

ГODOVOЙ ОТЧЕТ

ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «АЭРОПОРТ УРАЙ»

за 2012 год

г.Урай

2013г.

Совету директоров представляется годовой отчет о деятельности общества за 2012 год.

1. Сведения об обществе

- 1.1. **Полное наименование:** Открытое акционерное общество «Аэропорт Урай».
- 1.2. **Краткое наименование:** ОАО «Аэропорт Урай».
- 1.3. **Местонахождение:** Российская Федерация, 628284, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, микрорайон Аэропорт, 31.
- 1.4. **Юридический адрес:** Российская Федерация, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Урай, микрорайон Аэропорт, 31.
- 1.5. **Телефон/факс:** (34676) 30579.
- 1.6. **Дата государственной регистрации общества и регистрационный номер:** Общество зарегистрировано Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России №2 по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре за основным государственным регистрационным номером 1058600100327 от 27.01.2005г.
- 1.7. **Идентификационный номер налогоплательщика:** 8606010379.
- 1.8. **Количество акционеров, зарегистрированных в реестре, в том числе количество акционеров, внесенных в список акционеров, имеющих право на участие в годовом общем собрании** – один.
- 1.9. **Информация об аудите общества:** аудитор Общества определен по итогам открытого конкурса № 31200014713, проведенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» и ст. 5 Федерального закона от 30.12.2008 № 307-ФЗ «Об аудиторской деятельности».
- 1.10. **Наименование аудитора:** Общество с ограниченной ответственностью ООО «Эвиденс-Аудит».
- 1.11. **Местонахождение аудитора:** 625049, г. Тюмень, ул. Магнитогорская, 11. ООО «Эвиденс-Аудит» является членом НП «Аудиторская Ассоциация Содружество». Основной регистрационный номер записи в Реестре аудиторов и аудиторских организаций 11206059581.
- 1.12. **Информация об реестродержателе общества:** ОАО «Аэропорт Урай».
- 1.13. **Перечень средств массовой информации, на которых публиковалась информация общества в 2012 году:**
 - <http://gorkom-media.ru/>,
 - <http://www.agency-vega.ru/disclosure/airporturai/>,
 - <http://www.ugraavia.ru/index.php?id=234>;
- 1.14. **Филиалы и представительства общества:** отсутствуют.

2. Положение в отрасли

Аэропортовое хозяйство, как ни какое другое в авиации, для своего развития требует масштабных инвестиций с длительными сроками их возврата. В этой связи, учитывая практические единичные случаи участия частного капитала во владении или управлении аэропортами России, особую роль играет инвестиционная политика государства и правовая среда, в которой приходится работать аэропортам.

Между тем возможности аэропорта города Урай вкладывать средства в собственное развитие ограничены его доходами, в первую очередь определяемыми потоками пассажиров и грузов. Эти потоки достаточно скромные по российским меркам и распределены крайне неравномерно.

Не смотря на периферийное расположение г.Урая и недостаточную привлекательность региона в коммерческом смысле, пассажиропотоки по урайскому аэропорту сегодня удалось увеличить на 34 % относительно 2011 года. Но рынок авиауслуг для пассажиров не удается обеспечивать в полной мере. Расписание полетов ограничено выполнением рейсов в города Тюмень, Ханты-Мансийск, Москва.

Перспектива развития аэропорта Урай напрямую зависит от увеличения объема авиаперевозок авиакомпаниями.

Проблемы развития:

- отсутствие рейсов в южном направлении;
- наличие автодорог по основным направлениям;
- рост стоимости авиаперевозок;
- низкая платежеспособность населения города Урай и близ расположенных населенных пунктов Кондинского района;
- падение популярности воздушного транспорта;
- рост затрат аэропорта, связанных с поддержанием уровня заработной платы, обеспечения установленных требований авиационной, пожарной безопасности, ростом цен на приобретаемые материалы и услуги;
- износ основных фондов;
- существующая техническая оснащенность аэропорта не позволяет принимать воздушные суда иностранного производства с низко расположенными двигателями, такие как Boieng 737, Airbus 320 и другие аналогичные ВС.

3. Приоритетные направления деятельности

Приоритетным направлением деятельности Общества является полный комплекс аэропортового, наземного и коммерческого обслуживания ВС на внутренних перевозках, приём и отправка пассажиров, почты, грузов;

Необходимыми условиями развития этого направления являются:

- привлечение к сотрудничеству новых авиаперевозчиков;
- завершение ремонтных работ на ИВПП и перроне аэродрома;
- обновление электрохозяйства путем реконструкции с заменой оборудования РУ-6кВ и РУ-0,4кВ ЦРП;
- усовершенствование уровня технологического процесса обслуживания пассажиров;
- привлечение квалифицированных специалистов;
- обновление и реконструкция склада ГСМ в соответствии с требованиями Российского законодательства.

4. Информация об объеме каждого из использованных видов энергетических ресурсов

Вид ресурсов	В натуральном выражении	В стоимостном выражении
Электрическая энергия	430,8 тыс. кВт/час	919,6 тыс. руб.
Тепловая энергия	2,312 тыс. Гкал.	2647,4 тыс. руб.
Автомобильный бензин	0,016 тыс. тонн	410,8 тыс. руб.
Дизельное топливо	0,033 тыс. тонн	821,4 тыс. руб.

5. Перспективы развития общества

Общество планирует активно развивать основные виды деятельности для обеспечения рентабельности и конкурентоспособности в соответствии с действующим законодательством.

Работа с авиаперевозчиками в целях сохранения традиционных и привлечения дополнительных объемов работ.

Обеспечение безопасности полетов, авиационной безопасности.

6. **Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям**
Дивиденды по ценным бумагам за 2012 год не объявлялись и не оплачивались.

7. **Основные факторы риска, связанные с деятельностью общества**

7.1 Финансовые риски

- изменение цен на продукцию естественных монополий (электроэнергия, тепло, водоснабжение, топливо);
- уменьшение количества авиаперевозчиков, недостаточность их парка ВС;
- банкротство заказчиков.

7.2 Правовые риски

- из-за устаревшей технологической базы Общество не соответствует требованиям законодательства, предъявляемым к аэропортам, что влечет риски привлечения Общества, его должностных лиц к гражданской, административной и уголовной ответственности.
- риск, связанный с изменениями действующего законодательства

7.3 Макроэкономические риски

связанны с несовершенством системы налогообложения и государственных гарантий, снижением деловой активности в национальной экономике, нестабильностью ситуации на финансовых и товарных рынках, инфляции, изменении банковских процентов, налоговых ставок, проведения государством политики, направленной на ограничение инвестиций в отрасли экономики и прочие обстоятельства.

7.4 Кадровый риск

Отсутствие на рынке труда г.Урай квалифицированных кадров, различного возрастного диапазона, имеющих специализированное техническое и инженерно-техническое образование.

8. **Перечень совершенных обществом в отчетном году крупных сделок с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении**

Органами управления Общества в 2012 году решений об одобрении крупных сделок не принималось.

9. **Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении**

В текущем отчетном периоде имели место следующие основные операции со связанными сторонами:

Организация	Виды операций	Сумма, тыс. руб.	% к общему обороту по покупке / реализации
<u>Закупки у связанных сторон</u>			
ООО «Югравиа»	покупка ТМЦ	12	0,79 %
	оказание услуг	162	

Операции, связанные с продажей для ООО «Югравиа» ТМЦ, оказания услуг в отчетном периоде, не осуществлялись. Операции со связанными сторонами проводились на обычных коммерческих условиях.

10. **Уставный капитал**

На 01.01.2013г. составляет 80 136 170 рублей. Состоит из 80 136 170 штук обыкновенных бездокументарных акций, номинальной стоимостью 1,00 руб. каждая.

На основании отчета об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг от 15.02.12, зарегистрированного РО ФСФР России в УрФО 27.02.12, были внесены изменения в Уставный капитал Общества в виде новой редакции пункта 7.1. статьи 7 устава, определяющей увеличение размера уставного капитала.

Изменения и дополнения в Устав, касающихся предоставляемых по акциям прав не вносились.

Согласно отчету об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг от 15.02.12, зарегистрированному РО ФСФР России в УрФО 27.02.12 были размещены способом закрытой подписки 80 000 000 обыкновенных бездокументарных акций.

11. Органы управления общества

- общее собрание его участников;
- совет директоров;
- единоличный исполнительный орган.

12. Состав совета директоров общества

Период с 01.01.12 по 19.02.12

- Захарова Анна Олеговна – заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (председатель совета директоров); дата рождения 17 октября 1966г. образование - высшее, Тюменский сельскохозяйственный институт, Тюменский государственный университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

Швецов Сергей Викторович – начальник управления Департамента Дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры; дата рождения 24.12.1974г. образование-высшее, Тюменский государственный нефтегазовый университет. долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Поддубский Евгений Вячеславович – помощник директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры; дата рождения 06 августа 1986г. образование – высшее, Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Дудниченко Василий Сергеевич – первый заместитель директора Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры; год рождения 1980 г. образование – высшее Тюменский государственный университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Забозлаев Алексей Геннадьевич – глава города Урай; дата рождения 1 декабря 1966г. образование – высшее, Тюменский индустриальный институт, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Тулинов Анатолий Борисович – генеральный директор ООО «Югравиа», дата рождения 20 февраля 1954 г. образование – высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

Период с 20.02.12 по 28.06.12 (Переизбран состав Совета директоров решением единственного акционера по вопросам повестки дня внеочередного общего собрания акционеров от 20.02.2012).

- Захарова Анна Олеговна – заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (председатель совета директоров); дата рождения 17 октября 1966г. образование - высшее, Тюменский сельскохозяйственный институт, Тюменский государственный университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Новиков Андрей Валерьевич - заместитель начальника управления экономики и развития – начальник отдела экономики на транспорте Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры; дата рождения 22 марта 1978 г. образование – высшее, Ханты-Мансийский филиал Тюменской государственной академии «Институт природопользования Севера», долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Дудниченко Василий Сергеевич – первый заместитель директора Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры; год рождения 1980 г. образование – высшее Тюменский государственный университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Поддубский Евгений Вячеславович – помощник директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры; дата рождения 06

августа 1986г. образование – высшее, Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Куликов Вячеслав Петрович - глава администрации города Урай; дата рождения 17 октября 1958 г., образование – высшее, Тюменский индустриальный институт, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Тулинов Анатолий Борисович – генеральный директор ООО «Югравиа»; дата рождения 20 февраля 1954 г. образование – высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

Период с 29.06.12 по 31.12.12 (Переизбран персональный состав Совета директоров решением единственного акционера по вопросам повестки дня годового общего собрания акционеров от 29.06.2012).

- Захарова Анна Олеговна – заместитель директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (председатель совета директоров); дата рождения 17 октября 1966г. образование - высшее, Тюменский сельскохозяйственный институт, Тюменский государственный университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Новиков Андрей Валерьевич - заместитель начальника управления экономики и развития – начальник отдела экономики на транспорте Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры; дата рождения 22 марта 1978 г. образование – высшее, Ханты-Мансийский филиал Тюменской государственной академии «Институт природопользования Севера», долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Поддубский Евгений Вячеславович – помощник директора Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры; дата рождения 06 августа 1986г. образование – высшее, Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Мирзоянова Румия Махмудовна - консультант отдела производственной сферы управления социально-экономического развития Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры; дата рождения 05 апреля 1979 г. образование – высшее, Санкт-Петербургский государственный политехнический университет, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Куликов Вячеслав Петрович - глава администрации города Урай; дата рождения 17 октября 1958 г., образование – высшее, Тюменский индустриальный институт, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Тулинов Анатолий Борисович – генеральный директор ООО «Югравиа», дата рождения 20 февраля 1954 г. образование – высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

Учредителем ОАО «Аэропорт Урай» является Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, представляемый Департаментом по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Ему принадлежит 100% акций Общества.

13. Сведения о единоличном исполнительном органе общества

- Полномочия единоличного исполнительного органа ОАО «Аэропорт Урай» переданы управляющей компании ООО «Югравиа» в лице Тулинова Анатолия Борисовича – генерального директора Управляющей компании ОАО «Аэропорт Урай» - ООО «Югравиа», действующего на основании Распоряжения Департамента по управлению государственным имуществом ХМАО – Югры от 28.03.2011 № 309 и Договора № 81/11-ЮА от 21.04.2011 г. «о передаче полномочий единоличного исполнительного органа ОАО «Аэропорт Урай». ООО «Югравиа» зарегистрирована 4 февраля 1994 года. Генеральный директор организации – Тулинов Анатолий Борисович, опытный руководитель. Компания ООО «Югравиа» находится по адресу 626200, ХМАО, Ханты-Мансийск, аэропорт, основным видом деятельности является «Деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов». ООО «Югравиа» выполняет все необходимые функции по обеспечению деятельности и эксплуатации международного аэропорта «Ханты-Мансийск», являясь, управляющей компанией аэропорта. Для содержания и обслуживания воздушных судов, обеспечения полетов, ООО «Югравиа» располагает необходимым комплексом специальных машин и

оборудования. Функционирует новый аэровокзальный комплекс оригинального архитектурного облика, пропускной способностью 300 пассажиров в час (с международным сектором), оснащенный современными техническими средствами. Все основные технологические процессы аэропорта сертифицированы в системе сертификации гражданской авиации России. Стабильная работа аэропорта, высокая регулярность полетов базируется не только на мощной и постоянно развивающейся технической базе, но и на профессиональной подготовке, технической дисциплине, производственном опыте персонала, долями обыкновенных акций и долями участия в уставном капитале не владеет;

- Руководство предприятия ОАО «Аэропорт Урай» осуществлялось
- в период с 01.01.12 по 30.11.12 исполнительным директором Кузнецовым Николаем Ивановичем;
 - в период с 01.12.12 по 31.12.12 заместителем исполнительного директора по оперативному обеспечению полетов Турковец Василием Ивановичем.

14. Критерии определения и размер вознаграждения единоличного исполнительного органа общества

В 2012 году общая сумма выплаченного вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа акционерного общества, членам Совета директоров составила 5 526 636 рублей.

15. Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного поведения

ОАО «Аэропорт Урай» не является участником рынка ценных бумаг.

16. Финансово-хозяйственная деятельность общества

16.1 Характеристика деятельности общества за отчетный год:

Основными видами деятельности акционерного общества являются:

- полный комплекс аэропортового, наземного, технического и коммерческого обслуживания ВС на внутренних перевозках;
- хранение и заправка авиаГСМ;
- автоуслуги;
- передача электрической энергии.

За отчетный период аэропортовая деятельность составила 81 % в общем объеме полученных доходов всех представленных Обществом услуг.

В отчетном году была в полной мере обеспечена безопасность полетов, т.е. не допущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения воздушных судов на земле.

С целью эффективного использования трудовых ресурсов Обществом периодически пересматриваются организационная структура, штатное расписание.

Стоимость имущества, которое находится в распоряжении ОАО «Аэропорт Урай», включая денежные средства в расчетах, уменьшилась на 6 785 тыс. руб. или на 7,5 %. в сравнении с началом года.

Удельный вес основных средств в составе активов Общества на конец отчетного периода остался неизменным и составляет 12%.

Оборотные средства сократились на 7 795 тыс. руб. или на 9,8 %. Снижение стоимости произошло в основном за счет уменьшения дебиторской задолженности.

По состоянию на 31.12.2012 года дебиторская задолженность снижена на 6 166 тыс. руб. (на начало 2012 года – 9 766 тыс. руб., на конец 2012 года – 3 600 тыс. руб.). Снижение произошло за счет создания резерва по сомнительным долгам, размер которого на 31.12.2012 года составил 4 851 тыс. руб. А также благодаря работе по истребованию задолженности с контрагентов.

Кредиторская задолженность на конец 2012 года составила 5 306 тыс. руб., изменившись в меньшую сторону по сравнению с показателями предыдущего года на 81 626 тыс. руб.

Изменение данного показателя явилось в основном следствием зачисления бюджетных инвестиций, увеличивавших кредиторскую задолженность 2011 года в размере 80 000 тыс. руб. в счет пополнения уставного капитала.

16.2 Основные показатели финансовой деятельности общества за 2012 год (тыс. руб.)

Доходы от основных видов деятельности	32 713
Расходы общества	(87 777)
Прибыль (убыток) от продаж	(55 064)
Прочие доходы (сч.91)	59 580
Проценты к уплате	(1)
Прочие расходы (сч.91)	(14 419)
Налог на прибыль	-
Изменение отложенных налоговых активов	1 908
Прочее	(403)
Чистая прибыль	(8 399)

16.3 Счет прибылей и убытков общества

Показатель	Код стр.	За отчетный период тыс. руб.
Выручка (нетто) от реализации товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	2110	32 713
Себестоимость реализации товаров, продукции, работ, услуг	2120	-69 403
Валовая прибыль (убыток)	2100	-36 690
Управленческие расходы	2220	-18 374
Прибыль (убыток) от продаж	2200	-55 064
Прочие доходы и расходы		
Проценты к получению	2320	8
Проценты к уплате	2330	-1
Прочие доходы	2340	59 572
Прочие расходы	2350	-14 419
Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	-9 904
Текущий налог на прибыль	2410	0
Изменение отложенных налоговых активов	2450	1 908
Прочее	2460	-403
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	2400	-8 399
СПРАВОЧНО: Совокупный финансовый результат периода	2500	-8 399

16.4 Сумма уплаченных обществом налогов и иных платежей и сборов в бюджет за отчетный год.

Показатель	Задолженность на конец периода (тыс. руб.)	Начислено за год (тыс. руб.)	Уплачено за год (тыс. руб.)	Задолженность на конец периода (тыс. руб.)
Налог на доходы физических лиц	1 188	5 357	6 126	419
Налог на имущество	-40	201	121	40
Налог на землю	-101	118	13	4
Плата за негативное воздействие	41	178	177	42

Показатель	Задолженность на конец периода (тыс. руб.)	Начислено за год (тыс. руб.)	Уплачено за год (тыс. руб.)	Задолженность на конец периода (тыс. руб.)
на окружающую среду				
Транспортный налог	34	220	199	55
Расчеты с Пенсионным фондом РФ (страховая часть трудовой пенсии)	692	7 921	7 932	681
Расчеты с Пенсионным фондом РФ (накопительная часть трудовой пенсии)	65	939	928	76
Расчеты с ФФОМС	90	2 010	1 928	172
ИТОГО	1 969	16 944	17 424	1 489

16.5 Информация о выявленных в течение отчетного периода нарушениях при расчете и уплате налогов, платежей и сборов, а также в бухгалтерском учете.

В течение отчетного периода ОАО «Аэропорт Урай» были начислены штрафные санкции за нарушение сроков уплаты налоговых платежей и взносов во внебюджетные фонды, в том числе:

- пенсионный фонд РФ пени за 2010 год – 112 243,62
- ТОФМС пени за 2010 год – 11 348,09
- ФФОМС пени за 2010 год – 6 111,40
- пенсионный фонд РФ пени за 2011 год – 11 363,81
- ТОФМС пени за 2011 год – 885,08
- ФФОМС пени за 2010 год – 966,43
- пенсионный фонд пени за 2012 год – 1 164,03
- ФФОМС пени за 2012 год – 328,39
- НДС – 133,24
- обязательное социальное страхование от несчастных случаев пени за 2012 год – 20,00.

По результатам выездной проверки РО ФСС по ХМАО-Югре было вынесено решение о привлечении Общества к ответственности за нарушение сроков уплаты взносов за период с 01.01.09 по 31.12.09 с начислением пени:

- на обязательное социальное страхование от несчастных случаев в размере 447 руб. 45 коп.
- по обязательному социальному страхованию на случай временной нетрудоспособности в размере 2 498 руб. 45 коп.

В отчетном периоде ОАО «Аэропорт Урай» погасило задолженность прошлых лет перед налоговой инспекцией по всем имеющимся в лицевого счета пеням, в т.ч.

- пени по НДС – 122 802,84
- пени по ЕСН ФБ – 6 452,54
- пени по налогу на прибыль, зачисляемому по статье субъект РФ – 8 370,66
- пени по налогу на прибыль, зачисляемому в ФБ – 391,69
- пени по ЕСН ФФОМС – 55,59
- пени по ЕСН ТФОМС – 92,30
- пени по земельному налогу – 128,45

В отчетном периоде ОАО «Аэропорт Урай» возвратило на расчетный счет дебиторскую задолженность прошлых лет налоговой инспекции по всем имеющимся в лицевого счета пеням, в т.ч.

- пени по налогу на землю - 1271,38
- пени по транспортному налогу - 1410,38

В общей сложности Общество оплатило пеней на сумму 285 804 рублей 06 копеек и вернуло на расчетный счет переплату по пеням в размере 2 681 рублей 76 копеек.

16.6 Сведения об административных и экономических санкциях, налагавшихся органами государственного управления, судом, арбитражем в течение года.

Все административные санкции, к которым Общество привлекалось в отчетном периоде, были наложены на ОАО «Аэропорт Урай» за периоды деятельности до 2011 года.

Мировым судом г.Урай ХМАО-Югры Общество дважды за 2012 год было привлечено ответственности за совершение административных правонарушений с вынесением наказаний в виде административных штрафов. В январе 2012 года - за неполное выполнение требований предписания Федеральной службы по экологическому, техническому и атомному надзору по устранению выявленных при проверке нарушений законодательства в срок, установленный предписанием в размере 10 000-00 рублей. А также за неполное выполнение требований предписания Отдела надзорной деятельности по г.Ураю по устранению выявленных при проверке нарушений требований пожарной безопасности в срок, установленный предписанием в размере 70 000-00 рублей.

24 декабря 2012 года Федеральной службой по экологическому, техническому и атомному надзору ОАО «Аэропорт Урай» было вынесено постановление по делу об административном правонарушении № 0732-5811-2012 с вынесением наказания в виде административного штрафа в размере 10 000-00 рублей.

26 декабря 2012 года Управлением государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Уральскому Федеральному округу ОАО «Аэропорт Урай» было вынесено постановление о назначении административного наказания в виде административного штрафа в размере 30 000-00 рублей.

В общей сложности, в течение 2012 года, на Общество четыре раза было наложено административное взыскание на общую сумму 120 000-00 рублей. Все штрафные санкции оплачены в срок, предусмотренный постановлениями и решениями суда.

16.7 Сведения о резервном фонде общества (тыс. руб.)

	Показатель	01.01.11	01.01.12	01.01.13
1.	Сформированный резервный фонд	7	7	7
2.	Отчисления, направленные на формирование резервного фонда	-	-	-
3.	Сумма использования резервного фонда	-	-	-

16.8 Сведения о чистых активах общества

№ п/п	Наименование показателей	На начало отчетного года	На конец отчетного года
АКТИВЫ			
1.	Нематериальные активы	-	-
2.	Основные средства	10 536	9 638
3.	Отложенные налоговые активы	-	1 908
4.	Запасы	5 792	5 553
5.	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	32	-
6.	Дебиторская задолженность	9 766	3 600
7.	Денежные средства	61 798	61 414
8.	Прочие оборотные активы	1 957	983
	ИТОГО:	89 881	83 096
ПАССИВЫ			
9.	Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	-	-
10.	Прочие долгосрочные обязательства	-	-
11.	Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	9	-

№ п/п	Наименование показателей	На начало отчетного года	На конец отчетного года
	дита		
12.	Кредиторская задолженность	86 932	5 306
13.	Оценочные обязательства	-	3 193
14.	Прочие обязательства	33	89
	ИТОГО:	86 974	8 588
	Стоимость чистых активов акционерного общества	2 907	74 508

Чистые активы общества на конец финансового года составили 74 508 тыс. руб.

За отчетный период они увеличились на 71 601 тыс. руб., при этом размер уставного капитала увеличился на 80 000 тыс. руб.

Величина чистых активов общества на 31.12.12 меньше его уставного капитала на 5 628 тыс. руб.

Величина чистых активов общества на 31.12.12 меньше суммы его уставного капитала и резервного фонда на 5 635 тыс. руб.

ОАО «Аэропорт Урай» является планово убыточным предприятием, что послужило причиной уменьшения стоимости чистых активов относительно его уставного капитала.

Приведение стоимости чистых активов в соответствии с его уставным капиталом планируется за счет увеличения объемов реализации работ и услуг, повышение тарифов на аэропортовое обслуживание и соответствующим получением прибыли, а также за счет гос. поддержки в том числе закупке новой аэродромной техники.

№	Показатель	31.12.10	31.12.11	31.12.12
1.	Сумма чистых активов / тыс. руб./	7 480	2 907	74 508
2.	Уставной капитал / тыс. руб./	136	136	80 136
3.	Резервный фонд / тыс. руб./	7	7	7
4.	Отношение чистых активов к уставному капиталу (стр.1/стр.2), раз	55,00	21,38	0,93
5.	Отношение чистых активов к сумме уставного капитала и резервного фонда (стр.1/стр.2+стр.3), раз	52,31	20,33	0,93

16.9 Сведения о кредиторской задолженности

Кредиторская задолженность на 31.12.2012г. составила – 5 306 тыс. руб., в том числе просроченная 260,9 тыс. руб., 38 тыс. руб. из которой – долгосрочная задолженность.

Контрагенты	Задолженность на 01.01.13, тыс. руб.	Просроченная задолженность на 01.01.13, тыс. руб.	Долгосрочная задолженность на 01.01.13, тыс. руб.
РАСЧЕТЫ С ПОСТАВЩИКАМИ			
АНО Тюменский МЦОТ	175	175	
ЗАО "Агенство ВЕГА"	4	3	
ИП Бобин С.А.	20		
ИП Павлюк И.С.	6	6	
ИП Проташук Юрий Владимирови	12		
ОАО "Аэропорт Рожино"	3		
ОАО "Водоканал"	21		
ОАО "Ростелеком"	26		
ОАО "Тюменьэнерго"	184		

Контрагенты	Задолженность на 01.01.13, тыс. руб.	Просроченная задолженность на 01.01.13, тыс. руб.	Долгосрочная задолженность на 01.01.13, тыс. руб.
ОАО "Урайтеплоэнергия"	533		
ОАО "Ютэйр-Инжиниринг"	12		
ООО "АК" Ямал"	134		
ООО "Геофизсервис"	11		
ФГУП "РосРАО"	3		
ООО "ЦРПУ"	1		
ООО "Югравиа"	1 392	12	
ИП Суслов В.В.	50		
ОАО "ТЭК"	77		
ООО "ИТК" Феникс"	15	7	
ФГБУ "Авиаметтелерайон"	12		
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"	48		
ИТОГО:	2 739	203	0
НАЛОГИ			
НДФЛ	419		
Налог на имущество	40		
Земельный налог	4		
Налог на загрязнение окружающей среды	42		
Транспортный налог	55		
Расчеты с ПФ РФ (страховая часть трудовой пенсии)	681		
Расчеты с ПФ РФ (накопительная часть трудовой пенсии)	76		
Расчеты с ФФОМС	172		
ИТОГО:	1 489	0	0
ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА			
Заработная плата	927		
ИТОГО:	927	0	0
АВАНСЫ ОТ ЗАКАЗЧИКОВ			
ЗАО А/К "Уфимские Авиалинии"	1		
ООО СПСРЭкспресс	10	5	
ООО "А/К Когалымавиа"	5	5	
ООО "Элекпромсервис"	10	10	
ИТОГО:	26	20	0
ПРОЧИЕ РАСЧЕТЫ С КРЕДИТОРАМИ			
Выплаты по алиментам	55		
Расчеты по депонированным суммам	38	38	38
Выплаты по договорам подряда	11		
Расчеты по агентским договорам	12		
Целевое финансирование	9		
ИТОГО:	125	38	38
ВСЕГО:	5 306	261	38

16.10 Сведения о дебиторской задолженности

Дебиторская задолженность на 31.12.2012г. составляет – 8 451 тыс. руб., за минусом резерва по сомнительным долгам – 3 600 тыс. руб.

Контрагенты	Задолженность на 01.01.13, тыс. руб.	Просроченная задолженность на 01.01.13, тыс. руб.	Долгосрочная задолженность на 01.01.13, тыс. руб.	Сумма ре- зерва, тыс. руб.
АВАНСЫ ВЫДАННЫЕ				
ЗАО "ИАВТВ"	23	23		
ЗАО "Уралтрансгаз"	5	5		
ИП Павлюк Инна Сергеевна	45			
ООО "БИПРОАСКО"	35	35		35
ООО "ЛУКОЙЛ- Уралнефтепродукт"	21	21		21
ООО "СпецМаш"	520			
ООО "ЮТАР"	19			
ФГУП Главный центр спец- связи	2			
ИТОГО:	670	84	0	56
РАСЧЕТЫ С ПОКУПАТЕЛЯМИ				
ЗАО "Строительная компа- ния ВНСС"	140	128		128
ЗАО А/к "Уфимские Авиа- линии"	74			
ИП Емельянов Павел Алек- сандров	15			
ИП Ефимов А.В.	2	2	2	2
ИП Якупов Эдуард Данисо- вич	8			
ОАО "Мегафон"	18			
ОАО "Сибнефтепровод"	18			
ОАО "ТЭК"	283			
ОАО "УрайАвиа"	7			
ОАО Второе Свердловское авиапредприятие	138	138	138	138
ОАО "АК ЮТэйр"	3 555	2 451		2451
ОАО "ЮТэйр-Инжиниринг"	24			
ООО "Авиакомпания "СКОЛ"	79			
ООО "Артэ"	6			
ООО "Газпром Авиа"	4			
ООО "Зенит"	41	41	41	41
ООО "КАС-АЭРО"	820	820	820	820
ООО "ЛУКОЙЛ-АВИА"	6			
ООО "Управление рабочего снабжения"	4			
ООО "ЮТэйр-Экспресс"	374			
ФГУП "Авиаметтелеком Росгидром"	2			
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"	1	1		
ИТОГО:	5 619	3 581	1 001	3 580
НАЛОГИ				
Налог на добавленную стои- мость	773			
Расчеты по социальному страхованию	88			
Расчеты по пенсионному	472	472	472	472

Контрагенты	Задолженность на 01.01.13, тыс. руб.	Просроченная задолженность на 01.01.13, тыс. руб.	Долгосрочная задолженность на 01.01.13, тыс. руб.	Сумма ре- зерва, тыс. руб.
обеспечению				
Расчеты по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на про- изводстве и профессиональ- ных заболеваний	15			
ИТОГО:	1348	472	472	472
РАСЧЕТЫ С ПОДОТЧЕТНЫМИ ЛИЦАМИ				
Кравченко В.В.	96	96	96	96
Шафранская С.А.	10			
ИТОГО:	106	96	96	96
РАСЧЕТЫ С РАЗНЫМИ ДЕБИТОРАМИ				
Половинкинское ЖКХ	572	572	572	572
Кравченко В.В.	75	75	75	75
Расчеты по агентским дого- ворам	36			
Недостачи	12			
Штрафные санкции по дого- ворам	13			
ИТОГО:	708	647	647	647
ВСЕГО:	8 451	4 880	2 216	4 851

16.11 Социальные показатели

№ п/п	Показатель	2011 год	2012 год
1	Среднесписочная численность работников (чел)	131	130
2	Затраты на оплату труда (тыс. руб.)	38 497	41 645
3	Страховые взносы (тыс. руб.)	12 552	12 066
4	Средняя заработная плата работников (руб.)	24 489	26 696

16.12 Распределение прибылей и убытков (тыс. руб.)

Статья расходования	Код стр.	Размер средств
Чистая прибыль к распределению всего	2400	-8 399
в т.ч.		
Фонд потребления		0
Фонд генерального директора		0

6. Иная информация, предусмотренная Уставом общества или иным внутренним документом общества.

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности общества, Уставом общества и иными внутренними документами не предусмотрена.

Заместитель исполнительного директора
по оперативному обеспечению полетов
ОАО «Аэропорт Урай»
(доверенность №54 от 26.12.2012г.)

В.И. Турковец

И.о. главного бухгалтера
ОАО «Аэропорт Урай»

Л.И.Перемыкина