

В отчетном периоде исполнялись договорные обязательства по следующим контрактам на строительство гражданских судов:

- Государственный контракт №161-ГК-АСС7 от 17.12.2009 на строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7МВт;
- Договор генерального подряда на строительство судов снабжения для работ с ППБУ проекта 22420 № 33600/283-09 от 28.12.2009 (суда зав. №№ 365,366);
- Контракт на поставку №057/09-П от 17.11.2009 (судно бонопостановщик-нефтемусоросборщик проект Р2010 зав.№561);
- Контракт на поставку №058/09-П от 17.11.2009 (судно бонопостановщик-нефтемусоросборщик проект Р2010 зав №562);
- Контракт на поставку № 061/09-П от 17.11.2009 (судно азимутальный буксир ледового класса мощностью 3500 л.с. проект 2310 зав.№001);
- Контракт на поставку № 062/09-П от 17.11.2009 (судно азимутальный буксир ледового класса мощностью 3500 л.с. проект 2310 зав №002);
- Контракт на поставку № 063/09-П от 17.11.2009 (судно танкер ледового класса дедвейтом 3100 тонн проект 00211 стр. №571);
- Контракт на поставку № 064/09-П от 17.11.2009 (судно танкер ледового класса дедвейтом 3100 тонн проект 00211 стр. №572);
- Контракт № 1670-ТХ от 28.12.2009 на строительство судна (танкер-химовоз проект 00212 стр. №111);
- Контракт №1671-ТХ от 28.12.2009 на строительство судна (танкер-химовоз проект 00212 стр. №112);
- Контракт на поставку № 059/09-П от 17.11.2009 (судно азимутальный буксир ледового класса мощностью 5400 л.с.);
- Контракт на поставку № 060/09-П от 17.11.2009 (судно азимутальный буксир ледового класса мощностью 5400 л.с.).

В связи с оригинальностью и сложностью головных проектов заказов не были выдержаны контрактные сроки строительства судов по целому ряду причин:

- низкое качество конструкторской документации, разработанной проектантами, требующее доработки на верфях;
- ошибки проектантов, приведшие к необходимости приостановления строительства судов для переработки конструкторской документации;
- отсутствие решения по ледовому классу оборудования известных мировых поставщиков;
- длительные сроки поставок металлопроката ледового класса;
- оригинальные решения по дизель-электрическому пропульсивному комплексу;
- крайне плохое состояние производственных мощностей верфей, необходимость их технического перевооружения;
- отсутствие необходимого количества квалифицированных судостроителей на верфях, что потребовало привлечение контрагентов из западных регионов России.

Совместно с заказчиками (ООО «Газфлот» и ЗАО «Роснефтефлот») были обоснованы, подготовлены и согласованы технологические графики строительства, которые в настоящее время находятся на одобрении в советах директоров головных компаний. В частности,

технологические графики строительства судов проекта 22420 для ООО «Газфлот» находятся на согласовании в ОАО «Газпром». Технологические графики строительства судов для ЗАО «Роснефтефлот» находятся на рассмотрении в ОАО «НК «Роснефть».

#### 1. Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт

Государственный контракт №161-ГК-АСС7 от 17.12.2009 на строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт заключен между ОАО «ДЦСС» и Государственным заказчиком Федеральным агентством морского и речного транспорта (заказчик - ФКУ «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта»). Цена контракта 3639,9 млн. рублей, включая НДС.

Основные контрагенты и соисполнители по контракту: проектант – ЗАО «Морское Инженерное Бюро - дизайн - СПб», разработчик РКД – ООО «Волго-Каспийское ПКБ», верфь-строитель – ОАО «Амурский судостроительный завод».

#### Ключевые события строительства судна зав. № 360

№	Событие	План по контракту	План по графику	Факт	Примечания
1	Подписание контракта	17.12.2009			
2	Разработка ТРП	10.03.2010	07.07.2010	07.07.2010	
3	Выпуск РКД	31.12.2010	-	-	приостановлено
4	Начало резки металла	01.04.2010	01.06.2010	01.06.2010	
5	Закладка киля	01.07.2010	15.07.2010	21.07.2010	
6	Погрузка ГДГ	28.02.2011	31.10.2011	07.10.2011	
7	Монтаж ВРК	10.04.2011	-	-	приостановлено
8	Спуск судна	01.06.2011	-	-	приостановлено
9	Прием питания на ГРЩ	01.06.2011	-	-	приостановлено
10	Перегон на сдаточную базу	01-15.10.2011	-	-	приостановлено
11	Сдача судна	17.12.2011	-	-	

В соответствии с условиями Государственного контракта финансирование строительства осуществляет заказчик – ФКУ «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта». Для строительства судна заказчиком в течение 2009-2011 годов перечислено 1523,9 млн. рублей. В 2012 году заказчик запланировал перечислить ОАО «ДЦСС» 1769,87 млн. рублей, однако 2012 году финансовых средств на строительство судна не поступило.

На верфь передано 98% РКД. На стапеле сформирован корпус судна. Произведена погрузка и монтаж оборудования машинного отделения и буксирных лебедок. Закуплено 87% основного судового оборудования. Техническая готовность судна - 38%.

В связи с тем, что в ходе строительства судна выяснилось, что из-за ошибок в техническом проекте, технические характеристики строящегося судна не соответствуют контрактным, 15 августа 2012 года ОАО «ДЦСС» уведомило заказчика о приостановлении работ по строительству судна. В связи с неполучением ответа от заказчика 21 сентября

2012 года ОАО «ДЦСС» направило заказчику уведомление об одностороннем отказе от исполнения контракта. С 21 сентября 2012 года строительство судна приостановлено.

По результатам экспертизы технического и техноробочего проектов судна, проведенной ФГУП «Крыловский государственный научный центр», выявлены расчетные ошибки и несоответствия нормативным документам, которые не позволят выполнить строительство судна с заданными спецификационными характеристиками и назначением, в т.ч. ошибка в расчетах водоизмещения порожнем на 617 т (16,4%).

Вследствие выявленных ошибок в техническом проекте судна, ОАО «ДЦСС» в июле 2012 года подан иск в арбитражный суд г. Москва о понуждении заказчика к изменению сроков строительства судна. Заказчиком подан встречный иск о расторжении Государственного контракта, возврате авансовых платежей и уплате штрафных санкций за неисполнение контракта. На текущий момент остается в силе решение от 10 июня 2013 года суда первой инстанции об отказе в удовлетворении обоих исков, при этом Государственный контракт считается расторгнутым по обоюдному согласию сторон. Кассационная жалоба на данное решение подана заказчиком 28 декабря 2013 года.

## 2. Суда снабжения для работ с ППБУ

Договор генерального подряда на строительство судов снабжения для работ с ППБУ проекта 22420 № 33600/283-09 от 28.12.2009 (суда зав. №№ 365,366) заключен между ОАО «ДЦСС» и Заказчиком ООО «Газфлот».

Основные контрагенты и соисполнители по контракту: проектант – ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ЦКБ «Балтсудопроект», верфь-строитель – ОАО «Амурский судостроительный завод».

Стоимость контракта (с НДС)	
Заводской номер 365	Заводской номер 366
3 млрд. 144 млн. 997 тыс. руб.	2 млрд. 689 млн. 948 тыс. руб.

Процент технической готовности заказов и его продвижение за 2013 год			
Заводской номер 365		Заводской номер 366	
31.12.2012	31.12.2013	31.12.2012	31.12.2013
31,46%;	59,7%	- 20,6%	– 50,25%

## Ключевые события строительства судна зав. № 365

№	Событие	План по контракту	План	Факт	Примечания/ прогнозные сроки
			По графику со сроками сдачи в апреле 2014		
1	Подписание	28.12.2009			
2	Разработка Технического проекта	28.12.2009	28.12.2009	28.12.2009	
3	Разработка ТРП	-	15.07.2011	15.07.2011	

№	Событие	План по контракту	План	Факт	Примечания/ прогнозные сроки
			По графику со сроками сдачи в апреле 2014		
4	Разработка Рабочего проекта		Октябрь 2011		Март 2014
5	Начало резки металла	Июль 2010	Июль 2010	Июль 2010	
6	Закладка киля	Сентябрь 2010	Сентябрь 2010	29.09 2010	
7	Погрузка ГД		Июнь 2012	29.06.2012	
8	Монтаж ВРК		Март 2013	Апрель 2013	
9	Спуск судна		30.05. 2013	30.05.2013	
10	Переход на сдаточную базу		Октябрь 2013		Сентябрь 2014
11	Прием питания на ГРЦ		Сентябрь 2013		Апрель 2014
12	Сдача судна		Апрель 2014		Декабрь 2014

#### Ключевые события строительства судна зав. № 366

№	Событие	План по контракту	План	Факт	Примечание/ прогнозные сроки
			По графику со сроками сдачи в ноябре 2014		
1	Подписание	28.12.2009		-	
2	Разработка Технического проекта	28.12.2009	28.12.2009	28.12.2009	
3	Разработка ТРП	-	15.07.2011	15.07.2011	
4	Разработка Рабочего проекта		октябрь 2011		март 2014
5	Начало резки металла	июль 2010	июль 2010	июль 2010	
6	Закладка киля	Декабрь 2010	16.12.2010	16.02.2011	
7	Погрузка ГД		23.12.2012	23.12.2012	
8	Монтаж ВРК		июнь 2013		февраль 2014
9	Спуск судна		июль 2014		май 2014
10	Переход на сдаточную базу		август 2014		август 2015
11	Прием питания на		март 2014		январь 2015
12	Сдача судна		ноябрь 2014		декабрь 2015

Прогнозные сроки ключевых событий проставлены на основании откорректированного графика строительства судов, который пока официально не согласован с ОАО «Газпром» и не утвержден ООО «Газфлот». Утверждение графика строительства судов прогнозируется в ближайшее время.

В соответствии с условиями договора генерального подряда финансирование строительства осуществляет заказчик ООО «Газфлот». Для строительства судов заказчиком в течение 2009-2011 годов перечислено 1867,81 млн. рублей. В 2012 году заказчик запланировал перечислить ОАО «ДЦСС» 200 млн. рублей на два судна, однако в 2012 году финансовых средств на строительство судов не поступило. В 2013 году заказчик запланировал перечислить ОАО «ДЦСС» 1843,3 млн. рублей, однако было перечислено только 941,4млн. рублей. По состоянию на 31.12.2013 от заказчика не поступила информация о запланированных лимитах капитальных вложений и финансирования строительства судов на 2014 год.

РКД на корпуса судов полностью поставлена на ОАО «АСЗ» и проработана в инженерном центре. Заканчивается разработка РКД по системам, электрической части и эксплуатационной документации.

Изготовлены 138 (100%) секций судов. На заказе №365 полностью сформирован основной корпус, выполнен монтаж надстройки, идет правка корпусных конструкций, загружены ГДГ, СДГ, котлы, ВРК, насосы и другое оборудование МКО, установлены на фундаменты все емкости для сыпучих грузов, смонтированы туннельные секции НПУ. Ведется монтаж систем и механизмов, 30 мая 2013 года судно спущено на воду.

На заказе № 366 сформирован основной корпус, начато укрупнение секций надстройки в блоки, загружены ГДГ, емкости для сыпучих грузов, ведется монтаж оборудования МКО.

12 сентября 2012 года подписано дополнительное соглашение № 4 со сроками сдачи заказов зав. № 365 - апрель 2014 года, зав. № 366 - ноябрь 2014 года.

В связи с введением режима ЧС в г. Комсомольске-на-Амуре (Постановление главы города Комсомольска-на-Амуре № 140/1 от 12.08.2013 года) и подтоплением части производственных площадей ОАО «АСЗ», с 29 августа 2013 года работы по строительству судов были приостановлены. С 3 октября 2013 года работы по строительству судов возобновлены в полном объеме.

### 3. Суда бонопостановщики-нефтемусоросборщики

Контракты на поставку двух судов бонопостановщиков-нефтемусоросборщиков № 057/09-П от 17.11.2009 и № 058/09-П от 17.11.2009 (проект Р2010 стр. №№ 561, 562) заключены ОАО «ДЦСС», Заказчиком – ООО «Нефтепромлизинг» и грузополучателем - ЗАО «Роснефтефлот».

Основные контрагенты и соисполнители по контракту: проектант – ООО «Дизайн Группа Рикошет», верфь-строитель – ОАО «ДВЗ «Звезда».

<b>Стоимость контракта (с НДС)</b>	
Заводской номер 561	Заводской номер 562
150 млн. 250 тыс. 135 руб.	150 млн. 250 тыс. 135 руб.

<b>Процент технической готовности заказов и его продвижение за 2013 год</b>			
Заводской номер 561		Заводской номер 562	
31.12.2012	31.12.2013	31.12.2012	31.12.2013
55,78%	74,92%	55,62%	74,62%

**Ключевые события строительства судна зав. № 561**

№	Событие	План по контракту	Факт	Примечания / прогнозные сроки
1	Подписание контракта	17.11.2009	-	
2	Разработка ТРП	08.07.2010	25.11.2010	
3	Разработка РКД	15.08.2010	30.06.2011	
4	Начало резки металла	01.09.2010	01.11.2010	
№	Событие	План по контракту	Факт	Примечания / прогнозные сроки
5	Закладка киля	19.11.2010	26.11.2010	
6	Погрузка ГД	01.08.2011	25.10.2012	
7	Монтаж ВРК	10.08.2011	01.10.2012	
8	Спуск судна	17.08.2011	26.04.2013	
9	Прием питания на ГРЩ	01.08.2011	29.10.2013	
10	Сдача судна	12.12.2011		май 2014

**Ключевые события строительства судна зав. № 562**

№ п/п	Событие	План по контракту	Факт	Примечания / прогнозные сроки
1	Подписание контракта	17.11.2009	-	
2	Разработка ТРП	08.07.2010	25.11.2010	
3	Разработка РКД	15.08.2010	30.06.2011	
4	Начало резки металла	01.09.2010	01.11.2010	
5	Закладка киля	19.11.2010	26.11.2010	
6	Погрузка ГД	01.08.2011	07.12.2012	
7	Монтаж ВРК	10.08.2011	01.10.2012	
8	Спуск судна	17.08.2011	26.04.2013	
9	Прием питания на ГРЩ	01.08.2011	29.10.2013	
10	Сдача судна	12.12.2011	-	май 2014

В соответствии с условиями контрактов финансирование строительства судов осуществляет ОАО «ДЦСС» за счет собственных средств. Кредитная линия для финансирования строительства судов открыта 31.08.2011 года.

Получен весь комплект конструкторской документации в соответствии с договором. На судах загружено все оборудование, смонтировано 90% трубопроводов. Ведутся электромонтажные работы и подключение механизмов к ГРЩ. 26 апреля 2013 года оба судна спущены на воду.

**4. Азимутальные буксиры ледового класса мощностью 3500 л.с.**

Контракты на поставку двух судов азимутальных буксиров ледового класса мощностью 3500 л.с. № 061/09-П от 17.11.2009 и № 062/09-П от 17.11.2009 (проект 2310 стр. №№ 001,002) заключены ОАО «ДЦСС», Заказчиком – ООО «Нефтепромлизинг» и грузополучателем – ЗАО «Роснефтефлот».

Основные контрагенты и соисполнители по контракту: проектант - «Damen Shipyards Group» (Нидерланды), верфь-строитель – ОАО «Хабаровский судостроительный завод».

Стоимость контракта (с НДС)	
Заводской номер 001	Заводской номер 002
388 млн. 412 тыс. 93 руб.	388 млн. 412 тыс. 93 руб.

Процент технической готовности заказов и его продвижение за 2013 год			
Заводской номер 001		Заводской номер 002	
31.12.2012	31.12.2013	31.12.2012	31.12.2013
74,39%	100%	50,3%	94,21%

Ключевые события строительства судна зав. № 001

№	Событие	План по контракту	Факт	Примечания / прогнозные сроки
1	Подписание контракта	17.11.2009	-	
2	Разработка ТРП проекта	09.2010	05.2011	
3	Разработка РКД			
4	Начало резки металла	01.2011	26.04.2011	
5	Закладка киля	05.2011	29.09.2011	
6	Погрузка ГД	07.2011	10.09.2012	
7	Монтаж ВРК	09.2011	15.10.2012	
8	Спуск судна	04.2012	24.10.2012	
9	Прием питания на ГРЩ	05.2012	11.06.2013	
10	Сдача судна	01.07.2012		март 2014

Ключевые события строительства судна зав. № 002

№	Событие	План по контракту	Факт	Примечания/ прогнозные сроки
1	Подписание контракта	17.11.2009	-	
2	Разработка ТРП	09.2010	05. 2011	
3	Разработка РКД			
4	Начало резки металла	01.2011	07.10. 2011	
5	Закладка киля	06.2011	25.11. 2011	
6	Погрузка ГД	11.2011	09.04.2013	
7	Монтаж ВРК	12.2011	20.05.2013	
8	Спуск судна	05.2012	02.08.2013	
9	Прием питания на ГРЩ	06.2012		январь 2014
10	Сдача судна	15.08.2012		март 2014

В соответствии с условиями контрактов финансирование строительства судов осуществляет ОАО «ДЦСС» за счет собственных средств. Кредитная линия для финансирования строительства судов открыта 16.09.2011 года.

Получен комплект конструкторской документации в соответствии с контрактом с компанией «Damen Shipyards Group». На верфь поступило все судовое оборудование.

Судно зав. № 001 24 октября 2012 года спущено на воду и 28 ноября 2012 года переведено для достройки на Владивостокскую сдаточную базу ОАО «ХСЗ». На судне загружено все оборудование, смонтировано 100% трубопроводов, закончена обстройка помещений. 7 сентября 2013 года закончены швартовные испытания систем и механизмов судна. 3 октября закончены ходовые испытания. По результатам контрольного выхода 4 декабря 2013 года судно готово к сдаче Заказчику. По предложению Заказчика сдача судна запланирована на март 2014 года.

Судно зав. № 002 спущено на воду 2 августа 2013 года и 1 ноября 2013 года переведено для достройки на Владивостокскую сдаточную базу ОАО «ХСЗ». На судне загружено все оборудование, ведутся работы по монтажу трубопроводов и систем, проводятся электромонтажные работы.

#### 5. Танкеры ледового класса дедвейтом 3100 тонн

Контракты на поставку № 063/09-П от 17.11.2009 и № 064/09-П от 17.11.2009 двух судов танкеров ледового класса дедвейтом 3100 тонн (проект 00211 стр. №№ 571, 572) заключены ОАО «ДЦСС», Заказчиком – ООО «Нефтепромлизинг» и грузополучателем – ЗАО «Роснефтефлот».

Основные контрагенты и соисполнители по контракту: проектант – ОАО «КБ «Вымпел», ЗАО «Находка Марин Партнерс».

Стоимость контракта (с НДС)	
Заводской номер 571	Заводской номер 572
1 млрд. 339 млн. 954 тыс. руб.	1 млрд. 137 млн. 838 тыс. руб.

Процент технической готовности заказов и его продвижение за 2013 год			
Заводской номер 571		Заводской номер 572	
31.12.2012	31.12.2013	31.12.2012	31.12.2013
26,8%	42,2%	26,2%	46,4%

#### Ключевые события строительства судна зав. № 571

№	Событие	План по контракту	Факт	Примечания/ прогнозные сроки
1	Подписание контракта	17.11.2009		
2	Разработка ТРП	31.11.2010	12.04.2011	
3	Разработка РКД	31.06.2011	11.11.2011	
4	Начало резки металла	01.10.2011	01.10.2011	
5	Закладка киля	15.01.2012	15.12.2011	
6	Погрузка ГД	01.08.2012	-	20.02.2014
7	Спуск судна	01.05.2013	-	28.04.2014
8	Прием питания на ГРЩ	01.06.2013	-	02.06.2014
9	Сдача судна	31.08.2013	-	26.08.2014



**Ключевые события строительства судна зав. № 572**

№	Событие	План по контракту	Факт	Примечания/прогнозные сроки
1	Подписание контракта	17.11.2009		
2	Разработка ТРП	31.11.2010	12.04.2011	
3	Разработка РКД	31.06.2011	11.11.2011	
4	Начало резки металла	01.12.2011	01.10.2011	
5	Закладка киля	01.03.2012	16.05.2012	
6	Погрузка ГД	01.12.2012	13.01.2014	
7	Спуск судна	01.07.2013	-	08.04.2014
8	Прием питания на ГРЦ	01.08.2013	-	15.05.2014
9	Сдача судна	30.10.2013	-	15.08.2014

В соответствии с условиями контрактов финансирование строительства судов осуществляет ОАО «ДЦСС» за счет собственных средств. Кредитная линия для финансирования строительства судов открыта 11.11.2011 года.

На верфь передана РКД в полном объеме. Заключены все контракты на поставку судового оборудования.

В производстве находится 230 (100%) секций судов. На судне зав. № 572 сформирован корпус судна, включая бак и ют. Первый и второй ярусы надстройки собраны в блок. Испытаны цистерны, окрашено МО, производится погрузка и монтаж основного оборудования. Ведется изготовление и монтаж систем, фундаментов, заканчивается монтаж электро-слесарного насыщения.

На судне зав. № 571 сформирован корпус судна, включая бак, ведется изготовление и монтаж фундаментов и систем.

**6. Танкеры-химовозы дедвейтом около 18 500 тонн**

Контракт № 1670-TX от 28.12.2009 на строительство судна (танкер-химовоз проект 00212 стр. № 111) заключен между ОАО «ДЦСС» и компанией СТ-2010 SHIPPING LIMITED, грузополучатель - «Sovcomflot International Corporation».

Контракт №1671-TX от 28.12.2009 на строительство судна (танкер - химовоз дедвейтом около 18500 тонн проект 00212 стр. № 112) заключен между ОАО «ДЦСС» и компанией СТ-2011 SHIPPING LIMITED, грузополучатель - «Sovcomflot International Corporation».

Основные контрагенты и соисполнители по контракту: проектант – ОАО «КБ «Вымпел», верфь-строитель – ОАО «АСЗ».

12 ноября 2004 года между ОАО «АСЗ» и корпорацией «Hanseatic Lloyd Schiffahrt GMBH & CO, KG» были заключены четыре контракта на строительство четырех танкеро-химовозов полной грузоподъемностью 18 500 тонн для нефтяных продуктов и химикатов IMO класса II, строительные номера 102111, 102112, 102113, 102114.

12 мая 2008 года, в связи с невыполнением корпорацией «Hanseatic Lloyd Schiffahrt GMBH & CO, KG» и ее правопреемником – корпорацией «Hil Black Sea Sciffahrtsgesellschaft GMBH & CO, KG», контрактных обязательств по предоставлению чертежной документации и оплате, ОАО «АСЗ» обратилось в Арбитражный суд Хабаровского края с иском заявлением

об установлении права собственности на два строящиеся судна (танкеры-химовозы с бортовыми номерами 102111, 102112) и о признании всех четырех контрактов не заключенными. Решением суда иск ОАО «АСЗ» был удовлетворен, право собственности на два танкера - химовоза закреплено за ОАО «АСЗ», контракты признаны не заключенными.

28 декабря 2009 года для решения вопроса по достройке судов ОАО «ДЦСС» и ОАО «Совкомфлот» заключили два контракта №1670-TX и №1671-TX на строительство двух танкеров-химовозов дедвейтом 18500 тонн, проекта 00212, стр. №№ 111, 112 (далее – контракты) на общую сумму 1119,4 млн. рублей. Срок сдачи судов по контрактам: стр. № 111 - 15 апреля 2011 года, стр. № 112 - 15 ноября 2011 года.

ОАО «Совкомфлот» для реализации контрактов создал компании «СТ-2010 SHIPPING-LIMITED» и «СТ-2011 SHIPPING-LIMITED».

Проектантом по контрактам являлось ОАО КБ «Вымпел», верфь-строитель – ОАО «АСЗ».

Стоимость достройки танкеров-химовозов была определена специалистами ОАО «АСЗ» исходя из имеющегося проекта 2004 года.

Для реализации контрактов:

1. ОАО «ОСК» выдало ОАО «ВЭБ-Лизинг» займ в размере стоимости строительства танкеров - химовозов;

2. ОАО «ВЭБ-Лизинг», согласно договора лизинга, через дочернюю компанию, перечислило по договору займа денежные средства «СТ-2010 SHIPPING-LIMITED» и «СТ-2010 SHIPPING-LIMITED»;

3. СТ-2010 SHIPPING-LIMITED» и «СТ-2010 SHIPPING-LIMITED» осуществил авансовые платежи ОАО «ДЦСС» в размере полной стоимости контрактов.

На текущий момент судно зав. №111 находится на плаву в ОАО «ДВЗ «Звезда» в г. Большой Камень, техническая готовность - 63%. Судно зав. № 112 находится на плаву в ОАО «АСЗ» в г. Комсомольск-на-Амуре, техническая готовность – 59 %.

В связи со вступлением в действие Общих правил (Common Structural Rules - CSR) МАКО (международная ассоциация классификационных обществ), ужесточающих требования к конструкции и прочности танкеров и химовозов, возникла необходимость внесения изменений в проект судов с целью приведения проектной документации в соответствие с требованиями CSR.

На проведенных в г. Москве совещаниях по достройке судов с участием заинтересованных сторон (ОАО «Совкомфлот», ОАО «ОСК», ОАО «ДЦСС», ОАО «АСЗ», ГУ РМРС, ОАО КБ «Вымпел»), были приняты решения:

- выполнить расчеты прочности существующего проекта для определения объемов работ, позволяющих привести проект в полное соответствие требованиям Общих правил МАКО;

- разработать под надзором Российского Морского Регистра Судоходства (далее - РМРС) новый проект, учитывающий требования МАКО и Фрахтователя (ОАО «Совкомфлот»).

Для исполнения принятых на совещаниях решений, в июле 2010 года между ОАО «ДЦСС» и ОАО КБ «Вымпел» были заключены договоры на разработку техно-рабочего проекта и недостающей рабочей конструкторской документации, а также на выполнение проверки прочности корпуса на соответствие требованиям CSR.

В ходе выполнения расчетов прочности корпуса ОАО КБ «Вымпел» выявил следующие проблемы:

1. Прочность корпусов не соответствует требованиям CSR, предъявляемым к нефтеналивным судам длиной более 150 м.
2. Для приведения корпуса в соответствие с требованиями CSR и ледового класса ICE3 по РМРС требуется полная разборка судна и установка 190 тонн подкреплений.
3. Стоимость выполнения необходимых работ значительно превышает стоимость контрактов.

ОАО «Совкомфлот», не согласовал решение о перестройке судов в соответствии с требованиями CSR и заявил о намерении расторгнуть существующие контракты.

На совещании от 02 марта 2012 года по вопросу постройки танкеров-химовозов ОАО «ОСК» подтвердило нецелесообразность достройки судов в соответствии с требованиями CSR. В целях урегулирования отношений между ОАО «ОСК», ОАО «ДЦСС» и ОАО «ВЭБ – Лизинг» было принято решение о новации контрактов на строительство танкеров-химовозов, договоров лизинга, договоров займа лизинговых средств и возврате денежных средств ОАО «ВЭБ – Лизинг».

На совещании в Минпромторге России от 15 апреля 2013 года с участием ОАО «ОСК», ОАО «ДЦСС» и ОАО «ВЭБ – Лизинг» была достигнута договоренность о подготовке и согласовании проектов соглашений по новации Контрактов, лизинговых договоров, договоров займа.

По поручению Минпромторга России № 09-2703 от 24.04.2013 ОАО «ОСК» разработало «План мероприятий по трансформации контрактов №1670-ТХ и №1671-ТХ в Контракт № 2013/КП-22/03-01 на строительство морского буксира».

Контракт № 2013/КП-22/03-01 на поставку буксира многоцелевого назначения с тяговым усилием 60 тс, с последующей передачей судна в лизинг ОАО «ЦСД», прошел одобрение Совета Директоров ОАО «ДЦСС» 23 мая 2013 года.

Договор лизинга морского буксира № 2012/Л-25/12-01 между ЗАО «Гознак – лизинг» и ОАО «ЦСД» с переходом права собственности к ОАО «ЦСД» заключен и одобрен Советом директоров ОАО «ДЦСС» 24 мая 2013 года.

ОАО «ДЦСС» выполнил все условия «Плана мероприятий по трансформации контрактов №1670-ТХ и №1671-ТХ», разработанного на основе решений совещания в Минпромторге России 15 апреля 2013 года.

Несмотря на неоднократные обращения ОАО «ДЦСС» (№ 10.2.3-1/АС-6633 от 22.07.2013, № 10.2.3-1/ВЦ-7798 от 26.08.2013, № 10.2.3-1/ВЦ-8812 от 26.09.2013), ОАО «ОСК» не заключил договор займа между ОАО «ОСК» и ЗАО «Гознак-лизинг».

Из-за отсутствия заключенного и одобренного Советом директоров ОАО «ОСК» договора займа между ОАО «ОСК» и ЗАО «Гознак-лизинг» судостроительный Контракт № 2013/КП-22/03-01 на поставку буксира до сих пор не вступил в силу.

#### 7. Азимутальные буксиры ледового класса мощностью 5400 л.с.

Контракты на поставку № 059/09-П от 17.11.2009 г. и № 060/09-П от 17.11.2009 г. двух судов азимутальных буксиров ледового класса мощностью 5400 л.с.) заключены ОАО «ДЦСС», Заказчиком - ООО «Нефтепромлизинг» и грузополучателем ЗАО «Роснефтефлот».

ООО «Нефтепромлизинг» письмом от 04.07.2011 № НПЛ-818 согласовало проект судна, разработанный компанией «Damen Shipyards Group». 15.12.2011 после внесения изменений компанией «Damen Shipyards Group» в техническую документацию, были подписаны Дополнительные соглашения №1 (техническая документация, чертёж общего расположения, лист производителей оборудования).

24.05.2012 письмом № 10.2.3-11/ЮФ-4427 в адреса ООО «Нефтепромлизинг» и ЗАО «Роснефтефлот» направлены на подписание Дополнительные соглашения № 3 (графики строительства) и № 4 (калькуляции строительства).

07.12.2012 ОАО «ОСК» направило письмо в адрес ОАО «НК «Роснефть» с просьбой ускорить подписание Дополнительных соглашений № 3 и № 4.

Отсутствие подписанных Заказчиком – ООО «Нефтепромлизинг» и грузополучателем ЗАО «Роснефтефлот» Дополнительных соглашений № 3 и № 4 не позволяют начать строительство азимутальных буксиров ледового класса мощностью 5400 л.с.