

# ИЗМЕНЕННАЯ (СКОРРЕКТИРОВАННАЯ) ИНФОРМАЦИЯ В ОТЧЕТЕ ЭМИТЕНТА ЭМИССИОННЫХ ЦЕННЫХ БУМАГ

## *Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»*

КОД ЭМИТЕНТА: 00032-A

за 6 месяцев 2024 г.

Настоящая информация подлежит раскрытию в соответствии с законодательством  
Российской Федерации о ценных бумагах.

Адрес эмитента	115184 Российская Федерация, г. Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ Замоскворечье, ул. Новокузнецкая, д. 7/11, стр. 1, этаж 3, каб. 338
Контактное лицо эмитента	Полбина Наталья Сергеевна, Начальник управления корпоративных действий Телефон: +7(495)7806001 доб. 11072 Адрес электронной почты: NPolbina@fesco.com

Адрес страницы в сети Интернет	<a href="http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=83">www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=83</a>
-----------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Директор департамента корпоративного секретариата ПАО «ДВМП» (по доверенности № ДВМП-24-23 от 03.04.2023 г.)	_____ А.Ю. Коржевская
Дата: 21 октября 2024 года	

Документ составлен и публикуется в порядке изменения (корректировки) информации, содержащейся в ранее опубликованном Отчете эмитента эмиссионных ценных бумаг Публичного акционерного общества «Дальневосточное морское пароходство» за 6 месяцев 2024 года (далее – «Отчет эмитента»).

Отчет эмитента, информация в котором изменяется (корректируется), был опубликован 27.09.2024 на странице Эмитента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», предоставляемой информационным агентством ООО «Интерфакс-ЦРКИ» по ссылке <https://e-disclosure.ru/portal/files.aspx?id=83&type=5>.

### **Краткое описание изменений, внесенных в Отчет эмитента, и причин (обстоятельств), послуживших основанием их внесения:**

- в пункте 1.1 «Общие сведения об эмитенте и его деятельности» скорректирована информация о численности некоторых активов Группы в связи с уточнением подхода по их подсчету (контейнеры, фитинговые платформы, флот и его вместимость).

### **Полный текст измененной (скорректированной) информации в Отчете эмитента:**

#### **1.1. Общие сведения об эмитенте и его деятельности**

Кратко описываются финансово-хозяйственная деятельность, операционные сегменты и география осуществления финансово-хозяйственной деятельности эмитента. В случае если эмитентом составляется и раскрывается (содержится в отчете эмитента) консолидированная финансовая отчетность, указанные сведения раскрываются в отношении группы эмитента и дополнительно приводится краткая характеристика группы эмитента с указанием общего числа организаций, составляющих группу эмитента, и личного закона таких организаций.

*Сегодня собственные активы Группы включают все необходимые звенья мультимодальной цепочки:*

- контейнерный парк общей численностью 103 919 единиц*
- флот в операционном управлении общим количеством 35 судов и универсальных сухогрузов, включая 2 ледокольно-транспортных судна, совокупной грузовместимостью 599 тыс. т*
- парк фитинговых платформ в собственности и операционном управлении общим количеством 14 887 единиц*
- порт и терминальные комплексы с общей пропускной способностью по перевалке контейнеров 1 043 тыс. TEU и генеральных грузов 5,5 млн т*

#### **1. Контейнерный парк**

*Контейнерный парк Группы состоит из универсальных и рефрижераторных контейнеров. В 1-м полугодии 2024 года парк универсальных контейнеров группы составляет 167 518 ДФЭ (TEU), парк рефрижераторных контейнеров насчитывает около 5 000 единиц. Основными методами пополнения парка являются приобретение в собственность или долгосрочная аренда.*

## 2. Флот

*Сегодня FESCO оперирует флотом с общей вместимостью 599 тыс. т, который включает контейнеровозы и универсальные сухогрузы, а также уникальные для российского рынка ледокольно-транспортные суда. В 1-м полугодии 2024 года в состав флота FESCO было введено новое судно-контейнеровоз номинальной вместимостью 2471 TEU, 2023 года постройки. Судно работает на маршрутах, соединяющих Азию и Санкт-Петербург.*

*В условиях изменения логистических цепочек флот был поставлен на самые востребованные направления – каботажные и внешнеторговые, тем самым были обеспечены ритмичность ключевых сервисов и необходимая вместимость для перевозки грузов.*

*В 2024 году Группа продолжает развивать сеть морских маршрутов в Южной и Юго-Восточной Азии. В 1-м полугодии 2024 года расширили географию линии FIL-W между Индией и Новороссийском, добавив в маршрут сервиса новые фидерные порты – Калькутта, Тутикорин, Ченнаи, помимо этого, за счет изменения ротации судов была увеличена совокупная вместимость сервиса на 24%.*

*В рамках развития регулярной внутрироссийской морской линии Санкт-Петербург-Калининград (FSKL) в 1-м полугодии 2024 года увеличена вместимость сервиса на 39%.*

## 3. Парк фитинговых платформ

*Основу железнодорожного парка FESCO составляют фитинговые платформы различной футовости.*

## 4. Порт и терминальные комплексы

*Основу ускоренных логистических сервисов Группы составляет порт в г. Владивостоке и собственная терминальная сеть, включающая специализированные контейнерные и универсальные терминалы по всей России.*

*Совокупная пропускная способность Порта и терминалов составляет более 1 043 тыс. TEU в год.*

- По данным АО «Морцентр-ТЭК» портовый комплекс FESCO во Владивостоке в 1-м полугодии 2024 года сохраняет лидерство по контейнерообороту в стране и является главным терминальным активом FESCO. За 6 месяцев 2024 года терминал обработал более 414 тыс. ДФЭ (TEU) контейнерных грузов. Терминал имеет прямой выход на Транссибирскую магистраль и позволяет соединять торговые потоки между Азией и Европой через незамерзающую бухту Золотой Рог.*
- Терминалы FESCO в Новосибирске и Хабаровске являются опорными терминалами для логистических цепочек в Сибири и Хабаровском крае. В собственности терминалов имеются железнодорожные пути, локомотивы и ричстакеры. В 1-м полугодии 2024 году на терминале в Новосибирске продолжается строительство площадки для увеличения проектной мощности путем внедрения смешанной технологии работы с установкой козлового крана.*
- В Забайкальском крае продолжаются работы по проектированию контейнерного терминала с пропускной способностью 450 тыс. TEU.*