

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА II КВАРТАЛ И ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2015 ГОДА

ПАО «ТрансКонтейнер» (далее «Компания») (МОЕХ: TRCN) представляет предварительные операционные результаты за II квартал и первые шесть месяцев 2015 года. На результаты работы Компании в отчетный период влияли сложные макроэкономические условия и неблагоприятная рыночная конъюнктура. В отчетном периоде Компания увеличила свою долю рынка, несмотря на снижение объемов контейнерных перевозок, благодаря гибкой ценовой политике и росту качества услуг.

### Железнодорожные контейнерные перевозки

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании по сети РЖД снизились во II квартале 2015 года на 7,4% и составили 341 тыс. ДФЭ по сравнению с аналогичным периодом 2014 года, в то время как российский рынок контейнерных перевозок сократился в отчетном периоде на 11,0% год к году. Динамика перевозок была обусловлена, главным образом, падением объемов перевозок в международном сообщении на 17,8%, особенно по экспорту и транзиту, при этом внутренние перевозки увеличились на 2,3%.

Объемы внутренних контейнерных перевозок Компании выросли благодаря росту рыночной доли Компании, в том числе за счет увеличения клиентского спроса на перевозку с использованием собственных контейнеров Компании на фоне сокращения присутствия контейнеров морских линий на российском рынке вследствие падения импорта.

Снижение объемов перевозок собственным парком вагонов Компании в импортном сообщении вызвано уменьшением контейнерного импорта в Россию из-за ослабления рубля к доллару и евро, а также сокращением внутреннего потребительского спроса. Падение было частично компенсировано увеличением рыночной доли Компании в данном сегменте.

Динамика экспортных перевозок обусловлена преимущественно снижением объемов перевозок порожних контейнеров в экспортном сообщении в связи с падением объемов грузевого импорта.

Снижение объемов транзита вызвано общим уменьшением транзитных грузопотоков с Дальнего Востока в страны Средней Азии.

*Контейнерные перевозки подвижным составом Компании во II квартале 2015 года (КТК, груженные и порожние), тыс. ДФЭ*

	II кв. 2015	II кв. 2014	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	194,1	189,7	+4,4	+2,3%
Экспортные	77,5	93,3	-15,8	-16,9%
Импортные	46,4	51,8	-5,4	-10,3%
Транзитные	22,5	33,1	-10,5	-31,8%
<b>Всего</b>	<b>340,6</b>	<b>367,9</b>	<b>-27,3</b>	<b>-7,4%</b>

За первое полугодие 2015 года объем контейнерных перевозок Компании снизился на 3,5% до 692 тыс. ДФЭ по сравнению с 717 тыс. ДФЭ за первые шесть месяцев 2014 года, при этом российский рынок контейнерных перевозок за аналогичный период снизился на 7,9% год к году. Снижение перевозок в международном сообщении составило 12,4% и было частично компенсировано ростом внутренних перевозок на 5,5% вследствие факторов, описанных выше.

*Контейнерные перевозки подвижным составом Компании за 6 месяцев 2015 года (КТК, груженные и порожние), тыс. ДФЭ*

	6 мес. 2015	6 мес. 2014	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	376,6	356,9	+19,7	+5,5%
Экспортные	168,9	193,2	-24,2	-12,6%
Импортные	97,9	105,3	-7,4	-7,0%
Транзитные	48,6	61,5	-12,8	-20,9%
<b>Всего</b>	<b>692,1</b>	<b>716,9</b>	<b>-24,8</b>	<b>-3,5%</b>

Объемы доходных перевозок<sup>1</sup> Компании в России во II квартале 2015 года снизились на 11,2% и составили 254 тыс. ДФЭ по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, доходные перевозки за первое полугодие снизились на 7,2% год к году и составили 517 тыс. ДФЭ. Разница в динамике между доходными перевозками и перевозками в целом обусловлена увеличением доли перевозок собственных контейнеров подвижным составом Компании.

Доля Компании на рынке контейнерных перевозок железнодорожным транспортом по сети РЖД во втором квартале 2015 года выросла до 47,7% по сравнению с 45,9% годом ранее. По итогам первого полугодия 2015 года доля рынка Компании составила 47,8% по сравнению с 45,6% за аналогичный период 2014 года.

### Переработка контейнеров на терминалах

Объемы переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, во II квартале 2015 года снизились на 12,9% до 295 тыс. ДФЭ по сравнению с 339 тыс. ДФЭ во II квартале 2014 года. Снижение обусловлено, в основном, динамикой контейнерного рынка в целом. Также на динамику переработки оказало влияние падение на 73,1% объема операций со среднетоннажными контейнерами (СТК) ввиду продолжающегося выведения их из эксплуатации. Вместе с тем, влияние данного фактора снижается – объемы переработки СТК во II квартале 2015 года составили 0,9 тыс. ДФЭ против 3,3 тыс. ДФЭ годом ранее.

За первое полугодие 2015 года объем переработки контейнеров на терминалах Компании снизился на 8,6% до 581 тыс. ДФЭ, что отражает общую динамику рынка контейнерных перевозок. Объем операций с СТК снизился на 80,7% по сравнению с аналогичным периодом 2014 года.

### Показатели операционной эффективности

Во II квартале 2015 года показатели порожнего пробега как вагонов, так и контейнеров улучшились благодаря оптимизационным мероприятиям Компании. За первое полугодие в целом показатели порожнего пробега контейнеров демонстрируют аналогичную динамику, в то время как на показателях порожнего пробега все еще сказываются результаты I квартала текущего года.

Оборот контейнеров ускорился в связи с ростом спроса на предоставление контейнеров Компании на фоне дефицита на российском рынке контейнеров морских линий. Показатель оборота платформ вырос, в основном в связи с ростом средней дальности перевозок и снижением клиентского спроса на транспортные услуги.

	2 кв. 2015	2 кв. 2014	6 мес. 2015	6 мес. 2014
Оборот контейнеров, дни	33,8	35,2	35,7	39,4
Оборот платформ, дни	15,4	13,8	15,2	14,1
Порожний пробег <sup>2</sup> контейнеров, %	29,4%	30,5%	28,7%	29,1%
Порожний пробег <sup>2</sup> платформ, %	5,5%	6,3%	7,2%	6,5%

<sup>1</sup> перевозки клиентских контейнеров и собственных груженых контейнеров Компании

---

<sup>2</sup> коэффициент порожнего пробега рассчитан как средняя дальность порожнего рейса, разделенная на суммарную среднюю дальность пробега оборудования в груженом и порожнем состоянии.

**16 июля 2015 года**

**Контакты:**

**ПАО «ТрансКонтейнер»**

Андрей Жемчугов,  
Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами

+7 495 637 9178

+7 495 609 6062

Эл.почта

[ir@trcont.ru](mailto:ir@trcont.ru)

Веб-сайт

[www.trcont.ru](http://www.trcont.ru)