

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА I КВАРТАЛ 2014 ГОДА

ОАО «ТрансКонтейнер» (далее «Компания») (МОЕХ: TRCN) представляет предварительные операционные результаты за I квартал 2014 года. Операционные результаты за первые три месяца 2014 года отражают продолжающийся рост рынка контейнерных перевозок, частично связанный с эффектом низкой базы предыдущего года. На динамику перевозок также оказало влияние снижение курса российского рубля к основным мировым валютам, что поддержало экспортные контейнерные перевозки, но при этом привело к снижению перевозок в импортном сообщении. В этих условиях Компания продолжила гибкую политику, направленную на повышение качества работы с клиентами, оптимизацию расходов и поддержание операционной рентабельности.

Железнодорожные контейнерные перевозки в России

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании увеличился в I квартале 2014 года на 1,9% и составил 349 тыс. ДФЭ по сравнению с 342 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2013 года. Динамика перевозок была обусловлена, главным образом, увеличением объемов перевозок в транзитном сообщении на 41,0% и на 10,1% в экспортном сообщении, что было почти полностью компенсировано падением контейнерных перевозок в импортном сообщении на 16,8%. Основными причинами снижения объемов перевозок в импортном сообщении стало снижение курса российского рубля, которое, в то же время, оказало поддержку экспортным перевозкам.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании в I квартале 2014 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

	I кв. 2014	I кв. 2013	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	167,2	167,1	+0,1	0,0%
Экспортные	99,8	90,7	+9,1	+10,1%
Импортные	53,5	64,4	-10,8	-16,8%
Транзитные	28,4	20,1	+8,3	+41,0%
Всего	349,0	342,4	+6,6	+1,9%

Объемы доходных перевозок¹ Компании в России в I квартале 2014 года выросли на 5,1% и составили 272 тыс. ДФЭ по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Доля Компании в общем объеме контейнерных перевозок железнодорожным транспортом по сети РЖД по итогам I квартала 2014 года сократилась с 48,5% в I квартале 2013 года до 45,3% в I квартале 2014 г., а по сравнению с IV кварталом 2013 года - осталась практически неизменной.

Железнодорожные контейнерные перевозки в Казахстане

По предварительным данным, объем железнодорожных контейнерных перевозок, выполненных АО «Кедентранссервис», совместным предприятием Компании и АО «НК «КТЖ» в Казахстане, составил в I квартале 2014 года 53,9 тыс. ДФЭ, что почти в 3,5 раз превышает показатели I квартала 2013 года и является результатом значительного увеличения парка вагонов в оперировании в течение 2013 года.

Переработка контейнеров на терминалах

¹ перевозки клиентских контейнеров и собственных груженых контейнеров Компании

Объемы переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, снизились в I квартале 2014 года на 0,2% и составили 296 тыс. ДФЭ по сравнению с I кварталом 2013 года. Снижение, в основном, обусловлено продолжающимся выбытием среднетоннажных контейнеров (СТК). Объемы переработки СТК в I квартале 2014 года сократились на 83,1% по сравнению с аналогичным периодом 2012 года.

По предварительным данным, объемы переработки контейнеров, выполненные АО «Кедентранссервис» - совместным предприятием Компании и АО «НК «КТЖ», в Казахстане на терминалах, расположенных на погранпереходах Достык и Алтынколь составили 39,2 тыс. ДФЭ в I квартале 2014 года, что соответствует уровню I квартала 2013 года. Переработка неконтейнерных грузов на терминалах АО «Кедентранссервис» составила 0,6 млн. тонн в I квартале 2014 года, что на 29,4% ниже уровня соответствующего периода прошлого года.

Показатели операционной эффективности

В 1 квартале 2014 года показатели порожнего пробега контейнеров улучшились по сравнению с предыдущим годом, благодаря усилиям менеджмента по оптимизации использования контейнерного парка. Влияние этого фактора было частично скомпенсировано незначительным ухудшением показателей порожнего пробега платформ.

Показатель оборота контейнеров увеличился на фоне роста конкуренции и усложнения структуры логистических маршрутов в первые три месяца 2014 г., в то время как показатель оборота платформ в 1 квартале 2014 г. практически не изменился

	I кв. 2014	I кв. 2013
Оборот контейнеров, дни	31,8	26,0
Оборот платформ, дни	14,5	14,0
Порожний пробег ² контейнеров, %	27,6%	29,2%
Порожний пробег ² платформ, %	6,7%	6,1%

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег, разделенный на средний общий пробег (в км)

22 апреля 2014 года

Контакты:

ОАО «ТрансКонтейнер»

Андрей Жемчугов, +7 495 637 9178
Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами +7 495 609 6062

Эл.почта ir@trcont.ru

Веб-сайт www.trcont.ru