

Заключение по результатам обзорной проверки
промежуточной финансовой информации
Публичного акционерного общества
«Авиакомпания «ЮТэйр» и его дочерних организаций
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.

Август 2021 г.

**Заключение по результатам обзорной проверки
промежуточной финансовой информации
Публичного акционерного общества
«Авиакомпания «ЮТэйр» и его дочерних организаций**

Содержание	Стр.
Заключение по результатам обзорной проверки промежуточной финансовой информации	3
Приложения	
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о финансовом положении	5
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о совокупном финансовом результате	7
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет об изменениях собственного капитала	9
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о движении денежных средств	11
Избранные пояснительные примечания к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности	13

Заключение по результатам обзорной проверки промежуточной финансовой информации

Аktionерам и Наблюдательному совету
Публичного акционерного общества «Авиакомпания «ЮТэйр»

Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемой промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности Публичного акционерного общества «Авиакомпания «ЮТэйр» и его дочерних организаций, состоящей из промежуточного сокращенного консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 30 июня 2021 г., промежуточного сокращенного консолидированного отчета о совокупном финансовом результате, промежуточного сокращенного консолидированного отчета об изменениях собственного капитала и промежуточного сокращенного консолидированного отчета о движении денежных средств за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, а также избранных пояснительных примечаний («промежуточная финансовая информация»). Руководство Публичного акционерного общества «Авиакомпания «ЮТэйр» несет ответственность за подготовку и представление данной промежуточной финансовой информации в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной промежуточной финансовой информации на основе проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка промежуточной финансовой информации включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая промежуточная финансовая информация не подготовлена во всех существенных аспектах в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Важные обстоятельства

Мы обращаем внимание на Примечание 2 к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, в котором указано, что на 30 июня 2021 г. краткосрочные обязательства Группы превышают ее оборотные активы на 45 629 698 тыс. руб., а чистые активы имеют отрицательную величину в размере 24 255 409 тыс. руб.

Как указано в Примечании 2 к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, в течение 2018-2021 годов Группа допустила просрочки по погашению кредитов и займов и имеет значительную задолженность по кредитам и займам, которую она не сможет погасить без ее рефинансирования или реструктуризации. Данные события и условия, наряду с прочими обстоятельствами, изложенными в Примечании 2 к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, указывают на наличие существенной неопределенности, которая может вызвать значительные сомнения в способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность. Наш вывод не модифицирован в связи с этим вопросом.



Д.А. Неверко
Партнер
ООО «Эрнст энд Янг»

30 августа 2021 г.

Сведения об организации

Наименование: Публичное акционерное общество «Авиакомпания «ЮТэйр»
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 28 октября 1992 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1028600508991.
Местонахождение: 628012, Россия, Тюменская обл., г. Ханты-Мансийск, Аэропорт.

Сведения об аудиторе

Наименование: ООО «Эрнст энд Янг»
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 5 декабря 2002 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1027739707203.
Местонахождение: 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 77, стр. 1.
ООО «Эрнст энд Янг» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС). ООО «Эрнст энд Янг» включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских организаций за основным регистрационным номером записи 12006020327.

ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
*Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о финансовом положении
по состоянию на 30 июня 2021 года (неаудированный)*

	Примечание	30 июня 2021 г. (неаудированный) тыс. руб.	31 декабря 2020 г. (аудированный) тыс. руб.
АКТИВЫ			
Внеоборотные активы			
Основные средства	5	26 571 742	26 627 268
Активы в форме права пользования	6	37 016 436	33 577 108
Нематериальные активы		21 223	55 561
Авансы под поставку основных средств и активов в форме права пользования	7	1 415 585	1 390 695
Долгосрочные финансовые активы	8	558 580	159 981
Инвестиции в компании, учитываемые методом долевого участия		372 782	485 714
Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток		3 750	3 750
Торговая и прочая дебиторская задолженность	9	760 382	763 631
Обеспечительные депозиты по аренде воздушных судов		317 185	279 785
Авансы выданные		289	6 588
Итого внеоборотные активы		67 037 954	63 350 081
Оборотные активы			
Запасы	11	1 814 364	2 121 522
Торговая и прочая дебиторская задолженность	9	5 889 523	3 675 282
Затраты по договору		59 903	30 109
Авансы выданные		1 501 665	1 057 982
Налоги к возмещению	10	2 368 629	1 865 026
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		52 965	82 388
Краткосрочные финансовые активы	8	531 792	1 245 159
Денежные средства и их эквиваленты	12	13 937 321	12 678 816
Итого оборотные активы		26 156 162	22 756 284
Всего активы		93 194 116	86 106 365

Показатели промежуточного сокращенного консолидированного отчета о финансовом положении следует рассматривать в совокупности с примечаниями 1-28, которые являются неотъемлемой частью данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о финансовом положении
по состоянию на 30 июня 2021 года (неаудированный)

	Приме- чание	30 июня 2021 г. (неаудированный) тыс. руб.	31 декабря 2020 г. (аудированный) тыс. руб.
СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Собственный капитал			
Акцияерный капитал	13	3 702 208	3 702 208
Эмиссионный доход		21 875 000	21 875 000
Собственные выкупленные акции	13	(1 352 282)	(1 352 282)
Резерв курсовых разниц при пересчете из других валют		378 260	334 419
Резерв на переоценку основных средств и активов в форме права пользования		17 984 072	17 849 164
Результат оценки актуарных обязательств		(30 627)	(30 627)
Непокрытый убыток		(67 443 001)	(67 979 717)
Итого собственный капитал, принадлежащий акционерам Компании		(24 886 370)	(25 601 835)
Доля неконтролирующих акционеров		630 961	676 208
Итого собственный капитал		(24 255 409)	(24 925 627)
Долгосрочные обязательства			
Кредиты и займы	14	13 656 656	12 714 471
Обязательства по аренде	14, 15	24 188 775	17 130 458
Торговая и прочая кредиторская задолженность	16	—	11 073
Доходы будущих периодов	17 (в)	417 256	489 980
Отложенная выручка по программе лояльности часто летающих пассажиров	17 (б)	1 177 994	863 160
Обязательства по договорам за исключением пассажирских перевозок		24 941	19 293
Задолженность по прочим налогам и сборам		355 246	286 704
Обязательства по пособиям по окончании трудовой деятельности		290 161	290 161
Отложенные налоговые обязательства		5 552 636	4 936 442
Итого долгосрочные обязательства		45 663 665	36 741 742
Краткосрочные обязательства			
Кредиты и займы	14	46 395 821	48 781 539
Обязательства по аренде	14, 15	7 703 792	10 470 020
Производные финансовые инструменты		97 341	96 482
Торговая и прочая кредиторская задолженность	16	8 995 045	9 044 174
Доходы будущих периодов	17 (в)	127 011	129 559
Обязательства по договорам – пассажирские перевозки	17 (а)	6 719 903	2 636 447
Обязательства по договорам за исключением пассажирских перевозок		92 193	372 255
Отложенная выручка по программе лояльности часто летающих пассажиров	17 (б)	240 010	313 016
Кредиторская задолженность по налогу на прибыль		99 271	62 671
Задолженность по прочим налогам и сборам		1 261 904	2 310 172
Оценочные обязательства		53 233	73 579
Обязательства по пособиям по окончании трудовой деятельности		336	336
Итого краткосрочные обязательства		71 785 860	74 290 250
Итого обязательства		117 449 525	111 031 992
Итого собственный капитал и обязательства		93 194 116	86 106 365

Утверждено и подписано 30 августа 2021 года.

Мартыросов А.З.
Генеральный директор

Грабаровская О.В.
Главный бухгалтер

Показатели промежуточного сокращенного консолидированного отчета о финансовом положении следует рассматривать в совокупности с примечаниями 1-28, которые являются неотъемлемой частью данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о совокупном финансовом результате за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 года (неаудированный)

		Январь-июнь 2021 г. (неаудированный) тыс. руб.	Январь-июнь 2020 г. (неаудированный) тыс. руб.
	Примечание		
Выручка от пассажирских перевозок и вертолетных работ	18	31 244 840	24 781 895
Выручка от прочей реализации	18	472 566	197 129
		31 717 406	24 979 024
Операционные расходы и доходы			
Прямые операционные расходы	19	(15 435 667)	(11 997 367)
Расходы на персонал	20	(7 677 360)	(7 836 127)
Износ и амортизация основных средств, активов в форме права пользования и нематериальных активов	5, 6	(3 780 589)	(4 357 959)
Затраты на ремонт		(2 354 715)	(1 204 851)
Комиссионные вознаграждения		(468 355)	(481 885)
Государственные субсидии	24	1 301 612	1 407 467
Операции по продаже и обратной аренде		65 102	68 198
Прочие доходы	21	468 465	134 901
Прочие расходы	21	(1 637 016)	(1 472 317)
		(29 518 523)	(25 739 940)
Результаты операционной деятельности		2 198 883	(760 916)
Нетто-величина прибыли от изменения обменных курсов иностранных валют		405 977	(1 514 883)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки		(13 750)	49 359
Доля в прибыли (убытке) ассоциированных компаний		154 171	(23 527)
Восстановление обесценения запасов (списание запасов до возможной стоимости реализации)	11	88 335	(110 914)
Прибыль (убыток) от выбытия основных средств		17 752	(752)
Прибыль от расторжения договоров аренды		12 518	85 808
Результат от реструктуризации финансовых обязательств	14	1 428 377	–
Финансовые доходы	22	220 767	149 987
Финансовые расходы	22	(2 807 492)	(3 618 048)
Прибыль (убыток) до налогообложения		1 705 538	(5 743 886)
Расход по налогу на прибыль	23	(1 079 161)	(61 912)
Прибыль (убыток) за период		626 377	(5 805 798)

ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о совокупном финансовом результате за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 года (неаудированный)

Примечание	Январь-июнь 2021 г. (неаудированный) тыс. руб.	Январь-июнь 2020 г. (неаудированный) тыс. руб.
Прочий совокупный доход (убыток)		
<i>Подлежащий реклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах</i>		
Курсовые разницы при пересчете отчетности зарубежных предприятий (эффекта налога на прибыль нет)	43 841	13 420
Прочая совокупная прибыль за период, за вычетом налога на прибыль	43 841	13 420
Общий совокупный доход (убыток) за период	670 218	(5 792 378)
Прибыль (убыток), причитающаяся:		
Акционерам Компании	671 624	(5 633 590)
Неконтролирующим акционерам	(45 247)	(172 208)
Прибыль (убыток) за период	626 377	(5 805 798)
Общая совокупная прибыль (убыток), причитающаяся:		
Акционерам Компании	715 465	(5 620 170)
Неконтролирующим акционерам	(45 247)	(172 208)
Общая совокупная прибыль (убыток) за период	670 218	(5 792 378)
Прибыль (убыток) на акцию		
Базовая и разведенная прибыль (убыток) на акцию	0,18 руб.	(1,55) руб.

ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
 Промежуточный сокращенный консолидированный отчет об изменениях собственного капитала
 за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 года (неаудированный)

тыс. руб.	Акционер- ный капитал	Эмиссион- ный доход	Собствен- ные выкуп- ленные акции	Принадлежащий собственникам Компании						
				Резерв курсовых разниц при пересчете из других валют	Резерв на переоценку основных средств и активов в форме права пользования	Результат оценки актуарных обязательств	Непокрытый (убыток) прибыль	Итого собственный капитал, принадле- жащий акционерам Компании	Доля неконтро- лирующих акционеров	Итого собственный капитал
Остаток на 1 января 2020 г.	3 702 208	21 875 000	(1 352 282)	619 425	15 143 501	(17 845)	(76 788 173)	(36 818 166)	484 496	(36 333 670)
Убыток за отчетный период	—	—	—	—	—	—	(5 633 590)	(5 633 590)	(172 208)	(5 805 798)
Прочий совокупный доход (убыток)										
Курсовые разницы при пересчете отчетности зарубежных предприятий	—	—	—	13 420	—	—	—	13 420	—	13 420
Реализация резерва по переоценке основных средств	—	—	—	—	(19 844)	—	19 844	—	—	—
Налог на прибыль в отношении реализации резерва по переоценке основных средств	—	—	—	—	3 498	—	(3 498)	—	—	—
Итого прочий совокупный доход (убыток)	—	—	—	13 420	(16 346)	—	16 346	13 420	—	13 420
Общая совокупная прибыль (убыток) за отчетный период	—	—	—	13 420	(16 346)	—	(5 617 244)	(5 620 170)	(172 208)	(5 792 378)
Остаток на 30 июня 2020 г.	3 702 208	21 875 000	(1 352 282)	632 845	15 127 155	(17 845)	(82 405 417)	(42 438 336)	312 288	(42 126 048)

ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
 Промежуточный сокращенный консолидированный отчет об изменениях собственного капитала
 за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 года (неаудированный)

тыс. руб.	Акционер- ный капитал	Эмиссион- ный доход	Собствен- ные выкуп- ленные акции	Принадлежащий собственникам Компании						
				Резерв курсовых разниц при пересчете из других валют	Резерв на переоценку основных средств и активов в форме права пользования	Результат оценки актуарных обязательств	Непокрытый (убыток) прибыль	Итого собственный капитал, принадле- жащий акционерам Компании	Доля неконтро- лирующих акционеров	Итого собственный капитал
Остаток на 1 января 2021 г.	3 702 208	21 875 000	(1 352 282)	334 419	17 849 164	(30 627)	(67 979 717)	(25 601 835)	676 208	(24 925 627)
Прибыль (убыток) за отчетный период	—	—	—	—	—	—	671 624	671 624	(45 247)	626 377
Прочий совокупный доход (убыток)										
Курсовые разницы при пересчете отчетности зарубежных предприятий	—	—	—	43 841	—	—	—	43 841	—	43 841
Реализация резерва по переоценке основных средств	—	—	—	—	168 796	—	(168 796)	—	—	—
Налог на прибыль в отношении реализации резерва по переоценке основных средств	—	—	—	—	(33 888)	—	33 888	—	—	—
Итого прочий совокупный доход (убыток)	—	—	—	43 841	134 908	—	(134 908)	43 841	—	43 841
Общая совокупная прибыль (убыток) за отчетный период	—	—	—	43 841	134 908	—	536 716	715 465	(45 247)	670 218
Остаток на 30 июня 2021 г.	3 702 208	21 875 000	(1 352 282)	378 260	17 984 072	(30 627)	(67 443 001)	(24 886 370)	630 961	(24 255 409)

ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
*Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о движении денежных средств
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 года (неаудированный)*

		Январь-июнь 2021 г. (неаудированный) тыс. руб.	Январь-июнь 2020 г. (неаудированный) тыс. руб.
ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	Примечание		
Прибыль (убыток) до налогообложения		1 705 538	(5 743 886)
<i>Корректировки:</i>			
Износ и амортизация основных средств, активов в форме права пользования и нематериальных активов	5, 6	3 780 589	4 357 959
(Прибыль) убыток от выбытия основных средств		(17 752)	752
Операции по продаже и обратной аренде		(65 102)	(68 198)
Прибыль от расторжения договоров аренды		(12 518)	(85 808)
Результат от реструктуризации финансовых обязательств	14	(1 428 377)	–
Финансовые доходы	22	(220 767)	(149 987)
Финансовые расходы	22	2 807 492	3 618 048
Прочие резервы, списания и пенсионные обязательства		(20 346)	(22 651)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки		13 750	(49 359)
(Восстановление обесценения запасов) списание запасов до возможной стоимости реализации	11	(88 335)	110 914
Доля в (прибыли) убытке ассоциированных компаний		(154 171)	23 527
Государственные субсидии	14, 24	(636 847)	–
Нереализованные курсовые разницы		(8 897)	1 410 360
Потоки денежных средств от операционной деятельности без учета изменений оборотного капитала		5 654 257	3 401 671
Изменение запасов		395 493	535 368
Изменение торговой и прочей дебиторской задолженности		(2 264 048)	2 622 399
Изменение затрат по договору		(29 794)	31 353
Изменение авансов выданных		(437 384)	741 476
Изменение торговой и прочей кредиторской задолженности		(871 752)	390 086
Изменение доходов будущих периодов		(10 170)	124 018
Изменение отложенной выручки по программе лояльности часто летающих пассажиров		241 828	(16 640)
Изменение авансов полученных		(274 414)	(1 275)
Изменение обязательств по договорам – пассажирские перевозки		4 083 456	1 692 057
Изменение задолженности по налогам и налогом к возмещению, кроме налога на прибыль		(1 483 329)	1 818 979
Потоки денежных средств от операционной деятельности до уплаты налога на прибыль и процентов		5 004 143	11 339 492
Налог на прибыль (уплаченный) возмещенный		(387 404)	58 000
Проценты уплаченные		(1 142 851)	(1 038 709)
Чистые денежные потоки от операционной деятельности		3 473 888	10 358 783

ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
*Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о движении денежных средств
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 года (неаудированный)*

	Приме- чание	Январь-июнь 2021 г. тыс. руб.	Январь-июнь 2020 г. тыс. руб.
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ			
Приобретение объектов основных средств, авиационно-технического имущества, капитальные ремонты ВС		(2 296 566)	(1 936 012)
Поступления от реализации основных средств		111 235	67 914
Проценты полученные		220 767	107 239
Размещение денежных средств на депозитных счетах, приобретение векселей		320 568	–
Дивиденды, полученные от ассоциированных компаний		267 103	–
Чистые денежные потоки, использованные в инвестиционной деятельности		(1 376 893)	(1 760 859)
ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ			
Возврат заемных средств		(183 044)	(161 388)
Привлечение заемных средств		–	373 610
Платежи по обязательствам по договорам аренды		(670 011)	(1 568 523)
Чистые денежные потоки, использованные в финансовой деятельности		(853 055)	(1 356 301)
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов		1 243 940	7 241 623
Влияние изменений обменных курсов		14 565	38 277
Денежные средства и их эквиваленты на 1 января	12	12 678 816	1 953 657
Денежные средства и их эквиваленты на 30 июня	12	13 937 321	9 233 557

1 Общие положения

(а) Организационная структура и деятельность

Основными видами деятельности Публичного акционерного общества «Авиакомпания «ЮТэйр» (далее – «Компания» или «ЮТэйр») и его дочерних компаний (совместно именуемых – «Группа») являются пассажирские и грузовые перевозки самолетами и вертолетами, вертолетные работы. Группа оперирует парком более чем в 400 воздушных судов. Перевозка пассажиров и грузов с использованием самолетов осуществляется между городами Российской Федерации, ближнего и дальнего зарубежья. Основными заказчиками вертолетных работ в России являются нефтегазовые компании, за рубежом – Организация Объединенных Наций (ООН). В числе авиационных сервисов основными являются: ремонт и техническое обслуживание авиационной техники, продажа авиационных перевозок и услуг, аэропортовая деятельность, а также подготовка авиационного персонала.

Материнская компания ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» зарегистрирована в Российской Федерации, как Открытое акционерное общество 28 октября 1992 года. В соответствии с требованиями Федерального закона от 5 мая 2014 года № 99-ФЗ «О внесении изменений в главу 4 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», вступившего в силу с 1 сентября 2014 года, Компания внесла изменения в учредительные документы и привела их в соответствие с нормами главы 4 Гражданского кодекса Российской Федерации. Компания изменила организационно-правовую форму с Открытого акционерного общества (ОАО) на Публичное акционерное общество (ПАО). Изменения вступили в силу со 2 апреля 2015 года.

Юридический адрес Компании: 628012, Россия, Тюменская обл., г. Ханты-Мансийск, Аэропорт.

По состоянию на 30 июня 2021 года и на 31 декабря 2020 года Акционерное общество «АК-ИНВЕСТ» (Россия) являлось владельцем 50,11% акций Компании.

Компания имеет следующие дочерние предприятия, включенные в консолидированную финансовую отчетность:

Предприятие	Деятельность	30 июня 2021 г. доля (%)	31 декабря 2020 г. доля (%)
АНО ДПО «Центр Подготовки Персонала»	Образовательная деятельность	100,00	100,00
АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»	Деятельность воздушного транспорта	100,00	100,00
АО «ЮТэйр-Инжиниринг»	Ремонт и обслуживание парка воздушных судов	100,00	100,00
АО «ЮТэйр»	Авиационная деятельность	100,00	100,00
ООО «Авиакомпания «Турухан»	Деятельность воздушного транспорта	100,00	100,00
ООО «ТС Техник»	Ремонт авиационной техники	100,00	100,00
ООО «Финанс-Авиа»	Финансовые услуги	100,00	100,00
PL Panorama Leasing Ltd (Кипр)	Лизинговая компания	100,00	100,00
WestSib-Capital Limited (Кипр)	Инвестиционная деятельность	100,00	100,00
UTair South Africa (Pty) Ltd. (ЮАР)	Авиационная деятельность и техническое обслуживание парка воздушных судов	100,00	100,00
UTair Africa (Pty) Ltd. (ЮАР)	Инвестиционная деятельность	100,00	100,00
UTair India Private Limited (Индия)	Авиационная деятельность	100,00	100,00
Helicopteros del Sur S.A. (Перу)	Авиационная деятельность	91,08	91,08
АО «Аэропорт Усть-Кут»	Аэропортовое обслуживание	85,57	85,57
АО «Аэропорт Сургут»	Аэропортовая деятельность	56,00	56,00
ООО «Аэропорт Сервис»	Гостиничная деятельность	–	51,00

Все компании Группы зарегистрированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением дочерних компаний, зарегистрированных в Южно-Африканской Республике, Индии, Перу и на Кипре.

(б) Условия осуществления хозяйственной деятельности в Российской Федерации

Глобальная вспышка инфекции COVID-19 нанесла серьезный урон отрасли авиационных перевозок. При этом неопределенность из-за распространения новых штаммов коронавируса вероятно будет оказывать существенное влияние на экономические, политические и социальные процессы, а также подходы к ведению бизнеса.

Начиная с марта 2020 года правительство РФ предпринимает меры, направленные на предотвращение распространения инфекции, оказывает поддержку бизнеса и населения, в частности, посредством введения отсрочки по уплате налогов, компенсаций по арендной плате и процентов по кредитам, прямых выплат населению и пр.

Несмотря на эпидемиологическую ситуацию, по итогам первого полугодия 2021 года наблюдается ускорение роста российской экономики, которое сопровождается усилением инфляционных ожиданий. Объем производства большинства отраслей достиг докризисных показателей и рост продолжается. Результаты ниже докризисных демонстрируют авиаперевозки, добыча нефти, услуги отелей и ресторанов. Движущей силой восстановительного роста российской экономики стал внутренний спрос. Бюджетная политика, в том числе объявленные дополнительные социальные и инфраструктурные меры поддержки, продолжили оказывать поддержку спросу в первой половине 2021 года.

Руководство Группы регулярно оценивает возможные эффекты и риски, связанные с распространением COVID-19. Учитывая адаптацию населения и бизнеса по всему миру к жизни в условиях противозидемических ограничений, по состоянию на дату публикации данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности руководство Группы не наблюдает каких-либо существенных препятствий для ведения бизнеса Группы. С начала пандемии Группа предприняла необходимые меры для того, чтобы уменьшить последствия ее влияния на свои операции, сфокусировавшись на защите здоровья сотрудников и клиентов, непрерывности бизнес-процессов.

2 Непрерывность деятельности

ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» состоит в реестре системообразующих предприятий Российской Федерации, занимает четвертую позицию среди крупнейших авиационных групп России. Компания обладает одной из самых развитых региональных маршрутных сетей в России и занимает важное место в транспортной системе ХМАО и Тюменской области, выполняя подавляющее большинство рейсов из аэропортов регионов и обеспечивая транспортную доступность удаленных районов. Авиакомпания «ЮТэйр» является ядром Группы «ЮТэйр» и играет важную роль в экономике регионов, обеспечивая высококвалифицированные рабочие места, стабильный уровень налоговых поступлений, выполняя социальные задачи транспортной доступности в регионах.

По результатам первого полугодия 2021 года Группа имела отрицательные чистые активы в размере 24 255 409 тыс. руб. (на 31 декабря 2020 года: 24 925 627 тыс. руб.), а ее краткосрочные обязательства по состоянию на 30 июня 2021 года превышали ее оборотные активы на 45 629 698 тыс. руб. (на 31 декабря 2020 года: 51 533 966 тыс. руб.). Чистая прибыль за 6 месяцев 2021 года составила 626 377 тыс. руб. (за 6 месяцев 2020 года убыток: 5 805 798 тыс. руб.). Чистый приток денежных средств от операционной деятельности за шесть месяцев, окончившихся 30 июня 2021 года, составил 3 473 888 тыс. руб. (за 6 месяцев 2020 года: 10 358 783 тыс. руб.).

Основной причиной формирования отрицательных чистых активов Группы стали убытки прошлых периодов, полученные в результате макроэкономических потрясений в стране в 2014-2015 годах. Ситуация усугубилась в 2018 году в связи со значительным ухудшением конъюнктуры российской авиаотрасли, основными причинами которого стали рост цен на авиатопливо и конкурентное давление на доходные тарифы. На результаты 2020 года негативное влияние оказали беспрецедентные меры, препятствующие распространению COVID-19, запрет на международные перевозки, значительное снижение пассажиропотока на внутренних рейсах, массовый отказ от перелетов. Группа планирует финансировать дефицит чистых активов за счет денежного потока от операционной деятельности.

Для обеспечения бесперебойной работы в низкий зимний сезон 2018/2019 годов, Группа предусмотрела приостановку выплат по семилетним кредитам и займам в декабре 2018 года, июне 2019 года и декабре 2019 года. В 2020 году вследствие распространения COVID-19 осуществлено перераспределение всех средств в пользу обеспечения непрерывности операционной деятельности с целью сохранения транспортной доступности в регионах, а также кадровых и производственных ресурсов для обеспечения безопасности полетов, в связи с чем Группа приняла решение не осуществлять выплаты по кредитам и займам и допустила просрочки по выплате основного долга по семилетним кредитам и займам, по выплате обязательства по новации облигаций и по выплате процентов по всем кредитным обязательствам в июне 2020 года, декабре 2020 года и июне 2021 года. Общая сумма просроченной задолженности по состоянию на 30 июня 2021 года составила 6 834 960 тыс. руб. (Примечание 14). Также по состоянию на 30 июня 2021 года Группа допустила просрочку по выплате текущих платежей по договорам аренды, которые не были реструктуризированы в течение отчетного периода, в размере 2 184 922 тыс. руб. (на 31 декабря 2020 года: 2 111 022 тыс. руб.) (Примечание 15).

Группа осуществляет комплексную реструктуризацию долговых обязательств. В ходе реструктуризации в 1 полугодии 2021 года была произведена замена синдицированных кредитов отдельными кредитными обязательствами; Группа приобрела права требования по собственным кредитным договорам, признав при этом доход от реструктуризации. По состоянию на 30 июня 2021 года кредиторы не предоставляли Группе письма-отказы от права требования досрочного исполнения обязательств по возврату непогашенных кредитов и займов и причитающихся сумм процентов на срок не менее 12 месяцев после отчетной даты. Учитывая отсутствие у Группы безусловного права на отсрочку исполнения обязательств по кредитным договорам и договорам займа со сроком погашения более чем на 12 месяцев после отчетной даты, основная сумма долга по таким кредитам и займам в сумме 42 317 753 тыс. руб. была классифицирована как краткосрочная по состоянию на 30 июня 2021 года (31 декабря 2020 года: 43 436 567 тыс. руб.).

Перечисленные факторы указывают на наличие существенной неопределенности, которая может вызвать значительные сомнения в способности Группы продолжать свою деятельность непрерывно.

Несмотря на постепенное восстановление экономики в 2021 году, негативное влияние на отрасль воздушных перевозок оказывают сохраняющиеся ограничения на международных воздушных линиях, увеличение провозных емкостей на внутреннем рынке, что приводит к снижению средней доходности рейсов, рост стоимости авиатоплива. В этих условиях Группа продолжает реализовывать мероприятия по повышению эффективности деятельности, производственной и коммерческой оптимизации. В настоящее время продолжаются обсуждения с кредиторами и заимодавцами условий реструктуризации долговых обязательств, включая накопленную просроченную задолженность по состоянию на 30 июня 2021 года. Результатом реструктуризации должно стать восстановление показателей ликвидности, чистого оборотного капитала и финансовой устойчивости в целом. Условия реструктуризации будут учитывать возможности Группы по обслуживанию своего долга.

Руководство Группы считает, что реализация намеченных планов, упомянутых в настоящем примечании, позволит Группе привлечь финансирование в объеме, необходимом для продолжения своей деятельности в обозримом будущем. Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность была подготовлена исходя из допущения о том, что Группа будет продолжать свою деятельность в качестве непрерывно функционирующей единой системы взаимосвязанных предприятий.

3 Основные принципы подготовки финансовой отчетности

(а) Основа подготовки финансовой отчетности

Настоящая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность за 6 месяцев, завершившихся 30 июня 2021 года, была подготовлена в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не содержит всех сведений и данных, подлежащих раскрытию в годовой консолидированной финансовой отчетности, и должна рассматриваться в совокупности с аудированной годовой консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2020 года, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО») в редакции, утвержденной Советом по Международным стандартам финансовой отчетности («Совет по МСФО»).

По мнению руководства настоящая финансовая отчетность отражает все корректировки, необходимые для достоверного представления финансового положения Группы, результатов ее деятельности, отчетов об изменениях собственного капитала и движения ее денежных средств за промежуточные отчетные периоды. Результаты операционной деятельности за шесть месяцев по 30 июня 2021 года не являются основанием для построения ожиданий относительно результатов за 2021 год в целом.

Группа изменила порядок представления и классификации статей в своей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности за 6 месяцев, завершившихся 30 июня 2021 года с целью повышения информативности отчетности для пользователей. Для целей сопоставимости также были реклассифицированы сравнительные данные за 6 месяцев, завершившихся 30 июня 2020 года. Изменения не оказали существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность Группы.

Настоящая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность подготовлена с целью обеспечения исполнения требований Федерального закона от 27 июля 2010 года № 208-ФЗ «О консолидированной финансовой отчетности».

Изменение оценочных данных

Подготовка промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности требует от руководства использования оценок и допущений, оказывающих влияние на отражаемые в отчетности размеры активов и обязательств, раскрытие информации об условных активах и обязательствах на конец отчетного периода и отражаемые в отчетности суммы доходов и расходов за период. Фактические результаты могут отличаться от этих оценок при использовании других допущений или в других условиях. Основные критические учетные суждения и основные источники неопределенности оценок были теми же, что и при подготовке консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2020 года.

Функциональная валюта и валюта представления отчетности

Национальной валютой Российской Федерации является российский рубль (далее – «рубль» или «руб.»), и эта же валюта является функциональной валютой Компании, а также валютой, в которой представлена настоящая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность. Компания дополнительно составляет консолидированную финансовую отчетность в рублях с приведенными данными в долларах США.

В данной таблице представлены курсы рубля РФ по отношению к основным валютам, установленные Банком РФ по состоянию:

	Рублей за	
	1 доллар США	1 евро
На 30 июня 2021 г.	72,3723	86,2026
Средний курс за 6 месяцев 2021 года	74,2781	89,5471
На 31 декабря 2020 г.	73,8757	90,6824
Средний курс за 6 месяцев 2020 года	69,3714	76,4417

Все числовые показатели, представленные в рублях, округлены до (ближайшей) тысячи.

(б) Новые стандарты, интерпретации и поправки к действующим стандартам и интерпретациям, впервые примененные Группой

Принципы учета, принятые при составлении промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, соответствуют принципам, применявшимся при составлении консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2020 года, за исключением принятых новых стандартов, вступивших в силу на 1 января 2021 года. Группа не применяла досрочно какие-либо стандарты, разъяснения или поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу.

В 2021 году Группа впервые применила приведенные ниже поправки и разъяснения, но они не оказали влияния на ее промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность.

«Реформа базовой процентной ставки – этап 2» – Поправки к МСФО (IFRS) 9, МСФО (IAS) 39, МСФО (IFRS) 7, МСФО (IFRS) 4 и МСФО (IFRS) 16

Поправки предоставляют временные освобождения, которые применяются для устранения последствий для финансовой отчетности в случаях, когда межбанковская ставка предложения (IBOR) заменяется альтернативной практически безрисковой процентной ставкой.

Поправки предусматривают следующее:

- упрощение практического характера, согласно которому изменения договора или изменения:
 - денежных потоков, непосредственно требуемые реформой, должны рассматриваться как изменения плавающей процентной ставки, эквивалентные изменению рыночной процентной ставки;
- допускается внесение изменений, требуемых реформой IBOR, в определение отношений хеджирования и документацию по хеджированию без прекращения отношений хеджирования;
- организациям предоставляется временное освобождение от необходимости соблюдения требования относительно отдельно идентифицируемых компонентов в случаях, когда:
 - инструмент с безрисковой ставкой определяется по усмотрению организации в качестве;
 - рискованного компонента в рамках отношений хеджирования.

Данные поправки не оказали влияния на промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы, так как процентные ставки по всем финансовым инструментам Группы фиксированные. Ожидается, что в будущем влияние также будет отсутствовать.

4 Операционные сегменты (стратегические бизнес-единицы)

В течение полугодия, закончившегося 30 июня 2021 года, руководитель, отвечающий за принятие операционных решений, получал на регулярной основе финансовую информацию отдельно по каждому из двух операционных сегментов (стратегических бизнес-единиц) Группы: оказание пассажирских перевозок и выполнение вертолетных работ.

Пассажирские перевозки включают в себя выполнение регулярных рейсов, чартерных и грузовых перевозок. Группа осуществляет пассажирские и грузовые перевозки на внутренних и международных воздушных линиях с использованием парка самолетов различного типа. Основная доля услуг по оказанию пассажирских перевозок приходится на регулярные перевозки.

Вертолетные работы включают в себя: монтажные работы, лесопатрульные и авиационные работы, поисково-спасательные работы и экстренную медицинскую эвакуацию, аэровизуальные работы и мониторинг нефте- и газопроводов, а также пассажирские перевозки. Основу вертолетных работ, выполняемых Группой за рубежом, составляет авиатранспортное обеспечение миротворческих миссий ООН в различных регионах мира. Также Группа включает в вертолетные работы деятельность АО «Аэропорт Сургут».

Далее представлена информация о результатах деятельности каждого операционного сегмента.

Информация об операционных сегментах

тыс. руб.	Оказание пассажирских перевозок		Выполнение вертолетных работ		Итого	
	Январь- июнь 2021 г.	Январь- июнь 2020 г.	Январь- июнь 2021 г.	Январь- июнь 2020 г.	Январь- июнь 2021 г.	Январь- июнь 2020 г.
Выручка от продаж внешним покупателям	18 026 638	12 402 436	13 690 768	12 595 930	31 717 406	24 998 366
Выручка от продаж между операционными сегментами	–	(19 342)	–	–	–	(19 342)
Прибыль (убыток) до налогообложения	255 867	(2 754 698)	1 685 887	(2 509 216)	1 941 754	(5 263 914)
	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
Активы	44 145 850	36 110 388	48 934 263	49 849 278	93 080 113	85 959 666
Обязательства	(80 075 385)	(72 596 616)	(33 660 750)	(34 639 459)	(113 736 135)	(107 236 075)

Основные покупатели и география продаж

Расшифровка выручки Группы по типам покупателей и географическим зонам представлена в Примечании 18.

Сверка, увязывающая показатели операционных сегментов по выручке, прибыли или убытку за период, активам и обязательствам, а также по другим существенным статьям:

	Январь-июнь 2021 г. тыс. руб.	Январь-июнь 2020 г. тыс. руб.
Выручка		
Общая выручка операционных сегментов	31 717 406	24 998 366
Исключение выручки от продаж между операционными сегментами	–	(19 342)
	31 717 406	24 979 024
Прибыль (убыток) до налогообложения		
Общая прибыль (убыток) операционных сегментов за период	1 941 754	(5 263 914)
Прочий убыток	(236 216)	(479 972)
Нераспределенные на сегменты суммы, в том числе:		
Амортизация	(2 549)	(2 095)
Финансовые расходы	(62 395)	(86 385)
Нетто-величина прибыли от изменения обменных курсов иностранной валюты	25 819	(87 456)
Прочие	(197 091)	(304 036)
Итого прибыль (убыток) до налогообложения в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о совокупном финансовом результате	1 705 538	(5 743 886)
	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
Активы		
Общие активы операционных сегментов	93 080 113	85 959 666
Прочие активы	20 084	58 194
Прочие нераспределенные суммы (главным образом, основные средства)	93 919	88 505
	93 194 116	86 106 365
Обязательства		
Общие обязательства операционных сегментов	(113 736 135)	(107 236 075)
Прочие нераспределенные суммы (главным образом, кредиты и займы)	(3 713 390)	(3 795 917)
	(117 449 525)	(111 031 992)

5 Основные средства

тыс. руб.	Земля и здания	Оборотные агрегаты, самолеты, вертолеты и двигатели	Прочее	Объекты незавершен- ного строи- тельства	Итого
Первоначальная стоимость					
Остаток на 1 января 2020 г.	5 104 567	54 112 244	4 427 442	251 161	63 895 414
Поступления	20 343	1 226 894	43 870	–	1 291 107
Выбытия	(11 467)	(2 133 236)	(34 663)	–	(2 179 366)
Перевод в другую категорию	(121 992)	28 380	108 641	(15 029)	–
Выкуп из аренды	–	1 266 066	–	–	1 266 066
Влияние изменений обменных курсов валют	50	486 521	24 407	–	510 978
Остаток на 30 июня 2020 г.	4 991 501	54 986 869	4 569 697	236 132	64 784 199
Амортизация и убытки от обесценения					
Остаток на 1 января 2020 г.	(2 048 906)	(33 656 329)	(3 844 853)	(210 560)	(39 760 648)
Амортизация за отчетный период	(66 575)	(2 174 606)	(76 897)	–	(2 318 078)
Выбытия	5 168	2 066 477	41 100	–	2 112 745
Перевод в другую категорию	90 588	–	(90 588)	–	–
Выкуп из аренды	–	(771 070)	–	–	(771 070)
Влияние изменений обменных курсов валют	–	(261 169)	(19 006)	–	(280 175)
Остаток на 30 июня 2020 г.	(2 019 725)	(34 796 697)	(3 990 244)	(210 560)	(41 017 226)
Первоначальная стоимость					
Остаток на 1 января 2021 г.	4 556 005	26 425 583	4 625 953	234 108	35 841 649
Поступления	1 925	1 478 962	127 628	81 386	1 689 901
Выбытия	(31 663)	(153 636)	(53 797)	(1 185)	(240 281)
Выкуп из аренды	–	–	9 258	–	9 258
Влияние изменений обменных курсов валют	–	(34 579)	(4 382)	–	(38 961)
Остаток на 30 июня 2021 г.	4 526 267	27 716 330	4 704 660	314 309	37 261 566
Амортизация и убытки от обесценения					
Остаток на 1 января 2021 г.	(6 967)	(4 988 497)	(4 008 357)	(210 560)	(9 214 381)
Амортизация за отчетный период	(53 029)	(1 482 275)	(72 692)	–	(1 607 996)
Выбытия	6 606	79 087	51 773	638	138 104
Выкуп из аренды	–	–	(9 258)	–	(9 258)
Влияние изменений обменных курсов валют	–	353	3 354	–	3 707
Остаток на 30 июня 2021 г.	(53 390)	(6 391 332)	(4 035 180)	(209 922)	(10 689 824)
Балансовая стоимость					
На 1 января 2020 г.	3 055 661	20 455 915	582 589	40 601	24 134 766
На 30 июня 2020 г.	2 971 776	20 190 172	579 453	25 572	23 766 973
На 1 января 2021 г.	4 549 038	21 437 086	617 596	23 548	26 627 268
На 30 июня 2021 г.	4 472 877	21 324 998	669 480	104 387	26 571 742

На 30 июня 2021 года балансовая стоимость полностью амортизированных основных средств без учета износа составила 920 558 тыс. руб. (на 31 декабря 2020 года: 813 641 тыс. руб.).

За первое полугодие 2021 года капитализированные затраты на продление ресурса авиатехники составили 985 505 тыс. руб. (за 6 месяцев 2020 года: 1 064 197 тыс. руб.).

По состоянию на 30 июня 2021 года Группа проанализировала справедливую стоимость активов, и пришла к выводу, что дополнительная корректировка справедливой стоимости не требуется.

6 Активы в форме права пользования

тыс. руб.	Оборотные агрегаты, ВС и авиационные двигатели	Земля, здания	Прочее	Итого
Первоначальная стоимость				
Остаток на 1 января 2020 г.	43 337 244	649 484	138 774	44 125 502
Поступления	–	4 434	17	4 451
Капитализация затрат	597 897	–	–	597 897
Модификация договоров	902 457	(142 394)	(2 227)	757 836
Расторжение договоров	(512 644)	(9 741)	(8 262)	(530 647)
Выкуп из аренды	(1 266 066)	–	–	(1 266 066)
Влияние изменений обменных курсов валют	308 386	–	–	308 386
Остаток на 30 июня 2020 г.	43 367 274	501 783	128 302	43 997 359
Амортизация и убытки от обесценения				
Остаток на 1 января 2020 г.	(11 109 984)	(105 042)	(40 694)	(11 255 720)
Амортизация за отчетный период	(1 976 012)	(42 444)	(19 551)	(2 038 007)
Расторжение договоров	341 763	2 040	1 918	345 721
Выкуп из аренды	771 070	–	–	771 070
Влияние изменений обменных курсов валют	(106 050)	–	–	(106 050)
Остаток на 30 июня 2020 г.	(12 079 213)	(145 446)	(58 327)	(12 282 986)
Первоначальная стоимость				
Остаток на 1 января 2021 г.	33 370 908	539 630	120 437	34 030 975
Поступления	4 411 748	7 848	–	4 419 596
Капитализация затрат	556 309	–	–	556 309
Модификация договоров	632 832	11 621	2 128	646 581
Расторжение договоров	–	(1 634)	(13 751)	(15 385)
Выкуп из аренды	–	–	(9 258)	(9 258)
Влияние изменений обменных курсов валют	(41 373)	–	–	(41 373)
Остаток на 30 июня 2021 г.	38 930 424	557 465	99 556	39 587 445
Амортизация и убытки от обесценения				
Остаток на 1 января 2021 г.	(378 568)	(14 579)	(60 720)	(453 867)
Амортизация за отчетный период	(2 073 515)	(49 953)	(13 668)	(2 137 136)
Расторжение договоров	–	283	6 570	6 853
Выкуп из аренды	–	–	9 258	9 258
Влияние изменений обменных курсов валют	3 883	–	–	3 883
Остаток на 30 июня 2021 г.	(2 448 200)	(64 249)	(58 560)	(2 571 009)
Балансовая стоимость				
На 1 января 2020 г.	32 227 260	544 442	98 080	32 869 782
На 30 июня 2020 г.	31 288 061	356 337	69 975	31 714 373
На 1 января 2021 г.	32 992 340	525 051	59 717	33 577 108
На 30 июня 2021 г.	36 482 224	493 216	40 996	37 016 436

7 Авансы под поставку основных средств и активов в форме права пользования

	30 июня 2021 г. тыс. руб.	31 декабря 2020 г. тыс. руб.
Авансы под поставку ВС Boeing (Примечание 25 (д))	1 100 964	1 100 964
Авансы под поставку ВС Airbus	157 425	157 425
Авансы по договорам аренды ВС	106 381	106 381
Прочие авансы под поставку основных средств	50 815	25 925
	1 415 585	1 390 695

8 Финансовые активы

	Процентная ставка	Срок погашения	30 июня 2021 г. тыс. руб.	31 декабря 2020 г. тыс. руб.
Депозиты в долл. США	0,01-0,37%	Июль 2022 г. – Март 2024 г.	558 580	–
Депозиты в рублях	4%	2022 г.	–	159 981
Долгосрочные финансовые активы			558 580	159 981
Векселя в рублях	3,5%	Январь 2022 г.	488 804	312 856
Депозиты в долл. США	0,02%	Июль 2021 г.	–	241 943
Депозиты в рублях	2,9%	Сентябрь 2021 г.	–	645 000
Необеспеченные займы, выданные связанным сторонам в евро (Примечание 27)	3%	Декабрь 2021 г.	42 988	45 360
Краткосрочные финансовые активы			531 792	1 245 159
Итого финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости			1 090 372	1 405 140

По состоянию на 30 июня 2021 года денежные средства Группы в сумме 146 058 тыс. руб., размещенные на депозитах, находились в залоге по договору об открытии безотзывного аккредитива на сумму 146 412 тыс. руб. в пользу арендодателя сроком до 11 июня 2022 года.

По состоянию на 30 июня 2021 года денежные средства Группы в сумме 412 522 тыс. руб. (на 31 декабря 2020 года: 804 981 тыс. руб.), размещенные на депозитах, находились в залоге по договору о предоставлении банковской гарантии в пользу покупателя на сумму 405 227 тыс. руб. сроком до 31 января 2024 года.

По состоянию на 31 декабря 2020 года денежные средства Группы в сумме 241 943 тыс. руб., размещенные на депозитах, находились в залоге по кредитным договорам Группы.

9 Торговая и прочая дебиторская задолженность

	30 июня 2021 г. тыс. руб.	31 декабря 2020 г. тыс. руб.
Долгосрочная		
Прочая дебиторская задолженность	760 382	763 631
	760 382	763 631
Краткосрочная		
Торговая дебиторская задолженность	4 970 051	4 418 832
Дебиторская задолженность связанных сторон (Примечание 27)	280 874	104 985
Прочая дебиторская задолженность	2 530 114	810 227
За вычетом:		
- резерва под ожидаемые кредитные убытки по торговой дебиторской задолженности	(413 355)	(793 828)
- резерва под ожидаемые кредитные убытки по прочей дебиторской задолженности	(1 478 161)	(864 934)
	5 889 523	3 675 282

В составе прочей долгосрочной дебиторской задолженности числится задолженность в сумме 736 474 тыс. руб. со сроком погашения 31 декабря 2022 года, учтенная по амортизированной стоимости.

10 Налоги к возмещению

	<u>30 июня 2021 г.</u> тыс. руб.	<u>31 декабря 2020 г.</u> тыс. руб.
Налог на добавленную стоимость	1 840 148	1 295 914
Акцизы на топливо	496 673	478 337
Страховые взносы	12 078	74 236
Налог на доходы физических лиц	5 338	13 458
Налог на имущество организации	401	78
Прочие налоги	13 991	3 003
	<u>2 368 629</u>	<u>1 865 026</u>

11 Запасы

	<u>30 июня 2021 г.</u> тыс. руб.	<u>31 декабря 2020 г.</u> тыс. руб.
Запасные части к авиатехнике (по наименьшей из себестоимости и чистой возможной цены продажи)	1 178 533	1 391 233
Топливо (по себестоимости)	388 680	488 767
Незавершенное производство (по себестоимости)	87 737	58 122
Готовая продукция и товары для перепродажи (по наименьшей из себестоимости и чистой возможной цены продажи)	4 704	104
Прочие запасы (по наименьшей из себестоимости и чистой возможной цены продажи)	154 710	183 296
	<u>1 814 364</u>	<u>2 121 522</u>

В течение 1 полугодия 2021 года Группа восстановила обесценение запасов в размере 88 335 тыс. руб. (за 6 месяцев 2020 года: списание запасов до возможной стоимости реализации составило 110 914 тыс. руб.).

12 Денежные средства и их эквиваленты

	<u>30 июня 2021 г.</u> тыс. руб.	<u>31 декабря 2020 г.</u> тыс. руб.
Денежные средства в рублях в кассе и на счетах в банках	626 140	769 353
Денежные средства в иностранной валюте на счетах в банках	1 517 788	1 949 060
Краткосрочные депозиты в рублях РФ	10 319 975	6 966 622
Краткосрочные депозиты в долл. США	1 301 037	2 973 497
Денежные средства в пути	172 381	20 284
Денежные средства и их эквиваленты	<u>13 937 321</u>	<u>12 678 816</u>

По состоянию на 30 июня 2021 года процентная ставка по депозитам, номинированным в рублях РФ, составляла 4,05-4,85% годовых со сроком погашения до одного месяца (на 31 декабря 2020 года: 0,09-3,4%).

По состоянию на 30 июня 2021 года процентная ставка по депозитам, номинированным в долларах США, составляла 0,01% годовых со сроком погашения до двух месяцев (на 31 декабря 2020 года: 0,01%).

13 Капитал и резервы

Акционерный капитал

	Кол-во обыкн. акций в обращении (в тыс.)	Кол-во выкуп. собств. акций (в тыс.)	Уставный капитал тыс. руб.	Выкуп. собств. акции по выкуп. стоимости тыс. руб.
На 1 января 2020 г.	3 634 919	67 289	3 702 208	1 352 282
На 31 декабря 2020 г.	3 634 919	67 289	3 702 208	1 352 282
На 30 июня 2021 г.	3 634 919	67 289	3 702 208	1 352 282

По состоянию на 30 июня 2021 года, 31 декабря 2020 и 2019 годов 50% + 1 акция Компании находятся в залоге по условиям кредитных договоров (Примечание 14).

По состоянию на 30 июня 2021 года, 31 декабря 2020 и 2019 годов доли участия в уставном капитале Компании распределились следующим образом:

Акционер	Доля (%)
АО «АК-Инвест»	50,112
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра в лице Департамента по управлению государственным имуществом округа	38,828
Тюменская область в лице Департамента имущественных отношений Тюменской области	8,441
Собственные акции, выкупленные у акционеров	1,818
Прочие	0,801
Итого	100,000

14 Кредиты и займы

	30 июня 2021 г. тыс. руб.	31 декабря 2020 г. тыс. руб.
Долгосрочные обязательства		
Обязательства по новации облигаций	653 264	504 491
Обязательства по аренде (Примечание 15)	24 128 880	17 070 048
Обязательства по аренде перед связанными сторонами (Примечания 15, 27)	59 895	60 410
Обеспеченные банковские кредиты	12 670 863	11 810 267
Необеспеченные банковские кредиты	332 529	399 713
	37 845 431	29 844 929
Краткосрочные обязательства		
Текущая часть обеспеченных банковских кредитов	35 378 931	36 885 465
Краткосрочные обеспеченные банковские кредиты	–	632 224
Текущая часть необеспеченных банковских кредитов	129 979	88 355
Необеспеченные займы	9 358 871	9 382 232
Необеспеченные займы от связанных сторон (Примечание 27)	894 409	890 210
Текущая часть обязательств по аренде (Примечания 15)	7 697 627	10 465 388
Текущая часть обязательств по аренде от связанных сторон (Примечания 15, 27)	6 165	4 632
Обязательства по новации облигаций	633 631	903 053
	54 099 613	59 251 559

Недисконтированная задолженность по банковским кредитам, займам и обязательствам по новации облигаций по состоянию на 30 июня 2021 года составляет 81 201 929 тыс. руб. (на 31 декабря 2020 года: 83 497 351 тыс. руб.).

Кредитные договоры и договоры займов содержат ряд ограничительных условий финансового и нефинансового характера. В случаях нарушения определенных ограничительных условий, установленных в договорах, кредиторы вправе потребовать досрочного возврата непогашенного кредита/займа и причитающихся сумм процентов, и/или требовать уплаты всех таких сумм поручителями, и/или обратиться взыскание на имущество, находящееся в обеспечении.

По состоянию на 30 июня 2021 года и 31 декабря 2020 года Группа допустила просрочку по выплате процентов по кредитным обязательствам. Размер просроченных процентов по состоянию на 30 июня 2021 года составил 3 467 314 тыс. руб. (на 31 декабря 2020 года: 2 946 412 тыс. руб.). Также по состоянию на 30 июня 2021 года Группа допустила просрочку по выплате основного долга по семилетним кредитам и займам и обязательствам по новации облигаций. Размер просроченной выплаты по состоянию на 30 июня 2021 года составил 3 367 646 тыс. руб. (на 31 декабря 2020 года: 2 570 151 тыс. руб.). По состоянию на 30 июня 2021 года кредиторы не предоставляли Группе письма-отказы от права требования досрочного исполнения обязательств по возврату непогашенных кредитов и займов и причитающихся сумм процентов на срок не менее 12 месяцев после отчетной даты. Таким образом, по состоянию на 30 июня 2021 года кредиторы получили право требования досрочного возврата основного долга в размере 42 317 753 тыс. руб. (на 31 декабря 2020 года: 43 436 567 тыс. руб.). В связи с нарушением данная задолженность классифицируется в составе краткосрочных обязательств по причине отсутствия у Группы безусловного права на отсрочку исполнения обязательств по кредитным договорам и договорам займа со сроком погашения более чем на 12 месяцев после отчетной даты.

В результате допущенных просроченных платежей по состоянию на 31 декабря 2020 года Группа признала неустойку в размере 705 486 тыс. руб. и отразила ее в составе краткосрочных кредитов и займов. Группа проводит реструктуризацию своей задолженности по кредитам и займам. В ходе реструктуризации в 1 полугодии 2021 года была произведена замена синдицированных кредитов отдельными кредитными обязательствами. В 2021 году в результате достигнутых договоренностей с кредиторами начисление неустоек было прекращено и ранее начисленные неустойки за просроченные платежи в 2018-2021 годах были прощены. Группа прекратила признание неустоек, начисленных по состоянию на 31 декабря 2020 года, и признала доход от реструктуризации, за вычетом расходов на сопутствующие консультационные услуги, в размере 681 925 тыс. руб.

Также в 2021 году Группа приобрела права требования по собственным кредитам номинальной стоимостью 1 540 590 тыс. руб. за 736 550 тыс. руб. Данная операция была отражена как прекращение признания финансового инструмента. Разница между номинальной стоимостью кредита и выкупной стоимостью, за вычетом расходов на сопутствующие консультационные услуги, была отражена как доход от реструктуризации в размере 746 452 тыс. руб.

В 2020 году Группа получила государственные субсидии на компенсацию расходов на заработную плату и другие операционные расходы в форме кредитов, заключенных на условиях, обозначенных в постановлении Правительства РФ от 16 мая 2020 года № 696, в соответствии с которым необходимость выплаты по данным кредитам зависит от выполнения / не выполнения положений, перечисленных в данном постановлении. По состоянию на 31 декабря 2020 года задолженность по таким кредитам составила 632 224 тыс. руб. По состоянию на 30 июня 2021 года Группа выполнила все необходимые условия и получила соответствующие уведомления от банков об отсутствии необходимости погашения кредитов. В результате чего Группа признала доход от субсидии в размере 636 847 тыс. руб. (Примечание 24).

Условия погашения долга и график платежей

Условия и сроки платежей по непогашенным кредитам и займам по условиям договоров были следующими:

тыс. руб.	Валюта	Номиналь- ная ставка процента	Эффектив- ная ставка процента	Год наступ- ления срока платежа	Балансовая стоимость	
					30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
Обязательства по новации облигаций	руб.	0%	13%	2020-2054	1 286 895	1 407 544
Обязательства по аренде	долл.	1-14,37%	7,70%	2021-2029	21 988 882	18 490 254
Обязательства по аренде	руб.	6,33-13%	10,21%	2021-2068	3 134 682	2 997 820
Обязательства по аренде перед связанными сторонами (Примечание 27)	руб.	9,28-13%	11,76%	2021-2038	66 060	65 042
Обязательства по аренде (Примечание 27 (г))	руб.	6,3-13,04%	8,67%	2021-2030	6 702 943	6 047 362
Обеспеченные банковские кредиты	руб.	0,01-10,0%	6,25%	2018-2027	35 278 931	35 451 861
Обеспеченные банковские кредиты (Примечание 27(г))	руб.	0,01-10%	6,25%	2018-2027	–	1 401 910
Обеспеченные банковские кредиты (кредитная линия) (Примечание 27 (г))	руб.	6,8%	15,10%	2023-2032	12 770 863	11 841 961
Необеспеченные банковские кредиты	долл.	5,0%	5,0%	2021-2025	124 625	170 062
Необеспеченные банковские кредиты	соль	1,5%	1,5%	2021-2023	217 551	203 823
Необеспеченные банковские кредиты	руб.	0,01%	11,19%	2024-2055	120 332	114 183
Обеспеченные банковские кредиты	руб.	2,0%	28,79%	2021	–	632 224
Необеспеченные займы	руб.	0,01-10,0%	6,25%	2018-2027	9 358 871	9 382 232
Необеспеченные займы от связанных сторон (Примечание 27)	руб.	10,0%	6,25%	2018-2022	894 409	890 210
					91 945 044	89 096 488

По состоянию на 30 июня 2021 года кредиты и займы обеспечены:

- залогом основных средств Группы (недвижимого имущества и воздушных судов) остаточной стоимостью 9 156 004 тыс. руб. (на 31 декабря 2020 года: 9 512 542 тыс. руб.);
- договором залога акций ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», находящихся в собственности АО «АК-Инвест», а также собственных выкупленных акций в размере не менее 50% от уставного капитала + 1 акция;
- по состоянию на 31 декабря 2020 года залогом денежным средств, размещенных на депозитах Группы в сумме 241 943 тыс. руб. (Примечание 8).

По состоянию на 30 июня 2021 года и 31 декабря 2020 года Группа не располагала неиспользованными кредитными ресурсами.

15 Обязательства по аренде

Группа арендует воздушные суда и авиационные двигатели, а также прочие объекты (жилая и нежилая недвижимость, здания, транспортные средства и пр.) по соглашениям аренды с третьими сторонами.

По состоянию на 30 июня 2021 года Группой получены в эксплуатацию 104 воздушных судов (Примечание 6) сроком аренды от 1 года до 10 лет и прочие объекты сроком от 1 года до 46 лет, с правом выкупа в конце срока аренды, а также с опционом на досрочный выкуп данных объектов по инициативе Группы (арендатора).

В связи с распространением коронавирусной инфекции, что повлекло за собой введение ограничений на полеты, Группа приостановила выплату арендных платежей, а также инициировала переговоры об отсрочке данных платежей. По состоянию на дату выпуска настоящей отчетности, были подписаны дополнительные соглашения, по ряду договоров предоставлены отсрочки по платежам. Штрафные санкции по данным договорам не предусмотрены. Данная работа продолжается, в ближайшее время планируется подписать дополнительные соглашения с другими арендодателями. По состоянию на 30 июня 2021 года сумма просроченных и не реструктуризированных выплат составила 2 184 922 тыс. руб. (на 31 декабря 2020 года: 2 111 022 тыс. руб.) и отражена в составе текущей части обязательств по аренде.

Ниже представлена балансовая стоимость обязательств по аренде:

тыс. руб.	Январь-июнь 2021 г.	Январь-июнь 2020 г.
На 1 января	27 600 478	23 608 092
Поступления	4 419 596	4 451
Модификация договоров	646 581	757 836
Расторжение договоров	(21 050)	(270 734)
Процентные расходы	1 092 851	1 037 837
Платежи по договорам аренды	(1 762 862)	(2 606 360)
Влияние изменений обменных курсов валют	(83 027)	1 883 068
На 30 июня	31 892 567	24 414 190
Краткосрочные	7 703 792	6 584 852
Долгосрочные	24 188 775	17 829 338

На 30 июня 2021 года обязательства по большей части договоров аренды не предусматривают опционы на продление. Обязательства по аренде включают в себя арендные платежи за периоды продления, если у Группы существует уверенность в том, что опционы на продление будут исполнены. Сумма потенциальных будущих потоков, не включенных в обязательство по аренде в связи с отсутствием достаточной уверенности в их продлении, на 30 июня 2021 года составила 299 621 тыс. руб. (на 31 декабря 2020 года: 305 845 тыс. руб.).

16 Торговая и прочая кредиторская задолженность

	30 июня 2021 г. тыс. руб.	31 декабря 2020 г. тыс. руб.
<i>Долгосрочная</i>		
Прочая кредиторская задолженность	–	11 073
	–	11 073
<i>Краткосрочная</i>		
Кредиторская задолженность по расчетам с поставщиками	4 060 615	4 645 211
Прочая кредиторская задолженность	3 085 890	2 504 064
Начисление компенсаций за неиспользованные отпуска	1 208 903	1 152 432
Задолженность по заработной плате	513 355	485 693
Кредиторская задолженность связанным сторонам (Примечание 27)	126 282	256 774
	8 995 045	9 044 174

17 Обязательства по договорам

(а) Обязательства по договорам – пассажирские перевозки

Сумма обязательств перед покупателями относится к стоимости проданных, но еще не использованных билетов пассажирам на рейсы компаний Группы на отчетную дату. Увеличение обязательств по договорам вызвано сезонным ростом пассажиропотока, а также увеличением пассажиропотока по сравнению с 2020 годом.

(б) Отложенная выручка по программе лояльности часто летающих пассажиров

Отложенная выручка по программе поощрения часто летающих пассажиров «Статус» представляет собой справедливую стоимость миль, накопленных при перелетах на рейсах Группы и начисленных за использование продуктов партнеров программы, но не использованных участниками данной программы на отчетную дату, которая оценивается и исполняется в соответствии с требованиями МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями».

На 30 июня 2021 года и на 31 декабря 2020 года отложенная выручка по программе поощрения часто летающих пассажиров составила:

	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
	тыс. руб.	тыс. руб.
Долгосрочная отложенная выручка по программе лояльности часто летающих пассажиров	1 177 994	863 160
Краткосрочная отложенная выручка по программе лояльности часто летающих пассажиров	240 010	313 016
	1 418 004	1 176 176

Операции по программе лояльности часто летающих пассажиров:

	Январь-июнь 2021 г.	Январь-июнь 2020 г.
	тыс. руб.	тыс. руб.
На 1 января	1 176 176	1 071 744
Отнесено в течение периода на будущие периоды	341 957	72 107
Признано в качестве выручки в течение периода	(100 129)	(88 747)
На 30 июня	1 418 004	1 055 104

(в) Доходы будущих периодов по продаже и обратной аренде

В 2010-2018 годах Группа продала воздушные суда (вертолеты) и взяла их в обратную аренду по договорам аренды. В соответствии с МСФО (IAS) 17 «Аренда» сумма полученной прибыли от продажи была признана в качестве доходов будущих периодов и будет отнесена в консолидированный отчет о совокупном финансовом результате в течение срока аренды. Данный порядок учета предусмотрен МСФО (IFRS) 16 «Аренда», пункт С17.

На 30 июня 2021 года и 31 декабря 2020 года доходы будущих периодов составили:

	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
	тыс. руб.	тыс. руб.
Доходы будущих периодов по обратной аренде, долгосрочная часть	417 256	489 980
Доходы будущих периодов по обратной аренде, краткосрочная часть	127 011	129 559
	544 267	619 539

18 Выручка

	Январь-июнь 2021 г.	Январь-июнь 2020 г.
	тыс. руб.	тыс. руб.
Авиатранспортное обслуживание на регулярных рейсах	17 159 628	10 280 322
Вертолетное обслуживание на территории РФ	6 711 810	6 147 027
Выручка по договорам с ООН	3 234 629	3 042 919
Авиатранспортное обслуживание на чартерных рейсах	1 938 194	3 197 828
Грузовые и почтовые перевозки на регулярных рейсах	701 856	603 839
Аэропортовое обслуживание	701 444	659 354
Техническое обслуживание и ремонт авиатехники	380 448	315 241
Вертолетное обслуживание за рубежом	322 367	471 245
Выручка по договорам интерлайн	94 464	64 120
Выручка от пассажирских перевозок и вертолетных работ	31 244 840	24 781 895
Прочее	472 566	197 129
Выручка от прочей реализации	472 566	197 129
Выручка по договорам с покупателями	31 717 406	24 979 024

Субсидии местных органов власти предоставляются Группе для выполнения регулярных рейсов на ряде территорий РФ. Субсидии предоставляются в виде денежной компенсации для покрытия убытков от выполнения таких рейсов, а также в форме снижения ставок аэропортовых сборов и т.д. Группа принимает участие в региональной программе, в рамках которой Группа продает пассажирам билеты со скидкой на перелеты в пределах Тюменской и ряде других областей. Скидка возмещается из регионального бюджета. Сумма возмещения в размере 664 765 тыс. руб., полученная в 1 полугодии 2021 года (за 6 месяцев 2020 года: 708 008 тыс. руб.), относящаяся к выручке от регулярных рейсов и вертолетного обслуживания на территории РФ, была отражена в составе государственных субсидий (Примечание 24).

В 2021 и 2020 годах Группа выделяла доходы от реализации по следующим основным группам покупателей и географическим зонам:

	Январь-июнь 2021 г. тыс. руб.	Январь-июнь 2020 г. тыс. руб.
Группа покупателей		
Физические лица	17 955 948	10 281 644
Коммерческие организации	10 526 829	11 654 461
ООН	3 234 629	3 042 919
	31 717 406	24 979 024
Географическая зона		
Россия	25 876 222	18 904 151
Другие страны	5 841 184	6 074 873
	31 717 406	24 979 024

19 Прямые операционные расходы

	Январь-июнь 2021 г. тыс. руб.	Январь-июнь 2020 г. тыс. руб.
Авиатопливо и прочие ГСМ	5 818 503	4 742 296
Аэропортовые услуги	4 473 963	3 326 134
Запчасти и прочие материалы	1 434 677	1 069 921
Расходы по краткосрочной аренде, не включенной в обязательства по аренде	1 156 306	1 118 423
Командировочные расходы	664 230	385 737
Расходы на перевозку грузов	623 384	418 738
Аэронавигационные и метеорологические услуги	577 798	458 586
Обслуживание пассажиров	417 843	321 538
Обеспечение миссий ООН	240 820	131 671
Прочие прямые операционные расходы	28 143	24 323
	15 435 667	11 997 367

20 Расходы на персонал

	Январь-июнь 2021 г. тыс. руб.	Январь-июнь 2020 г. тыс. руб.
Оплата труда персонала	5 907 533	6 018 031
Расходы на обязательное социальное страхование	1 769 827	1 818 096
	7 677 360	7 836 127

Вследствие распространения COVID-19 во втором квартале 2020 года от Федерального агентства воздушного транспорта Группой были получены субсидии на возмещение части затрат на оплату труда в размере 694 125 тыс. руб. и на возмещение части затрат на аэропортовые услуги в размере 5 334 тыс. руб. Суммы полученных возмещений были отражены в качестве доходов в составе государственных субсидий (Примечание 24).

21 Прочие доходы и расходы

	Январь-июнь 2021 г. тыс. руб.	Январь-июнь 2020 г. тыс. руб.
Прочие доходы		
Доходы от возмещения убытков, включая выплаты со страхования риска	364 405	101 555
Штрафы и компенсации	–	13 895
Списание кредиторской задолженности	74	10 965
Прочие операционные доходы	103 986	8 486
	468 465	134 901
Прочие расходы		
Консультационные, аудиторские и юридические услуги	413 527	496 988
Налоги, за исключением налога на прибыль	253 041	62 958
Банковские комиссии и услуги банка	187 643	115 580
Электроэнергия, газ, тепло- и водоснабжение	169 048	171 043
Сертификация и лицензирование	153 259	70 119
Охрана и безопасность (в том числе охрана труда)	152 582	124 995
Расходы на обучение	103 744	73 362
Страхование	65 181	246 297
Услуги связи	28 056	37 303
Реклама	14 376	7 378
Штрафы и неустойки	7 752	10 593
Прочие операционные расходы	88 807	55 701
	1 637 016	1 472 317

22 Финансовые доходы и расходы

	Январь-июнь 2021 г. тыс. руб.	Январь-июнь 2020 г. тыс. руб.
Финансовые доходы		
Процентный доход по займам выданным и депозитам	220 767	107 239
Доходы связанные с эффектом дисконтирования	–	37 948
Прочие финансовые доходы	–	4 800
	220 767	149 987
Финансовые расходы		
Процентные расходы по кредитам и займам	1 713 853	1 881 257
Процентные расходы по договорам аренды	1 092 851	1 037 837
Неустойки по кредитам и займам	–	676 206
Расходы, связанные с эффектом дисконтирования	788	22 748
	2 807 492	3 618 048

23 Расход по налогу на прибыль

Применимая налоговая ставка для Группы составляет 20%, которая представляет собой ставку налога на прибыль российских компаний. Применяемая ставка налога для дочерней организации на Кипре составляет 12,5%, для дочерней организации в Перу составляет 29,5%.

	Январь-июнь 2021 г. тыс. руб.	Январь-июнь 2020 г. тыс. руб.
Расход по текущему налогу на прибыль	461 616	26 264
Отложенный налог, связанный с возникновением и уменьшением временных разниц	617 545	35 648
Расход по налогу на прибыль, отраженный в составе прибыли или убытка	1 079 161	61 912

24 Государственные субсидии

	Январь-июнь 2021 г.	Январь-июнь 2020 г.
	тыс. руб.	тыс. руб.
Субсидии на компенсацию скидок в стоимости билетов (Примечание 18)	664 765	708 008
Субсидии на компенсацию расходов в форме кредитов по постановлению Правительства № 696 (Примечание 14)	636 847	–
Субсидии, полученные дочерними компаниями Группы в рамках программы возобновления деятельности (Примечание 20)	–	699 459
	1 301 612	1 407 467

25 Условные активы и обязательства

(а) Страхование

Рынок страховых услуг в Российской Федерации находится на стадии становления, и многие формы страхования, распространенные в других странах мира, пока не доступны в России. Группа не имеет полной страховой защиты в отношении своих объектов основных средств или возникших обязательств перед третьими сторонами в связи с ущербом, нанесенным объектам недвижимости или окружающей среде в результате аварий или деятельности Группы.

До тех пор, пока Группа не будет иметь полноценного страхового покрытия, существует риск того, что утрата или повреждение определенных активов может оказать существенное негативное влияние на деятельность и финансовое положение Группы.

Группа выполняет требования российского законодательства по обязательному страхованию, а также имеет полисы страхования определенных активов, находящихся в залоге по договорам займа. Группа страхует парк воздушных судов и летный персонал, а также гражданскую ответственность при перевозках.

(б) Судебные разбирательства

Группа принимает участие (как в качестве истца, так и в качестве ответчика) в нескольких судебных разбирательствах, возникших в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. Исход судебных разбирательств, связанных с вероятным будущим оттоком экономических выгод, был признан в настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности. По состоянию на отчетную дату каких-либо других существенных текущих судебных разбирательств или исков не существует.

(в) Налоговые риски

Условные налоговые обязательства в Российской Федерации

Наиболее существенная часть налоговых расходов Группы относится к налоговой системе Российской Федерации.

Российское налоговое, валютное и таможенное законодательство допускает различные толкования и подвержено частым изменениям. Интерпретация руководством Группы положений законодательства применительно к операциям и деятельности Группы может быть оспорена соответствующими региональными или федеральными органами.

По мнению руководства, по состоянию на 30 июня 2021 года соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно, и вероятность сохранения положения, в котором находится Группа в связи с налоговым, валютным и таможенным законодательством, является высокой.

Сумма потенциальных обязательств по причине различных интерпретаций налогового законодательства, не включенная в прилагаемую промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность, может составить по оценкам руководства 1 091 984 тыс. руб. (на 31 декабря 2020 года: 1 054 520 тыс. руб.).

Трансфертное ценообразование

Российские правила о трансфертном ценообразовании, которые вступили в силу 1 января 2012 года, позволяют налоговым органам контролировать цены для целей налогообложения и начислять дополнительные налоговые обязательства в отношении определенных сделок налогоплательщика, если цена сделки отличается от рыночного уровня цен. Руководство Группы полагает, что применяемые Группой цены соответствуют рыночному уровню, и оно внедряет процедуры внутреннего контроля для выполнения требований законодательства по трансфертному ценообразованию.

(г) Сезонность

Деятельность пассажирского и вертолетного сегмента Группы подвержена влиянию фактора сезонности. Наибольший спрос на услуги компаний Группы приходится на период с мая по октябрь.

Однако из-за влияния пандемии COVID-19 объемы пассажирских перевозок в 2020 году существенно снизились и не проявляли признаков сезонности.

(д) Договорные обязательства по капитальным вложениям

По состоянию на 30 июня 2021 года заключен договор с компанией Boeing на покупку в будущем основных средств в количестве 30 ВС Boeing (Примечание 7). В настоящее время ведутся переговоры с производителем самолетов о реструктуризации договора поставки путем конвертации обязательств по покупке 30 самолетов в обязательства по приобретению 30 самолетов на основании договоров аренды. Группа планирует эксплуатировать поставляемые ВС на условиях аренды, в связи с чем не ожидает оттока денежных средств по заключенным договорам приобретения.

26 Справедливая стоимость финансовых инструментов

(а) Анализ чувствительности справедливой стоимости финансовых инструментов с фиксированной ставкой процента

Группа учитывает по справедливой стоимости только финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, и производные финансовые инструменты, определенные в качестве инструментов хеджирования. Все остальные финансовые активы и обязательства учитываются по амортизированной стоимости.

Ниже приводится сравнение балансовой и справедливой стоимости финансовых инструментов Группы, представленных в финансовой отчетности по категориям, по которым данные стоимости различаются.

Расчет справедливой стоимости кредитов, займов и обязательств по новации облигаций основан на дисконтированных денежных потоках по каждому договору. В качестве ставки дисконтирования используется рыночная процентная ставка по кредитам по состоянию на 30 июня 2021 и 31 декабря 2020 годов отдельно по каждой валюте.

Руководство определило, что справедливая стоимость денежных средств, торговой дебиторской задолженности, торговой кредиторской задолженности и прочих краткосрочных обязательств приблизительно равна их балансовой стоимости главным образом ввиду непродолжительных сроков до погашения данных инструментов.

По краткосрочным кредитам с погашением в следующем за отчетным году справедливая стоимость считается равной балансовой стоимости.

тыс. руб.	30 июня 2021 г.		31 декабря 2020 г.	
	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость
Внеоборотные активы				
Долгосрочные финансовые активы	558 580	492 980	159 981	158 618
Торговая и прочая дебиторская задолженность	760 382	739 194	763 631	763 631
Обеспечительные депозиты по аренде воздушных судов	317 185	316 648	279 785	279 785
	1 636 147	1 548 822	1 203 397	1 202 034
Долгосрочные обязательства				
Обязательства по новации облигаций	653 264	797 769	504 491	702 098
Обеспеченные банковские кредиты	12 670 863	11 895 274	11 810 267	11 810 267
Необеспеченные банковские кредиты	332 529	316 594	399 713	400 180
	13 656 656	13 009 637	12 714 471	12 912 545

(б) Иерархия справедливой стоимости

Все активы и обязательства, оцениваемые в финансовой отчетности по справедливой стоимости или справедливая стоимость которых раскрывается в финансовой отчетности, классифицируются в рамках описанной ниже иерархии источников справедливой стоимости на основе исходных данных самого низкого уровня, которые являются значительными для оценки по справедливой стоимости в целом:

- Уровень 1 – рыночные котировки цен на активном рынке по идентичным активам или обязательствам (без каких-либо корректировок).
- Уровень 2 – модели оценки, в которых существенные для оценки по справедливой стоимости исходные данные, относящиеся к наиболее низкому уровню иерархии, являются прямо или косвенно наблюдаемыми на рынке.
- Уровень 3 – модели оценки, в которых существенные для оценки справедливой стоимости исходные данные, относящиеся к наиболее низкому уровню иерархии, не являются наблюдаемыми на рынке.

Справедливая стоимость производных финансовых инструментов и обязательства по новации облигаций рассчитана Группой с применением модели оценки Уровня 2. Справедливая стоимость кредитов и займов рассчитана Группой с применением модели оценки Уровня 3.

За шесть месяцев 2021 года и в 2020 году переводы между уровнями иерархии источников справедливой стоимости не осуществлялись.

Для активов и обязательств, отражаемых в финансовой отчетности по справедливой стоимости, оценка которой проводится на повторяющейся основе, Группа определяет, были ли перемещения между уровнями иерархии путем пересмотра категорий (в зависимости от исходных данных, значимых для оценки справедливой стоимости) на конец каждого отчетного периода.

По оценкам руководства, справедливая стоимость остальных финансовых активов и обязательств приблизительно равна их балансовой стоимости, главным образом вследствие краткосрочного характера указанных финансовых инструментов.

27 Сделки между связанными сторонами

(а) Отношения контроля

По состоянию на 30 июня 2021 года и 31 декабря 2020 года материнская компания Группы АО «АК-Инвест» принадлежит АО НПФ «Пенсионный выбор», которое контролируется Фондом «Пенсионное сопровождение». Конечной контролирующей стороной Группы является Ефимов Валерий Юрьевич.

(б) Вознаграждения руководящим сотрудникам

Ключевой управленческий персонал включает директоров, членов Правления и Наблюдательного совета Компании. Совокупный размер компенсаций, выплачиваемых ключевому управленческому персоналу, был отражен в составе расходов на персонал в консолидированном отчете о совокупном финансовом результате и составил 215 295 тыс. руб. и 152 925 тыс. руб. за шесть месяцев 2021 года и шесть месяцев 2020 года, соответственно. Компенсация ключевому управленческому персоналу состоит из заработной платы, зафиксированной в трудовом соглашении, а также премий по достигнутым результатам операционной деятельности.

(в) Операции с участием прочих связанных сторон, за исключением организаций, контролируемых государством

В соответствии с МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» стороны считаются связанными, если одна сторона имеет возможность контролировать другую или оказывать существенное влияние на ее финансовые или операционные решения. При рассмотрении каждого случая возможного наличия отношений связанных сторон внимание уделяется не только юридической форме, но и сущности данных отношений.

Связанные стороны могут вступать в сделки, которые не проводились бы между несвязанными сторонами. Цены и условия таких сделок могут отличаться от цен и условий сделок между несвязанными сторонами.

Для целей настоящей финансовой отчетности в соответствии с МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» были выделены следующие связанные стороны:

- Компания, осуществляющая контроль над Группой (АО «АК-Инвест»);
- Компания со значительным влиянием на Группу (Ханты-Мансийский автономный округ – Югра в лице Департамента по управлению государственным имуществом округа);
- ассоциированные компании, т.е. компании на деятельность которых Группа оказывает значительное влияние, и которые не являются дочерними предприятиями или стороной в совместной деятельности;
- ключевой управленческий персонал;
- прочие (в том числе акционеры с долей владения менее 20%).

Ниже представлены непогашенные остатки задолженности связанных сторон по состоянию на 30 июня 2021 года и 31 декабря 2020 года:

	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
	тыс. руб.	тыс. руб.
Торговая и прочая дебиторская задолженность (Примечание 9)		
Ассоциированные компании	280 874	104 971
Прочие	—	14
	280 874	104 985
Авансы выданные		
Прочие	5	242
Ассоциированные компании	—	1 786
	5	2 028
Краткосрочные займы выданные (Примечание 8)		
Ассоциированные компании	42 988	45 360
	42 988	45 360

Вышеуказанная задолженность является беспроцентной и краткосрочной. Большая часть относится к авиационным работам, предоставляемым Группой связанным сторонам. Задолженность не имеет гарантий или обеспечения. Расчеты производятся в денежной форме.

Ниже представлены непогашенные остатки задолженности перед связанными сторонами по состоянию на 30 июня 2021 года и 31 декабря 2020 года:

	30 июня 2021 г.	31 декабря 2020 г.
	тыс. руб.	тыс. руб.
Кредиторская задолженность по расчетам с поставщиками (Примечание 16)		
Ассоциированные компании	(105 935)	(242 158)
Прочие	(4 187)	(655)
	(110 122)	(242 813)
Авансы, полученные от покупателей и заказчиков		
Ассоциированные компании	(13 280)	(12 492)
	(13 280)	(12 492)
Задолженность по кредитам и займам (Примечание 14)		
Компания, осуществляющая контроль над Группой	(894 409)	(890 210)
	(894 409)	(890 210)
Обязательства по аренде (Примечание 14)		
Ассоциированные компании	(66 060)	(65 042)
	(66 060)	(65 042)
Прочая кредиторская задолженность (Примечание 16)		
Ассоциированные компании	(30)	(30)
Ключевой управленческий персонал	(16 130)	(13 931)
	(16 160)	(13 961)

Группа осуществила следующие операции со связанными сторонами:

	Январь-июнь 2021 г. тыс. руб.	Январь-июнь 2020 г. тыс. руб.
Продажи – выручка от пассажирских перевозок и вертолетных работ		
Ассоциированные компании	152 436	156 852
Прочие	40	–
	152 476	156 852
Продажи – выручка от прочей реализации		
Ассоциированные компании	12 737	24 809
Ключевой управленческий персонал	60	–
Прочие	–	72
	12 797	24 881
Прочие доходы		
Ассоциированные компании	1 909	3 553
	1 909	3 553
Результат от реструктуризации финансовых обязательств		
Компания, осуществляющая контроль над Группой	30 405	–
	30 405	–
Прямые операционные расходы		
Компания со значительным влиянием на Группу	3 681	18 170
Ассоциированные компании	697 469	691 563
Прочие	5 581	–
	706 731	709 733
Прочие расходы		
Ассоциированные компании	432	–
	432	–
Процентные расходы по кредитам и займам		
Компания, осуществляющая контроль над Группой	28 869	34 700
	28 869	34 700
Неустойки по кредитам и займам		
Компания, осуществляющая контроль над Группой	–	13 161
	–	13 161
Процентные расходы по договорам аренды		
Ассоциированные компании	3 974	990
	3 974	990

(г) Организации, связанные с государством

По состоянию на 30 июня 2021 года и 31 декабря 2020 года 47,269% акций Компании принадлежат региональным органам власти в результате дополнительной эмиссии акций, состоявшейся 25 декабря 2015 года. Таким образом, Группа находится под значительным влиянием государства. Группа осуществляет деятельность в такой экономической среде, в которой предприятия и кредитные организации напрямую или косвенно контролируются Правительством РФ через муниципальные и региональные власти, агентства, сообщества и прочие организации и в совокупности относятся к организациям, контролируемым государством.

Группа приняла решение применить освобождение от раскрытия информации об индивидуально несущественных сделках и остатках по расчетам с государством и его связанными сторонами, так как Российское государство осуществляет контроль, совместный контроль или значительное влияние на такие стороны.

Операции Группы с организациями, контролируруемыми государством, включают, но не ограничиваются следующими:

- банковские услуги;
- договоры аренды;
- гарантии по обязательствам;
- покупка услуг по аэронавигационному обеспечению и аэропортовые услуги;
- субсидии местных органов власти для выполнения регулярных рейсов на ряде территорий РФ, включая Тюменскую область, в форме денежной компенсации убытков от выполнения таких рейсов и снижения тарифов на аэропортовые и др. сборы, а также субсидии на возмещение части затрат на оплату труда (Примечание 24).

Ниже представлены остатки денежных средств на расчетных счетах банков, контролируемых государством, а также остатки задолженности по кредитам и договорам аренды на отчетную дату в банках и компаниях, контролируемых государством:

	<u>30 июня 2021 г.</u> тыс. руб.	<u>31 декабря 2020 г.</u> тыс. руб.
Активы		
Денежные средства и их эквиваленты	1 898 597	2 403 007
Обязательства		
Кредиты в банках (с учетом процентов) (Примечание 14)	(12 770 863)	(13 243 871)
Обязательства по аренде (Примечание 14)	(6 702 943)	(6 047 362)
	<u>Январь-июнь 2021 г.</u>	<u>Январь-июнь 2020 г.</u>
Процентные расходы по кредитам в банках	720 290	1 292 074
Процентные расходы по договорам аренды	257 550	344 978

К операциям с государством также относятся расчеты и обороты по налогам, сборам и таможенным пошлинам.

28 События после отчетной даты

В июле 2021 года, в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС 2021, АО «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех») и ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» заключили соглашение о сотрудничестве в сфере продвижения авиационной техники, предполагающее согласование условий и подписание договора на поставку до 50 вертолетов Ми-8АМТ в 2022-2026 годах с двухчленным составом летного экипажа. При этом подписание договорной документации в отношении первых 15 вертолетов предполагается до 1 ноября 2021 года с поставкой в 2022 году (10 ВС) и 2023 году (5ВС) при условии получения всех необходимых корпоративных одобрений. Поставка остальных 35 вертолетов в 2023-2026 годах будет согласовываться дополнительно.

ООО «Эрнст энд Янг»

Прошито и пронумеровано 36 листа(ов)