

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЗАВОД АВТОСВЕТ»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к годовому отчету за 2011 год

г. Киржач 2011 год

СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ

Завод был основан в 1856г. и до 1930г. специализировался на выпуске медно - латунной посуды и домашнего инвентаря. После выполнения в 1930г. задания правительства страны по изготовлению опытной партии автомобильных фар предприятие перепрофилировано с 1931г. на серийный выпуск автотракторной светотехники.

В 1967-1974гг проведена генеральная реконструкция предприятия; с данного времени все выпускаемые изделия омологуются на соответствие международным правилам ЕЭК ООН.

За высокие производственные показатели в 1976г. завод был награжден Орденом Трудового Красного Знамени.

В 1992г. государственный завод “Автосвет” в соответствии с Указом Президента РФ от 1 июля 1992г. №721 “Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества” был преобразован в акционерное общество открытого типа “Автосвет”.

В сентябре 2006г. фирмой UTAC (Франция) предприятию был вручен сертификат соответствия системы качества требованиям DIN EN ISO 9001:2000.

Ресертификационный аудит, проведенный сертификационным органом UTAC (Франция) в июне 2010г., подтвердил, что система менеджмента качества соответствует требованиям Международного стандарта ISO 9001 (выпуск 2008г.) и отраслевому Международному стандарту ISO/TS 16949 (выпуск 2009г.). Данное соответствие подтверждено двумя сертификатами от 10 сентября 2010г. срок их действия – три года.

Товарный знак ОАО “Завод Автосвет” зарегистрирован в Государственном реестре товарных знаков и знаков обслуживания Российской Федерации 15.03.1963г.

(свидетельство на товарный знак №22516). Срок действия регистрации товарного знака продлен до 24.08.2014г.

Информация об Обществе.

1.1. Сведения об Обществе

- полное наименование общества: **Открытое акционерное общество «Завод Автосвет»**
- сокращенное наименование общества: **ОАО «Завод Автосвет»**
- номер и дата присвоения основного государственного регистрационного номера (ОГРН): **№1023300997587 от 30.10.2002г.**
- субъект Российской Федерации, на территории которого зарегистрировано общество: **Владимирская область**
- местонахождение: **Российская Федерация, Владимирская область, г.Киржач, микрорайон Красный Октябрь, улица Первомайская, дом 1**
- контактный телефон: **(49237) 6-32-24**
- факс: **(49237) 6-14-03**
- адрес электронной почты: **root@zavod-avtosvet.ru**
- основной вид деятельности: **производство электрооборудования для двигателей и транспортных средств, ОКВЭД 31.61**
- штатная численность работников общества: **1 803 чел.**
- полное наименование и адрес реестродержателя: **Владимирский филиал Общества с ограниченной ответственностью «Региональная регистрационная компания», Россия, 600001, г. Владимир, ул. Дворянская, д. 27а**
- размер уставного капитала (рублей): **511 516 000 (пятьсот одиннадцать миллионов пятьсот шестнадцать тысяч) рублей 00 коп.**
- общее количество акций: **2 557 580**
- количество обыкновенных акций: **2 493 640**
- номинальная стоимость обыкновенных акций (рублей): **498 728 000 (четыреста девятьсот восемь миллионов семьсот двадцать восемь тысяч) рублей 00 коп.**
- государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных (привилегированных) акций и дата государственной регистрации: **1-02-10334-Е от 20.02.2004г.**
- количество привилегированных акций: **63 940**
- номинальная стоимость привилегированных акций (рублей): **12 788 000 (двенадцать миллионов семьсот восемьдесят восемь тысяч) рублей 00 коп.**

2. Основные направления деятельности Общества.

ОАО «Завод Автосвет» является ведущим предприятием-производителем светотехнических изделий для автотранспортных средств в Предприятие производит более 300 наименований изделий и запасных частей (фары, блок-фары, противотуманные фары, различные модификации фонарей и светосигнальных устройств) для легковых и грузовых автомобилей, автобусов, тракторов, мотоциклов и прочих транспортных средств, выпускаемых в России и странах СНГ.

Миссия ОАО «Завод Автосвет»: обеспечение безопасности дорожного движения за счёт создания эффективного производства, способного выпускать современную конкурентоспособную автомобильную светотехнику и поддерживать имидж производителя высококачественной продукции.

Видение ОАО «Завод Автосвет»: создать эффективно работающее предприятие, обеспечивающее потребности конвейеров ОАО «АвтоВАЗ» и вновь создаваемых в РФ автосборочных предприятий в светотехнической продукции за счёт оснащения производства современным технологическим оборудованием, внедрения новых технологий, освоения конкурентоспособной продукции и повышения уровня квалификации персонала.

Главная стратегическая цель: увеличение объёмов реализации продукции за счёт внедрения новых технологий, разработки и освоения новых изделий для перспективных на российском рынке моделей автомобилей.

В качестве основных факторов, влияющих как на состояние отрасли в целом, так и на деятельность Общества можно указать:

- деятельность Правительства РФ (заказы Министерства Обороны, гос.закупки, федеральная программа по снижению социальной напряжённости);
- экономические факторы (рост цен на сырьё, материалы и т.п.).

Общие тенденции развития отрасли в отчётном году ОАО «Завод Автосвет» оценивает как умеренно оптимистичные, что связано со следующими событиями, которые произошли в отчётном году и существенно повлияли на отрасль:

- выход отраслей промышленности из экономического кризиса;
- негативное влияние более высокого уровня предлагаемой заработной платы в окружающем регионе (г.Москва и Московская обл.);
- отток персонала;
- рынок труда в районе не насыщен квалифицированным персоналом;
- низкая привлекательность района для молодых специалистов, заканчивающих ВУЗы Москвы и Владимира;
- сокращение набора учащихся в профессионально-технических училищах района на рабочие специальности, востребованные на предприятии (станочники, электрики, сварщики и т.д.).

Тенденции развития ОАО «Завод Автосвет» в целом соответствуют общеотраслевым тенденциям, что связано с тем, что 2011 год стал более удачным, чем 2010 год. Спрос на продукцию предприятий за последнее полугодие начал постепенно увеличиваться. Это связано с тем, что российский автомобильный рынок, в том числе и рынок автокомпонентов, активно возвращает утраченные в течение кризиса позиции. Потенциал рынка автозапчастей постоянно увеличивается, поэтому в 2012 году будет наблюдаться рост данного сегмента рынка в связи с приростом парка автомобилей.

Для стабилизации своего положения в отрасли ОАО «Завод Автосвет» предпринимает и планирует предпринимать в ближайшее время следующие меры:

- совершенствовать сбытовую сеть вторичного рынка с целью увеличения объёмов продаж;
- увеличивать ассортимент выпускаемой продукции;
- увеличивать конкурентоспособность производимой продукции путём внедрения новых технологий и улучшения качества продукции;
- оптимизировать структуру управления предприятием;
- совершенствовать систему оплаты труда и премирования;
- повышать профессиональный уровень рабочих, специалистов и руководителей предприятия посредством внутрифирменного и внешнего обучения в соответствии с утверждённым планом;
- формировать резерв руководящих кадров и специалистов из числа наиболее перспективных работников;
- проводить регулярную оценку руководителей, специалистов и служащих;
- осуществлять награждение и поощрение передовиков производства;

- информировать работников о перспективах развития предприятия, достижениях, финансовом состоянии;
- проводить мониторинг состояния информированности и мотивированности персонала в подразделениях предприятия;
- разрабатывать новые инвестиционные проекты.

Постоянно проводится работа, направленная на удовлетворение требований потребителей к повышению качества выпускаемой продукции и снижению потерь от выпуска несоответствующих изделий.

Осуществление данного комплекса мер позволит Обществу достичь в ближайшем будущем следующих результатов:

- повысить объёмы продаж;
- расширить ассортимент продукции;
- повысить инвестиционную и кадровую привлекательность предприятия.

3. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА

За период 2011 года внедрены в производство изделия:

- фары противотуманные 33/331.3743010-10 для автомобиля «LADA Приора Люкс» 21704.

В условиях экономического кризиса разработаны и реализуются мероприятия по снижению себестоимости продукции.

Проводилась работа по внедрению новых технологических процессов, усовершенствованию действующих.

Основываясь на принципах бережливого производства

- на изделия типа 34.3711, 35.3711, 68.3711, 742/743.3711010-01, 39/391.3711, 582/583.3711 внедрены узлы проводов с меньшим сечением проводов;
- на изделия типа 742/743.3711010-01, 39/391.3711, 582/583.3711 уменьшена длина проводов на 5 мм.

Постоянно проводится работа, направленная на удовлетворение требований потребителей к повышению качества выпускаемой продукции и снижению потерь от выпуска несоответствующих изделий:

- внедрён клей «Юнисил» для склеивания оптических элементов фар;
- по результатам внутренних и внешних аудитов постоянно разрабатывались и выполнялись корректирующие мероприятия.

Работа по снижению затрат велась по следующим направлениям:

- снижение норм расходов основных и вспомогательных материалов;
- использование вторичного сырья при производстве деталей;
- снижение норматива ТНП производства комплектующих;
- использование более дешёвых материалов;
- оптимизация технологических процессов;
- исключение покрытий вследствие использования коррозионностойких материалов;
- применение менее материалоемких комплектующих;
- применение конструкторских улучшений;
- снижение норматива ТНП.

Всего в 2011 году внедрено 20 мероприятий с экономией 2,63 млн. руб.

Специалистами завода проведена работа по доработке конструкции и постановке в производство блок-фар 41/411.3775010 для автомобиля ВАЗ 2190, фар противотуманных 33/331.3743010-10 (с поправкой 03) для автомобиля ВАЗ 21704 люкс, фар противотуманных 37/371.3743010 для автомобиля ВАЗ 2190 и RF90 совместно со специалистами фирмы «Hella». Получены достаточные знания и опыт для самостоятельной подготовки производства светотехники для новых моделей автомобилей.

Кроме того, большинство деталей вышеперечисленных изделий локализованы на заводе и других близлежащих предприятиях России и могут быть использованы в конструкциях перспективных моделей светотехники. В локализацию деталей вложены большие средства, закуплены и освоены новые технологии переработки пластмасс и подготовки поверхности перед покрытием.

Постоянно ведётся работа по освоению новых материалов. Проведены испытания материалов:

- Ультрамид В3L, АЗК;
- ZYTEL 101L NC 010 (601) фирмы «Дюпон»;
- ПОМ Делрин 127 VV NC 010;
- Поликарбонат отеч. ПК-ЛТО-12 с повышенной текучестью фирмы «Гамма-Пласт»;
- Поликарбонат Макролон 2805 черного и оранжевого цветов;
- Поликарбонат Вондерлайт РС 110 красного и оранжевого цветов;
- Поликарбонат Лексан 143R;
- Поликарбонат Трирекс 3025U;
- Пластика ПВХ ИТ 105 Поликарбонат;
- Туламид ПА-ТМ20-ЛТ1 черного цвета;
- VERNIK PE-PARLAK;
- Вакуфене и др.

Проведена конструкторская проработка и подготовлены технические предложения:

- светофор;
- жгут для ДЗС (2190);
- жгут для ДЗС (21214);
- жгут для ДЗС (1119);
- жгут для ДЗС (2123);
- фара дневного ходового огня;
- фонарь задний ВАЗ 2192;
- фонарь ДСТ ВАЗ 2194;
- болт;
- опора;
- пластрон;
- блок-фара ВАЗ 2192;
- блок-фара ГАЗель NEXT;
- фонарь задний ВАЗ 2190;
- световозвращатель для прицепов;
- фонарь задний для прицепов;
- блок-фара ГАЗель NEXT_2;
- фонарь передний для прицепов;
- фонарь задний ВАЗ 2194;
- фонарь задний ВАЗ 2192 №2;
- фонарь освещения номерного знака 2105;
- колпак;
- храповик;
- 7702 в сборе с брусом;
- упор 39.3711109-01;
- световозвращатель ВАЗ 2192;
- блок-фара ВАЗ 2192 уточненный вариант.

Выращены прототипы крышки блок-фары ВАЗ-2190.

Проведены исследования и анализ световых характеристик изделий, в конструкцию которых вносились изменения.

Проведена установка и настройка ПО Аскон «Компас» на модернизированные компьютеры с вновь установленной операционной системой.

Разработаны:

– изменение №10 к ТУ 37.003.293-72 «Фонари контрольные автомобильные типа ПД 20»;

- изменение №8 к ТУ 37.003.612-79 «Фонарь подкузовной типа ФП 103»;
- изменение №4 к ТУ 4573-036-05808936-2005 «Блок-фара головного света»;
- ТУ 4573-052-05808936-2011 «Блок-фары с дневным ходовым огнем»;
- ТУ 4573-053-05808936-2011 «Блок-фары с черной маской».

Продлён срок действия на 24 сертификата соответствия.

Продолжается работа по внедрению проекта комплексной автоматизации учёта и управления производством (КАУиУП): внесение перечня ТМЦ, подлежащих входному контролю, внесение технологической документации на входной контроль в программное обеспечение «1С Преприятие».

Систематически проводился аудит норм расхода основных и вспомогательных материалов, в том числе и по мероприятиям по снижению издержек производства. Разработаны предварительные нормы расхода материалов на изделия:

- блок-фары 41/411.3775010;
- фары 33/331.3743010-10;
- фонари 35/351.3716010-10;
- фонари 352/353.3716010-10;
- фонари 354/355.3716010-10;
- фонари 356/357.3716010-10.

Постоянно ведётся работа по совершенствованию программного обеспечения по расчёту норм расхода материалов.

4. СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

На благотворительные цели и материальную помощь на лечение по решению генерального директора в 2011 году израсходовано 162,0 тыс. рублей.

Ко Дню Победы на поздравление ветеранов ВОВ выделено 15,0 тыс. рублей.

При выходе на пенсию работникам предприятия оказана материальная помощь на сумму 151,5 тыс. рублей, к юбилеям 5, 60, 70 лет со дня рождения израсходовано 74,0 тыс. рублей. Оказана материальная помощь при рождении ребёнка на сумму 46,0 тыс. рублей. Неработающим пенсионерам, имеющим непрерывный стаж на заводе (мужчинам не менее 50 лет, женщинам не менее 45 лет) и награждённым государственными наградами, выплачено заводское пособие на сумму 430,0 тыс. рублей.

На награждение и премирование передовиков производства ко Дню машиностроителя выделено 291,0 тыс. рублей.

В загородном лагере имени А.Матросова отдохнули в 2011 году 5 детей работников предприятия. Общество оплатило за путёвки 21,1 тыс. рублей, родительский взнос составил 6,4 тыс. рублей, из средств областного бюджета – 15,0 тыс. рублей.

Ежемесячно проводился анализ заболеваемости. В 2011 году заболеваемость составила 145,1 случая на 100 работающих или 1 482,0 календарных дня на 100 работающих.

В 2011 году была проведена дополнительная диспансеризация работников Общества. Обследование прошли 278 человек. Осмотр проводился врачами – специалистами: терапевтом, отоларингологом, офтальмологом, неврологом, хирургом, гинекологом. Выявлено с общесоматическими заболеваниями 48 человек. Из числа

выявленных подлежат амбулаторному лечению 32 человека, санаторно-курортное лечение рекомендовано 23 работникам.

Для поощрения женщин к Международному женскому дню 8-е Марта выделено 136,1 тыс. рублей. Приобретены детские новогодние подарки на сумму 183,4 тыс. рублей.

5. Производственная деятельность

5.1. Основные технико-экономические показатели ОАО «Завод Автосвет» за 2011 год.

<i>№п/п</i>	<i>ПОКАЗАТЕЛИ</i>	<i>ед. изм.</i>	<i>Итого 2011 год</i>
1	Выручка по всем видам деятельности	тыс.руб.	1 607 033
1.1	в т.ч.: выручка по основному виду деятельности		1 602 853
1.2	выручка по оптовой торговле		0
1.3	выручка по прочим видам деятельности		2 503
2	Среднесписочная численность работающих - всего	чел.	1 689
2.1	в т.ч.: основных рабочих		386
2.2	вспомогательных рабочих		813
2.3	РСиС		490
3	Среднемесячная зарплата 1 работающего	руб.	15 102
3.1	в т.ч.: среднемесячная зарплата 1 основного рабочего		15 359
3.2	среднемесячная зарплата 1 вспомогательного рабочего		12 656
3.3	среднемесячная зарплата 1 РСиС		17 256
4	Фонд оплаты труда всего персонала	тыс.руб.	306 877
5	Выработка на 1 основного рабочего	тыс.руб.	216
6	Прибыль (убыток) от продаж по всем видам деятельности,	тыс.руб.	-15 766
6.1	в т.ч.: прибыль (убыток) от продаж по основному виду деятельности		-17 443
6.2	прибыль (убыток) от продаж по оптовой торговле		0
6.3	прибыль (убыток) от продаж по прочим видам деятельности		1 677
7	Прибыль (убыток) до налогообложения	тыс.руб.	-40 434
8	Чистая прибыль (убыток)	тыс.руб.	-31 649

9	Рентабельность по всем видам деятельности	%	-0,98
10	Рентабельность по основному виду деятельности	%	-1,09
11	Фондоотдача	руб.	6,56
12	Основные промышленно - производственные фонды	тыс.руб.	244 920

Динамика производства за 2009-2011 годы.

Наименование продукции	2009г.	2010г.	% 2010г. к 2009г.	2011г.	% 2011г. к:	
	факт, тыс. шт.	факт, тыс. шт.		факт, тыс. шт.	2009г.	2010г.
1	2	3	4	5	6	7
Фары	1 309,1	1 756,5	134,2	2 121,5	162,1	120,8
Фонари	476,0	584,5	122,8	725,7	152,5	124,2
Подфарники	153,0	199,8	130,6	221,7	144,9	111,0
Указатели	500,0	553,0	110,6	592,3	118,5	107,1
Плафоны	6,0	2,7	45,0	2,7	45,0	100,0
К/лампы	145,2	142,0	97,8	198,6	136,8	139,9
Комплекты	10,7	10,3	96,3	11,4	106,5	110,7
Насадки	19,0	20,6	108,4	21,4	112,6	103,9

1	2	3	4	5	6	7
Ободки	44,0	42,1	95,7	50,1	113,9	119,0
Оптики	488,2	466,1	95,5	438,7	89,9	94,1
Штекера	18 603,5	23 646,7	127,1	28 820,0	154,9	121,9
Колодки	1 461,9	3 128,7	214,0	5 123,1	350,4	163,7

Виды экономической деятельности ОАО «Завод Автосвет»

Наименование вида деятельности	Код по ОКВЭД
Производство электрооборудования для двигателей и транспортных средств	31.61 (основной)
Производство пластмассовых плит	25.21
Оптовая торговля прочими машинами, приборами, оборудованием общепромышленного и специального назначения	51.65.6
Прочая розничная торговля в неспециализированных магазинах	52.12
Прочая розничная торговля вне магазинов	52.63
Деятельность автомобильного грузового неспециализированного транспорта	60.24.2
Исследование конъюнктуры рынка	74.13.1
Разработка проектов промышленных процессов и производств, относящихся к электротехнике, электронной технике, горному делу, химической технологии, машиностроению, а также в области промышленного строительства, системотехники и техники безопасности	74.20.14

В 2011 году техническими службами ОАО «Завод Автосвет» была продолжена работа по дальнейшему освоению новых светотехнических изделий в соответствии с взятыми обязательствами и созданию производственно-технического задела для дальнейшей работы предприятия. Основные работы, которые были выполнены техническими службами в 2011 году, представлены в соответствующих разделах.

РАЗДЕЛ I

Отдел главного конструктора

1. Бюро конструкторских разработок, конструкторское бюро действующего производства.

1.1 Разработана конструкторская документация:

- блок-фар 282/283.3775010 с черной маской;
- блок-фар 342/343.3775010 с черной маской;
- блок-фар 1502/1512.3775010 (Газель) без элементов крепления рассеивателя.

1.2 Разработана и введена в производство конструкторская документация:

- на блок-фары 41/411.3775010 для автомобиля ВАЗ 2190;
- на фары противотуманные 33/331.3743010-10 (с поправкой 03) для автомобиля ВАЗ 2170;
- на фары противотуманные 37/371.3743010 для автомобиля ВАЗ 2190 и RF90.

1.3 Разработаны и согласованы габаритные чертежи:

- на блок-фары 41/411.3775010 для автомобиля ВАЗ 2190;
- на фары противотуманные 33/331.3743010-10 (с поправкой 03) для автомобиля ВАЗ 2170;
- на фары противотуманные 37/371.3743010 для автомобиля ВАЗ 2190 и RF90;
- на блок-фары 1502/1512.3775010 (Газель) без элементов крепления рассеивателя.

1.4 Выращены прототипы:

- патрона указателя поворота блок-фары 344.3775010;
- нескольких вариантов крышки 41.3775023;

1.5 Подготовлены и согласованы эталоны:

- блок-фар 344/345.3775010 (2170-3711010/011-01);
- блок-фар 28/281.3775010 (1118-3711010/011-01);
- фар противотуманных 33/331.3743010-10 (с поправкой 03) для автомобиля ВАЗ 2170;
- фар противотуманных 37/371.3743010 для автомобиля ВАЗ 2190 и RF90;
- блок-фар 1502/1512.3775010 (Газель) без элементов крепления рассеивателя.

1.6 Подготовлены образцы, проведены монтажные испытания и получено одобрение производства:

- подготовлены опытные образцы, проведены монтажные испытания и получено одобрение производства на фары противотуманные 33/331.3743010-10 (с поправкой 03) для автомобиля ВАЗ 2170;

- подготовлены макетные образцы, проведены монтажные испытания фар противотуманных 37/371.3743010;

- подготовлены опытные образцы, проведены монтажные испытания и получено одобрение производства на блок-фары 1502/1512.3775010 (Газель) без элементов крепления рассеивателя.

1.7 Отработана и переведена на литеру «А» конструкторская документация:

- на фары противотуманные 33/331.3743010-10 (с поправкой 03) для автомобиля ВАЗ 2170;

- на фонари задние типа 35.3716010-10 для вторичного рынка.

1.8 Проведена работа по соответствующим пунктам:

- корректирующих мероприятий;

- мероприятий по снижению затрат;

- планов–графиков утвержденных на ОАО «Завод АВТОСВЕТ» за период 2011 года.

1.9 Разработаны программы–методики испытаний на изделия в соответствии со служебными записками, поступившими от подразделений ОАО, в соответствии с производственной необходимостью, а так же в рамках подготовки к приемочным испытаниям изделий у заказчиков, в количестве 90 программ.

1.10 Проведена конструкторская проработка и подготовлены технические предложения:

- светофор;
- жгут для ДЗС (2190);
- жгут для ДЗС (21214);
- жгут для ДЗС (1119);
- жгут для ДЗС (2123);
- фара дневного ходового огня;
- фонарь задний ВАЗ 2192;
- фонарь ДСТ ВАЗ 2194;
- болт;
- опора;
- пластрон;
- блок-фара ВАЗ 2192;
- блок-фара ГАЗель NEXT;
- фонарь задний ВАЗ 2190;
- световозвращатель для прицепов;
- фонарь задний для прицепов;
- блок-фара ГАЗель NEXT_2;
- фонарь передний для прицепов;
- фонарь задний ВАЗ 2194;
- фонарь задний ВАЗ 2192 №2;
- фонарь освещения номерного знака 2105;
- колпак;
- храповик;
- 7702 в сборе с брусом;
- упор 39.3711109-01;
- световозвращатель ВАЗ 2192;
- блок-фара ВАЗ 2192 уточненный вариант.

1.11 Проведены:

- совместная работа с ф. «ХАТ» и «Валео» по фарам противотуманным ВАЗ 21704 с поправкой 03, ВАЗ 2190 для ОАО «АВТОВАЗ» по доработке конструкции блок-фары ГАЗель-NEXT, «ГАЗель» с правым рулем, блок-фаре 344/345.3775010 с дневным ходовым огнем, блок-фаре ВАЗ 2192;
- разработка документации для формирования папок РРАР по закрепленным изделиям;
- работа по подготовке к аудиту фирмы ЮТАК и по мероприятиям аудита;
- работа по проверке и корректировке спецификаций изделий по форме 1С;
- предомологационные испытания блок-фар 344/345.3775010 и блок-фар 1502/1512.3775010;
- исследования и анализ световых характеристик изделий, в конструкцию которых вносились изменения;
- работа по внедрению фирменных упаковочных материалов ЗАО «Лада-Имидж» - коробов, ящиков, стикеров.
- работа в соответствии с сетевым графиком по передаче покрытия с ОАО «Завод Автосвет» на ОАО «ОСВАР».

2. Бюро развития и обеспечения САПР.

- 2.1 Выращены прототипы крышки блок-фары ВАЗ-2190.
- 2.2 Проводилась установка и настройка ПО Аскон «Компас» на модернизированные компьютеры с вновь установленной операционной системой.
- 2.3 Проведена работа по заключению договора на обновление транслятора САД моделей.
- 2.4 Подготовлен и оформлен договор страхования гражданской ответственности на объекты интеллектуальной собственности.
- 2.5 Подготовлены документы на получение сведений из Государственного реестра товарных знаков для вступления ОАО «Завод Автосвет» в таможенный союз.
- 2.6 Оформлены платежные документы на продление сроков действия патентов на промышленные образцы ПТФ для ВАЗ-1118 и ВАЗ-2170.
- 2.7 Подготовлен отчет в Роспатент по форме 4НТ-перечень (сведения об использовании объектов интеллектуальной собственности).
- 2.8 Подготовлены ответы на запросы сторонних организаций о патентной чистоте выпускаемых изделий.
- 2.9. Проведены работы по переоформлению документов системы менеджмента качества: СТП 002, И 002, И 011, Положение 341, Положение об ОГК.
- 2.10 Осуществлялась техническая поддержка пользователей, сканирование документов, вывод конструкторской документации на плоттер, работа с электронной почтой.
- 2.11 Осуществлялся обмен данными с автозаводами и другими организациями с необходимой трансляцией моделей.

3. Экспериментальный участок ОГК

- 3.1 Изготовлены опытные образцы упора 39.3711109 (для испытаний).
- 3.2 Изготовлены опытные образцы экрана на блок-фары 28/281.3775010, 344/345.3775010 - 10 шт.
- 3.3 Проведена сгонка покрытия и покраска масок 254.015; 254.016; 247.521; 247.522; 247.181; 247.182; краской «KING» на авт. «Калина», «Приора», «Соболь» по годовому плану производства (для СП № 9) - 1318 штук.
- 3.4 Собран фонарь задний 61/611. 3776010 (в СП №3) в количестве: 2367 шт.
- 3.5 Проведена обрезка упора 39.3711109 (для СП №3) по годовому плану производства.
- 3.6 Изготовлены крепежные болты - 10 шт. (для ЦЗЛ).
- 3.7 Пропитаны опытные образцы эпоксидной смолой прототипов деталей:
 - корпус патрона 1502.3775601 – 4 шт.;

- крышка блок-фары 41.3775010 (2190.3711010) – 10 шт.;
- горловина корпуса блок-фары 41.3775010 (2190.3711010) - 9 шт.;
- 3.8 Собраны опытные жгуты проводов 28.3775140-03 - 20шт.
- 3.9 Изготовлены силиконовые уплотнители для проверки герметичности блок-фар 28/281.3775010 (СП № 9) – 19 шт.
- 3.10 Изготовлены оправки для патронов 1502.3775600 – 2 шт.
- 3.11 Изготовлен комплект прокладок для пуансонов ВИ-7323 – 6 шт.
- 3.12 Изготовлены приспособления для проверки светотехники фар 28/281.3775010 – 4 шт.
- 3.13 Изготовлены опытные образцы упаковочных коробов для транспортировки фар («Лада Имидж»).
- 3.14 Собраны образцы рефлектора в сборе 202.3743210 - для испытаний.
- 3.15 Проведена замена винта 3 x12 в рефлекторе 741-221 (16 часов в цехе № 6).
- 3.16 Просверлено отверстие ϕ 3,2 в рефлекторе 74/741. 3711221- 03 - 800 штук (для СП).
- 3.17 Изготовлены фиксаторы к штампу на ламподержатель 355.3716141-01.
- 3.18 В гнезде корректора 742.3711212 просверлено отверстие по образцу – 12 700 штук.
- 3.19 Изготовлены заглушки на отражатель указателя поворота маски: 254. 015; 254.016 на автомобиль «Приора» - 4 шт.; 247.521; 247.522 на автомобиль «Калина» - 4 шт. для сгонки покрытия и покраски краской «King».
- 3.20 Проведена проточка винта регулировочного 391.3711-103 - 4060 шт. (для СП).
- 3.21 Изготовлена шайба на блок-фары 28/281.3775010 – 50 штук.
- 3.22 Изготовлены распорки для рассеивателя 31.3776201 – 4 шт.
- 3.23 Изготовлено приспособление для просеивания абразивного материала к струйно-инжекторной установке ЕРО (для СП № 6).
- 3.24 Произведен демонтаж обогревательных плит с кривошипного пресса и установка их на гидравлическом прессе.
- 3.25 Изготовлена опытная оснастка на изготовление экспериментальных образцов упора 39.3711109. Изготовлено 4 варианта образцов.
- 3.26 Изготовлены шайбы – 12 шт., болты - 20 шт., гайки – 4 шт. для ТЦ (транспортный цех).
- 3.27 Проведена сборка жгута проводов на фонарь 7702.3716010 в СП № 03 (32 часа).
- 3.28 Проведено списание и утилизация морально устаревшего и изношенного оборудования в количестве – 7 шт.
- 3.29 Проведена экспериментальная работа (просверлены отверстия под винт 3,5 x 12 - 60 шт. в рефлекторе 3711221-03 для испытаний).
- 3.30 Изготовлено приспособление для проверки оптического элемента 40.3711200 на герметичность ВИ- 4694.00 СБ.
- 3.31 Проведены экспериментальные работы по подгонке посадочного места фары 1118-3743010.
- 3.32 Изготовлено приспособление ВИ- 4694.
- 3.33 Проведена доводка приспособления для фотометрирования: ВИ-7382 – 5 шт., ВИ-7381 – 5шт.
- 3.34 Проведен ремонт калибра на фару 742/743 3711010 – 2 шт.
- 3.35 Изготовлены приспособления для размотки стикера – 7 шт. (для СП).
- 3.36 Проведена доводка приспособления ВИ – 6274 к изделию 582/583. 3711101.
- 3.37 Проведена подгибка пружины ламподержателя фары 75.3711010 – 4800 шт.
- 3.38 Изготовлены кронштейны для проверки светотехнических характеристик фары ФГ-145.
- 3.39 Проведена сборка упаковочных коробов 2656.306.0210.000 в СП №03 по плану производства за август, сентябрь, октябрь, ноябрь месяц.

- 3.40 Проведены экспериментальные работы по выпиливанию секций:
- в корпусах блок-фар 281.3775010 для исследования;
- у рассеивателей 961.3716201 для замеров.
- 3.41 Проведена экспериментальная работа по приклейке для испытания новых клеев:
- блок - фар 742/743.3711010;
- фары 40. 3711010 .
- 3.42 Проведены экспериментальные работы по замене горловин корпуса. 961.3716 в секции противотуманного огня.
- 3.43 Изготовлены кронштейны к подставке 1800 3721 для завинчивания винтов на блок-фары 1502/1512. 3775010.
- 3.44 Изготовлена экспериментальная оснастка на ободок 2612.3743222.
- 3.45 Изготовлены опытные образцы ободка 2612.3743222.
- 3.46 Проведена сборка опытных образцов фар 2602.3743-02 с ободком 2612.3743222 для испытаний.
- 3.47 Изготовлены приспособления (3 шт.) для проверки закрепления рефлектора и рычагов блок-фары 39.3711010 - ВИ-4545.
- 3.48 Изготовлен прижим для сборки фар 41/411.3775010 ВИ-7432 – 2 шт.
- 3.49 Изготовлены приспособления для сборки корпуса 67. 3711101 с заглушкой 35.3711105 – 7 шт.
- 3.50 Изготовлены опытные образцы ламподержателя для рефлектора блок-фары 281.3775010.
- 3.51 Собраны фары 30/301.3743010 и 202.3743010 с клеем DOW CORNING для испытаний.
- 3.52 Изготовлены и установлены ограждения к приспособлению для запрессовки винтов в корпусе 1502/1512. 3775100 - 3 шт. для СП № 09.
- 3.53 Произведен ремонт приспособления ВИ–6208 для СП №3.
- 3.54 Изготовлены опытные образцы пружины ламподержателя ФГ-145.
- 3.55 Изготовлены опытные образцы экрана на блок–фары 28.3775010 – 20 шт.
- 3.56 Изготовлены насадки для заворачивания винтов в корпусе ВИ-7358.
- 3.57. Изготовлены подставки ВИ-7360 для сборки ламподержателя 355.3716141-01 с корпусом 354.3716101-01 – 2 шт.
- 3.58 Изготовлена подставка ВИ-7357 для сборки корпуса 354.3716101-01 с колодкой штыревой – 2 шт.
- 3.59 Проведена пропитка опытных образцов прототипов крышки 41.3775023 эпоксидной смолой – 18 шт.
- 3.60 Изготовлен опытный образец отражателя ФГ-145 с отражающей поверхностью блок-фары 1502.3775000.
- 3.61 Изготовлены заглушки на отражатель указателя поворота маски: 247.181-00; 247.182-00 (Соболь) для сгонки покрытия и покраски краской «Kinq».
- 3.62 Изготовлены подставки поворотные под компьютер для СП - 3 шт.
- 3.63 Изготовлены опытные образцы скоб ЗУУОА – 3716644 в количестве 120 шт.
- 3.64 Изготовлены насадки ВИ–7455.00.01 к контактору для лампы Н4 фары 41.3775010 – 2 шт.
- 3.65 Изготовлена распорка ВИ – 7453 для рассеивателя 31.3776201; 311.3776201.
- 3.66. Изготовлена подставка ВИ–7456 для стяжки ФГ125–3711124-Б.
- 3.67. Проведена пакетовка картонной тары в ЦСХ (124 часа).

РАЗДЕЛ II

Технический отдел

1. Группа планирования подготовки производства технического отдела (ГППП ТО).

За период 2011 года ГППП ТО была проведена следующая работа:

1. Планирование подготовки производства новых и модернизируемых изделий.

1.1 Проведена работа по 229 извещениям:

- 195 основным извещениям;
- 11 предварительным извещениям;
- 2 предварительным дополнительным извещениям;
- 21 дополнительным извещениям.

Внедрено конструкторских извещений – 229 шт., в том числе за 2011 г. - 132 шт., за 2010 г. – 81 шт., за 2009 г. – 4 шт., за 2008 г. – 5 шт., за 2005 г. – 1 шт., за 2000 г. – 5 шт., за 1999 г. – 1 шт.

1.2 Проведена актуализация методик системы менеджмента качества:

- СТП 001-2011 «Планирование и контроль освоения новых и модернизируемых изделий»;
- СТП 004-2011 «Порядок подготовки производства»;
- И 007–2011 «Технико–экономическое обоснование проекта освоения нового или модернизируемого изделия».

1.3 Разработаны и утверждены сетевые графики подготовки производства с этапами разработки и анализа результатов FMEA, согласно ИСО/ТУ 16 949 на новые и модернизируемые изделия:

- для фар противотуманных 33/331.3743010-10 для автомобиля ВАЗ 2170 «ЛЮКС»;
- для фар противотуманных 37/371.3743010 для автомобиля ВАЗ 2190.

1.4 Разработан и утвержден сетевой график передачи деталей гальванического покрытия с ОАО «Завод Автосвет» на ОАО «ОСВАР».

1.5 Проведена корректировка сетевых графиков подготовки производства, согласование и утверждение в связи с внедрением мероприятий аудита ф. ЮТАК, АSES, внутренним аудитам по следующим изделиям:

- на блок–фары 41/411.3775010;
- на фары противотуманные 37/371.3743010;
- на фонари задние типа 35.3716010–10;
- на гнездо шаровое 28.3775222-01.

1.6 Проведена работа по обеспечению:

1.6.1 изготовления технологической оснастки, мерительного инструмента, приспособлений:

- на блок - фары 41/411.3775010;
- на фары противотуманные 37/371.3743010.

1.6.2 доводки технологической оснастки:

- на блок-фары 41/411.3775010;
- на фонари задние типа 35.3716010–10;
- на гнездо шаровое 28.3775222-01.

1.7 Организована работа по изготовлению опытных, опытно–промышленных партий изделий:

- блок-фары 41/411.3775010;
- фар противотуманных 33/331.3743010-10;
- фонарей задних типа 35.3716010–10;
- гнездо шаровое 28.3775222-01.

1.8 Подготовлены и внедрены в серийное производство фары противотуманные 33/331.3743010-10.

2. Бюджетирование технических проектов.

2.1 Проведена работа по договорам на подготовку производства блок-фар 2190 изделий для автомобиля LADA 2190 на сумму:

- договор Субподряда № 1211659 от 14.10.2010 г. с фирмой «Xella Autotechnik» на подготовку производства комплектующих изделий для автомобиля LADA 2190 на сумму **1 791,56 тыс. ЕВРО**. Подтверждено выполнение проекта актами ввода на сумму **438,95 тыс. ЕВРО** (18 021,2 тыс. руб.).

- договор № 1211254 от 17.01.2011 г. с ОАО АВТОВАЗ на подготовку производства комплектующих изделий для автомобиля LADA 2190;

- договор Купли-Продажи № 1201437 от 31.03.2011 г. (№ 190115 от 28.02.2011 г.) с ОАО АВТОВАЗ на технологическую оснастку на Блок-фары 2190 для автомобиля LADA 2190 на сумму **41 300 тыс. руб.**

2.2 Заключен договор субподряда № 1211364 от 24 февраля 2011 г. с «Hella Autotechnik» на подготовку производства комплектующих изделий для автомобиля LADA 2170 Люкс (противотуманные фары). Проведена работа в полном объеме на сумму **1 600 тыс. руб.**

2.3 Заключены договора на подготовку производства комплектующих изделий для автомобиля LADA 2190 (противотуманные фары):

- договор Субподряда № 1211585 от 16.08. 2011 г. с «Hella Autotechnik» на подготовку производства комплектующих изделий для автомобиля LADA 2190 (противотуманные фары) на сумму **223 640 Евро**;

- договор Купли-Продажи технологической оснастки № 1201144 от 02.12.2011 г. с ОАО АВТОВАЗ на сумму **8 832,98 тыс. руб.**

Начата работа по договорам.

2.4 Заключено соглашение о конфиденциальности № 4129699 от 05.01.2011 г. на комплектующие изделия для автомобиля LADA 2180.

2.5 Работа по Лицензионному договору с ОАО «ОСВАР» № 0522491 на использование товарного знака.

2.6 Проводился контроль по выполнению проектов «Плана технического перевооружения ОАО «Завод Автосвет» 2011 года».

2.7 Подготовлен и утвержден отчет по выполнению «Плана технического перевооружения ОАО «Завод Автосвет» 2010 года» на сумму – **18 961, 73 тыс. руб.**

2.8 Сформирован бюджет службы технического директора на 2012 год.

2.9 Проведена работа по подготовке информационной базы к проектам Инвестиционной программы на 2012 год.

2.10 Сформирована, согласована, отправлена в ООО «ОАТ» на утверждение «Инвестиционная программа до конца 2011года и на 2012 год» на сумму **445 295,7 тыс. руб.** (2011 год. – 64 733 тыс. руб., 2012 год - 380 563 тыс. руб.).

2.11 Сформирован план расходов на выполнение Инвестиционной программы на 2012 год в сумме **380 563 тыс. руб.**

2.12 Производился контроль по расходам и анализ затрат по темам новой техники:

- тема № 14 – закончена подготовка производства модернизируемых изделий фонарей задних 354/355.3716010 -10 на сумму **47,7 тыс. руб.**

- тема № 15 – подготовка производства блок-фар 41/411.3775010 на автомобиль 2190. Изготовление литейной формы на крышку 41.3775023, мерительного инструмента, приспособлений для сборки, испытаний для блок-фар собственными силами ОАО на сумму **754, 52 тыс. руб.**

- тема № 16 – завершена подготовка производства ПТФ 33/331.3743010-10 на автомобиль LADA Приора люкс 21704;

- тема № 17 – начата подготовка производства ПТФ 37/371.3743010 на автомобиль 2190.

2.13 Подготовлен и утвержден отчет о новых тенденциях в работе технических служб за 2010 год.

2.14 Предоставлена статистическая отчетность по форме № 4 – инновация «Сведения об инновационной деятельности организации» за 2010 год в областной и районный комитеты статистики.

Группа технической документации ТО.

2.1 Группой технической документации технического отдела проведена значительная работа по внесению изменений в подлинники и копии конструкторской, технологической документации:

- в конструкторскую документацию внесены изменения по 175 извещениям;
- выпущено 167 новых извещений;
- в технологическую документацию внесены изменения по 557 извещениям;
- в технологическую оснастку по 258 извещениям.

2.2 Введено в производство:

- 5 комплектов чертежей КД на вновь разработанные конструкторские изделия в объеме 345 листов формата А 4;
- 66 технологических комплектов;
- 3 комплекта новых чертежей оснастки;
- 20 чертежей измерительного инструмента;
- 68 чертежей вспомогательного инструмента;
- 2 альбома ТУ.

2.3 По 135 служебным запискам от подразделений предприятия подобраны подлинники КД, ТД и выданы копии чертежей и технологий для открытия заказа на изготовление дублеров и ремонта технологической оснастки.

2.4 Для сборочного производства создали в электронном виде образцы этикеток для «Лада-Имидж», КАМАЗ.

2.5 По мини-типографии выполнена работа по размножению этикеток и другой технической документации в объеме:

- 94 0295 листа формата А 4;
- 19 860 листа формата А 3;
- 829 610 этикеток-аппликаций.

2.6 На участке множительной техники выполнена работа по размножению и комплектованию конструкторско-технологической документации в объеме:

- 241 291 листов формата А 4;
- 6 538 листов формата А 3.

2.7 Продолжена работа по подготовке электронного архива на оптических дисках (CD-ROM).

2.8 Записано в электронный архив на дисках CD-ROM:

- 87 комплектов КД на технологическую оснастку;
- 5 комплектов КД на изделия.

Общий объем записанной информации 2,65 Гб.

Группа стандартизации и сертификации

1. Разработаны:

- изменение № 10 к ТУ 37.003.293-72 «Фонари контрольные автомобильные типа ПД 20»;
- изменение № 8 к ТУ 37.003.612-79 «Фонарь подкузовной типа ФП 103»
- изменение № 4 к ТУ 4573-036-05808936-2005 «Блок-фара головного света»
- ТУ 4573-052-05808936-2011 «Блок-фары с дневным ходовым огнем».

- ТУ 4573-053-05808936-2011 «Блок-фары с черной маской».
- 2. Даны отзывы на:
 - проект ТУ 4573-011-56600048-2008 «Сборка бескорпусная светодиодная типа ДСТ»;
 - проект стандарта «Лампы накаливания для дорожных транспортных средств. Требования к размерам, электрическим и световым параметрам».
- 3. Получены и направлены по подразделениям ОАО «Завод Автосвет»:
 - 11 единиц технических условий;
 - 16 единиц ГОСТов, 1 единица РД, 1 единица ПМГ, 2 единица МИ.
- Получены для руководства в работе:
 - 12 ед. информационных указателей стандартов;
 - 3 тома указателя ГОСТов.
- 4. Внесено 14 изменений в ГОСТы .
- 5. Выпущено 3 информационные листа, 3 распоряжения об актуализации НД.
- 6. Проведены проверки актуализации НД в 10 подразделениях ОАО «Завод Автосвет».
- 7. Произведен нормоконтроль конструкторской документации в количестве 503 листов формата А 4.
- 8. Проведена работа по сертификации продукции. Получены документы по сертификации (протоколы, сообщения об официальном утверждении, сертификаты) на следующие изделия:
 - блок-фара 41/411.3775;
 - фара противотуманная 33/331.3743-10;
 - получен сертификат на лампу W21/5W.
- 9. Продлены сроки действия 24 сертификатов.
- 10. Выслано потребителям:
 - 483 сертификата соответствия;
 - 42 протокола;
 - 94 сообщения.
- 11. Проведена работа по проведению инспекционного контроля производства.
- 12. Научно-техническая информация.

Проведена работа по организации посещений специалистами предприятия профильных международных специализированных выставок. За отчетный период 40 человек посетили 5 выставок.
- 13. Для удовлетворения нужд подразделений в оперативной научно-технической информации было приобретено НТД на сумму 116 653руб 58 коп.
- 14. Переводы

Переведено с немецкого, английского языка на русский и с русского на немецкий, английский языки по заявкам специалистов технической, экономической, договорной документации и текущей корреспонденции в объеме 685 страниц печатного текста.

В архив переводов поступило 78 документов.
- 15. Была произведена подписка на 2 периодические издания.
- 16. Ко Дню Машиностроителя проведена фотосъемка сотрудников и предоставлено 20 портретов на Доску Почета и 14 портретов в Книгу Почета.
- 17. Было проведено оформление Книги Почета.
- 18. В фонде музея находится 1300 экспонатов основного фонда и 431 экспонат научно-вспомогательного фонда.
- Музей посетило 91 человек, проведено 8 экскурсий.

РАЗДЕЛ III

Отдел главного технолога (ОГТ).

Деятельность ОГТ направлена на:

- внедрение новых и усовершенствование действующих технологических процессов;

- внедрение прогрессивных методов проектирования технологических процессов, технологической оснастки;
- снижение затрат производства;
- внедрение автоматизированных программ расчета нормативов используемых материалов, расчета производственных мощностей, создания чертежей и т.д., что ведет к повышению производительности труда, повышению качества, эффективности производства и проектирования;
- подготовку к сертификации производства на соответствие требованиям ИСО/ТУ 16949:2009.

Внедрение новых технологических процессов, усовершенствование действующих.

Основываясь на принципах бережливого производства:

- на изделия типа 34.3711, 35.3711, 68.3711, 742/743.3711010-01, 39/391.3711, 582/583.3711 внедрены узлы проводов с меньшим сечением проводов;
- на изделия типа 742/743.3711010-01, 39/391.3711, 582/583.3711 уменьшена длина проводов на 5 мм.

Постоянно проводится работа, направленная на удовлетворение требований потребителей к повышению качества выпускаемой продукции и снижению потерь от выпуска несоответствующих изделий:

- проводилась работа по подбору клеев-заменителей клея «Кенусил» для склеивания блок-фар (фар);
- внедрен клей «Юнисил» для склеивания оптических элементов фар;
- по результатам внутренних и внешних аудитов постоянно разрабатывались и выполнялись корректирующие мероприятия.

В рамках подготовки к сертификации и совершенствования системы качества постоянно ведется актуализация технологических процессов:

- 19 комплектов ТД прессово-автоматного производства,
- 10 комплектов ТД входного контроля;
- 70 комплектов ТД производства деталей из пластмасс;
- 8 комплектов ТД на транспортировку и хранение материалов, комплектующих деталей, готовых изделий;
- на изготовление картонных ящиков и деталей.

Актуализированы:

- перечень материалов и комплектующих подлежащих входному контролю;
- 58 технологических инструкций;
- положение об ОГТ;
- должностные инструкции на персонал ОГТ;
- СТП 014, И001, И 010, И 014, И 016, И 018, И 035, И 036, И 063.

Проводились работы по внедрению «1 С Предприятие», в части представления базы данных норм расхода материалов на детали и кодирования материалов.

Для разработки технико-коммерческого предложения представлена информация по нормам расхода материалов на:

- фонарь передний МАГАС;
- фонарь задний МАГА;
- световозвращатель МАГАС;
- фонарь задний для а/м ВАЗ 2192;
- фонарь задний Газель-Бизнес;
- блок-фару для а/м ВАЗ 2192;
- фонарь задний для а/м ВАЗ 2194.

Систематически велась работа с конструкторскими и технологическими извещениями.

Для решения вопросов по качеству изделий проводилась разработка корректирующих мероприятий по замечаниям внешних и внутренних аудитов.

Внедрены мероприятия по «Плану технического перевооружения (ПТП) 2011 года». Подготовлены и приняты предложения в «План технического перевооружения на 2012 год».

Проведены проверки технологических процессов согласно утвержденному графику. Проведена работа по MSA, SPC, FMEA, аттестации процессов.

Технологи принимали участие:

- в испытаниях оснастки;
- в оценках поставщиков;
- в комиссиях по возвратам продукции.

Произведен расчет производственных мощностей основного производства на 2012 год.

Оформлено 352 контрольных образца деталей для внутривзаводского применения, проведена работа по подбору деталей для оформления межзаводских контрольных образцов.

Проведена визуализация комплектов технологической документации.

Проводились расчеты производственных мощностей по ПП, ПАП, ППП, СП.

Ежемесячно проводится работа по показателям технологов сопровождающих действующее производство:

- анализ и устранение отклонений времени цикла технологического процесса/операции выявленных ООТиЗ;

- проверка нормы расхода материала и анализ выявленных отклонений;
- соблюдение технологической дисциплины.

Работа по снижению затрат велась по следующим направлениям:

- снижение норм расходов основных и вспомогательных материалов;
- использование вторичного сырья при производстве деталей;
- снижение норматива ТНП производства комплектующих;
- использование более дешевых материалов;
- оптимизация технологических процессов;
- исключение покрытий вследствие использования коррозионностойких материалов;
- применение менее материалоёмких комплектующих;
- применение конструкторских улучшений;
- снижение норматива ТНП.

Продолжается работа по внедрению проекта КАУиУП:

- внесение перечня ТМЦ, подлежащих входному контролю;
- внесение технологической документации на входной контроль в программное обеспечение «1С Предприятие».

Всего в 2011 году внедрено 20 мероприятий с экономией 2,63 млн. руб.

По КБ РТО.

Для освоения новых изделий и локализации деталей других производств спроектировано:

1. Спроектировано литьевых форм , в том числе:	2
1.1 Литьевых форм для новых изделий	1
1.2 Литьевых форм по служебным запискам производств	1
2. Спроектировано штампов , в том числе:	4
2.1 Штампов для новых изделий	-
2.2 Штампов по служебным запискам производств	4
3. Спроектировано приспособлений для сборки, покрытия, сварки, в том числе:	57
3.1 Приспособлений для новых изделий	8
3.2 Приспособлений для модернизированных изделий	5
3.3 Приспособлений по служебным запискам производств	44

4. Спроектировано измерительного инструмента, в том числе:	19
4.1 Калибров для новых изделий	5
4.2 Калибров для модернизированных изделий	4
4.3 Калибров по служебным запискам производств	9
5. Спроектировано нестандартного оборудования по служебным запискам производств	5
6. Выпущено извещений об изменении технологической оснастки, в том числе:	258
6.1 Извещений на введение чертежей в производство	95
6.2 Извещений по изменениям ОГК	15
6.3 Извещений по служебным запискам производств	148

По технологическому бюро ПАП.

Проведена работа по переводу изготовления 3-х деталей:
рефлектор 38.3711111, рефлектор 56.372611, рефлектор 51.3726111
из высечки ободка по мероприятиям бережливого производства.

Внедрены мероприятия по замене материала на детали из нержавеющей стали:

- втулка переходная 20.3743222-02;
- ламподержатель 20.3743231-01.

Внедрены мероприятия по снижению нормы расхода материала на изготовление:

- кронштейна 2602.3743102-02;
- корпуса 9902.3711101;
- держателя 355.3716124-02;
- держателя ФГ138.3711258.

Разработана технологическая документация на упаковку деталей, направляемая на ОАО «ОСВАР» на гальваническое покрытие.

Разработаны планировки по размещению 2-х моечных машин на участках 203,205 ПАП.

Проведена работа по переработке и актуализации 19 ТП.

Оформлено 33 извещения на корректировку тех. процесса.

Проводились работы по испытаниям оснастки и отработке ТП изготовления кронштейна 355.3716125 и ламподержателя 355.37 16170-01СБ по графику подготовки производства задних фонарей 35.3716010-10.

Проведена работа по испытанию и выдаче заключения по результатам испытаний вновь изготовленной оснастки и оснастки после ремонта.

По технологическому бюро ПП.

Проводилась работа по переводу деталей с химического пассивирования на покрытие оловом или другие материалы.

Внедрена пассивирующая композиция «Пассигал» на основе 3х- валентного хрома.

Изменена упаковка экранов 202.3743260; 39.3711230-01; ободков 39.3711222.

Разработана планировка на расположение изолятора для несоответствующей продукции и помещения для чистки барабанов вакуумных установок.

Внедрен ТП укладки и транспортирования рефлекторов 39.3711221 с использованием транспортных тележек ПТ-368.

Выпущено 91 технологическое извещение.

Велась работа по 30 конструкторским извещениям.

Проводилась работа по графику подготовки фонарей типа 35.3716010-10.

Проведены технологические испытания порошковых лакокрасочных материалов: VERNIK PE-PARLAK, Вакуфене.

Разработаны планы расположения оборудования ПП в электронном виде.

Разработаны технические требования на линию окраски, вакуумную установку и оборудование локальной очистки стоков.

Проводилась работа по переводу гальванического покрытия на ОАО «ОСВАР».

Проведены технологические испытания вольфрамовых распылителей производства Чехия.

Проводились испытания и внедрение источника тлеющего разряда на вакуумных установках ВУ-1600.

По технологическому бюро ППП.

Проведено более 100 контрольных взвешиваний деталей для корректировки норм расхода материала.

Разработаны в электронном виде планы расположения оборудования производства (после списания оборудования для литья под давлением).

Проведена работа, получены коммерческие предложения на поставку оборудования для организации участка изготовления корпусных деталей.

Разработаны варианты размещения оборудования.

Проведены испытания и выданы заключения по возможности использования новых марок материалов:

- Ультрамид В3L, АЗК;
- ZYTEL 101L NC 010 (601) ф. Дюпон;
- ПОМ Делрин 127 VV NC 010;
- Поликарбонат Отеч. ПК-ЛТО-12 с повышенной текучестью ф, «Гамма-Пласт»;
- Поликарбонат Макролон 2805 черного и оранжевого цветов;
- Поликарбонат Вондерлайт РС 110 красного и оранжевого цветов;
- Поликарбонат Лексан 143R;
- Поликарбонат Трирекс 3025U;
- Пластика ПВХ ИТ 105 Поликарбонат;
- Туламид ПА-ТМ20-ЛТ1 черного цвета и др.

Проведена работа по испытанию и выдаче заключений по результатам испытаний вновь изготовленной оснастки и оснастки после ремонта (≈110 форм).

В рамках Инвестиционной Программы внедрены в производство 2 ед. оборудования для сушки пластмасс ф. MORETTO на сумму 1 155,22 тыс. руб.

По технологическому бюро СП.

Проводились работы по замене сечения проводов для фар типа ФГ 122, 39.3711010 и др.

Разработана технологическая документация на фары 41/411.3775010; 37/371.3743010.

Проводилась корректировка ТД на фары противотуманные 243.3743010-01, 244.3743010-01; фонари типа 35.3716010-10.

Проводилась работа по проекту ЗАО «Лада –Имидж».

Проводилась работа по внедрению деталей собственного производства взамен деталей производства ХАТ.

Проводилась работа по подбору клеев-заменителей клея «Кенусил» для склеивания блок-фар (фар). Внедрен клей «Юнисил» для склеивания оптических элементов фар.

Подготовлено и выпущено 171 извещение об изменении технологической документации.

Проводились технологические испытания сборки изделий с деталями из новых материалов.

Проводилась работа по актуализации технологий входного контроля на покупные комплектующие детали.

По технологической группе по расчёту мощностей основного производства, вспомогательной технологии и планировкам.

Разработаны планировки:

- помещений ОАО для аттестации рабочих мест;
- для РМЦ в электронном виде;
- склада комплектации покупных изделий ЦСХ;
- на установку резательно-релевочного станка РР-2050.

Работа по «Индустриальному парку»:

Произведён расчёт необходимой площади склада комплектующих СП.

Произведён расчёт необходимой площади для хранения готовой продукции.

Разработана схема хранения готовой продукции на складе ЦСХ.

Ведется работа по перемещению ИП и РМЦ в гальванику (1 этаж).

Разработаны ТП перемещения:

- образцов выпускаемых изделий СП №9 в ЦЗЛ;
- рефлекторов 39/391.3711221 в транспортных тележках в ЦСХ;
- комплектующих по складу СП 09.

Выпущено 28 изменений к ТП на перемещение.

Актуализирован ТП на изготовление картонных ящиков и деталей.

Согласовано 29 наименований контрольных образцов.

Ежемесячно производились расчеты коэффициентов сменности и загрузки оборудования по предварительному и уточнённым планам производства.

Предоставлена статистическая информация в Федеральную Службу Государственной Статистики.

Участвовали в работе комиссии по культуре производства.

По группе материального нормирования (ГМН).

Систематически проводился аудит норм расхода основных и вспомогательных материалов в ПАП, ППП, ПП, СП. Выпущено 114 извещений об изменении норм расхода материалов, в том числе и по мероприятиям по снижению издержек производства.

Разработаны нормы расхода материалов на новые изделия:

- блок-фары 41/411.3775010;
- фары 33/331.3743010-10;
- фонари 35/351.3716010-10;
- фонари 352/353.3716010-10;
- фонари 354/355.3716010-10;
- фонари 356/357.3716010-10.

Разработаны нормы расхода материалов:

- на упаковку деталей в тару металлическую для транспортировки на ОАО «ОСВАР»;
- на упаковку продукции в фирменной индивидуальной упаковке ЗАО «Лада – Имидж».

***АНАЛИЗ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ОАО «ЗАВОД АВТОСВЕТ»
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАБОТЫ ЗА 2011г.***

Для проведения анализа финансового состояния ОАО «Завод Автосвет» на базе внешней бухгалтерской отчётности за 2011г. выполнены следующие этапы работы:

- составлен сравнительный аналитический баланс предприятия, проведена оценка динамики состава и структуры баланса (таблица №1 приложения);
- приведена характеристика основных средств (таблица №2 приложения);
- проведён расчёт показателей оценки финансовых результатов и финансового состояния (таблица №3 приложения);
- проведён расчёт показателей оценки деловой активности ОАО «Завод Автосвет» (таблица №4 приложения).

Из приведенных данных сравнительного аналитического баланса (см. таблицу №1 приложения), можно определить, что за 2011г.:

- **общая стоимость имущества** предприятия к концу 2011г. составила 987 079 тыс. руб., что на 33 673 тыс. руб. (или на 3,5%) больше величины 2010г. На это в основном повлияло увеличение стоимости внеоборотных активов на 70 816 тыс. руб.;
- **стоимость внеоборотных (иммобилизованных) активов** увеличилась на 70 816 тыс. руб. (или на 24,9%) из-за увеличения стоимости долгосрочных финансовых вложений на 61 110 тыс. руб. (в 6 раз);
- **стоимость оборотных (мобильных) активов** уменьшилась на 37 143 тыс. руб. (на 5,6%). Это произошло из-за уменьшения стоимости запасов и затрат (с НДС) на 15 824 тыс. руб., краткосрочной дебиторской задолженности на 11 422 тыс. руб., краткосрочных финансовых вложений на 9 673 тыс. руб.;
- **стоимость капитала и резервов** стала меньше на 35 015 тыс. руб. (или на 6,1%) за счёт убытка, полученного в отчётном 2011г.;
- **величина заёмного капитала** увеличилась на 68 688 тыс. руб. (на 18,2%): при этом увеличение долгосрочной кредиторской задолженности составило 59 451 тыс. руб. (в 9 раз).

Анализируя динамику основных фондов предприятия (см. таблицу №2 приложения) можно определить, что за отчётный 2011г.:

- **доля активной части основных средств** (машины, оборудование, транспортные средства) в общем объёме основных средств, то есть тех средств, которые непосредственным образом участвуют в производстве, незначительно увеличилась с 74,7 до 75,2%;
- **коэффициент износа основных средств**, характеризующий долю изношенной части основных средств, изменился с 0,712 до 0,726. Это означает, что основные средства изношены в среднем на 72,6%;
- **коэффициент обновления основных средств** на конец рассматриваемого периода изменился с 0,009 до 0,039;
- **коэффициент выбытия основных средств** составлял на конец 2011г. 0,007. Это означает, что 0,7% основных средств, с которыми предприятие начинало деятельность в 2011г., выбыло из производства.

Подводя анализ показателей оценки финансовых результатов и финансового состояния ОАО «Завод Автосвет» (см. таблицу №3 приложения), можно заключить, что:

- **чистый убыток** предприятия в 2011г. составил 31 649 тыс. руб.;
- **рентабельность основной деятельности** показывает – какую прибыль приносят затраты на производство продукции, на конец отчётного периода снизилась с 4,10% до -0,97%;

- **доля собственных средств в имуществе** предприятия составила 0,55. Это означает, что 55% стоимости имущества покрывается собственными средствами, а 45% – заёмными;
- **доля собственных оборотных средств в покрытии запасов** к концу 2011г. снизилась с 1,01 до 0,90;
- **доля собственных оборотных средств в активах** к концу 2011г. снизилась с 0,45 до 0,40;
- **коэффициент текущей ликвидности** характеризует общую обеспеченность предприятия оборотными средствами для ведения хозяйственной деятельности и своевременного погашения срочных обязательств предприятия; на конец 2011г. составил 1,67 при нормативе $1 \div 2$;
- **коэффициент быстрой ликвидности** на конец 2011г. составил 1,04 при нормативе $1,0 \div \text{выше}$;
- **коэффициент абсолютной ликвидности** на конец 2011г. составил 0,05 при нормативе $0,1 \div 0,2$.

Анализ показателей деловой активности показывает (см. таблицу №4 приложения), что:

- **выручка от реализации продукции** в 2011г. по сравнению с предыдущим периодом выросла на 272 810 тыс. руб. (на 20,4%);
- **прибыль до налогообложения** в 2011г. на 48 001 тыс. руб. меньше аналогичного показателя 2010г.;
- **фондоотдача** к концу 2011г. увеличилась с 5,10 до 6,49;
- **оборачиваемость средств в расчётах** на конец 2011г. составила 75 дней, при этом увеличение за отчётный период – на 11,3%; превышение данного показателя над продолжительностью оборота кредиторской задолженности не благоприятно сказывается на платёжеспособности предприятия;
- **оборачиваемость кредиторской задолженности** составила 47 дня, на 12,5% меньше аналогичного показателя предыдущего отчётного периода;
- **оборачиваемость производственных запасов** на конец 2011г. составила 76 дней; а на конец 2010г. этот показатель составлял 87 дней; данный показатель означает период, за который материальные оборотные средства превращаются в денежную форму;
- **оборачиваемость собственного капитала** на конец 2011г. составила 125 дней.

Создание резервов:

В 2011 году в соответствии с Учетной политикой ОАО «Завод Автосвет» создал следующие виды резервов:

- **резерв под обесценение финансовых вложений в сумме 113 тыс. руб.**
- **резерв по сомнительным долгам в сумме 827 тыс. руб.**

Анализ имущественного положения

Сравнительный аналитический баланс 2011г.

Таблица №1

показатели	Начало периода		Конец периода		Абсолютное отклонение (тыс. руб.)	% к изменению итога баланса
	Абсолютная величина (тыс. руб.)	Удельный вес (%)	Абсолютная величина (тыс. руб.)	Удельный вес (%)		
АКТИВ	1	2	3	4	5	6
ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ (ИММОБИЛИЗОВАННЫЕ СРЕДСТВА)						
Нематериальные активы (110)	3 940	0,4	133	0,0	-3 807	-11,3
Основные средства (120)	250 046	26,2	244 920	24,8	-5 126	-15,2
Незавершенное строительство (130)	10 834	1,1	18 103	1,8	7 269	21,6
Доходные вложения в материальные ценности (135)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Долгосрочные финансовые вложения (140)	12 030	1,3	73 140	7,4	61 110	181,5
в т. ч.: инвестиции в дочерние общества (140.1)	0	0,0	-113	0,0	-113	-0,3
инвестиции в зависимые общества (140.2)	11 896	1,2	73 119	7,4	61 223	181,8
инвестиции в другие организации (140.3)	10	0,0	10	0,0	0	0,0
займы, предоставл. на срок не более 12 мес. (140.4)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
прочие долгосрочные фин. вложения (140.5)	124	0,0	124	0,0	0	0,0
Отложенные налоговые активы (145)	7 714	0,8	19 084	1,9	11 370	33,8
Прочие внеоборотные активы (150)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
ИТОГО ВНЕОБОРОТНЫХ АКТИВОВ (190)	284 564	29,8	355 380	36,0	70 816	210,3
ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ (МОБИЛЬНЫЕ СРЕДСТВА)						
Запасы (210)	290 327	30,5	281 169	28,5	-9 158	-27,2
в т. ч.: сырье, материалы и др. аналогич. ценности (211)	214 235	22,5	199 295	20,2	-14 940	-44,4
животные на выращивании и откорме (212)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
затраты в незавершенном производстве (издержках обращения) (213)	31 012	3,3	32 694	3,3	1 682	5,0
готовая продукция и товары для перепродажи (214)	25 457	2,7	42 132	4,3	16 675	49,5
товары отгруженные (215)	10 377	1,1	0	0,0	-10 377	-30,8
расходы будущих периодов (216)	9 246	1,0	7 048	0,7	-2 198	-6,5
прочие запасы и затраты (217)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям (220)	7 153	0,8	487	0,0	-6 666	-19,8
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 мес. после отчётной даты) (230)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
в т. ч.: покупатели и заказчики (231)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
векселя к получению (232)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
задолженность дочерних и зависимых обществ (233)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
авансы выданные (234)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
прочие дебиторы (235)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течении 12 мес. после отчётной даты) (240)	341 917	35,9	330 495	33,5	-11 422	-33,9
в т. ч.: покупатели и заказчики (241)	101 106	10,6	115 985	11,8	14 879	44,2
векселя к получению (242)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
задолженность дочерних и зависимых обществ (243)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
задолженность участников (учредителей) по взносам в уставной капитал (244)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
авансы выданные (245)	76 739	8,0	93 667	9,5	16 928	50,3
прочие дебиторы (246)	164 072	17,2	120 843	12,2	-43 229	-128,4
Краткосрочные финансовые вложения (250)	28 093	2,9	18 420	1,9	-9 673	-28,7
в т. ч.: займы предоставленные организациям на срок менее 12 мес. (251)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
прочие краткосрочные финансовые вложения (253)	28 093	2,9	18 420	1,9	-9 673	-28,7

Денежные средства (260)	1 352	0,1	1 128	0,1	-224	-0,7
прочие оборотные активы (270)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
ИТОГО ОБОРОТНЫХ АКТИВОВ (290)	668 842	70,2	631 699	64,0	-37 143	-110,3
ВСЕГО АКТИВОВ (300)	953 406	100,0	987 079	100,0	33 673	100,0

ПАССИВ	1	2	3	4	5	6
КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ (СОБСТВЕННЫЕ СРЕДСТВА)						
Уставный капитал (410)	511 516	53,7	511 516	51,8	0	0,0
Собственные акции, выкупленные у акционеров	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Добавочный капитал (420)	118 477	12,4	115 111	11,7	-3 366	-10,0
Резервный капитал (430)	28	0,0	193	0,0	165	0,5
в т. ч.: резервы образованные в соответствии с законодательством (431)	28	0,0	193	0,0	165	0,5
резервы образованные в соответствии с учредительными документами (432)	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) (470)	-53 634	-5,6	-85 448	-8,7	-31 814	-94,5
Нераспределенная прибыль (убыток) прошлых лет (471)	-53 634	-5,6	-53 799	-5,5	-165	-0,5
Нераспределенная прибыль (убыток) отчётного года (472)	0	0,0	-31 649	-3,2	-31 649	-94,0
ИТОГО КАПИТАЛОВ И РЕЗЕРВОВ (490)	576 387	60,5	541 372	54,8	-35 015	-104,0
ЗАЁМНЫЕ СРЕДСТВА (ЗАЁМНЫЙ КАПИТАЛ)						
4. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА						
Займы и кредиты (510)	0	0,0	56 866	5,8%	56 866	168,9%
в т. ч.: кредиты банков подлежащие погашению более чем через 12 мес. после отчётной даты (511)	0	0,0	36 790	3,7%	36 790	109,3%
прочие займы подлежащие погашению более чем через 12 мес. после отчётной даты (512)	0	0,0	20 076	2,0%	20 076	59,6%
Отложенные налоговые обязательства (515)	7 391	0,8	9 976	1,0%	2 585	7,7%
Прочие долгосрочные пассивы (520)	0	0,0	0	0,0%	0	0,0%
ИТОГО ДОЛГОСРОЧНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ (590)	7 391	0,8	66 842	6,8%	59 451	176,6%
5. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА						
Займы и кредиты (610)	196 647	20,6	192 585	19,5%	-4 062	-12,1%
в т. ч.: кредиты банков подлежащие погашению в течении 12 мес. после отчётной даты (611)	196 316	20,6	192 254	19,5%	-4 062	-12,1%
займы подлежащие погашению в течении 12 месяцев после отчётной даты (612)	331	0,0	331	0,0%	0	0,0%
Кредиторская задолженность (620)	172 934	18,1	185 895	18,8%	12 961	38,5%
в т. ч.: поставщики и подрядчики (621)	125 674	13,2	120 824	12,2%	-4 850	-14,4%
задолженность перед персоналом организации (624)	19 061	2,0	19 808	2,0%	747	2,2%
задолженность перед государственными внебюджетными фондами (625)	5 575	0,6	7 492	0,8%	1 917	5,7%
задолженность перед бюджетом (626)	17 302	1,8	15 173	1,5%	-2 129	-6,3%
прочие кредиторы (628)	5 322	0,6	22 598	2,3%	17 276	51,3%
Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов (630)	0	0,0	0	0,0%	0	0,0%
Доходы будущих периодов (640)	47	0,0	385	0,0%	338	1,0%
Резервы предстоящих расходов (650)	0	0,0	0	0,0%	0	0,0%
Прочие краткосрочные пассивы (660)	0	0,0	0	0,0%	0	0,0%
ИТОГО КРАТКОСРОЧНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ (690)	369 628	38,8	378 865	38,4%	9 237	27,4%
ВСЕГО ПАССИВОВ (700)	953 406	100,0	987 079	100,0%	33 673	100,0%

Характеристика основных средств

Таблица №2

№ п.п.	Наименование показателя	Формула расчёта	Информационное обеспечение	Значение показателя	
			Отчётная форма	Начало периода	Конец периода
1.	Доля активной части	$\frac{\text{Стоимость активной части основных средств} \times 100\%}{\text{Стоимость основных средств}}$	5	74,7%	75,2%
2.	Коэффициент износа	$\frac{\text{Износ основных средств}}{\text{Первоначальная стоимость основных средств}}$	5	0,712	0,726
3.	Коэффициент обновления	$\frac{\text{Первоначальная стоимость поступивших за период основных средств}}{\text{Первоначальная стоимость основных средств на начало периода}}$	5	0,009	0,036
4.	Коэффициент выбытия	$\frac{\text{Первоначальная стоимость выбывших за период основных средств}}{\text{Первоначальная стоимость основных средств на начало периода}}$	5	0,024	0,007

Показатели оценки финансовых результатов и финансового состояния

Таблица №3

№ п.п.	Наименование показателя	Формула расчёта	Информационное обеспечение		Значение показателя	
			Отчётная форма	Номера строк (граф)	Начало периода	Конец периода
1.	Чистая прибыль (тыс. руб.)	Прибыль отчётного периода - платежи в бюджет	2	140 - 150	3 297 (за 2010г.)	-31 649 (за 2011г.)
2.	Рентабельность основной деятельности (%)	$\frac{\text{Прибыль от реализации} \times 100\%}{\text{Затраты на производство и сбыт продукции}}$	2	$\frac{050 \times 100\%}{020+030+040}$	4,10%	-0,97%
3.	Рентабельность собственного капитала (%)	$\frac{\text{Чистая прибыль} \times 100\%}{\text{Средняя величина собственного капитала}}$	1,2	$\frac{(140-150) \times 100\% \text{ (форма №2)}}{490-244 \text{ (форма №1)}}$	0,57%	-5,66%
4.	Доля собственных средств	$\frac{\text{Собственный капитал}}{\text{Всего хозяйственных средств (нетто)}}$	1	$\frac{490-244}{300-244}$	0,60	0,55
5.	Доля собственных оборотных средств в покрытии запасов	$\frac{\text{Собственные оборотные средства}}{\text{Запасы и затраты}}$	1	$\frac{290-244-230-690}{210+220}$	1,01	0,90
6.	Доля собственных оборотных средств в активах	$\frac{\text{Собственные оборотные средства}}{\text{Оборотные активы}}$	1	$\frac{290-244-230-690}{290-244-230}$	0,45	0,40
7.	Коэффициент текущей ликвидности	$\frac{\text{Оборотные активы}}{\text{Краткосрочные пассивы}}$	1	$\frac{290-244-230}{690}$	1,81	1,67
8.	Коэффициент быстрой ликвидности	$\frac{\text{Быстрореализуемые и абсолютно ликвидные активы}}{\text{Краткосрочные пассивы}}$	1	$\frac{214+215+240-244+250+260}{690}$	1,10	1,04
9.	Коэффициент абсолютной ликвидности	$\frac{\text{Абсолютно ликвидные активы}}{\text{Краткосрочные пассивы}}$	1	$\frac{250+260}{690}$	0,08	0,05

Показатели деловой активности

Таблица №4

№ п.п.	Наименование показателя	Формула расчёта	Информационное обеспечение		Значение показателя, %	
			Отчётна я форма	Номера строк (граф)	Начало периода	Конец периода
1.	Выручка от реализации (тыс. руб.)	-	2	010	1 334 223 (за 2010г.)	1 607 033 (за 2011г.)
2.	Прибыль до налогообложения (тыс. руб.)	-	2	140	7 567 (за 2010г.)	-40 434 (за 2011г.)
3.	Фондоотдача	<u>Выручка от реализации</u> Средняя стоимость основных средств	1,2	<u>010 (ф. №2)</u> 120 (ф. №1)	5,10	6,49
4.	Оборачиваемость средств в расчётах (дни)	<u>360хСр. дебит. задолженность</u> Выручка от реализации	1,2	<u>360дней х 240 (ф. №1)</u> 010 (ф. №2)	68	75
5.	Оборачиваемость кредиторской задолженности (дни)	<u>360х Ср. кредит. задолженность</u> Себестоимость реализации	1,2	<u>360дней х 620 (ф. №1)</u> 020 (ф. №2)	54	47
6.	Оборачиваемость производственных запасов (дни)	<u>360хСредние запасы и затраты</u> Себестоимость реализации	1,2	<u>360дней х (210+220) (ф. №1)</u> 020 (ф. №2)	87	76
7.	Оборачиваемость собственного капитала (дни)	<u>360хСр. велич. собств. капитала</u> Выручка от реализации	1,2	<u>360дней х (490-244) (ф. №1)</u> 010 (ф. №2)	155	125

6. Инвестиционная деятельность Общества

• **Объёмы и структура капитальных вложений за 2011 год**

За отчётный 2011 год введены в производство основные средства на сумму 31 189,0 тыс. руб., в том числе:

- модернизация зданий и сооружений – 1 660,8 тыс. руб.,
- введение в производство монтажной линии фар (Чехия) – 13 219,2 тыс. руб.

В рамках инвестиционной программы внедрены в производство 2 ед. оборудования для сушки пластмасс фирмы MORETTO на сумму 1 155,22 тыс. руб.

• **Объёмы финансирования инвестиционных проектов за 2011 год**

За 2011 год открыто финансирование новых инвестиционных проектов, связанных с освоением производства новых изделий и на сумму 84 886 тыс.руб.,

в том числе:

- | | |
|---|------------------|
| – Hella Autotecnic договор субподряда проекта Лада 2190 | 58 592 тыс. руб. |
| – Hella Autotecnic договор субподряда проекта Лада 2170 | 1 615 тыс. руб. |
| – ООО «ТК Коммаш» Машина комбинированная вакуумная | 2 432 тыс. руб. |
| – ООО «Эколайн» Установка обезжиривания деталей | 2 956 тыс. руб. |
| – ООО «Альфа +» Компрессора, Чиллеры | 11 332 тыс. руб. |
| – прочее оборудование | 7 959 тыс. руб. |

• **Цели и задачи по инвестиционной деятельности на ближайшую перспективу**

Основными целями и задачами по инвестиционной деятельности ОАО «Завод Автосвет» на ближайшую перспективу являются:

- 1) подготовка производства противотуманных фар (ПТФ) на автомобиль «LADA Гранта» 2190 совместно с фирмой «Hella»;
- 2) подготовка производства блок-фар на автомобиль «LADA Калина» 2192;
- 3) локализация производства корпуса блок-фар для автомобилей ОАО «АВТОВАЗ»;
- 4) локализация гальванического производства на площадях ОАО «ОСВАР».

За счёт новой номенклатуры прогнозируется рост объёма продаж в 2012 году (например, по проекту «LADA Гранта» планируется продажа 300 тыс. блок-фар в год). Новые проекты позволят проводить модернизацию действующего производства.

Разрабатывается проект по диверсификации площадей предприятия для более эффективного их использования, по организации индустриального парка. Возможные варианты по использованию высвобождённых площадей:

- размещение совместных предприятий или иных новых инвестиционных проектов,
- передача потенциальным инвесторам в аренду с полным комплексом услуг (обслуживание энергоносителями, логистика и прочее).

Одним из шагов по высвобождению нагрузки на предприятие является проект переноса энергоёмкого гальванического производства на ОАО «ОСВАР». В дальнейшем ОАО «ОСВАР» будет поставлять гальванизированные изделия в ОАО «Завод Автосвет». Это позволит освободиться от громоздкого производства и даст значительную экономию средств.

Генеральный директор

С.В. Маркелов

Главный бухгалтер

А.Н. Лукин