

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА II КВАРТАЛ И ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2013 ГОДА

ОАО «ТрансКонтейнер» (далее «Компания») (ММВБ-РТС: TRCN) представляет предварительные операционные результаты за II квартал и первое полугодие 2013 года. На итоги квартала оказал влияние рост конкуренции на рынке железнодорожных перевозок в России на фоне низких темпов роста экономики. В этих условиях Компания принимает меры по повышению конкурентоспособности и эффективности работы с учетом новых требований рынка и запросов клиентов.

Железнодорожные контейнерные перевозки

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании сократился во II квартале 2013 года на 3,0% и составил 359 тыс. ДФЭ по сравнению с 370 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2012 года. Динамика перевозок была обусловлена, главным образом, падением объемов операций во внутреннем сообщении на 7,9%, частично компенсированным ростом объемов в импортном сообщении на 7,6%. Основными причинами снижения объемов перевозок во внутреннем сообщении явились усиление конкуренции на внутренних маршрутах, а также передачи части подвижного состава Компании ее дочерней структуре АО «Кедентранссервис» для оперирования в Казахстане и Центральной Азии. Объем перевозок подвижным составом Компании во II квартале 2013 года вырос на 4,8% по сравнению с 342 тыс. ДФЭ в I квартале 2013 года.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании во II квартале 2013 года (КТК, груженные и порожние), тыс. ДФЭ

	II кв. 2013	II кв. 2012	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние	175,9	191,1	-15,1	-7,9%
Экспортные	89,6	87,7	+1,8	+2,1%
Импортные	67,8	63,0	+4,8	+7,6%
Транзитные	25,7	28,2	-2,5	-8,9%
Всего	359,0	370,0	-11,0	-3,0%

Объем железнодорожных контейнерных перевозок, выполненных АО «Кедентранссервис», дочерней структурой Компании в Казахстане, составил во II квартале 2013 года 62 тыс. ДФЭ, что более чем в 12,5 раза превышает показатели II квартала 2012 года и является результатом значительного увеличения парка вагонов в оперировании.

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании сократился в первом полугодии 2013 года на 2,2% и составил 701 тыс. ДФЭ по сравнению с 717 тыс. ДФЭ годом ранее. Динамика перевозок была обусловлена, главным образом, падением объемов операций во внутреннем сообщении на 9,2%, частично компенсированным ростом объемов в импортном сообщении на 19,9%. Основными причинами снижения объемов перевозок во внутреннем сообщении стали усиление конкуренции на внутренних маршрутах, а также передача части подвижного состава Компании ее дочерней структуре АО «Кедентранссервис» для оперирования в Казахстане и Центральной Азии.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании в I полугодии 2013 года (КТК, груженные и порожние), тыс. ДФЭ

	6 мес. 2013	6 мес. 2012	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%

Внутренние	343,1	377,8	-34,8	-9,2%
Экспортные	180,3	178,3	+1,9	+1,1%
Импортные	132,2	110,3	+22,0	+19,9%
Транзитные	45,8	50,4	-4,6	-9,1%
Всего	701,3	716,8	-15,5	-2,2%

Объемы доходных перевозок¹ Компании в России во II квартале 2013 года сократились на 3,5% и составили 274 тыс. ДФЭ по сравнению с 284 тыс. ДФЭ за аналогичный период годом ранее. По итогам первого полугодия 2013 года объем доходных перевозок сократился на 2,0% и составил 533 тыс. ДФЭ по сравнению с 544 тыс. ДФЭ годом ранее.

Доля Компании в общем объеме контейнерных перевозок железнодорожным транспортом по сети РЖД за первые шесть месяцев 2013 года сократилась до 47,7 % по сравнению с 50,1% за аналогичный период 2012 года.

Переработка контейнеров на терминалах

Объемы переработки контейнеров на терминалах Компании, расположенных на сети РЖД, сократились во II квартале 2013 года на 8,4% и составили 324 тыс. ДФЭ по сравнению с 353 тыс. ДФЭ годом ранее. Снижение в основном обусловлено продолжающимся выбытием среднетоннажных контейнеров (СТК) — объемы переработки СТК составили 6,4 тыс. ДФЭ по сравнению с 31 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2012 года.

По итогам первого полугодия 2013 года объем переработки контейнеров на терминалах Компании на сети РЖД составил 621 тыс. ДФЭ, что на 9,6% ниже уровня прошлого года, при этом объем переработки среднетоннажных контейнеров снизился на 74,2% по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

По предварительным данным, объемы переработки контейнеров в Казахстане на терминалах дочерней структуры Компании АО «Кедентранссервис» составили 33 тыс. контейнеров во II квартале 2013 года, что превышает показатель II квартала 2012 года на 2,6%. За первые шесть месяцев 2013 года объемы переработки контейнеров на терминалах АО «Кедентранссервис» выросли на 20,0% в сравнении с показателем за аналогичный период 2012 года.

Показатели операционной эффективности

Во II квартале 2013 года показатели порожнего пробега платформ и контейнеров заметно улучшились по сравнению с аналогичным периодом 2012 года, благодаря усилиям менеджмента, направленным на оптимизацию использования подвижного состава на фоне неблагоприятных условий для осуществления перевозок.

Рост оборота контейнеров и платформ в первом полугодии 2013 года отражает общее ухудшение конъюнктуры рынка в начале 2013 года.

	II кв. 2013	II кв. 2012	6 мес. 2013	6 мес. 2012
Оборот контейнеров, дни	25,0	22,4	25,5	22,8
Оборот платформ, дни	13,3	12,9	13,7	13,3
Порожний пробег ² контейнеров, %	30,8%	35,6%	30,0%	37,5%
Порожний пробег ² платформ, %	6,7%	7,7%	6,4%	7,9%

¹ перевозки клиентских контейнеров и собственных груженых контейнеров Компании

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег, разделенный на средний общий пробег (в км)

17 июля 2013

Контакты:

TransContainer

Андрей Жемчугов,
Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами

+7 495 637 9178

+7 495 609 6062

Эл.почта

ir@trcont.ru

Веб-сайт

www.trcont.ru