии с Уставом Общества избирается ревизионная комиссия. Статус, порядок создания и деятельности ревизионной комиссии, а также порядок взаимодействия с иными органами Общества определяются Положением о ревизионной комиссии ОАО «Северное речное пароходство».

Одним из важнейших элементов финансового контроля является аудиторская проверка годовых отчетов. Независимый аудитор Общества, утверждаемый общим собранием акционеров по результатам конкурса по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного ежегодного аудита организаций, в уставных капиталах которых доля государственной собственности составляет не менее 25%, проверяет соответствие финансовой отчетности, используемой Обществом, российским правилам бухгалтерского учета, оценивает полноту и объективность информации о финансово-хозяйственной деятельности Общества.

В целом, практика корпоративного поведения способствует эффективности финансово-хозяйственной деятельности, поддержанию финансовой стабильности Общества.

12. Иная информация, предусмотренная уставом общества или иным внутренним документом общества.

Реализация стратегии акционерного общества в области энергосбережения и энергоэффективности.

В соответствии с поручением Росимущества и Указом Президента России № 889 от 04.06.2008г. «О некоторых мерах по повышению энергетической и экологической эффективности российской экономики» разработана и утверждена решением Совета директоров (протокол от 18.08.2008 № 09/08-СД) Программа энергосбережения ОАО СРП на период до 2012 года.

Для обеспечения рационального и экологически ответственного использования энергии и энергетических ресурсов в 2009 году реализованы следующие мероприятия:

- замена электрических ламп накаливания в машинных отделениях, жилых и служебно-бытовых помещения на энергосберегающие лампы в целях сокращения расхода натурального топлива при работе дизель-генератора: Амур-2526 – 12 шт., Сормовский-3068 – 17 шт.;
- замена на 2-х речных буксирах проектов Р-14 и 911В физически изношенных и выработавших свой ресурс дизелей марки 4410,5/13, 6412/14 в генераторных установках более экономичными двигателями российского производства, цель - сокращение расхода натурального топлива при работе дизель-генератора до 5%;
- установка в системе расхода топлива на 6-ти судах датчиков и приборов дистанционного контроля, цель - получение достоверной информации о фактическом расходе топлива, необходимой для правильного выбора рационального режима движения судов;
- перед сдачей самоходных речных судов в эксплуатацию проведены теплотехнические испытания главных ДВС с регулировкой нагрузок по цилиндрам и согласованию работы ДВС с двигательным комплексом, цель - приведение к нормативным значениям основных показателей работы ДВС;
- за счет повышения удельной нагрузки на 1 л.с. и оптимизации буксируемых составов достигнуто снижения удельного расхода условного топлива на выполненную продукцию. Сокращение расхода натурального топлива на выполненную продукцию в сравнении с 2008 годов составило 88,3 тонн;
- установка на самоходной барже 2301 ветроэнергетического агрегата, цель - сокращение расходов самоходного судна, эпизодически используемого для подзарядки аккумуляторов баржи.

Использование чистой прибыли, оставшейся в распоряжении Общества по итогам 2008 года:

Чистая прибыль по итогам 2008 года, всего	Распределение			
	на выплату дивидендов	на увеличение резервного фонда	вознаграждение и компенсация расходов членам СД и ревкомиссии	на финансирование капитальных вложений
51 804,0	9 490,9	2 597,1	3 200,0	36 516,0
Использование в 2008 г.				
27 706,0	-	-	-	27 706,0
Использование в 1 квартале 2009 г.				
2 062,0	-	-	-	2 062,0

Использование во 2 квартале 2009 г.				
5 719,1	-	2 597,1	35,0	3 087,0
Использование в 3 квартале 2009 г.				
3 673,0	-	-	646,0	3 027,0
Использование в 4 квартале 2009 г.				
9 773,0	8 355,0	-	784,0	634,0
Всего использовано в 2009 году				
21 227,1	8 355,0	2 597,1	1 465,0	8 810,0
Остаток для использования в 1 и 2 кварталах 2010 года				
2 870,9	1 135,9	-	1 735,0	-

Реализация инвестиционных проектов в 2009 году – см. п. 4.1.

Снижение издержек и управленческих расходов в 2009 году, в сравнении с 2008 годом, составило 19,8 млн. руб., в том числе:

	Отчет 2008 года	План 2009 года	Отчет 2009 года	Абс. разница к плану	Абс. разница к отчету
ФОТ	41 439,4	46 588,0	35 156,7	-11 431,3	-6 282,7
отчисления во вн. фонды	9 505,6	12 532,0	8 144,9	-4 387,1	-1 360,7
топливо и э/энергия	3 359,5	3 299,0	3 201,9	-97,1	-157,6
материалы	4 087,6	4 214,0	2 928,9	-1 285,1	-1 158,7
ремонт	7 702,8	1 795,0	712,3	-1 082,7	-6 990,5
услуги и проверки	479,3	132,0	1 084,9	952,9	605,6
услуги связи	1 847,2	2 482,0	1 708,1	-773,9	-139,1
страхование	5 660,7	5 870,0	2 609,0	-3 261,0	-3 051,7
прочие расходы	10 297,2	7 565,0	8 112,3	547,3	-2 184,9
налоги в с/стоимости	6 479,6	6 000,0	7 231,7	1 231,7	752,1
амортизация	1 033,2	880,0	1 211,6	331,6	178,4
ИТОГО РАСХОДОВ:	91 892,1	91 357,0	72 102,3	-19 254,7	-19 789,8

Экономия по сумме статей «Фонд оплаты труда» и «Отчисления во внебюджетные фонды» составила 7643,4 тыс. руб. Причина экономии – введение неполной рабочей недели и сокращение штата береговых работников. Кроме этого значительно снижены такие статьи расходов, как расходы на ремонт, страхование, связь, а также прочие расходы.

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности Общества, Уставом Общества и иными внутренними документами не предусмотрена.

**Генеральный директор
ОАО "Северное речное пароходство"**

А.А.Севастьянов

**Главный бухгалтер
ОАО "Северное речное пароходство"**

А.В.Корняков

