

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА I КВАРТАЛ 2015 ГОДА

ПАО «ТрансКонтейнер» (далее «Компания») (МОЕХ: TRCN) представляет предварительные операционные результаты за I квартал 2015 года. В условиях снижения объема рынка контейнерных перевозок, связанного с неблагоприятной экономической ситуацией, снижением курса российского рубля к основным мировым валютам и общим ростом волатильности финансовых рынков Компании удалось нарастить долю в контейнерных перевозках за счет гибкой ценовой политики, повышения конкурентоспособности услуг и качества работы с клиентами.

### Железнодорожные контейнерные перевозки

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании по сети РЖД увеличился в I квартале 2015 года на 0,7% и составил 352 тыс. ДФЭ по сравнению с 349 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2014 года. Динамика перевозок была обусловлена, главным образом, увеличением объемов перевозок во внутреннем сообщении на 9,2%, которое превысило эффект падения контейнерных перевозок в международном сообщении на 7,0%. Рост перевозок во внутреннем сообщении обусловлен ростом спроса на перевозки с использованием собственных контейнеров Компании на фоне сокращения присутствия контейнеров морских линий на российском рынке, а также общим ростом сегмента внутренних контейнерных перевозок в России.

Динамика объемов контейнерных перевозок в импортном сообщении обусловлена сокращением объема импорта контейнерных грузов в связи с девальвацией рубля и снижением потребительского спроса, которое было частично компенсировано ростом рыночной доли ПАО «ТрансКонтейнер» в сегменте импортных перевозок. Динамика экспортных перевозок обусловлена преимущественно снижением объемов перевозок порожних контейнеров в экспортном сообщении в связи с падением объемов грузевого импорта. Сокращение объемов транзитных перевозок связано, преимущественно со снижением объема транзита с Дальнего Востока в страны Центральной Азии.

*Контейнерные перевозки подвижным составом Компании в I квартале 2015 года (КТК, груженные и порожние), тыс. ДФЭ*

	I кв. 2015	I кв. 2014	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	182.5	167.2	+15.3	+9.2%
Экспортные	91.4	99.8	-8.5	-8.5%
Импортные	51.5	53.5	-2.0	-3.8%
Транзитные	26.1	28.4	-2.3	-8.1%
<b>Всего</b>	<b>351.5</b>	<b>349.0</b>	<b>+2.5</b>	<b>+0.7%</b>

Объемы доходных перевозок<sup>1</sup> Компании в России в I квартале 2015 года снизились на 3,0% и составили 264 тыс. ДФЭ по сравнению с аналогичным периодом прошлого года..

Доля Компании в общем объеме контейнерных перевозок железнодорожным транспортом по сети РЖД по итогам I квартала 2015 года выросла с 45,3% в I квартале 2014 года до 47,8 % в I квартале 2015 г., в том числе в международном сообщении - с 41,7% до 43,5% и во внутреннем сообщении - с 49,9% до 52,7%.

### Переработка контейнеров на терминалах

<sup>1</sup> перевозки клиентских контейнеров и собственных груженых контейнеров Компании

Объемы переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, в I квартале 2015 года составили 285 тыс. ДФЭ, снизившись на 3,7% по сравнению с I кварталом 2014 года. Снижение обусловлено, в основном, динамикой контейнерного рынка в целом: объем контейнерных перевозок на сети РЖД в 1 квартале 2015 года снизился на 4,9% по сравнению с 1 кварталом 2014 года и составил 735 тыс. ДФЭ.

### **Показатели операционной эффективности**

В 1 квартале 2015 года на показатели порожнего пробега оказало влияние снижение объемов грузоперевозок и изменение направлений контейнеропотоков в международном сообщении, что привело к росту коэффициента порожнего пробега платформ. При этом порожний пробег контейнеров остался практически на уровне показателей 1 квартала предыдущего года, благодаря усилиям менеджмента по оптимизации управления контейнерным парком в РФ и за рубежом.

Оборот контейнеров ускорился в связи с ростом спроса на предоставление контейнера Компании во внутреннем и экспортном сообщении, возникшем на фоне снижения притока на российский рынок контейнеров морских линий по импорту. Показатель оборота платформ в 1 квартале 2014 г. несколько вырос, в основном в связи с ростом средней дальности перевозок.

	<b>I кв. 2015</b>	<b>I кв. 2014</b>
Оборот контейнеров <sup>2</sup> , дни	37.6	43.6
Оборот платформ <sup>2</sup> , дни	15.1	14.5
Порожний пробег <sup>3</sup> контейнеров, %	28.0%	27.6%
Порожний пробег <sup>3</sup> платформ, %	8.8%	6.7%

<sup>2</sup> с 2015 г. уточнена методика расчета оборота вагона и контейнера, которая теперь более полно учитывает данные ж-д статистики, охватывающие как инфраструктуру общего пользования, так и подъездные пути предприятий. Данные за 2014 год приведены в сопоставимом формате

<sup>3</sup> коэффициент порожнего пробега рассчитан как средняя дальность порожнего рейса, разделенная на суммарную среднюю дальность пробега оборудования в груженом и порожнем состоянии.

**17 апреля 2015 года**

### **Контакты:**

#### **ОАО «ТрансКонтейнер»**

Андрей Жемчугов,	+7 495 637 9178
Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами	+7 495 609 6062
Эл.почта	ir@trcont.ru
Веб-сайт	www.trcont.ru