

**Предварительно утвержден:**  
Решением Совета директоров  
ОАО «КрЭВРЗ»  
Протокол № 7 (приложение №3)  
Председатель  
Совета директоров

\_\_\_\_\_ С.В. Сизов

**Утвержден:**  
Решением годового общего собрания  
акционеров ОАО «КрЭВРЗ»  
Протокол №14  
(приложение №1)  
Председатель собрания акционеров

\_\_\_\_\_

***Годовой отчет  
Открытого акционерного общества  
« Красноярский  
электровагоноремонтный завод»  
по результатам работы за 2012год.***

<b><i>Генеральный директор</i></b> _____	<b><i>А.Р. Гириш</i></b>
<b><i>Главный бухгалтер</i></b> _____	<b><i>А.З. Воронцова</i></b>

## Содержание

<b>Раздел 1. Обращения к акционерам открытого акционерного общества «Красноярский электровагоноремонтный завод».....</b>	<b>4</b>
Обращение председателя совета директоров.....	4
Обращение генерального директора .....	5
<b>Раздел 2. Общие сведения, положение Общества в отрасли.....</b>	<b>8</b>
2.1. Географическое положение. ....	8
2.2. Краткая история. ....	8
2.3. Организационная структура Общества. ....	11
2.4. Основные показатели (в том числе – технические, численность Работников и т.п.) .....	12
2.5. О состоянии охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и экологии.....	17
2.6. Конкурентное окружение Общества и факторы риска. ....	19
<b>Раздел 3. Корпоративное управление.....</b>	<b>28</b>
3.1. Информация об основных принципах корпоративного управления в обществе.....	28
3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества.....	30
3.2.1. Совет директоров.....	30
3.2.2. Комитет по аудиту.....	35
3.2.3. Ревизионная комиссия.....	38
3.2.4. Единоличный исполнительный орган.....	42
3.3. Информация о существенных фактах.....	43
3.4. Формирование уставного капитала Общества .....	43
<b>Раздел 4. Основные производственные показатели.....</b>	<b>44</b>
4.1. Структура и объем произведенной продукции и оказанных услуг с указанием загрузки производственных мощностей и имеющихся резервов.....	44
4.2. Анализ выполнения производственной программы.....	48
4.3. Анализ доходов и расходов за отчетный период.....	51
<b>Раздел 5. Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества .....</b>	<b>54</b>
5.1. Основные положения учетной политики Общества.....	54
5.2. Анализ динамики результатов деятельности и финансового положения Общества.....	55
5.3. Бухгалтерский баланс Общества за отчетный период.....	57
5.4. Отчет о прибылях и убытках Общества за отчетный период. ....	60
5.5. Заключение аудитора Общества.....	61
<b>Раздел 6. Распределение прибыли и дивидендная политика .....</b>	<b>61</b>
<b>Раздел 7. Инвестиционная деятельность.....</b>	<b>63</b>
7.1. Инвестиции Общества, в том числе внутренние, направляемые на техническое перевооружение и развитие Общества.....	63

7.2. Структура капиталовложений по направлениям .....	64
<b>Раздел 8. Перспектива технического перевооружения и развития Общества.....</b>	<b>64</b>
8.1. Внедрение новых технологий производства и динамика развития Общества.....	64
8.2. Ремонт основных фондов и задачи по ремонту и текущему содержанию основных фондов .....	66
<b>Раздел 9. Развитие сети связи Общества и Internet-технологии.....</b>	<b>68</b>
<b>Раздел 10. Кадровая и социальная политика. Социальное партнерство.....</b>	<b>70</b>
10.1. Структура работающих по категориям.....	71
10.2. Текучесть кадров.....	73
10.3. Качественный состав работников.....	74
10.4. Повышение квалификации руководителей и специалистов.....	74
10.5. Совершенствование мотивации и оплаты труда.....	76
10.6. Жизнеобеспечение кадров во внепроизводственной сфере, обеспечение эффективной молодежной кадровой политики.....	77
<b>Раздел 11. Задачи и перспективы Общества на будущий год, решение стратегических задач.....</b>	<b>77</b>
11.1. Стратегия развития Общества. ....	77
11.2. Совершенствование управления и корпоративных процедур. ....	79
<b>Раздел 12. Справочная информация для акционеров.....</b>	<b>79</b>
Адреса, телефоны, контакты, банковские реквизиты, адрес Общества в Internet, краткая информация об аудиторе, реестродержателе .....	79
Приложения:	
1. Перечень действующих сертификатов и лицензий.....	81
2. Соглашение по охране труда на 2012 год.....	83
3. Анализ закупаемых материалов.....	86
4. Бухгалтерский баланс (форма 1).....	90
5. Отчет о финансовых результатах (форма 2).....	93
6. Заключение аудитора.....	95
7. Ввод основных фондов в 2012 году.....	97
8. План организационно – технических мероприятий на 2013 год.....	108
9. Сведения о повышении квалификации руководителей и специалистов.....	111
10. Сведения о повышении квалификации рабочих.....	114

## **Раздел 1. Обращения к акционерам открытого акционерного общества «Красноярский электровагоноремонтный завод»**

### **1.1 Обращение председателя совета директоров Общества**

#### **Уважаемые акционеры!**

Прошедший 2012 год был, по прежнему, весьма сложным в финансово-хозяйственной деятельности открытого акционерного общества «Красноярский электровагоноремонтный завод» в качестве дочернего общества ОАО «РЖД».

При формировании бюджета Общества на 2012 год произошло значительное, на 14,7%, снижение корпоративного заказа (по отношению к предыдущему году). Вместе с тем, утвержденные контрольные параметры Общества по чистой прибыли на 2012 год были определены на уровне 57 млн. рублей; выйти на такой прогнозный результат позволило включение в бюджет планируемого дохода от продажи непрофильных активов в размере более 40 млн. рублей. Впоследствии Совет директоров не одобрил сделку по продаже недвижимого имущества (здания дома спорта и земельного участка под ним), вследствие чего выйти на контрольные параметры не представлялось возможным. И только получение от ОАО «ФПК» в четвертом квартале 2012 года дополнительного заказа на ремонт 57 пассажирских вагонов и 5,5 электросекций для Московской железной дороги позволило Обществу, по итогам его работы за отчетный год, получить чистую прибыль в размере 29,4 млн. рублей.

В этих нестабильных условиях Обществом планомерно проводились мероприятия по снижению всех видов материальных затрат на производство, приведению в соответствие с выполняемыми объемами работ численности работающих, применению режима неполной рабочей недели, поиску дополнительных заказов (прежде всего вне холдинга «РЖД»), освоению новых видов продукции.

Советом директоров Общества, в том числе в обновленном составе, было проведено восемь заседаний, на которых были рассмотрены в общей сложности 91 вопрос текущей деятельности общества, в том числе о согласовании назначения на должность нового главного бухгалтера.

В рамках завершающего этапа структурной реформы федерального железнодорожного транспорта, на основании распоряжения Правительства Российской Федерации № 1230-р от 14 июля 2011 г. и решения совета директоров ОАО «РЖД» (протокол № 6 от 19 апреля 2012 г.) 11 декабря 2012 года были проведены торги в форме открытого аукциона с подачей предложений о цене акций в открытой форме на право заключения договора купли-продажи

1556189 обыкновенных именных акций открытого акционерного общества «Красноярский электровагоноремонтный завод», что составляет 100 процентов минус 1 акция его уставного капитала, по цене не ниже рыночной, определенной на основании отчета независимого оценщика, но не ниже номинальной стоимости акций. Победителем торгов и покупателем названного пакета акций по цене 1 560 000 000 (один миллиард пятьсот шестьдесят миллионов) рублей стало Закрытое акционерное общество Строительная компания «Афина Паллада». Это событие, несомненно, во всех отношениях стало для Общества наиболее значимым в отчетном периоде.

В декабре 2012 г. впервые заключены направленные на стабильное функционирование Общества на ближайшую перспективу долгосрочные, на 5-летний срок, договоры с ОАО «РЖД» и ОАО «ФПК» на капитальный ремонт моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов, линейного оборудования, главных генераторов, тяговых электродвигателей, якорей тяговых электродвигателей, вспомогательных электрических машин локомотивов.

Общество было и по-прежнему остается социально-ориентированной компанией. Так, на выполнение обязательств работодателя по действующему коллективному договору Общества, в 2012 году было направлено 103 млн. рублей (для сравнения: в 2011 году - 79,7 млн. рублей, в 2010 году - 65,5 млн. рублей). На благотворительные цели, на основании решений совета директоров Общества, было направлено 515,5 тыс. рублей.

ОАО «КрЭВРЗ» это прежде всего слаженный профессиональный коллектив, способный к решению сложных и всегда актуальных задач: по дальнейшему повышению конкурентоспособности, улучшению качества и номенклатурной линейки выпускаемой продукции, совершенствованию ее ценообразования.

Председатель Совета директоров  
ОАО «КрЭВРЗ»

С.В. Сизов

## **1.2. Обращение генерального директора Общества.**

### **Уважаемые акционеры!**

Завершен отчетный год работы открытого акционерного общества «Красноярский электровагоноремонтный завод». Несмотря на объективные трудности, возникшие в процессе производственно-хозяйственной деятельности, Общество выполнило утвержденную

ОАО «РЖД» программу капитального ремонта подвижного состава и линейного оборудования.

Уставный капитал Общества в 2012 году составил 1 556 190 000 рублей.

В минувшем году, в условиях снижения корпоративного заказа, главной задачей Общества была организация безубыточной работы за счет наращивания объемов производства по ПВД и снижения себестоимости продукции. Поставленная задача выполнена. Первоначальный утвержденный объем производства 2348,2 млн. рублей перевыполнен на 336,95 млн. рублей. За 2012 год произведено и реализовано продукции на 2685,1 млн. рублей, что составило 114,4% по сравнению с бюджетными параметрами. Получена чистая прибыль 29,4 млн. руб.

Объем производства, работ и услуг для сторонних потребителей в 2012 году составил 22% от общего объема производства или 590,8 млн. руб., что на 164,1 млн. руб. больше годового плана. Рентабельность этой продукции составила 15,7%. Дополнительной прибыли от продаж продукции и услуг по прочим видам деятельности получено 30,9 млн. руб.

Тем не менее, почти 80% объемов производства продукции Общества составляют услуги по ремонту подвижного состава для ОАО «РЖД». Политика Холдинга по сдерживанию роста цен на ремонт приводит к убыткам практически по всем видам ремонта для ОАО «РЖД». В конце 2012 года были пересмотрены цены на ремонт пассажирских вагонов и вагонов электросекций. При формировании цен основой пересмотра стали изменившиеся условия ремонта – ввод Нового руководства по ремонту пассажирских вагонов и формирование отдельных цен по типам вагонов электросекций (моторный, головной, прицепной). Это облегчит экономическое положение Общества в 2013 году. Но цены на ремонтную продукцию продолжают отставать от роста затрат на производство. Инфляционная составляющая в ценах, как правило, не учитывается.

В 2012 году локомотивная отрасль оставалась убыточной, распределение объемов по году - неравномерным. С целью достижения безубыточной работы ОАО «КрЭВРЗ» в 2012 году разработана программа антикризисных мер по снижению всех видов затрат. По данной программе получено 100,838 млн. рублей экономии всех видов затрат за счет внедрения новых технологий и технического перевооружения, экономии топливно-энергетических ресурсов (электроэнергии, воды, тепла и др.) и материальных затрат. Кроме того, это снижение затрат на оплату труда за счет ввода гибкого режима работы отдельным категориям работников - неполной рабочей недели и оптимизации численности работающих, снижение расходов на материалы за счет использования старогодних

материалов и упорядочения норм расходов, за счет сокращения накладных расходов.

Источником инвестиционной деятельности ОАО «КрЭВРЗ» за 2012 год явилась амортизация в сумме 75 млн. руб.

Из них 35,313 млн. руб. было направлено на строительно-монтажные работы. Были произведены работы по сохранению объекта культурного наследия (здание ЭМЦ - памятник истории федерального значения) – 15,016 млн. руб. На 7,701 млн. руб. проведены работы по пожарной и промышленной безопасности.

18,364 млн. руб. было затрачено на дооснащение до технического регламента и замену морально устаревшего оборудования.

Устойчивая, стабильная работа ОАО «КрЭВРЗ» возможна при условии полной загрузки производственных мощностей, равномерной оплаты со стороны заказчиков за выполненные работы, согласно условиям заключенных договоров.

По-прежнему трудная финансовая ситуация сложилась у Общества в 2012 году. Превышение кредиторской задолженности над дебиторской задолженностью по состоянию на 31.12.2012г. составила 115 млн. рублей, что говорит о дефиците оборотных средств. В 2012 году ОАО «КрЭВРЗ» был вынужден взять кредит на пополнение оборотных средств в размере 30 млн. рублей.

Преодолев последствия кризисной ситуации, менеджмент ОАО «КрЭВРЗ» выполнил стратегическую задачу 2012 года, принес прибыль акционерам в размере 29,4 млн. руб., сохранив квалифицированные кадры и материальную базу.

Сегодня новый собственник ставит перед Обществом новые задачи и перспективы развития.

Дальнейшая работа Общества зависит от объема заказов на наши услуги. Одновременно с продажей акций Холдингом ОАО «РЖД» были заключены 5-летние контракты на ремонт подвижного состава и линейного оборудования с ОАО «КрЭВРЗ». До 2017 года Общество обеспечено минимальным объемом работ. Но этого недостаточно для решения задач, поставленных новым собственником. Менеджментом Общества будут решаться задачи по расширению объемов работ, услуг для посторонних заказчиков. Эти объемы должны составлять не менее 50% от общей выручки Общества. Коллектив ОАО «КрЭВРЗ» способен решать такие задачи, и он с уверенностью и надеждой смотрит в будущее.

Генеральный директор  
ОАО «КрЭВРЗ»

А.Р. Гирш

## **Раздел 2. Общие сведения, положение Общества в отрасли**

### **2.1. Географическое положение.**

Открытое акционерное общество «Красноярский электровагоноремонтный завод» расположен в Сибирском Федеральном округе, на территории Красноярского края. Широкая номенклатура выпускаемой Обществом продукции, охватывающая почти все серии электросекций и наиболее распространенные типы пассажирских вагонов, наличие соответствующих производственных мощностей, а также выгодное местонахождение – в географическом центре России - делают положение ОАО «КрЭВРЗ» на рынке ремонта пассажирского подвижного состава весьма устойчивым. Среди потребителей услуг по ремонту ПС - 14 железных дорог России - от Калининградской, Северной и Северо-Кавказской на западе до Дальневосточной на востоке страны.

Политика руководства ОАО «КрЭВРЗ», направленная на обновление производства, поможет удержать занятую нишу на рынке даже при развитии конкуренции.

### **2.2. Краткая история**

Главные железнодорожные мастерские были сданы в эксплуатацию 24 июня 1898 года и числились номенклатурой Томской железной дороги. На начало 20 века здесь работало 1200 человек. В восьми цехах ремонтировались паровозы, деревянные пассажирские и товарные вагоны, кроме этого мастерскими поставлялось чугунное литье для нужд Енисейской губернии. Железнодорожные мастерские были самым крупным предприятием не только города Красноярска, но и всей Енисейской губернии. Первым начальником Красноярских главных железнодорожных мастерских был Владислав Клочковский.

В 1932 году мастерские получили статус предприятия союзного значения, став паровозовагоноремонтным заводом. В 30-ые годы прошлого столетия на предприятии велось большое строительство: новые цеха, котельная, заводоуправление, расширялась производственная номенклатура. Вплоть до Великой отечественной войны Красноярский ПВРЗ оставался самым крупным предприятием города. В это время здесь трудилось около 3000 человек.

В первый год войны, уже к осени 1941 года на наш завод были эвакуированы родственные предприятия из Полтавы, Воронежа и Изюма.

Во время войны на заводе производилась военная продукция: минометы и крупнокалиберные снаряды для пушек, было изготовлено



пять бронепоездов, которые ушли на фронт в составе 29 Красноярского бронедивизиона. Одной из задач предприятия было формирование и отправка на фронт санитарных, прачечных и технических поездов специального назначения. Из мирной продукции во время войны ремонтировали только паровозы.

За особые заслуги перед Родиной и ударную работу в годы Великой отечественной войны в 1945 году Красноярский ПВРЗ был награжден Орденом Трудового Красного Знамени, а переходящее Знамя Обороны было передано заводу на вечное хранение, т.к. в течение 11 месяцев 1945 года завод занимал первое место. За особые заслуги перед Родиной более 600 заводчан были награждены в 1945 году орденами и медалями.

В 70-ые годы закончилась «паровозная эпоха» предприятия. 30 декабря 1971 года ушел из ремонта последний паровоз. Приказом МПС СССР от 29 апреля 1971 года завод получил название «электровагоноремонтный», стал ремонтировать электропоезда переменного тока, цельнометаллические пассажирские вагоны, тяговые двигатели и колесные пары.

Начиная с конца шестидесятых, на заводе в течение 10 лет проводилась большая реконструкция, велось обширное строительство, внедрялась новая техника, расширялись виды ремонта. Завод обеспечивал сеть железных дорог полностью восстановленными и готовыми к полноценной эксплуатации электросекциями пригородного сообщения и пассажирскими вагонами. Красноярский ЭВРЗ стал лидером в отрасли по ремонту электропоездов переменного тока. Осуществлялся на заводе и капитальный ремонт подвижного состава с продлением срока службы до 15 лет. Четыре раза: в 1998, 2001, 2002 и 2003 годах коллективу ЭВРЗ присуждались Почетные дипломы МПС РФ и ЦК российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей с вручением знаков «Победителю в отраслевом соревновании среди коллективов предприятий и организаций железнодорожного транспорта».

В связи с реформированием МПС РФ, с 1 октября 2003 года Красноярский ЭВРЗ вошел в состав ОАО «Российские железные дороги», в качестве филиала.

Завод продолжал выпускать из ремонта электропоезда, пассажирские вагоны открытого типа, тяговые двигатели, колесные пары. Ставка делалась на капитальный ремонт подвижного состава. Был освоен новый вид продукции – концептуальные поезда.

Для решения проблем филиалов на базе нашего завода прошло три Всероссийских съезда ремонтников, в которых приняли участие руководители дирекции «Вагонреммаш», директора одиннадцати заводов, представители департаментов ОАО «РЖД» и железных дорог.

1 июля 2007 года на базе имущества Красноярского ЭВРЗ – филиала ОАО «РЖД» было создано дочернее открытое акционерное общество «Красноярский электровагоноремонтный завод», которое ремонтирует электропоезда постоянного и переменного тока 18 модификаций, пассажирские и почтовые вагоны, колесные пары, тяговые двигатели.

В июле 2007 года на ОАО «КрЭВРЗ» для Красноярской железной дороги на базе секции электропоезда был изготовлен специальный самоходный подвижной состав (мотриса) «Боготолец», который предназначен для перевозки путевых бригад к месту работы. До конца 2008 г. таких мотрис было изготовлено 9 единиц.

13 ноября 2007 года был выпущен передвижной консультативно-диагностический центр «Доктор Войно-Ясенецкий (Святитель Лука)», который предназначен для оказания медицинских услуг работникам Красноярской железной дороги.

24 июня 2008 года наше Общество отметило свой 110-летний юбилей. Из железнодорожных мастерских регионального значения оно выросло в крупное предприятие ремонтного машиностроения с современным производством.

### **2.3. Организационная структура Общества.**

Организационная структура представляет собой количественный и качественный состав подразделений Общества и схематически отражает порядок их взаимодействия между собой.

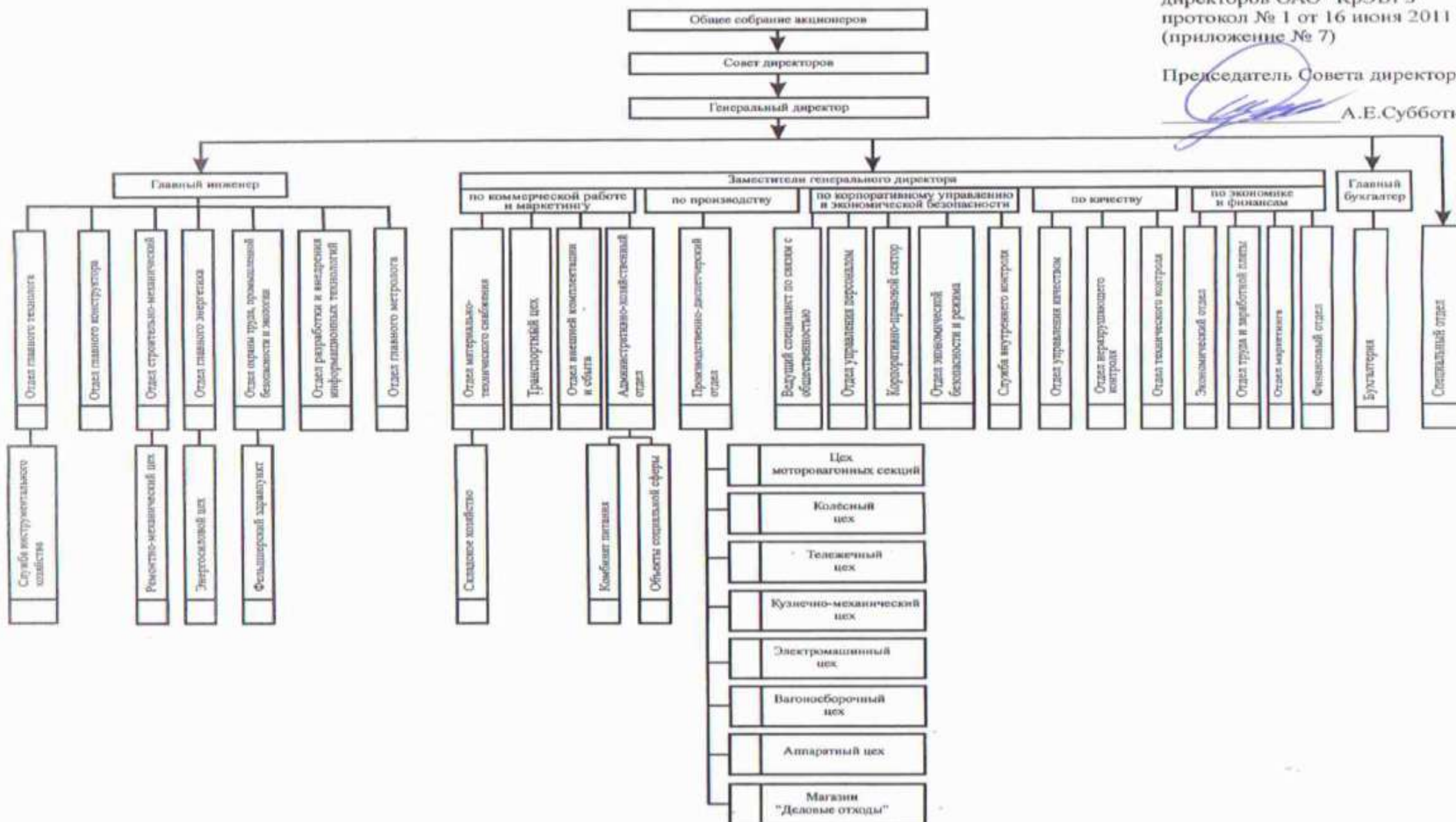
Порядок взаимодействия структурных подразделений между собой отображается на схеме «Организационная структура ОАО «КрЭВРЗ».

Общая организационная структура представлена на стр.12.

# Организационная-штатная структура ОАО "КрЭВРЗ"

Утверждена:  
решением Совета  
директоров ОАО "КрЭВРЗ"  
протокол № 1 от 16 июня 2011 г.  
(приложение № 7)

Председатель Совета директоров  
 А.Е.Субботин



## **2.4. Основные показатели Общества.**

Динамика основных производственных и финансовых показателей Общества представлена в таблице 1:

*Таблица 1*

Динамика основных производственных и финансовых показателей

Наименование	Факт 2010 года	Факт 2011 года	Факт 2012 года	% изменения
Выручка от реализации, млн. руб.	2350,308	2338,616	2685,133	114,8
В т. ч. для ОАО «РЖД»	1992,002	1857,59	2094,304	112,7
Доля сторонних потребителей, %	15,2	20,5	22,0	107,3
Себестоимость товарной продукции, млн. руб.	2293,158	2284,771	2602,082	113,9
Прибыль от реализации, млн. руб.	57,150	53,845	83,051	154,2
Чистая прибыль, млн. руб.	19,145	10,310	29,408	285,2
Рентабельность продаж, %	+2,5	+2,3	+3,2	139,1
в т.ч. для ОАО «РЖД»	+0,07	-1,8	+0,09	150,0
для сторонних заказчиков	+18,4	+22,2	+15,7	83,2
Чистые активы, млн. руб.	1565,924	1571,346	1590,664	101,2
Рентабельность собственного капитала, %	+1,18	+0,66	+1,85	280,3
Численность, чел.	2620	2443	2248	92,0
Среднемесячная зарплата, тыс. руб.	26,534	27,142	30,324	111,7
Производительность труда, тыс. руб./чел.	897,064	957,272	1194,454	123,86
Номенклатура:				
-электросекции, секц.	269,5	233,5	209,5	89,7
-вагоны, ваг.	433	342	267	78,1
-эл. машины, шт.	1632	2088	1975	94,6
-колесные пары, шт.	2181	2138	4263	199,4

Динамика основных производственных показателей говорит о преодолении кризиса 2008-2009 годов и выравнивании ситуации на рынке ремонта подвижного состава. Потребность в ремонте основных фондов у дорог остается существенной, но сдерживающие экономические факторы приводят к сокращению рабочих мест и производственной базы.

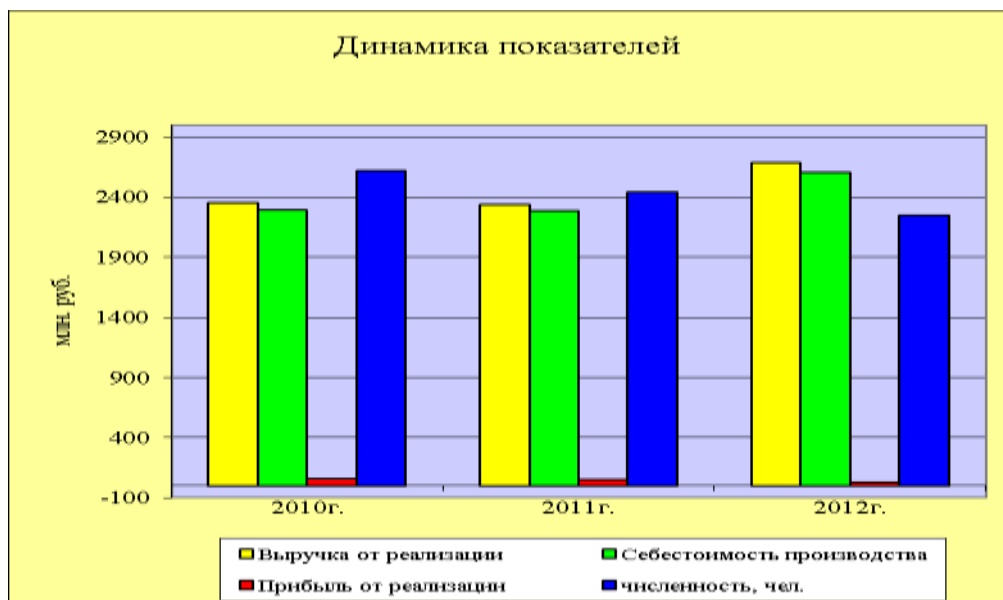


Рис.2.1. Финансово - экономические показатели за 2010-2012гг.

Показатели финансово-экономической деятельности характеризуют работу Общества как удовлетворительную, о чем говорит непревышение расходов Общества над выручкой и получение положительного финансового результата, рост производительности труда к предыдущему периоду. Но, несмотря на положительные результаты деятельности Общества, трудности остаются. И, прежде всего, это нестабильность производственных заказов основных потребителей продукции Общества: ОАО «РЖД», ДЗО ОАО «РЖД», посторонних заказчиков. Например, при формировании корпоративного заказа для ОАО «КрЭВРЗ» на 2012 год, были снижены физические объемы ремонта, по сравнению с 2011 годом. И только в четвертом квартале отчетного года, когда Общество практически привело в соответствие со снижением объемов численность работающих, ОАО «ФПК» увеличило объем своего заказа на 57 вагонов, ОАО «РЖД» на 5 электросекций, в связи с чем, срочно пришлось принимать меры по набору людей по срочным трудовым договорам для выполнения этих объемов.

Регламент формирования бюджетов Общества не предусматривает корректировок под каждое изменение программы. Бюджет может корректироваться только один раз в полугодие. Это создает определенные трудности в работе Общества:

- невозможность прогнозировать численность производственного персонала, необходимого для выполнения производственной программы;

- невозможность прогнозировать загрузку производственных мощностей, использования или консервации оборудования для снижения непроизводительных расходов;

- затянувшаяся договорная компания приводит к задержкам в поступлении денежных средств, что негативно сказывается на финансовой деятельности Общества.

Дальнейшая работа менеджмента ОАО «КрЭВРЗ» нацелена на преодоление создавшихся трудностей и достижение стратегических целей Общества – наиболее полное удовлетворение потребности холдинга ОАО «РЖД» в услугах по капитальному ремонту и модернизации пассажирского и пригородного подвижного состава соответствующего качества. Для обеспечения государства и общества в транспортных услугах, повышения конкурентоспособности предприятия на рынке ремонтных услуг России и ближнего зарубежья, обеспечение рентабельной работы, оптимальной для эффективной деятельности и развития Общества.

Для достижения этих целей продолжается работа по внедрению новых технологий, ведется техперевооружение Общества.

За 2012 год разработано и внедрено техпроцессов и ресурсосберегающих технологий (см. данные в таблице 2):

*Таблица 2*

**Анализ разработки и внедрения техпроцессов**

Ресурсосберегающие технологии за 2012г				Технологические процессы за 2012г.			
Количество		Экономический эффект, тыс. руб.		Разработано		Переработано	
План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
3	3	4200	4200	266	266	316	380

Соотношение мощностей по выпуску подвижного состава с фактическим выпуском за 2012 год приведено в таблице 3.

*Таблица 3.*

**Использование производственных мощностей Общества**

Наименование продукции	Мощность за 2010г.			Мощность за 2011 г.			Мощность за 2012г.		
	Мощность на 01.01. 2010 г.	Выпуск за 2010г.	Использование мощностей (%) в 2010г	Мощность на 01.01. 2011 г.	Выпуск за 2011 г.	Использование мощностей (%) в 2011г	Мощность на 01.01. 2012 г.	Выпуск за 2012г.	Использование мощностей (%) в 2012г
Капитальный ремонт пассажирских вагонов, (ваг / прив. ед.)	315 / 708	433 / 787,8	111,3	315 / 708	342 / 518,6	73,2	315 / 708	267 / 562,4	79,4
Капитальный ремонт электросекций, (эл.секц. / прив.ед.)	320 / 502	269,5 / 430,4	85,7	320 / 502	233,5 / 366,3	73,0	320 / 502	206,5 / 337	67,1

Капитальный ремонт электрических машин, (физ.ед. / прив.ед.)	4596 / 10303	4561 / 10225	99,2	4596 / 10303	4562 / 10227	99,3	4596 / 10303	2810 / 6299	61,13
Вагонные колёсные пары, (физ.ед. / прив.ед.)	3000	3374	112,5	3000	3041	101,4	3000	2237	74,5
Колёсные пары моторвагонных секций, (физ.ед. прив.ед.)	3844	2707	70,4	3844	2333	60,7	3844	2032	53

В отчетном году прироста производственной мощности за счёт технического перевооружения производства, а так же за счёт оформленного актами нового строительства, расширения и реконструкции цехов Общества, не произошло. Выбытие производственных мощностей из-за ветхости зданий и сооружений не зарегистрировано. Прослеживается снижение коэффициента использования мощности по ремонту электрических машин, вагонных колесных пар в связи со снижением объемов производства. Имеется небольшой прирост коэффициента использования мощности по ремонту пассажирских вагонов. Нарастают объемы производства линейной продукции.

Производственные подразделения Общества оснащены необходимым технологическим оборудованием, для качественного проведения ремонтных работ по восстановлению подвижного состава, имеющего высокую степень морального износа. Коэффициент использования производственных мощностей в среднем за 2012 год – 67%.

Для выпуска качественной продукции на ОАО «КрЭВРЗ» ежемесячно проводится анализ состояния безопасности движения поездов, качества ремонта с разработкой необходимых мер по предупреждению нарушений в вопросах технологии ремонта и качества выпускаемой продукции, ведется работа с заказчиком по «Анкетах оценки качества капитального ремонта пассажирских вагонов (электropоездов) на ОАО «КрЭВРЗ».

Выпуск качественной продукции обеспечивается:

- Эффективным функционированием системы менеджмента качества в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО 9001-2008 и постоянным ее совершенствованием.
- Соблюдением персоналом всех нормативных требований к процессам и продукции.
- Систематическим анализом достигнутых результатов и последующей деятельностью по улучшению системы менеджмента качества.

- Повышением эффективности использования ресурсов и внедрения инновационных технологий ремонта и производства.
- Переоснащением производства высокопроизводительным и энергосберегающим оборудованием, обеспечивающим полноценную реализацию требований к параметрам ремонтируемого подвижного состава и выпускаемым запасным частям.
- Эффективной мотивацией труда персонала в организации работ по повышению качества ремонта и производства продукции, постоянного обучения и повышения квалификации.

За 12 месяцев 2012 года от потребителей поступило 173 уведомления по качеству ремонта узлов (деталей), приняты 6 рекламаций. Ведение рекламационной и претензионной работы на ОАО «КрЭВРЗ» осуществляется согласно требованиям Основных условий и СТО 081-2007 «Порядок проведения рекламационной работы».

На предприятии внедрена и действует система менеджмента качества, которая сертифицирована в системе ССФЖТ и в системе сертификации ГОСТ Р.

По итогам расследования проводятся оперативные разборы, принимаются необходимые меры по снижению случаев отказов оборудования в период гарантии, виновные привлекаются к ответственности. Проведено 115 оперативных разбора по вопросам качества, 84 цеховых «Дней качества», 4 заводских «Дней качества».

Для обеспечения конкурентоспособности ОАО «КрЭВРЗ» по отношению к другим производителям проведена работа по сертификации новых видов продукции, получены сертификаты соответствия, приведенные в приложении 1.

На ОАО «КрЭВРЗ» проведена проверка системы менеджмента качества аккредитованными организациями, которая показала, что Общество стремится к повышению качества выпускаемой продукции, при этом анализирует работоспособность своей системы менеджмента качества. Действующая на ОАО «КрЭВРЗ» система менеджмента качества сертифицирована.

На ОАО «КрЭВРЗ» в системе РС ФЖТ сертифицировано производство по капитальному ремонту пассажирских вагонов в объеме КР-1, КР-2 и производство по капитальному ремонту электропоездов (приложение 1).

Кроме того, Общество осуществляет виды деятельности, подлежащие лицензированию. Для этого в 2012 году ОАО «КрЭВРЗ» действуют лицензии (приложение 1)



## 2.5. О состоянии охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и экологии.

В целях снижения уровня производственного травматизма и профессиональной заболеваемости администрацией и профсоюзным комитетом Общества ежегодно проводятся мероприятия по улучшению условий и охраны труда. В 2012г. намеченные мероприятия были выполнены на 100%.

Таблица 3

### Состояние производственного травматизма

Показатели	2010 г.	2011г.	2012г.
Среднесписочная численность работающих	<b>2615/760</b>	<b>2443</b>	<b>2333</b>
Число случаев травматизма:	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<u>В т.ч.</u>	-	-	
<i>Со смертельным исходом</i>	-	-	<b>1(ВСЦ)</b>
<i>С тяжелым исходом</i>	-	-	
<i>С инвалидным исходом</i>	<b>1</b>	<b>1(МВС)</b>	
Число дней нетрудоспособности	<b>379</b>	<b>142</b>	<b>54</b>
Коэффициент частоты на 1000 раб.	<b>1,14</b>	<b>0,41</b>	<b>0,42</b>
Коэффициент тяжести	<b>126,3</b>	<b>142</b>	<b>54</b>
Число случаев профессионального заболевания	-	-	-
Число случаев с инвалидным исходом	<b>1</b>	-	-

Таблица 4.

### Состояние травматизма по цехам

Цех	2011 год				2012год			
	Сл.	Дн.	К.Ч.	К.Т.	Сл.	Дн.	К.Ч.	К.Т.
ЭМЦ								
Аппаратный								
Тележечный								
МВС		82		82				
ВСЦ	<i>1</i>	<i>18</i>	<i>2,83</i>	<i>18,0</i>	<i>1</i>	<i>54</i>	<i>2,65</i>	<i>54</i>
Колесный								
КМЦ								
Инструментальн.								
РМЦ								
ДОЦ								
Э СЦ		42		42				
Транспортный								
РСЦ								
З/управление								
ВСЕГО	<i>1</i>	<i>142</i>	<i>0,42</i>	<i>142</i>	<i>1</i>	<i>54</i>	<i>0,42</i>	<i>54</i>

На ОАО «КрЭВРЗ» проводится работа по улучшению условий труда.

Проведено 18 комплексных проверок состояния охраны труда, промышленной безопасности и экологии, пожарной безопасности и заболеваемости в подразделениях Общества с разбором результатов проверок на совещаниях под руководством генерального директора ОАО «КрЭВРЗ» Гирша А.Р. Проведено 7 целевых проверок.

Согласно утвержденному графику проводится аттестация рабочих мест по условиям труда.

На рабочие места с неудовлетворительными показателями по условиям труда разработаны мероприятия, рабочие места приводятся в соответствие с требованиями норм и правил.

На рабочих местах, где нет возможности устранить вредный или опасный производственный фактор, установлены компенсации (молоко, дополнительный отпуск, повышенная оплата труда).

Все работники обеспечены качественными, сертифицированными спецодеждой, спец. обувью и другими средствами индивидуальной защиты, а также смывающими и обезвреживающими средствами.

Администрацией Общества ведется оперативный контроль состояния охраны труда. Нарушителям правил и норм по охране труда выдаются предписания, изымаются талоны предупреждения.

*Таблица 5.*

**Расходы на охрану труда, промышленную и пожарную безопасность, экологию, произведенные за 2012 год.**

№ пп	Наименование затрат	Стоимость работ, млн. руб.	Источник финансирования
	<b>Расходы на пожарную безопасность:</b>		
1	Текущие расходы: оказание услуг по пожарной профилактике, обслуживание и ремонт АУПТ, АУПС специализированными организациями, содержание средств пожаротушения	2,716	Себестоимость, общезаводские расходы
2	Противопожарные мероприятия, согласно предписанию Госпожнадзора:		Себестоимость, капитальный ремонт
	- устройство помещений вдоль 5-го пути вагонного комбината	0,751	
	- Огнезащитная обработка металлических и деревянных несущих конструкций здания.	6,728	
	-установка двухстворчатых эвакуационных дверей	0,191	
	-автоматическая пожарная сигнализация и система оповещения о пожаре	7,071	
	-прочие противопожарные мероприятия (ограждения на кровле, пожарная лестница, выход из подвала)	0,398	
	<b>ИТОГО:</b>	<b>17,855</b>	
	<b>Расходы на охрану труда</b>		

	- отремонтировано и установлено новых вентиляционных установок, отопительных агрегатов, ремонт санитарно-бытовых помещений, ремонт полов, освещения	12,1	Себестоимость, капитальный ремонт
	- эксплуатационные расходы на охрану труда, молоко, средства индивидуальной защиты, мыло и моющие средства, химчистка спецодежды	8,125	Себестоимость, общезаводские расходы
	<b>ИТОГО:</b>	<b>20,225</b>	
	<b>Расходы на промышленную безопасность</b>		
	- обследование ГПМ и подкрановых путей, зданий	3,6	Себестоимость, капитальный ремонт
	- Обучение промышленной безопасности	1,0	Себестоимость, общезаводские расходы
	<b>ИТОГО:</b>	<b>4,600</b>	
	<b>Расходы на природоохранную деятельность</b>		
	- прием и очистка сточных вод	4,8	Себестоимость, общезаводские расходы
	- утилизация отходов	1,4	
	- Содержание очистных сооружений	10,8	
	- оплата за негативное воздействие на окружающую среду	0,8	
	- экологическое обследование по контролю охраны окружающей среды	-	
	<b>ИТОГО:</b>	<b>17,800</b>	

Расходы на охрану труда, промышленную и пожарную безопасность и экологию были произведены в пределах бюджета 2012 года.

## **2.6. Конкурентное окружение Общества и факторы риска.**

Деятельность ОАО «КрЭВРЗ» связана с различными факторами риска, которые могут негативно отразиться на текущей деятельности Общества, его активах, ликвидности и прибыльности.

Ниже приведены основные факторы риска, которые могут влиять на деятельность ОАО «КрЭВРЗ»

### *Изменение структуры спроса.*

Произошло изменение структуры спроса: уменьшился спрос на сложные виды ремонта (в особенности на КРП, КВР в связи с перераспределением ограниченных средств ОАО «РЖД» и других компаний в сторону закупки нового подвижного состава). И увеличился спрос на ремонт КР-1, что приводит к риску недополучения прибыли за счет выполнения более «дешевых» видов ремонта.

Для минимизации структурных рисков менеджмент Общества проводит работу по увеличению объемов производства и

утверждению экономически обоснованных цен на продукцию для основного заказчика ОАО «РЖД».

*Административное регулирование цен на продукцию Общества.*

Система установки средних цен на ремонт подвижного состава, принятая в ОАО «РЖД», приводит к риску утверждения экономически необоснованных цен, не покрывающих издержек производства и тем более, не достигается целевая прибыль, рекомендованная Обществу.

Цены на продукцию, производимую ОАО «КрЭВРЗ», с января 2012 года не были проиндексированы на текущий год, в соответствии с проводимой в холдинге ОАО «РЖД» политикой по сдерживанию цен.

В связи с вводом приказа Минтранса от 13 января 2011 г. №15 «О внесении изменений в приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 4 апреля 1997 г. №9Ц» разработано и утверждено в 2012 году руководство по капитальному ремонту пассажирских вагонов в объеме КР-1 № 056 ПКБ ЦЛ – 2010, в руководство по капитальному ремонту в объеме КР-2 № 049 ПКБ ЦЛ-07 РК извещениями №32 ЦЛ 321-2010 и №32 ЦЛ 355-2012 внесены дополнения и изменения. Данные изменения были введены в действие с 01 октября 2012 года.

На основании вновь введенной нормативно-технической документации были произведены расчеты стоимости капитального ремонта пассажирских вагонов. С октября месяца отчетного периода, увеличился уровень цен ремонта цельнометаллических пассажирских вагонов от 12% до 30% в зависимости от вида и объема ремонта.

По данным Федеральной службы государственной статистики, индекс изменения цен производителей промышленных товаров за 2012 год составил 105,1%. Очевидно, что весь уровень инфляции за прошедший год не был учтен в ценах по ремонту подвижного состава. Для минимизации негативного влияния на деятельность Общества данного фактора, были разработаны мероприятия по снижению всех видов затрат (снижение накладных расходов, сокращенная рабочая неделя для ИТР и т.д.). Реализация большего объема продукции и увеличению цен по ремонту пассажирских вагонов в четвертом квартале отчетного периода позволили Обществу получить положительный финансовый результат и выполнить свои обязательства перед акционерами.

*Финансовые риски.*

По оценке за 2012 год финансовое состояние Общества оценено как удовлетворительное. Основной причиной такой оценки явилось соотношение дебиторской и кредиторской задолженности.

Общество отдает продукцию на реализацию с отсрочкой платежа, что приводит к неэффективному пополнению оборотных средств. Согласно заключенным договорам со структурными подразделениями ОАО «РЖД», отсрочка платежа составляет 30 дней, следовательно, пополнение оборотных средств идет с задержкой, инфляция заметно снижает покупательную способность рубля за время ожидания отсроченного платежа.

Общество подвержено риску невозврата дебиторской задолженности. При постановке в ремонт неукомплектованного, изношенного сверх норм подвижного состава, выполняются все работы, предусмотренные «Руководством» по ремонту. В договорах эти работы не предусмотрены. Чтобы исключить данные риски Общество вынуждено заключать дополнительные соглашения на выполнение вышеуказанных работ. При этом отсрочка платежа достигает 60 дней.

#### *Производственные риски.*

Производственные риски связаны с различными нарушениями производственного процесса (ритмичности) из-за перебоев в поставке материалов и комплектующих изделий, что могло быть вызвано несвоевременным погашением кредиторской задолженности перед поставщиками.

Также причинами возникновения производственных рисков являются несвоевременная поставка оборудования в ремонт со стороны заказчиков; изношенные основные фонды Общества, единовременное и резкое увеличение объемов строительно-монтажных работ, ненадлежащая эксплуатация оборудования.

Общество осуществляет защиту от производственных рисков путем создания запасов топлива, запчастей, материалов, а также выполнения плановых мероприятий по повышению надежности машин и механизмов. При реализации производственной программы проводится детальный анализ возможных рисков ситуаций, обеспечивается страхование имущества, опасных производственных объектов, средств транспорта, гражданской ответственности, страхование персонала от несчастных случаев.

#### *Рыночные риски*

Среди рыночных рисков необходимо отметить риск инфляции, который может привести к росту затрат ОАО «КрЭВРЗ» и повлечь за собой снижение доходности Общества. В связи с этим при составлении бюджетов и финансовых планов Общества всегда прогнозируется и учитывается темп инфляции.

#### *Правовые риски*

Общество, как и любой субъект хозяйственной деятельности, является участником налоговых отношений. В настоящее время в

Российской Федерации действует Налоговый кодекс и ряд законов, регулирующих различные налоги, установленные федеральными органами. Соответствующие нормативные акты подвержены частым изменениям, нередко содержат нечеткие формулировки, либо отсутствуют вообще при минимальной базе. В целях минимизации риска неправильного исчисления и/или уплаты налогов, обусловленного различной трактовкой норм законодательства, в Обществе ведется постоянный мониторинг изменения законодательства и осуществляется контроль соответствия расчетов налоговой базы действующему законодательству Российской Федерации.

Риски, связанные с текущими судебными процессами, в которых участвует Общество, могущие привести к значительным затратам и оказать негативное влияние на деятельность Общества на его финансовое состояние – в настоящее время отсутствуют, однако такую возможность нельзя исключать полностью в связи с судебными ошибками и непредсказуемостью судебных решений.

Для минимизации таких рисков практически все операции Общества проходят обязательную юридическую проверку и правовую оценку.

#### *Риски корпоративного управления*

Для Общества существует риск изменения законодательства, регулирующего акционерные и корпоративные взаимоотношения. Как и все акционерные общества, ОАО "КрЭВРЗ" подвержено риску обжалования акционерами совершенных Обществом сделок (как сделок, совершенных без надлежащего одобрения органами управления Общества, так и одобренных органами управления – в случае оспаривания акционерами именно порядка одобрения).

Для минимизации данного риска Общество при осуществлении договорной работы в обязательном порядке осуществляет анализ планируемых к заключению сделок на предмет необходимости соблюдения специального порядка одобрения, предусмотренного действующим законодательством и Уставом Общества. На данный момент Общество все договора аренды недвижимого имущества, требующие согласования, выносит на одобрение органами управления Общества (Совет директоров или Общее собрание акционеров). Также Общество осуществляет комплекс мер, направленных на информационное взаимодействие с акционерами (раскрытие информации в порядке, предусмотренном нормативными актами).

#### *Социальные риски*

Анализируя рынок труда и планы учебных заведений по выпуску специалистов рабочих профессий, в перспективе следует ожидать дефицит персонала с требуемым уровнем подготовки по профессиям, связанным с металлообработкой, металлургией,

специалистов инструментального производства. Это обязывает кадровую службу Общества готовить на замену уходящим в перспективе работникам специалистов указанных профессий.

В части уменьшения социальных рисков Общество постоянно совершенствует систему мотивации персонала и его профессионального развития, участвует в оздоровительных и спортивных программах, ведет благотворительную деятельность. На 2012-2014гг подписан коллективный договор между работниками и работодателем, включающий в себя максимальные гарантии работникам.

В качестве мер, способствующих снижению *маркетинговых рисков* менеджмент ОАО «КрЭВРЗ» использует следующие возможности:

*Увеличение объемов производства и модернизация подвижного состава.*

В связи с падением спроса на ремонт подвижного состава, прежде всего вагонов и электросекций, Общество наращивает объемы ремонта линейной продукции. Освоен ремонт тяговых двигателей электровозов и новых серий электропоездов. Загрузка электромашинного и колесного цеха выведена на проектную мощность.

Выполняемые Обществом модернизации повышают комфортность обслуживания пассажиров, улучшают эксплуатационные показатели подвижного состава, при снижении стоимости их использования и обслуживания. Затраты на проведение данных работ незначительны по отношению к стоимости нового подвижного состава, таким образом при экономической целесообразности проведения данных работ для заказчика, Общество снижает риск недополучения прибыли за счет снижения спроса на сложные виды ремонта.

Учитывая, что количество электросекций, выработавшее срок службы составляет 29,9% (в основном это поезда типа ЭР-2 и ЭР-9П), они в значительной степени изношены, несущие элементы кузова повреждены коррозией, есть потребность в замене отработавшего свой ресурс оборудования. Такие факты подтверждают необходимость улучшения технических и потребительских качеств электропоездов и соответственно потребность в выполнении модернизаций существующего парка. В текущем году ОАО «КрЭВРЗ» выполнялись комплексные модернизации подвижного состава, а именно;

*установка световой линии со светодиодными светильниками в комплекте с потолком*

*установка стеклопластиковых стеновых панелей*

*установка антивандальных пассажирских диванов*

*установка алюминиевых оконных блоков*

*установка бесшумных винтовых компрессоров*

*установка биотуалетов на вагоны*

*установка системы кондиционирования воздуха на вагоны  
установка не обслуживаемых аккумуляторных батарей  
установка не обслуживаемых гидравлических гасителей  
модернизацию потолка тамбура и установку в тамбурах  
светильников на светодиодах*

Эти работы обеспечивают экономию электроэнергии, повышают тепло и шумоизоляцию салонов, повышают пожаробезопасность и эстетические свойства вагонов.

*Утверждение экономически обоснованных цен.*

На сегодняшний день механизм утверждения цены на производимую продукцию имеет длительный процесс согласования с руководящими структурными подразделениями ОАО «РЖД». На данный момент менеджмент ОАО «КрЭВРЗ» ставит первоочередную задачу добиться пересмотра утвержденных ОАО «РЖД» цен на ремонты и их поднятия до уровня, обеспечивающего безубыточную работу Общества.

При работе с заказчиком, не принадлежащем структуре ОАО «РЖД», ОАО «КрЭВРЗ» использует методы ценообразования, ориентированные на спрос и возможную конкуренцию партнеров. Эти методы используют возможность применения одной из трех ценовых стратегий: приспособления к рыночной цене, последовательного снижения цен и последовательного их повышения, а также возможность дифференциации цен, исходя из технического состояния ПС и необходимого объема работ, согласно Руководству по ремонту. Но, в любом случае, при установлении окончательной цены, нижняя граница не может опускаться ниже себестоимости данной продукции с учетом минимального уровня рентабельности 10%.

Гибкая система ценообразования в данном сегменте принесла Обществу прибыль от продаж в размере 83,051млн. руб., и перед Обществом стоит задача повысить результативность поиска заказов со стороны структур, не входящих в систему ОАО «РЖД».

*Расширение рынка сбыта продукции структурам, не входящим в ОАО «РЖД»*

На ОАО «КрЭВРЗ» постоянно ведется работа по поиску новых рынков сбыта. Ввиду того, что потребность в услугах ремонта основного заказчика ОАО «РЖД» падает, возникает необходимость расширять сферу услуг для прочих потребителей, не входящих в систему ОАО «РЖД».

В 2012 году по ремонту подвижного состава их узлов и агрегатов Обществом были привлечены новые заказчики: химический завод «Красмаш», ФГУП «Горно-химический комбинат», ООО «ТрансМет», ООО «ТМХ-Сервис», ОАО «Приборостроительный завод г.Трехгорный», ООО



«Эльмашспецстрой» г. Электросталь и др., таким образом, прирост продаж к прошлому году по данной номенклатуре составил 132,0%.

*На положение Общества в отрасли влияет также и развитие конкурентной среды.*

В состав основных конкурентов ОАО «КрЭВРЗ» войдут предприятия, входящие в структуру ОАО «РЖД», создаваемые дочерние общества ОАО «РЖД», и прочие организации (как российские, так и зарубежные), выполняющие подобные виды ремонтов на рассматриваемом рынке.

К основным конкурентам в области ремонта пассажирских вагонов относятся: Владикавказский ВРЗ, Вологодский ВРЗ, Московский завод им.Войтовича, заводы-филиалы ОАО «Вагонреммаш»: Новороссийский ВРЗ, Тамбовский ВРЗ, Воронежский ВРЗ; кроме того, Улан-Удэнский ЛВРЗ, Октябрьский ЭВРЗ, Днепропетровский ВРЗ, Минский ВРЗ, Гомельский ВРЗ. Из них 8 вагоноремонтных заводов расположены в Российской Федерации, 2 завода – в Белоруссии, 1 завод – на Украине.

Основными конкурентами по ремонту электроподвижного состава, его узлов и агрегатов будут являться: российские заводы Московский ЛРЗ; заводы ЗАО «Трансмашхолдинг» и локомотивные депо железных дорог.

Одним из российских конкурентов завода по ремонту электроподвижного состава является Октябрьский ЭВРЗ, который осуществляет все виды ремонта электросекций как постоянного, так и переменного тока, и ремонт пассажирских вагонов. Октябрьский ЭВРЗ входит в структуру ЗАО «Трансмашхолдинг», т.е. не является дочерним зависимым обществом ОАО «РЖД», и в настоящий момент обладает небольшим объемом заказов ОАО «РЖД».

Основную конкуренцию ОАО «КрЭВРЗ» составляет Открытое акционерное общество «Московский локомотиворемонтный завод» в сегменте услуг по ремонту МВПС постоянного тока, однако, несмотря на совпадение номенклатуры услуг в этом сегменте, конкуренция между ОАО «КрЭВРЗ» и ОАО «МЛРЗ» не является полноценной, так как в рамках компании действует система распределения заказов. Преимуществами Красноярского ЭВРЗ перед основным конкурентом является широкая номенклатура выпускаемой ОАО «КрЭВРЗ» продукции, охватывающая почти все типы и серии электропоездов,

капитальный ремонт электрических машин (завод имеет электромашинный цех), наличие соответствующих производственных мощностей, а также выгодное географическое местонахождение, квалифицированный персонал.

Остальные российские предприятия проводят либо отдельные виды ремонта, либо работают с конкретными моделями электропоездов.

*Таблица 6.*

Основные конкуренты Российской Федерации и их доли рынка	Электросекции	Пассажирские вагоны
ОАО «Красноярский ЭВРЗ»	36,99%	20,77%
ОАО «Московский ЛРЗ»	54,48%	
Октябрьский ЭВРЗ	8,53%	5,11%
ОАО «Владикавказский ВРЗ»		4,6%
ОАО «Вагонреммаш»		69,52%

Конкурентами Общества являются предприятия, выпускающие аналогичную продукцию. При этом условия для ремонта всех типов электросекций есть только на ОАО «КрЭВРЗ». В связи с этим, а также со значительной удаленностью других предприятий, очевидна преимущественная позиция Общества на данном сегменте рынка.

В качестве факторов, влияющих на конкурентоспособность Общества, на рынке сбыта его продукции (работ, услуг), можно выделить следующие:

*- качество продукции.*

Проводя диагностику конкурентной среды ОАО «КрЭВРЗ», можно выявить конкурентное преимущество, которым обладает ОАО «КрЭВРЗ». В условиях развитого рынка, когда сеть конкурентов велика и насыщена, когда на рынке имеются товары-конкуренты, близкие и практически аналогичные по качеству и цене характер конкуренции тяготеет к использованию преимуществ качества производимой продукции. Улучшая качественные характеристики продукта, Общество получает значительное превосходство перед конкурентами, что в свою очередь могло бы быть основанием для назначения более высокой цены. Отсутствие в настоящее время практики рыночного ценообразования и четко регламентированные цены на расчетный период и так же действие системы распределения заказов, то более высокое качество создает Обществу лидирующее положение на рынке.

*- географическое положение.*

Распределение подвижного состава носит ярко выраженный географический характер, так поезда переменного тока в основном сосредоточены на Дальнем Востоке, в Восточной Сибири и в южных регионах России. ОАО «КрЭВРЗ» располагается в Сибирском

Федеральном округе и ремонтирует подвижной состав железных дорог от Урала до Дальнего Востока.

Учитывая наличие ремонтной базы, куда входит весь перечень услуг для проведения ремонта подвижного состава, т. к. остальные предприятия проводят либо отдельные виды ремонта, либо работают с конкретными моделями подвижного состава, а так же учитывая качество производимых работ, можно говорить о высокой конкурентоспособности ОАО «КрЭВРЗ».

Широкая номенклатура выпускаемой ОАО «КрЭВРЗ» продукции, охватывающая почти все серии электросекций и наиболее распространенные типы пассажирских вагонов, наличие соответствующих производственных мощностей, а также выгодное географическое местонахождение делают положение Общества на рынке ремонта пассажирского ПС весьма устойчивым.

В таблице 7 представлен SWOT-анализ текущего положения ОАО «КрЭВРЗ».

*Таблица 7*

<b>Сильные стороны</b>	<b>Слабые стороны</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие мощностей, позволяющих выполнять все виды капитального ремонта и модернизации практически всех типов электросекций постоянного и переменного тока; капитального ремонта пассажирских вагонов; ремонт тяговых двигателей электросекций и локомотивов;</li> <li>- монопольное положение Общества по ремонту электросекций переменного тока и отдельных типов тяговых электродвигателей;</li> <li>- наличие квалифицированного персонала в связи с низким предложением на рынке труда;</li> <li>- конкурентоспособность цен.</li> <li>- налаженные деловые связи и положительная репутация Общества в части качества выполняемых работ будут способствовать сохранению рыночных позиций в сегменте услуг по капитальному ремонту пассажирских вагонов, электросекций постоянного и переменного тока, тяговых двигателей;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- необходимость замены морально и физически изношенных основных фондов;</li> <li>- отсутствие собственных инвестиционных средств для реализации программы модернизации основного производства - малярного корпуса, колесного цеха и др.</li> <li>- слабая технологическая база и отсутствие технической и конструкторской документации на новые типы подвижного состава;</li> <li>- дефицит собственных оборотных средств;</li> <li>- низкий уровень заработной платы по сравнению с другими филиалами Холдинга «РЖД»</li> </ul>
<b>Возможности</b>	<b>Угрозы</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- захват дополнительных сегментов рынка при проведении реконструкции и технического перевооружения предприятия, закупки нового</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение потребности собственников подвижного состава в капитальных ремонтах в силу ограниченности платежеспособного спроса;</li> </ul>

<p>универсального оборудования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение объемов работ для частных перевозчиков;</li> <li>- возможность появления внешних инвесторов в связи с продажей акций.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обострение конкуренции в сегменте услуг по капитальному ремонту вагонов со стороны заводов вне ОАО «РЖД»;</li> <li>- перераспределение структуры рынка в части сокращения потребности в проведении капитального ремонта подвижного состава в сторону закупки нового;</li> <li>- сложность своевременного изменения цен на продукцию Общества в случае опережающих темпов роста инфляции, в связи с регулируемым ценообразованием в системе Холдинга «РЖД»;</li> <li>- продолжительность административного согласования дополнительных работ, связанных с неудовлетворительным состоянием подвижного состава при необходимости их своевременного выполнения.</li> </ul>
--	---

### **Раздел 3. Корпоративное управление**

#### **3.1. Информация об основных принципах корпоративного управления в обществе.**

Управление в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников и способствует эффективной деятельности Общества, в том числе увеличению стоимости активов Общества, поддержанию финансовой стабильности и прибыльности Общества.

Деятельность ОАО «КрЭВРЗ» базируется на уважении прав и законных интересов всех групп собственников и акционеров и следовании принципам корпоративного управления, основанным на требованиях законодательства в области корпоративного права, рекомендациях Кодекса корпоративного поведения ФКЦБ России (одобренного на заседании Правительства РФ от 28.11.2001 (протокол №49) и рекомендованного к применению Распоряжением ФКЦБ от 04.04.2002 № 421/р "О рекомендации к применению Кодекса корпоративного поведения") и на стандартах передовой практики корпоративного управления.

Основными принципами Общества являются:

- акционерам обеспечены надежные и эффективные способы учета прав собственности на акции;
- акционеры имеют право участвовать в управлении акционерным обществом путем принятия решений по

наиболее важным вопросам деятельности общества на общем собрании акционеров;

- акционерам предоставлена возможность участвовать в распределении прибыли общества;
- акционеры имеют право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об обществе;
- обеспечение осуществления Советом директоров стратегического управления деятельностью общества и эффективный контроль с его стороны за деятельностью исполнительных органов общества, а также подотчетность членов Совета директоров его акционерам;
- Совет директоров общества обеспечивает наиболее эффективное осуществление функций, возложенных на Совет директоров;
- Совет директоров обеспечивает эффективную деятельность исполнительных органов общества и контролирует ее;
- подотчетность исполнительных органов Совету директоров общества и его акционерам;
- исполнительный орган общества обеспечивает наиболее эффективное осуществление функций, возложенных на исполнительные органы;
- исполнительный орган действует в соответствии с бизнес-планом (бюджетом) общества;
- обеспечение своевременного раскрытия полной и достоверной информации об обществе, в том числе о его финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления в целях обеспечения возможности принятия обоснованных решений акционерами общества и инвесторами;
- информационная политика общества направлена на обеспечение свободного и необременительного доступа к информации об обществе (в том числе через средства массовой информации). При этом, в обществе осуществляется контроль за использованием конфиденциальной информации. Информация об Обществе размещается для заинтересованных лиц на сайте: [www.kr-evrz.ru](http://www.kr-evrz.ru).
- органы управления общества содействуют заинтересованности работников общества в эффективной работе общества;
- обеспечение эффективного контроля финансово-хозяйственной деятельности общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров, в том числе эффективное взаимодействие внутреннего и внешнего аудита.

Корпоративное управление в обществе осуществляется на основе соответствующих внутренних документов общества. Основную часть, которых разработал акционер – ОАО «РЖД».

### **3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества**

В соответствии с Уставом в открытом акционерном обществе «Красноярский электровагоноремонтный завод» созданы органы управления и контроля, необходимые для обеспечения функционирования Общества.

Органы управления Общества:

*общее собрание акционеров;*

*совет директоров;*

*генеральный директор.*

Органом контроля финансово-хозяйственной деятельности Общества является Ревизионная комиссия Общества.

Высшим органом управления Обществом является общее собрание акционеров. Акционерами Общества являются Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») и Открытое акционерное общество «Баминвест» (ОАО «Баминвест»).

Помимо Ревизионной комиссии и аудитора, контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества осуществляется Комитетом по аудиту при Совете директоров Общества и Службой внутреннего контроля Общества.

#### **3.2.1. Совет директоров**

Совет директоров Общества создан в соответствии с Уставом Общества и в своей деятельности руководствуется Положением «О Совете директоров открытого акционерного общества «Красноярский электровагоноремонтный завод», утвержденным внеочередным Общим собранием акционеров Общества (протокол от 12 октября 2007 г. № 1).

В отчетном периоде руководство Обществом осуществлялось двумя составами Совета директоров.

Первый состав был избран на годовом собрании акционеров Общества 18 мая 2011 года (Протокол №10):

- Гирш Александр Робертович - генеральный директор ОАО «КрЭВРЗ»;

- Корнеев Андрей Александрович — начальник отдела Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД»;

- Субботин Александр Евгеньевич — заместитель главного инженера Красноярской железной дороги — филиала ОАО «РЖД»;
- Сизов Сергей Владимирович - начальник Управления пригородных пассажирских перевозок Департамента пассажирских сообщений ОАО «РЖД»;
- Ткачев Лев Викторович - начальник службы управления имуществом Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД»;
- Костин Сергей Михайлович – заместитель начальника отдела Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД»;
- Романова Елена Петровна – начальник сводного отдела планирования и бюджетирования затрат на капитальный ремонт основных фондов и ценообразования Департамента планирования и бюджетирования ОАО «РЖД».

24 мая 2012г. решением годового общего собрания акционеров Общества избран Совет директоров в следующем составе:

- Гирш Александр Робертович - Генеральный директор ОАО «КрЭВРЗ»;
- Корнеев Андрей Александрович - начальник отдела Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД»;
- Костин Сергей Михайлович - начальник отдела Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД»;
- Романова Елена Петровна - начальник сводного отдела планирования и бюджетирования затрат на капитальный ремонт основных фондов и ценообразования Департамента планирования и бюджетирования ОАО «РЖД»;
- Сизов Сергей Владимирович - начальник Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава ОАО «РЖД»;
- Субботин Александр Евгеньевич - заместитель главного инженера Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;
- Ткачев Лев Викторович - начальник службы управления имуществом Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

*Таблица 8*

**Сведения о членах Совета директоров**

<b>Сизов Сергей Владимирович – Председатель Совета директоров</b>	
Год рождения	1959
Образование	Высшее – Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени институт инженеров железнодорожного транспорта, специальность – электрификация железнодорожного транспорта.
Гражданство	РФ
Должности, занимаемые в эмитенте и в других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке	С 19.04.2005 по 31.05.2005 – заместитель начальника отдела организации и планирования производства Департамента подвижного состава ОАО «Новая перевозочная компания», С 01.06.2005 по 28.08.2005 – начальник отдела организации и планирования производства

	<p>департамента подвижного состава ОАО «Новая перевозочная компания»,  С 29.08.2005 по 25.10.2006 – начальник управления локомотивного хозяйства ОАО «Новая перевозочная компания»,  С 13.11.2006 по 19.04.2007 – Заместитель начальника управления пригородных пассажирских перевозок департамента пассажирский сообщений ОАО «РЖД»,  С 20.04.2007г. по 2012 - Начальник управления пригородных пассажирских перевозок департамента пассажирских сообщений ОАО «РЖД»  С 2012 - начальник Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава ОАО «РЖД»</p>
Доля участия в уставном капитале Общества	Доли не имеет
Доли принадлежащих обыкновенных акций Общества	Доли не имеет
Первое избрание в состав Совета директоров	27.05.2008 г.
Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества	В 2012 году сделок не совершалось

За 2012 год было выплачено вознаграждений на сумму 299 809 рублей.

<b>Субботин Александр Евгеньевич – Заместитель председателя Совета директоров</b>	
Год рождения	1959
Образование	Высшее – Омский государственный университет путей сообщения, специальность Инженер путей сообщения – электромеханик
Гражданство	РФ
Должности, занимаемые в эмитенте и в других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке	с 14.06.2006 по 04.05.2008 - Начальник абаканского отделения Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», с 05.05.2008 по н.в. – Заместитель главного инженера Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД»
Доля участия в уставном капитале Общества	Доли не имеет
Доли принадлежащих обыкновенных акций Общества	Доли не имеет
Первое избрание в состав Совета директоров	18.05.2011г.
Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества	В 2012 году сделок не совершалось

За 2012 год было выплачено вознаграждений в сумме – 304 036,50 рублей.

<b>Гирш Александр Робертович – Член Совета директоров, Генеральный директор Общества</b>	
Год рождения	1955



Образование	Высшее – Омский институт инженеров железнодорожного транспорта, специальность – электрический транспорт железных дорог.
Гражданство	РФ
Должности, занимаемые в эмитенте и в других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке	С 01.11.2004 по 30.06.2007 – заместитель директора по производству Красноярского электровагоноремонтного завода - филиала ОАО «РЖД», С 15.03.2007 г. по н.в. – Генеральный директор ОАО «КрЭВРЗ»
Доля участия в уставном капитале Общества	Доли не имеет
Доли принадлежащих обыкновенных акций Общества	Доли не имеет
Первое избрание в состав Совета директоров	27.05.2008 г.
Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества	В 2012 году сделок не совершалось

За 2012 год было выплачено вознаграждений на сумму 219 580 рублей.

<b>Костин Сергей Михайлович – Член Совета директоров.</b>	
Год рождения	1980
Образование	Высшее – МГТУ им Н.Э. Баумана, специальность – Управление финансами, Машиностроительные технологии
Гражданство	РФ
Должности, занимаемые в эмитенте и в других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке	- Специалист НТЦ «ЭС» ММПП Салют -Специалист Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД» -Ведущий специалист Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД» -Главный специалист Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД» - Начальника отдела Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД» - 2008-2009гг.- Член Совета директоров ОАО «Петуховский ЛМЗ», ОАО «Алатырский механический завод»
Доля участия в уставном капитале Общества	Доли не имеет
Доли принадлежащих обыкновенных акций Общества	Доли не имеет
Первое избрание в состав Совета директоров	27.05.2008г.
Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества	В 2012 г. сделок не совершалось

За 2012 год было выплачено вознаграждений в сумме 179 251 рублей.

<b>Корнеев Андрей Александрович – Член Совета директоров</b>	
Год рождения	1972
Образование	Высшее – Тверской государственный университет, специальность – Юриспруденция
Гражданство	РФ
Должности, занимаемые в эмитенте и в других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке	С 2004 по 2008 г.г. - Директор по корпоративной собственности ОАО "Тверской вагоностроительный завод"; 2008 г. - Заместитель руководителя департамента правовых отношений ЗАО "Трансмашхолдинг"; С 2008 по 2009 г.г. - Советник по юридическим вопросам председателя совета директоров ОАО "Волгабурмаш"; С 2009 по 2010 г.г. - Управляющий партнер АБ "Инюрконсалтинг"; С 27.01.2011 г. по настоящее время - Начальник отдела правового и методологического обеспечения корпоративных процедур Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО "РЖД"
Доля участия в уставном капитале Общества	Доли не имеет
Доли принадлежащих обыкновенных акций Общества	Доли не имеет
Первое избрание в состав Совета директоров	18.05.2011г.
Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества	В 2012 году сделок не совершалось

За 2012 год было выплачено вознаграждений в сумме 219 580 рублей.

<b>Романова Елена Петровна – Член Совета директоров</b>	
Год рождения	1958
Образование	Высшее – Московский государственный университет им. Ломоносова М.В. – преподаватель политической экономии
Гражданство	РФ
Должности, занимаемые в эмитенте и в других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке	С 2005г. по н.в. – начальник сводного отдела планирования затрат на капитальный ремонт основных фондов и ценообразования Департамента планирования и бюджетирования ОАО «РЖД».
Доля участия в уставном капитале Общества	Доли не имеет
Доли принадлежащих обыкновенных акций Общества	Доли не имеет
Первое избрание в состав Совета директоров	14.05.2010г.
Сведения о сделках по	В 2012 г. сделок не совершалось

приобретению или отчуждению акций Общества	
--	--

За 2012 год было выплачено вознаграждений в сумме – 219 580 рублей.

<b>Ткачев Лев Викторович – Член Совета директоров</b>	
Год рождения	1974
Образование	Высшее – Томский государственный университет, юридический институт, специальность – юриспруденция.
Гражданство	РФ
Должности, занимаемые в эмитенте и в других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке	С 30.09.2003 по 10.08.2007 - Начальник юридического отдела 35П Кузбасское отделение Западно-Сибирской ж.д. – филиала ОАО «РЖД», С 10.08.2007 по 26.09.2012. – начальник службы управления имуществом Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» С 27.09.2012 по н.в. – заместитель начальника Красноярской железной дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти
Доля участия в уставном капитале Общества	Доли не имеет
Доли принадлежащих обыкновенных акций Общества	Доли не имеет
Первое избрание в состав Совета директоров	27.05.2008 г.
Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества	В 2012 году сделок не совершалось

За 2012год было выплачено вознаграждений в сумме 199 927 рублей.

Выплата вознаграждений и (или) компенсаций членам Совета директоров Общества производится в соответствии с Положением о выплате членам совета директоров открытого акционерного общества «Красноярский электровагоноремонтный завод» вознаграждений и компенсаций. Всего за 2012 год было выплачено вознаграждений Совету директоров 1 641 763,5 рублей.

Члены Совета директоров акциями Общества не владеют, сделки между Обществом и членами Совета директоров в 2012 году не совершались.

### ***3.2.2. Комитет по аудиту при Совете директоров.***

Порядок деятельности Комитета по аудиту Совета директоров Общества определяется Положением о комитете по аудиту совета директоров Открытого акционерного общества «Красноярский электровагоноремонтный завод», утвержденным решением Совета директоров Общества от 09 февраля 2010г. (Протокол № 5).

Решением Совета директоров Общества 09 февраля 2010г. (Решение об избрании и прекращении полномочий члена(ов) комитета принимается большинством голосов членов совета директоров от общего числа членов совета директоров Общества. Срок полномочий членов комитета не может превышать срок полномочий совета директоров Общества, при этом допускается возможность их назначения на новый срок.

В связи с избранием на годовом общем собрании акционеров от 24 мая 2012г. нового состава Совета директоров, в отчетном периоде Комитет по аудиту действовал в двух составах.

Первый состав был избран решением Совета директоров Общества 16 июня 2011г. (Протокол № 1):

- Бойков Владимир Ильич – начальник отдела экономической защиты Красноярского регионального центра безопасности – структурного подразделения ОАО «РЖД».

- Горшенина Любовь Николаевна – главный бухгалтер ОАО «КрЭВРЗ».

- Иванников Вячеслав Викторович – заместитель начальника отдела документальных проверок финансово-хозяйственной деятельности Красноярского регионального управления Центра «Желдорконтроль» ОАО «РЖД». В 2012 году было выплачено вознаграждений – 26 204 руб..

- Корнеев Андрей Александрович – начальник отдела Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД». В 2012 году было выплачено вознаграждений – 26 204 руб.

- Ткачев Лев Викторович - начальник службы управления имуществом Красноярской ж.д. В 2012 году было выплачено вознаграждений – 39 306 руб.

Решением Совета директоров Общества от 19 января 2012г. досрочно прекращены полномочия члена комитета по аудиту Совета директоров Общества Горшениной Любви Николаевны.

Второй состав Комитета по аудиту был избран решением Совета директоров Общества 21 июня 2012г. (Протокол № 1):

1. Бойков Владимир Ильич – начальник отдела экономической защиты Красноярского регионального центра безопасности – структурного подразделения ОАО «РЖД». В 2012 году было выплачено вознаграждений – 39 306 руб.;

2. Воронцова Альфинур Зинуровна - главный бухгалтер ОАО «КрЭВРЗ». В 2012 году было выплачено вознаграждений – 13 102 руб.;

3. Гагарин Роман Геннадьевич - заместитель начальника Красноярского РУ Центра «Желдорконтроль» ОАО «РЖД» - начальника отдела документальных проверок финансово-хозяйственной деятельности. В 2012 году было выплачено вознаграждений – 13 102 руб.;

4. Корнеев Андрей Александрович - начальник отдела правового и методологического обеспечения корпоративных процедур Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».

5. Ткачев Лев Викторович - начальник службы управления имуществом Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

В отчетном периоде Комитетом по аудиту было проведено 3 (три) заседания в очной форме 9 апреля 2011г., 17 мая 2012г., 4 сентября 2012г., рассмотрено 18 вопросов.

На заседаниях Комитета по аудиту Совета директоров в отчетном периоде рассматривались, в том числе вопросы:

- Оценка эффективности процедур внутреннего контроля, действующих в 2011г. в Обществе, и подготовка предложений по их совершенствованию.

- Рассмотрение и обсуждение результатов ежегодной аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества.

- Рассмотрение результатов проверки ревизионной комиссией финансово-хозяйственной деятельности Общества.

- Разработка совместно с генеральным директором и службой внутреннего контроля Общества мероприятий по устранению и профилактике выявленных нарушений в финансово-хозяйственной деятельности Общества.

- Подготовка и рассмотрение отчетов о деятельности комитета по аудиту за год на утверждение Совета директоров.

- Избрание председателя Комитета по аудиту Совета директоров Общества.

- Избрание заместителя председателя Комитета по аудиту Совета директоров Общества.

- О плане работы Комитета по аудиту Совета директоров Общества до 31 мая 2013г.

- О проекте бюджета Комитета по аудиту Совета директоров Общества до 31 мая 2013г.

- О рассмотрении кандидатуры на должность руководителя службы внутреннего контроля Общества.

- О согласовании плана деятельности службы внутреннего контроля Общества до 31 мая 2013г.

- О согласовании бюджета службы внутреннего контроля Общества до 31 мая 2013г.

- Рассмотрение существенных условий договора между Обществом и внешним аудитором.

За 2012 год членам Комитета по аудиту выплачено вознаграждений на сумму 176 877 рублей.

### **3.2.3.Ревизионная комиссия**

Для осуществления контроля над финансово-хозяйственной деятельностью Общества Общим собранием акционеров избирается Ревизионная комиссия на срок до следующего годового Общего собрания акционеров.

Порядок деятельности Ревизионной комиссии Общества определяется Положением о Ревизионной комиссии Открытого акционерного общества «Красноярский электровагоноремонтный завод», утвержденным внеочередным общим собранием акционеров (протокол от 12 октября 2007 г. № 1).

В соответствии с решением Годового общего собрания акционеров от 18.05.2011г. (протокол №10) избрана ревизионная комиссия в составе Гагарина Р.Г., Иванникова В.В., Кузина Ф.В. Члены ревизионной комиссии Общества доли участия в уставном капитале Общества не имеют.

<b>Гагарин Роман Геннадьевич – Председатель ревизионной комиссии</b>	
Год рождения	1976
Образование	Высшее - Сибирский государственный университет путей сообщения, специальность – Экономист-менеджер
Гражданство	РФ
Должности, занимаемые в эмитенте и в других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке	С 2004 по 2008 – начальник отдела Красноярского регионального управления Центра «Желдорконтроль» ОАО «РЖД», С 2008 по н.в. – заместитель начальника управления – начальник отдела Красноярского регионального управления Центра «Желдорконтроль» ОАО «РЖД»
Доля участия в уставном капитале Общества	Доли не имеет
Доли принадлежащих обыкновенных акций Общества	Доли не имеет
Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества	В 2012 году сделок не совершалось

За 2012 год было выплачено вознаграждений в сумме – 59 959 руб.

<b>Иванников Вячеслав Викторович – член ревизионной комиссии (переизбран)</b>	
Год рождения	1974г.
Образование	Высшее Красноярский государственный университет, специальность – Финансы и кредит
Гражданство	РФ
Должности, занимаемые в эмитенте и в других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке	С 2001 по 2006 Бухгалтер, заместитель главного бухгалтера, начальник планово-экономического сектора Путевой машинной станции №48

Доля участия в уставном капитале Общества	Доли не имеет
Доли принадлежащих обыкновенных акций Общества	Доли не имеет
Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества	В 2012 году сделок не совершалось

За 2012 год было выплачено вознаграждений в сумме – 39 306 руб.

<b>Кузин Фёдор Вячеславович – член ревизионной комиссии (переизбран)</b>	
Год рождения	1986
Образование	Высшее – МИИТ г.Москва, специальность – экономист по специализации бухгалтерский учет, анализ, аудит
Гражданство	РФ
Должности, занимаемые в эмитенте и в других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке	С 02.2007 по 03.2008г. – помощник бухгалтера по налогам и сборам, помощник бухгалтера по формированию расходов нефтесервисной компании Baker Hughes С 03.2008 по 06.2009г. – специалист 1ой категории отдела учета финансовых вложений и отчетности по дочерним и зависимым обществам Департамента бухгалтерского учета Бухгалтерской службы ОАО «РЖД», С 06.2009 по 01.2010г. – ведущий специалист отдела отчетности по дочерним и зависимым обществам Департамента бухгалтерского учета Бухгалтерской службы ОАО «РЖД», С 02.2010 по н.в. – ведущий специалист отдела взаимодействия с дочерними и зависимыми обществами и учета внутригрупповых оборотов Управления консолидированной отчетности по международным стандартам финансовой отчетности Бухгалтерской службы ОАО «РЖД».
Доля участия в уставном капитале Общества	Доли не имеет
Доли принадлежащих обыкновенных акций Общества	Доли не имеет
Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества	В 2012 году сделок не совершалось

За 2012 год было выплачено вознаграждений в сумме – 19 653 руб.

В марте 2012г. была проведена ревизионная комиссия по итогам 2011г. Заключение ревизионной комиссии: в целом организация и состояние бухгалтерского, налогового учета соответствует требованиям Законодательства РФ, а бухгалтерская отчетность является достоверной и позволяет акционерам делать правильные выводы о результатах хозяйственной деятельности Общества.

На годовом общем собрании акционеров 24 мая 2012г. (Протокол № 10) избрана ревизионная комиссия в составе:

**Сведения о членах Ревизионной комиссии**

*Таблица 9.*

<b>Гагарин Роман Геннадьевич – Председатель ревизионной комиссии</b>	
Год рождения	1976
Образование	Высшее - Сибирский государственный университет путей сообщения, специальность – Экономист-менеджер
Гражданство	РФ
Должности, занимаемые в эмитенте и в других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке	С 2004 по 2008 – начальник отдела Красноярского регионального управления Центра «Желдорконтроль» ОАО «РЖД», С 2008 по н.в. – заместитель начальника управления – начальник отдела Красноярского регионального управления Центра «Желдорконтроль» ОАО «РЖД»
Доля участия в уставном капитале Общества	Доли не имеет
Доли принадлежащих обыкновенных акций Общества	Доли не имеет
Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества	В 2012 году сделок не совершалось

<b>Козлова Марина Леонидовна - член ревизионной комиссии</b>	
Год рождения	1971
Образование	Высшее Красноярский государственный университет, специальность – Экономика и социология труда
Гражданство	РФ
Должности, занимаемые в эмитенте и в других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке	С 2005 по 2011 – заместитель начальника отдела – начальник сектора Красноярского регионального управления Центра «Желдорконтроль» ОАО «РЖД», С 2011 по н.в. - начальник сектора контроля финансовых вложений в дочерние и зависимые общества ОАО «РЖД» Красноярского регионального управления Центра «Желдорконтроль» ОАО «РЖД»
Доля участия в уставном капитале Общества	Доли не имеет
Доли принадлежащих обыкновенных акций Общества	Доли не имеет
Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества	В 2012 году сделок не совершалось

<b>Аксенова Надежда Юрьевна – член ревизионной комиссии</b>	
Год рождения	1980



Образование	Высшее – ПГУПС, специальность – Бухгалтерский учет и аудит
Гражданство	РФ
Должности, занимаемые в эмитенте и в других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке	С 04.2007 по 11.2010г. – заместитель директора «Желдоручет» филиал ОАО «РЖД» С 11.2010 по 04.2011г. – заместитель начальника отдела ЦБСФ, С 04.2011 по н/в – начальника отдела ЦБСФ ОАО «РЖД».
Доля участия в уставном капитале Общества	Доли не имеет
Доли принадлежащих обыкновенных акций Общества	Доли не имеет
Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций Общества	В 2012 году сделок не совершалось

Члены ревизионной комиссии Общества доли участия в уставном капитале Общества не имеют.

Выплата вознаграждений и (или) компенсаций членам ревизионной комиссии Общества производится на основании Положения о выплате членам ревизионной комиссии Открытого акционерного общества «Красноярский электровагоноремонтный завод» вознаграждений и компенсаций. Всего членам ревизионной комиссии в 2012 году было выплачено 117 918 рублей.

**Перечень аффилированных лиц Общества** *Таблица 10*

Наименование	Основание аффилированности
Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	Лицо имеет право распоряжаться более чем 20 процентами голосующих акций ОАО «КрЭВРЗ»
	Лицо, принадлежит к той группе лиц, к которой принадлежит ОАО «КрЭВРЗ»
Гирш Александр Робертович	Член Совета директоров Общества
	Лицо, осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа;
	Лицо, принадлежит к той группе лиц, к которой принадлежит ОАО «КрЭВРЗ»
Корнеев Андрей Александрович	Член Совета директоров Общества
Сизов Сергей Владимирович	Член Совета директоров Общества
Ткачев Лев Викторович	Член Совета директоров Общества
Костин Сергей Михайлович	Член Совета директоров Общества

Романова Елена Петровна	Член Совета директоров Общества
Субботин Александр Евгеньевич	Член Совета директоров Общества

### **3.2.4.Единоличный исполнительный орган Общества**

Генеральным директором Общества на заседании Совета директоров Общества 22.04.2008 г. избран Гирш Александр Робертович со сроком полномочий – три года. Генеральный директор подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров.

К компетенции Генерального директора относятся все вопросы руководства текущей деятельностью Общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров, Совета директоров. Генеральный директор без доверенности действует от имени Общества, в том числе, с учетом ограничений, предусмотренных законодательством Российской Федерации, настоящим Уставом и решениями Совета директоров:

- обеспечивает выполнение планов деятельности Общества, необходимых для решения его задач;
- организует ведение бухгалтерского учета и отчетности в Обществе;
- распоряжается имуществом Общества, совершает сделки от имени Общества, выдает доверенности, открывает в банках, иных кредитных организациях (а также в предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях в организациях – профессиональных участниках рынка ценных бумаг) расчетные и иные счета Общества;
- издает приказы, утверждает (принимает) инструкции, локальные нормативные акты и иные внутренние документы Общества по вопросам его компетенции, дает указания, обязательные для исполнения всеми работниками Общества;
- утверждает положения о филиалах и представительствах Общества;
- утверждает штатное расписание и должностные оклады работников Общества;
- осуществляет в отношении работников Общества права и обязанности работодателя, предусмотренные трудовым законодательством;
- назначает заместителей Генерального директора и распределяет обязанности между ними;
- не позднее чем за 45 (сорок пять) дней до даты проведения годового Общего собрания акционеров представляет на рассмотрение Совету директоров годовой отчет, бухгалтерский баланс, счет прибылей и убытков Общества, распределение прибыли и убытков Общества;
- представляет на рассмотрение Совета директоров отчеты о финансово-хозяйственной деятельности дочерних и

зависимых обществ, акциями (долями) которых владеет Общество, а также информацию о других организациях, в которых участвует Общество;

- обеспечивает организацию и проведение мероприятий по мобилизационной подготовке, гражданской обороне и выполнению мобилизационных заданий, возложенных на Общество;
- обеспечивает защиту государственной тайны, техническую защиту информации, осуществляет мероприятия по противодействию иностранным техническим разведкам, обеспечивает ведение секретного делопроизводства;
- решает иные вопросы текущей деятельности Общества за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров и Совета директоров.

В соответствии с решениями Совета директоров от 16 июня 2011г. (Протокол № 1) прекращены полномочия генерального директора Общества Гирша Александра Робертовича с 30 июня 2011г. в связи с истечением срока трудового договора и Гирш Александр Робертович избран генеральным директором Общества с «01» июля 2011г. сроком на 3 (три) года.

### **3.3. Информация о существенных фактах**

В течение 2012 года Обществом сделок, признаваемых крупными в соответствии с Федеральным законом от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», не заключалось.

В связи с тем, что в совершении сделок с заинтересованностью, заинтересованы все акционеры Общества согласно п. 2 ст. 81 Федерального закона от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» требование об одобрении сделок с заинтересованностью не применяется.

В течение 2012 года Общество вкладов в другие организации не производило.

### **3.4. Уставный капитал Общества**

В соответствии с Договором о создании открытого акционерного Общества «Красноярский электровагоноремонтный завод» № 107 от 15.03.2007 года, размер уставного капитала Общества составляет 1 430 484 000 рубля, составляется из номинальной стоимости приобретаемых учредителями обыкновенных именных акций в количестве 1 430 484 штуки номинальной стоимостью 1000 рублей каждая.

В 2009г. Обществом проведена процедура дополнительной эмиссии акций.

23 апреля 2009г. в РО ФСФР России по ЦСР зарегистрировано решение о дополнительном выпуске ценных бумаг (обыкновенных именных бездокументарных акций в количестве 125 706 штук

номинальной стоимостью 1000 рублей каждая, размещаемых по закрытой подписке).

04 декабря 2009г. в РО ФСФР России по ЦСР зарегистрирован отчет об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг в количестве 125 706 штук.

Таким образом, по состоянию на 31.12.2012г. уставный капитал с учетом дополнительной эмиссии сформирован на 100 % и составляет 1 556 190 000 рублей.

Доля участия в уставном капитале по состоянию на 31 декабря 2012 г.

*Таблица 11*

Наименование владельца ценных бумаг	Доля % в уставном капитале по состоянию на 31.12.2012 г.
Открытое акционерное общество «Баминвест»	0, 01
Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	99, 99

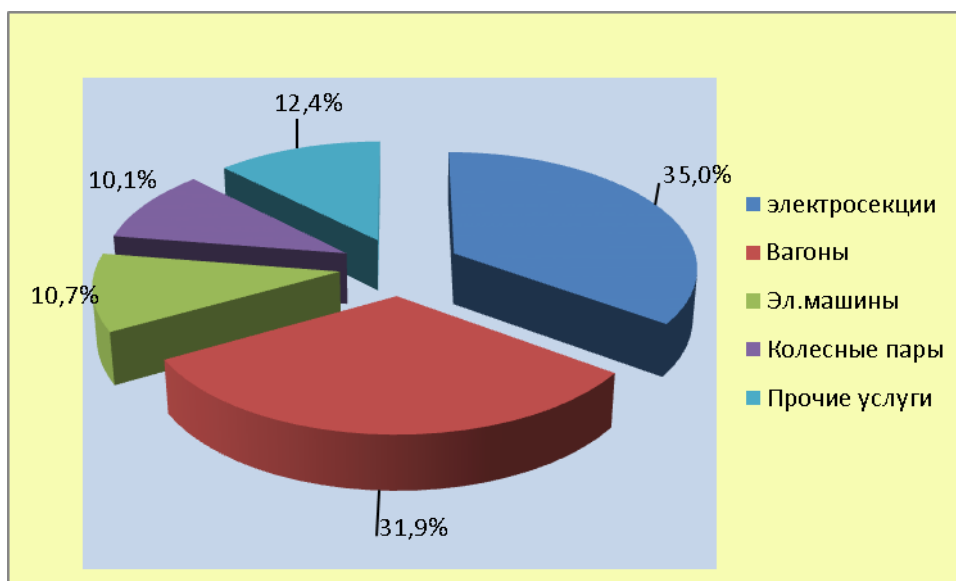
В отчетном году изменений в списке акционеров не было.

#### **Раздел 4. Основные производственные показатели**

##### **4.1. Структура и объем произведенной обществом продукции и оказанных услуг за 2012 г. Загрузка производственных мощностей ОАО «КрЭВРЗ» и ее резервы.**

ОАО «КрЭВРЗ» предоставляет услуги по капитальному ремонту цельнометаллических пассажирских вагонов открытого типа и купированных, моторвагонного подвижного состава всех типов и серий, линейного оборудования, а также производству узлов и запасных частей для подвижного состава колеи 1520 мм.

Ниже приведена структура продукции, выпущенной ОАО «КрЭВРЗ» в 2012 году.



**Рис.4.1. Структура выпускаемой продукции ОАО «КрЭВРЗ»**

Приведенная диаграмма показывает, что в связи с сокращением объемов перевозок пассажиров в пригородном сообщении доли ремонта пассажирских вагонов и электросекций практически выровнялись. По причине падения пригородных перевозок менеджмент ОАО «КрЭВРЗ» увеличил долю ремонта электрических машин, рост по которым произошел за счет привлечения заказа по ремонту тяговых двигателей локомотивов. Объемы ремонта линейного оборудования пригородного сектора упали.

Далее приведена диаграмма по потребителям – железным дорогам сети, которая показывает, что в 2012 году основными заказчиками выступили предприятия Сибирского и Уральского регионов сети дорог.

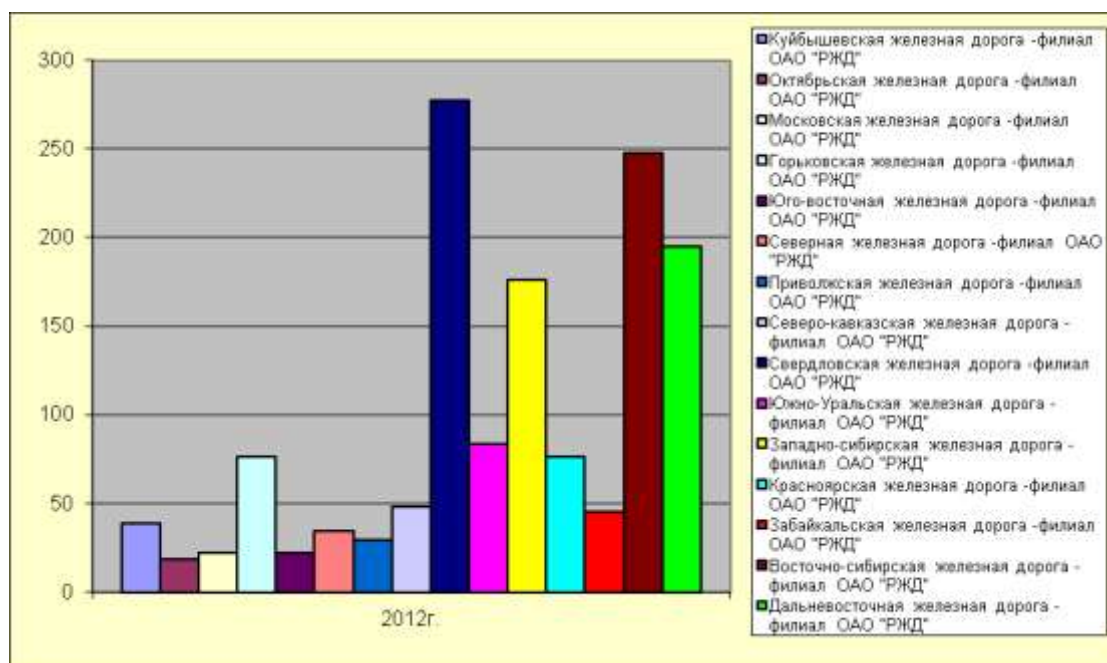


Рис. 4.2. Структура основных потребителей – железных дорог сети

Таблица 12.

Выпуск продукции за 2010-2012 годы в физических единицах.

Наименование продукции	Факт 2010г.	Факт 2011г.	Факт 2012г.	Примечание
<b>МВПС всего:</b>	<b>269,5</b>	<b>233,5</b>	<b>209,5</b>	
в т.ч. КРП				
КР-2	66,5	30	56	
КР-1	203	192,5	150,5	Снижение корпоративного заказа
прочие заказчики		11	3	
<b>ЦМВ всего:</b>	<b>433</b>	<b>342</b>	<b>267</b>	Снижение корпоративного заказа
в т.ч. КВР	4			

КР-1	231	174	39	
КР-2	147	100	190	
для промышленности:	51	68	38	
<b>ТЭД всего:</b>	<b>1478</b>	<b>2088</b>	<b>1975</b>	
в т.ч. ОАО «РЖД»	1375	2069	1831	Снижение корпоративного заказа
ДЗО ОАО «РЖД»				
прочие заказчики	103	19	144	
<b>Кол.пары всего:</b>	<b>2181</b>	<b>2138</b>	<b>4263</b>	
в т.ч. ОАО «РЖД»	546	477	400	Снижение корпоративного заказа
ДЗО ОАО «РЖД»	562	450	272	
<b>Кол.пары для прочих заказчиков</b>	<b>1073</b>	<b>1211</b>	<b>3591</b>	

Ниже, в таблице 13, 14, 15, 16 показаны объемы основных видов продукции выпуска 2012г. по типам, сериям и объемам ремонта в физических и приведенных единицах.

**Ремонт электросекций для ОАО «РЖД»**

*Таблица 13.*

Объем ремонта	КР-1							КР-2					
	ЭР-9 в/и	ЭД-9 в/и	ЭТ-2	ЭД- 2Т	ЭР- 2	ЭР- 2Т	ЭД4М	ЭР- 2Т, Р	ЭТ 2	ЭР9 в/и	ЭД9 в/и	ЭД2Т	ЭД4 М
Кол-во, ед.	31	40	10	12	22	12	24	3	5	2	22	21	3
Кoeff. приведе- ния	1,5	1,65	1,15	1,46	1,35	1,48	1,28	1,42	1,85	1,88	2,07	1,83	1,60
Кол-во в приведе- нных единицах	46,5	66,0	11,15	17,52	29,7	17,76	30,72	4,26	9,25	3,76	45,54	38,43	4,8

Примечание: коэффициенты приведения моторвагонных секций приняты в соответствии с Распоряжением ОАО «РЖД» № 1059р от 26 мая 2006 года.

*Таблица 14.*

**Ремонт пассажирских вагонов для сети железных дорог:**

Объем ремонта	КР-1	КР-2	КВР
Кол-во, ед	39	190	
Кoeff. приведения	1,2	2,4	10
Кол-во в приведе- нных единицах	46,8	456	

Примечание: коэффициенты приведения цельнометаллических вагонов утверждены Заместителем Министра путей сообщения РФ Ю.М. Дьяконовым от 19 декабря 2002 года, Начальником Дирекции

«Вагонреммаш» ОАО «РЖД» В.И.Николаевым от 29 декабря 2004 года.

*Таблица 15.*

**Ремонт электрических машин для ОАО «РЖД»:**

Тип	Количество
Тяговые двигатели	1017
Вспомогательные машины	681

*Таблица 16.*

**Ремонт колесных пар для ОАО «РЖД»:**

Тип	Количество
Моторные	284
Прицепные	96
Вагонные	292
Всего	672

*Таблица 17.*

**Сравнительная таблица выпуска основной продукции в  
приведённых единицах для ОАО «РЖД»**

Наименование	2008г	2009г	2010г	2011г	2012г
<b>Ремонт электросекций</b>	<b>419,47</b>	<b>346,47</b>	<b>411,35</b>	<b>328,56</b>	<b>325,39</b>
КР-1	326,17	215,46	309,5	274,92	219,35
КР-2	93,3	131,01	101,85	53,64	106,04
<b>Ремонт вагонов</b>	<b>632,0</b>	<b>610,4</b>	<b>562,0</b>	<b>448,8</b>	<b>502,8</b>
КР-1	165,6	151,2	229,2	208,8	46,8
КР-2	386,4	199,2	292,8	240,0	456,0
КВР	80,0	260	40	-	-
<b>Ремонт электромашин</b>	<b>2293</b>	<b>1222</b>	<b>1376</b>	<b>2069</b>	<b>1698</b>
<b>Ремонт колёсных пар</b>	<b>1827</b>	<b>1210</b>	<b>1108</b>	<b>927</b>	<b>672</b>

Из приведённых данных видно, что, несмотря на увеличение количества новых высокотехнологичных типов электросекций и освоение новых видов ремонта электромашин, общий объем корпоративного заказа снижается. Снижение корпоративного заказа ОАО «РЖД» приводит к снижению объемов выпускаемой продукции ОАО «КрЭВРЗ». Для поддержания объемов производства на прежнем уровне менеджмент ОАО «КрЭВРЗ» увеличивает объемы производства продукции для посторонних заказчиков. Доля продукции для ПВД увеличилась с 14-15% в 2008 году до 22% в 2012г.

Технологические заделы выдержаны и соответствуют утвержденным нормативам. Ритмичность по вагонам составляет за 1 декаду производственного периода (календарный месяц) – 32,2%, 2 декаду – 34%, 3 декаду – 33,8%. По секциям – за 1 декаду – 32,5%, за 2 декаду – 35,7%, за 3 декаду 31,8%.

Простои в ремонте в целом за истекший год, как по вагонам, так и по МВПС соответствуют нормативным.

#### **4.2. Анализ выполнения производственной программы**

Основные результаты деятельности ОАО "КрЭВРЗ" за 2012г.представлены в таблице18.

*Таблица 18*

Наименование	Бюджет, млн. руб.	Факт, млн. руб.	Отклонение	
			абсолютное	%
Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг	2348,180	2685,133	336,954	114,35
В т.ч. ОАО «РЖД»	1532,934	1432,177	-100,757	93,43
ДЗООАО «РЖД»	388,562	662,127	273,565	170,4
ПВД	426,684	590,829	164,145	138,47
Себестоимость проданных товаров, работ, услуг	2302,193	2602,082	299,889	113,03
В т.ч. ОАО «РЖД»	1531,482	1447,679	-83,803	94,53
ДЗООАО «РЖД»	406,037	656,495	250,458	161,68
ПВД	364,674	497,908	133,234	136,54
Прибыль от продаж	45,987	83,052	37,065	180,6
В т.ч. ОАО «РЖД»	1,452	-15,502	-16,954	-511,7
ДЗООАО «РЖД»	-17,475	5,632	23,107	322,0
ПВД	62,010	92,921	30,911	149,8
Прочие доходы	59,976	71,960	11,984	119,98
Прочие расходы	22,473	102,005	79,532	453,9
Прибыль до налогообложения	83,490	53,007	-30,483	63,49
Чистая прибыль	57,051	29,408	-27,643	51,5

По результатам, полученным в таблице, можно сделать следующие выводы:

- за отчетный год объем продаж - 2685,133 млн. руб., перевыполнение составило 336,954 млн.руб. или 114,35%;
- по продукции для ОАО «РЖД», доля которой в общем объеме производства 53,33%, выполнение – 93,43%, изменен в сторону снижения корпоративный заказ;
- по продукции для ДЗО ОАО «РЖД» корпоративный заказ перевыполнен на 70,4% или 273,565 млн. руб., в связи с увеличением объема ремонта вагонов на 64 единицы в 4 квартале 2012 года.
- по продукции для сторонних потребителей (доля в общем объеме товарной продукции 22,0%) выполнение – 138,47% или 590,826 млн. руб., что на 164,145 млн. руб. больше по сравнению с бюджетом. По сравнению с предыдущим периодом рост объемов 2012года к 2011году по ПВД составил 122,8%.





Рис. 4.3. Выпуск продукции ОАО «КрЭВРЗ» по потребителям

Большую часть объемов производства – 1432,177 млн. руб. составила продукция для ОАО «РЖД», в т.ч. по видам:

- ремонт электросекций – 64,5%;
- ремонт вагонов – 11,3%;
- ремонт линейного оборудования (электрические машины и колесные пары) – 21,96%;
- прочие услуги – 2,24%.

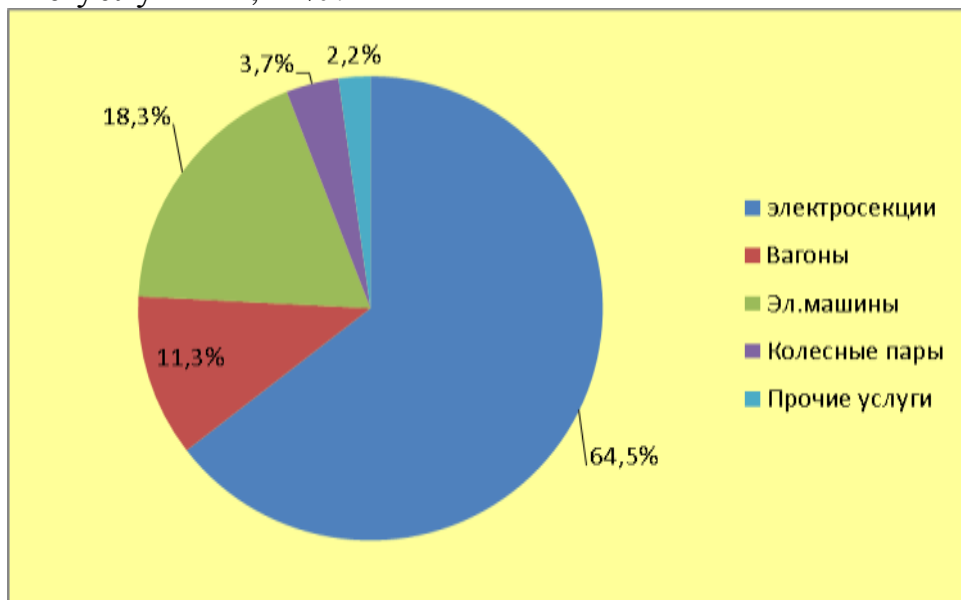


Рис.4.4. Структура продукции для ОАО «РЖД»

Для ОАО «ФПК» - дочернего общества ОАО «РЖД» осуществляется ремонт пассажирских вагонов и вагонных колесных пар. Основную долю в объеме продукции для ОАО «ФПК» составляет ремонт вагонов – 98,2%, ремонт колесных пар составляет 1,8%.

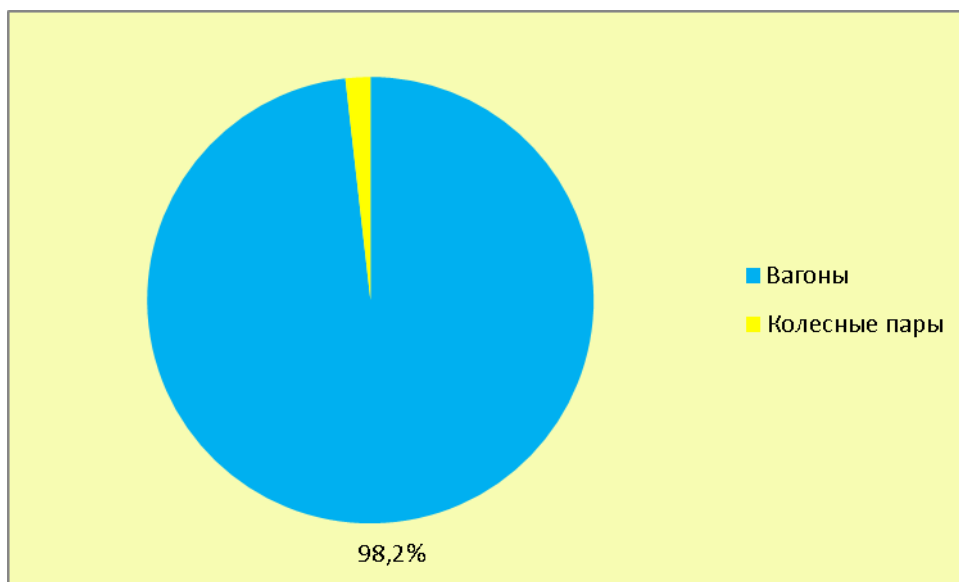


Рис. 4.5. Структура продукции для ДЗО ОАО «РЖД»

ОАО «КрЭВРЗ» перевыполнил план по услугам для ПВД на 138,47%. Маркетинговая служба Общества в течение года изыскивала дополнительные заказы, чтобы частично компенсировать снижение корпоративного заказа. Объем производства, работ и услуг для сторонних потребителей в общем объеме Общества за отчетный период составил 590,829 млн. руб., что на 164,145 млн. руб. больше бюджета.

Структура и фактический объем производства работ (услуг) для сторонних потребителей приведены в таблице 19.

Таблица 19.

Структура работ (услуг) для посторонних заказчиков

Наименование	Доля в общем объеме ПВД, в %	Сумма, в млн. руб.
Ремонт пассажирских вагонов и электросекций частных перевозчиков и промышленности	9,99	59,004
Выработка и передача тепловой энергии сторонним потребителям, выработка кислорода	14,67	86,664
Изготовление запасных частей	10,39	61,407
Ремонт колесных пар для промышленности и прочих частных владельцев подвижного состава	34,93	206,405
Ремонт электродвигателей	4,08	24,128
Услуги по разовым заказам, прочие продажи	17,81	105,212
Услуги объектов социально-культурной сферы, жилищно-гостиничного комплекса, комбината питания, доходы от сдачи имущества в аренду	8,13	48,009
<b>Всего</b>	<b>100,0</b>	<b>590,829</b>

Для внешних контрагентов (не входящих в ОАО «РЖД») отремонтированы: 38 вагонов, 144 электродвигателя, 3591 ед. колесных пар грузовых и пассажирских вагонов.

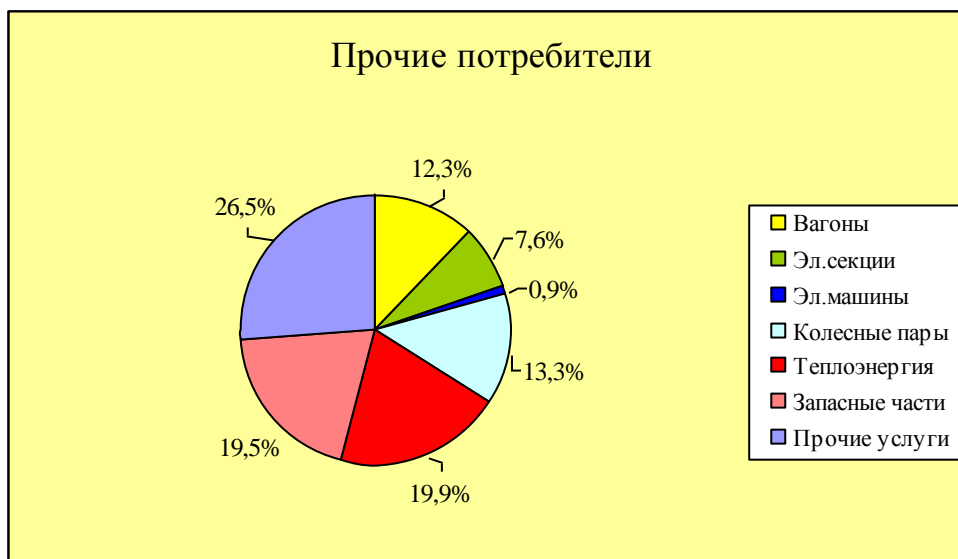


Рис. 4.6. Структура работ, услуг для посторонних потребителей

Фактическая себестоимость за 2012 год - 2602,082 млн. руб., превышение фактических расходов против плановых – 299,889 млн. рублей. Это связано с перевыполнением объема выпущенной продукции:

- снижение затрат на продукцию для ОАО «РЖД» на 83,803 млн. руб. связано со снижением объема линейной продукции (электромашин и колесных пар);

- по затратам на продукцию для ОАО «ФПК» - превышение расходов над плановыми составляют 250,458 млн. руб. или 161,7% (перевыполнение плана по продукции для ОАО «ФПК» составило 170,4%). Рост затрат в пределах перевыполнения объемов ремонта.

- по затратам на продукцию для посторонних заказчиков – превышение составляет 133,234 млн. руб., или 136,5% роста. По прочим потребителям получена дополнительная выручка 164,145 млн. рублей, получена дополнительная прибыль 30,911 млн. руб.

#### 4.3. Анализ доходов, расходов за отчетный период.

Общая сумма доходов от реализации за 2012 год по Обществу 2685,133 млн. руб., перевыполнение выручки от реализации в целом за 2012 год – 336,953 млн. руб.

По продукции, произведенной для ОАО «РЖД», недополучено доходов на 100,757 млн. руб. Снижение выручки связано со снижением корпоративного заказа на ремонт линейного оборудования.

- по ремонту электрических машин и тяговых двигателей план ниже бюджета на 582 единиц, на сумму 141,342 млн. руб.,

- по колесным парам – на 60 единиц, на сумму 5,124 млн.руб. Соответственно недополученным объемам по линейной продукции, не выполнен план по услугам по перевозке на сумму 11,362 млн.руб.

По продукции, произведенной для ОАО «ФПК» перевыполнение составило 273,565 млн. руб.. Перевыполнение объемов, объясняется увеличением программы ФПК по ремонту КР-2 вагонов в 4-м квартале (+ 64 вагона против заложенных в бюджете).

По продукции, произведенной для других покупателей, план по выручке перевыполнен на 164,145 млн. руб.

Расходы Общества по реализации продукции, работ, услуг 2602,082 млн. руб., что выше плана на 299,889 млн. руб.

За отчетный период в разрезе основных статей учета:

- превышение плана по фонду оплаты труда 24,028 млн. руб. произошло из-за:

-перевыполнения плана по производству продукции,

Применение мероприятий по снижению затрат, а именно - неполная рабочая неделя, оптимизация численности, позволило Обществу сократить превышение по фонду заработной платы.

-по негосударственному пенсионному страхованию и выплатам социального характера перерасход составил 9,69 млн. руб., из-за выхода на пенсию большего количества пенсионеров, чем предусматривалось в бюджете и выплат работникам, уволенным по сокращению штатов;

-по материальным затратам превышение по сравнению с бюджетом в размере 250,565 млн. руб. произошло в основном за счет перевыполнения объемов выпущенной продукции и удорожания материалов на 3,6% (34,2 млн.руб.). В бюджете инфляционная составляющая по материалам не учитывалась, а было предусмотрено снижение цен на 7%, что в сумме составило 51,454 млн.руб.

- расходы по топливу и электроэнергии сложились в пределах плана за счет мероприятий по снижению затрат;

- превышение по прочим материальным затратам 1,89 млн. руб. объясняется тем, что работы по наружной окраске силами посторонней организации ЗАО «Вагон-Сервис были произведены на большем количестве подвижного состава, выпущенного сверх плана;

- превышение по статье прочие производственные расходы, в размере 15,517 млн.руб., объясняется тем, что произошло увеличение по таможенным расходам – 4,275 млн. руб. (дополнительный контракт по экспортной продукции). Произведена оплата ООО «Центр ОТ и ПБ» за произведенные работы по охране труда и промышленной безопасности по договору №02К/12 от 13 января 2012г. - 6,5 млн. руб. (за счет средств, полученных в результате скидок по отчислениям в фонд страхования от несчастных случаев). Рост услуг сторонних организаций по ремонту и техобслуживанию вышедшего из строя оборудования – 4,726 млн. руб. Потери от брака 2,025 млн.руб.

По плану мероприятий по сокращению различных видов затрат (таблица 20) предусматривалось достичь экономии за 2012год

153,767 млн. руб. В результате проведенных мероприятий экономия затрат достигнута в размере 100,838 млн.руб.

Таблица 20.

Анализ выполнения плана мероприятий по оптимизации затрат за 2012 год.

№№, пп	Наименование мероприятий	Прогнозный экономический эффект от мероприятий за 2012г., тыс. руб.	Экономический эффект от мероприятий за 2012г., тыс. руб.	Процент фактического выполнения мероприятий за 2012г. (от годового уровня), %
<b>1.</b>	<b>Мероприятия по сокращению издержек производства</b>			
1.1	Снижение расходов на материалы за счет использования старогодних материалов	2501	8118	324,6
1.2	Снижение расходов на материалы за счет упорядочения норм расходов	570	866	151,9
1.3	Снижение расходов на материалы за счет снижения цен, снижения транспортно-заготовительных расходов, реализации неходовых материалов	50000	10478	21,0
1.4	Снижение расходов за счет экономии топливно-энергетических ресурсов (электроэнергии, воды, тепла и др.)	1175	1176	100,1
1.5	Снижение затрат на оплату труда за счет оптимизации численности работающих и изменения режима работы	15330	15345	100,0
1.6	Снижение расхода за счет внедрения новых технологий и технического перевооружения	3970	3970	100,0
1.7	Снижение затрат за счет сокращения расходов на капитальный ремонт оборудования	9200	6887	74,9
1.8	Снижение затрат за счет сокращения накладных расходов (общепроизводственных, общехозяйственных)	6091	8230	135,1
1.9	Повышение использования оборотных средств за счет получения доходов от краткосрочных вложений в депозиты временно свободных денежных средств (резерв на заработную плату)	432	1066	246,8
1.10	Снижение затрат за счет увеличения объемов ПВД	4500	30964	688,1
1.11	Снижение прочих расходов	454	1237	272,5
	<b>Итого мероприятия по оптимизации расходов</b>	<b>94223</b>	<b>88337</b>	<b>93,8</b>
<b>2.</b>	<b>Мероприятия по повышению</b>			

	<i>эффективности деятельности Общества</i>			
2.1	Продажа непрофильных активов (объекты СКБ)	59544	12501	21,0
	<b>Итого</b>	<b>59544</b>	12501	21,0
	<b>Всего по мероприятиям</b>	<b>153767</b>	<b>100838</b>	<b>65,6</b>

В таблице 21 приведен анализ, централизованно закупаемых материалов через Торговый дом ОАО «РЖД»

*Таблица 21*

Анализ централизованных и самостоятельных закупок материалов за 2012 год.

	Едн. изм.	План	Факт	отклонение
Объем закупок всего:	млн. руб.	769,571	1029,925	260,354
в том числе централизованно через ТД "ОАО РЖД"	млн. руб.	325,96	355,6	29,64
Доля в общем объеме	%	42,4	34,5	
Самостоятельно	млн. руб.	443,611	674,325	230,714
Доля в общем объеме	%	57,6	65,5	

Небольшой объем централизованных закупок объясняется небольшими объемами заказываемых материалов. Структура закупаемых материалов по поставщикам и ценам приведена в приложении 3.

## **Раздел 5. Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества**

### **5.1. Основные положения учетной политики Общества**

Учетная политика Общества разработана в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете и налоговым законодательством Российской Федерации, в соответствии с Типовой учётной политикой для дочерних обществ ОАО «РЖД».

Ведение бухгалтерского учета осуществляет Бухгалтерия Общества.

Общество применяет журнально-ордерную форму счетоводства с использованием специализированных программных продуктов.

Общество применяет линейный способ амортизации основных средств и нематериальных активов.

Активы стоимостью не более 40 000 рублей за единицу отражаются в составе материально-производственных запасов.

Общество признает доходы только после перехода права собственности на отгруженные товары к покупателю.

Оценка остатков незавершенного производства производится по прямым затратам.

Оценка отходов производства производится по цене реализации.

На предприятии используется позаказный метод учета затрат на производство и калькулирования себестоимости продукции. Базой для распределения накладных расходов является прямая производственная зарплата.

Материалы учитываются по учетным ценам на счете 10 с использованием Счета 16.

Списание МПЗ осуществляется по средней себестоимости единицы запасов.

## **5.2. Анализ динамики результатов деятельности и финансового положения Общества**

Анализ финансового состояния ОАО «КрЭВРЗ» был проведен на основе Методики, утвержденной Советом директоров ОАО «КрЭВРЗ» (протокол №6 от 31.01.2013г.)

*Таблица 22.*

Оценка платежеспособности и финансовой устойчивости Общества за 2012год						
№ п/п	Наименование показателей	№ коэффициента	Вес коэффициента	Рейтинг		
				Коэффициент	кол-во баллов	Сумма баллов
1	Совокупные активы	млн. руб.			2120,855	
2	Собственный капитал	млн. руб.			1586,382	
3	Коэффициент абсолютной ликвидности	K1	0,25	0,21	4	1
4	Коэффициент срочной ликвидности	K2	0,5	0,85	3	1,5
5	Коэффициент текущей ликвидности	K3	0,5	1,24	3	1,5
6	Коэффициент финансовой независимости	K4	0,75	0,75	4	3
7	Рентабельность продаж, %	K5	0,25	3,09	2	0,5
8	Рентабельность собственного капитала, %	K6	0,25	1,87	2	0,5
9	Рентабельность активов, %	K7	0,5	1,4	2	1
10	Соотношение дебиторской и кредиторской	K8	0,25	0,74	1	0,25

	задолженностей					
11	Соотношение оборач. ДтиКт задолженности	K9	0,25	1,45	4	1
12	Соотношение роста прибыли до вычета расходов по процентам, уплаты налогов и амортизации (EBITDA) к росту выручки	K10	0,5	1,13	4	2
	<b>ИТОГО</b>					<b>12,25</b>

Общая сумма баллов, оценивающих рейтинг ОАО «КрЭВРЗ», равна 12,25, что соответствует оценке В1- Общество с удовлетворительным финансовым состоянием.

На низкую величину суммы баллов оказало влияние соотношение дебиторской и кредиторской задолженности. Фактическое отсутствие собственных оборотных средств привело к тому, что кредиторская задолженность превышает дебиторскую, что дает минимальную сумму баллов. В то же время показатели ликвидности, финансовой устойчивости, соотношение оборачиваемости дебиторской и кредиторской задолженности, соотношение роста прибыли до вычета расходов по процентам, уплаты налогов и амортизации (EBITDA) к росту выручки имеют достаточно высокую оценку.

*Таблица 23*

**Структура чистых активов (тыс. руб.)**

	2011г. факт	2012г. факт
<b>АКТИВЫ</b>		
нематериальные активы	-	-
основные средства	1 423 707	1 425 942
в т.ч. незавершенное строительство	78 236	76 774
прочие внеоборотные активы	47 649	46 519
Запасы	193 538	190 230
НДС	31 795	9 969
дебиторская задолженность	275 442	331 509
денежные средства	113 865	111 540
прочие оборотные активы	1 613	5 146
<b>Итого активы</b>	<b>2 087 609</b>	<b>2 120 855</b>
<b>ПАССИВЫ</b>		
Займы и кредиты	50 000	20 000
кредиторская задолженность	410 342	447 257
Прочие	55 921	62 937
<b>Итого пассивы</b>	<b>516 263</b>	<b>530 191</b>
<b>Стоимость чистых активов</b>	<b>1 571 346</b>	<b>1 590 664</b>

Чистые активы Общества на конец отчетного года выше уровня Уставного капитала, что является положительным фактором в деятельности Общества.



### **5.3. Бухгалтерский баланс Общества за отчетный период.**

Бухгалтерский баланс Общества сформирован по форме, утверждённой приказом Министерства финансов РФ от 2 июля 2010г. №66н. Детализация показателей по статьям баланса определена учётной политикой Общества, утверждённой приказом ОАО «КрЭВРЗ» от 19 января 2013г. № 39. В соответствии с Положением по бухгалтерскому учёту «Бухгалтерская отчётность организации» (ПБУ 4/99), утверждённым Приказом Минфина РФ от 06.07.1999г. № 43н (в редакции от 08.11.2010г.), в бухгалтерском балансе по каждой статье приводятся показатели на отчётную дату 31.12.2012г., а также на 31.12.2011г. и 31.12.2010г.

По статье расходы будущих периодов (код строки баланса 1215) числятся затраты на получение лицензий, сертификатов и т.п. разрешительных документов на ведение отдельных видов деятельности и производство (продажу) продукции (пункт 19 ПБУ 10/99), затраты в виде фиксированных разовых платежей за получение права использования нематериальными активами (пункт 39 ПБУ 14/2007), срок действия которых не превышает 12 месяцев. Долгосрочные, более 12 месяцев, расходы будущих периодов отражены в составе прочих внеоборотных активов.

По состоянию на 31.12.2012г. совокупные активы Общества составили 2 120 855 тыс. руб. Величина внеоборотных активов составила 1 472 461 тыс.руб., или 69% совокупных активов.

Уровень запасов сырья и материалов выше норматива запасов, рассчитанного исходя из фактических затрат материалов на производство и 45 дневной нормы запаса в днях.

Собственный капитал в совокупных пассивах Общества составляет 74,8%. Уставный капитал Общества в соответствии с Уставом составляет 1 556 190 тыс. руб., добавочный капитал 13 769 тыс. руб., резервный капитал 516 тыс.руб., нераспределенная прибыль 15 907 тыс. руб.

Остаток денежных средств на 1.01.2012г – 113 865 тыс. рублей, который состоял непосредственно из остатка денежных средств на расчетном счете Общества в сумме 41 824 тыс.руб и денежных средств, размещенных на депозитном счете ОАО «ТрансКредитБанка», в сумме 72 041 тыс. рублей, для создания резерва по выплате заработной платы и налоговых платежей.

В течение 2012 года Обществом получен дополнительный доход в сумме 1066 тыс. рублей за счет размещения денежных средств на депозитных счетах ОАО «ТрансКредитБанка».

Общая сумма поступлений денежных средств за отгруженную продукцию, выполненные работы и услуги в 2012 году составила 3 052 153 тыс. рублей, что выше плана на 207 890 тыс. рублей. Перевыполнение плана взыскания выручки произошло за счет увеличения производственной программы Общества по ремонту

пассажирских вагонов КР2 для ОАО «ФПК» в 4 квартале 2012 года и ремонт 5,5 электросекций для Московской ДМВ.

Дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2012г – 331,509 млн. руб.

в том числе:

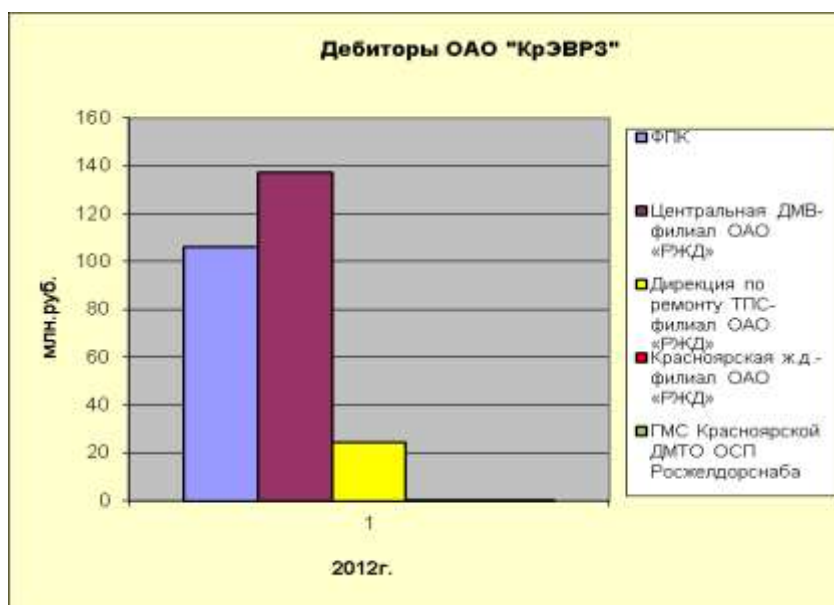
Покупатели и заказчики 312,476 млн. руб.,

из них:

*Таблица 24*

**Прочие дебиторы**

Наименование заказчика	Дебиторская задолженность на 31.12.2012г (млн. руб.)
ФПК	105,889
Центральная ДМВ-филиал ОАО «РЖД»	137,276
Дирекция по ремонту ТПС-филиал ОАО «РЖД»	24,149
Красноярская ж.д.-филиал ОАО «РЖД»	0,057
ГМС Красноярской ДМТО ОСП Росжелдорснаба	0,120



**Рис.5.1. Дебиторская задолженность на 31.12.2012г.**

Кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2012г – 447,257 млн. руб.,

в том числе:

По поставщикам и подрядчикам – 244,763 млн.руб.

*Таблица 25*

**Прочие кредиторы**

Наименование поставщика	Кредиторская задолженность на 31.12.2012г (млн.руб)
ЗАО «Вагон-Сервис»	19,082
ООО «ТрансСнаб»	30,884
ООО «Железная компания»	5,662
ООО «Стигр-вагрем»	5,985
ООО «ЛОКО-ЛТД»	6,337
ООО «Дак»	12,375
ЗАО «Кабельные технологии научно-инвестиционный центр»	6,335

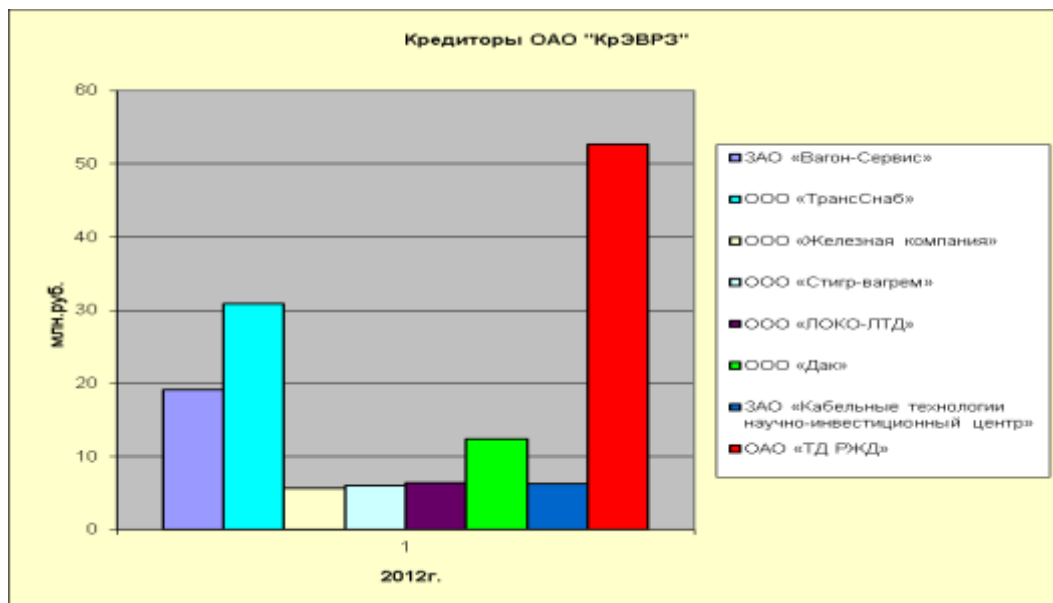


Рис.5.2. Кредиторская задолженность ОАО «КрЭВРЗ» на 31.12.2012г.

При работе с кредиторами Обществу необходимо предусмотреть сокращение финансовых рисков, которое состоит в переводе поставщиков на оплату с отсрочкой платежа минимум в 30 календарных дней.

Уровень дебиторской задолженности увеличился по сравнению с 2011г на 56,067 млн. рублей, что связано с увеличением производственной программы в 4 квартале 2012года.

Уровень кредиторской задолженности вырос по сравнению с 2011г. на 49,731 млн. рублей, из которых 25,135 млн. рублей составляет задолженность по неотфактурованным поставкам ТД «РЖД», которая может быть сокращена после получения расчетных документов и корректировки их учетной цены (Приказ Минфина РФ от 28.12.2001 №119н). Превышение кредиторской задолженности над дебиторской задолженностью по состоянию на 31.12.2012г. составляет 115,748 млн. рублей, что говорит о дефиците оборотных средств. В 2011 году ОАО «КрЭВРЗ» был вынужден взять кредит на пополнение оборотных средств в размере 30 млн. рублей.

Использование амортизационных средств позволило Обществу реализовать программу по инвестиционной деятельности, направив денежные средства в сумме 79,746 млн. рублей на развитие предприятия.

Устойчивая, стабильная работа Общества возможна при условии равномерной оплаты авансов железными дорогами и гашения задолженности за выполненные работы, согласно условиям, предусмотренным в договорах.

Бухгалтерский баланс ОАО «КрЭВРЗ» за 2012 год приведен в приложении 4.

#### 5.4. Отчет о финансовых результатах Общества за отчетный период.

Динамика изменения Валовой прибыли Общества за 2010г., 2011г. и 2012г. представляет собой следующее:

Таблица 26.

Динамика изменения валовой прибыли.

Тыс. руб.

Вид деятельности	Выручка			Себестоимость			Прибыль от продаж		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Рем.эл.секц.	969,4	856,1	939,0	999,2	889,4	981,7	-29,8	-33,2	-42,7
Рем.тяг.двиг.	183,0	319,2	286,0	178,5	302,5	277,2	4,4	16,7	8,8
Рем.кол.пар	164,4	174,6	270,8	142,6	150,7	228,9	21,8	23,8	41,8
Рем.вагонов	788,1	633,3	855,8	763,8	637,5	829,8	24,2	-4,2	26,1
Изгот.запчастей	16,6	93,8	61,4	14,0	82,2	50,0	2,5	11,6	11,4
Прочие	228,9	261,5	272,2	194,9	222,5	234,4	34,0	39,1	37,7
<b>Итого:</b>	<b>2350,3</b>	<b>2338,6</b>	<b>2094,3</b>	<b>2293,2</b>	<b>2284,8</b>	<b>2602,1</b>	<b>57,2</b>	<b>53,8</b>	<b>83,1</b>

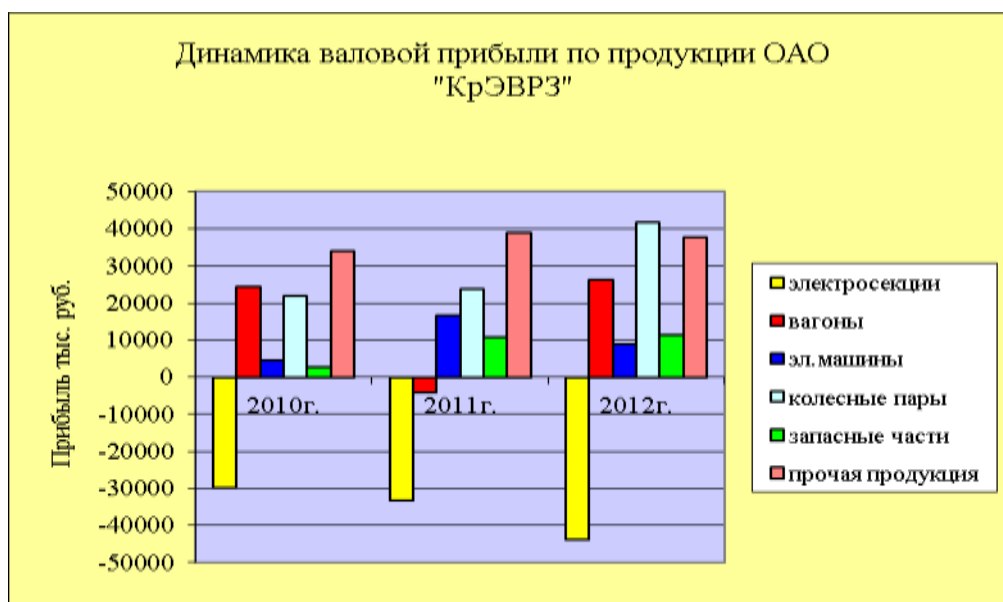


Рис.5.3. Динамика валовой прибыли по продукции.

Прибыль от продаж Общества за отчетный период составила 83051 тыс. руб.

В 2012 году в составе прочих доходов и расходов отражены операции по реализации валюты, полученной по контрактам, заключенным с АО «Улан-Баторской железной дорогой». С учетом этого прочие доходы Общества составили 71,959 млн. руб.

Прочие расходы превысили прочие доходы на 79,532 млн. руб. и составили 102,005 млн. руб., в том числе,

- банковское обслуживание – 3,242 млн. руб.,
- реализация запасов – 1,796 млн. руб.,
- выплаты членам совета директоров – 2,013 млн. руб.,
- выплаты по коллективному договору неработающим пенсионерам – 1,704 млн. руб.,
- проценты по кредитам и займам – 1,648 млн. руб.,

-расходы по реализации валюты – 51,113 млн. руб., в плане они не учитываются, т.к. не влияют на финансовый результат,  
 -благотворительные перечисления фонду «Почет» - 2,484 млн. руб.,  
 -НПФ «Благосостояние», целевые взносы – 1,197 млн. руб.,  
 -культурно-массовая работа и спортивные мероприятия – 5,298 млн. руб.,  
 -членский взнос в «Желдортранс» - 280 тыс. руб.,  
 - некомпенсируемые расходы по мобилизационной подготовке – 1,034 млн. руб.

Прибыль до налогообложения составила 52,005 млн. руб.

Текущий налог на прибыль формируется Обществом с учетом Положения по бухгалтерскому балансу ПБУ 18/02 «Учет расчетов по налогу на прибыль». Налог на прибыль составил 22,732 млн. руб.

Чистая прибыль отчетного периода Общества за 2012г. – 29,408 млн. руб.

Отчет о прибылях и убытках ОАО «КрЭВРЗ» приведен в приложении 5.

### **5.5 Заключение аудитора Общества.**

В соответствии с договором на оказание аудиторских услуг от 9 октября 2012 года №686/12, в период с 4 по 12 февраля 2013 года проводилась аудиторская проверка финансовой (бухгалтерской) отчетности ОАО «Красноярский Электровагоноремонтный завод» за 2011 год. Аудиторское заключение - приложение 6.

### **Раздел 6. Распределение прибыли и дивидендная политика.**

В таблице 27 представлены направления использования прибыли, полученной в 2007-2012 годах, утвержденные общим собранием акционеров ОАО «КрЭВРЗ»:

*Таблица 27.*

#### **Распределение чистой прибыли**

№	Наименование показателя	2007-2008 гг., сумма млн. руб.	2009 год Сумма, млн. руб.	2010 год Сумма, млн. руб.	2011 год, сумма млн. руб.	Использование прибыли, млн. руб.	Неиспользованная прибыль, млн. руб.	2012 год, сумма млн. руб.
	Чистая прибыль в сумме	69,852	-36,532	19,146	10,310	<b>19,444</b>	94,277	29,408
	Покрытие убытков		4,450		0,972			
	Изменение в учетной политике*	0,391						
	<b>Итого</b>	<b>70,243</b>	<b>-32,082</b>	<b>19,146</b>	<b>9,338</b>	<b>19,444</b>	<b>94,277</b>	<b>29,408</b>
1	Резервный фонд	3,492		0,958	0,5155			
2	Дивиденды	4,453		1,914	8,307	<b>14,674</b>		

3	Годовое вознаграждение членам Совета директоров, ревизионной комиссии	1,884		0,704		<b>0,704</b>	1,884**	
4	Осуществление благотворительности, в т.ч. пожертвования по решению Совета директоров Общества	2,732		0,958	0,5155	<b>4,066</b>	0,140	
5	Инвестиционные программы (протокол №6 от 29.09.09г. собрания акционеров ОАО «КрЭВРЗ»)	25,000					25,000	
6	Пополнение оборотных средств (протокол №6 от 29.09.09г. собрания акционеров ОАО «КрЭВРЗ»)	29,757		14,613			44,370	
7	Оставить нераспределенным и до принятия решения на следующем собрании акционеров Общества	2,924					2,924	29,408

\*Корректировка величины капитала, осуществленная в межотчетный период 2008г. и 2009г. из-за уменьшения ставки налога на прибыль.

\*\*Годовое вознаграждение Совету директоров и членам ревизионной комиссии в сумме 1649,273 тыс. руб., выплаченное в 2008г. и 2009г., учтено в составе прочих расходов Общества

Достигнуть заданного параметра по чистой прибыли не удалось в связи с тем, что норматив по чистой прибыли в бюджете – 57,1 млн. руб. был рассчитан с учетом продажи непрофильного актива Общества (40 млн. руб.). Советом директоров ОАО «КрЭВРЗ» продажа актива не была одобрена. Прибыль, полученная от профильной деятельности Общества, перевыполнена на 12,3 млн. руб.

В соответствии с изменением учетной политики, в связи с вступлением в силу ПБУ 8/2010 «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» и созданием оценочного обязательства по ежегодным оплачиваемым отпускам работников, на

балансе Общества на 31.12.2012г. числятся убытки в размере 53517 тыс. руб.

Кроме того, непокрытый убыток в размере 31,110 млн. руб.

Предложение Общества – капитализировать неиспользованную прибыль прошлых лет и нераспределенную прибыль 2012 года и покрыть убытки.

## **Раздел 7. Инвестиционная деятельность**

### **7.1. Инвестиции Общества, в том числе внутренние, направляемые на техническое перевооружение и развитие Общества.**

Общий объем инвестиций на техническое перевооружение и развитие Общества в 2012 году составил 77,213 млн. руб., из них

- 35,721 млн. руб. – здания, сооружения;

- 41,492 млн. руб. - оборудование, транспортные средства, инструмент.

Период освоения инвестиций – 01.01.2012 – 31.12.2012 года.

Источник финансирования инвестиционной деятельности Общества за 2012 год – собственные средства – амортизация (77,213 млн. руб.).

При плане 73,308 млн. руб., программа выполнена на 105,3%.

Объем незавершенного строительства за 2012г. снизился на 1,462 млн. руб. и составил на 31.12.2012г. – 76,774 млн. руб., в том числе:

- отделение окраски вагонов – 74,786 млн. руб.

- оборудование, инструмент – 1,988 млн. руб.

Из общего объема капвложений освоение:

#### **Подрядный способ – 34,239 млн.руб.:**

- устройство системы пожаротушения, пожарной сигнализации – выполнение требований пожарной и промышленной безопасности – 7,701 млн. руб.
- монтаж трубопровода – 1,167 млн. руб. устройство участка биотуалетов – 0,877 млн. руб.
- монтаж кабельных линий – 5,500 млн. руб.
- монтаж системы видеонаблюдения — 1,829 млн. руб.
- модернизация оборудования (станков, завесы, печи, а/т) — 0,553 млн. руб.
- реконструкция здания Депо разоборудования — 0,176 млн. руб.
- ЭМЦ – 15,016 млн.руб. Произведены работы по сохранению объекта культурного наследия (памятник истории федерального значения) – замена мягкой кровли на двухслойную из профилированного листа.

- аварийно- восстановительные работы по зданию котельной (несущие конструкции) – выполнение требований Ростехнадзора – 2,474 млн. руб.
- устройство светоограждения дымовой трубы котельной – выполнение требований Ростехнадзора — 0,449 млн. руб.

**Хозспособ – 24,610 млн. руб.**

**Покупное оборудование – 18,364 млн.руб.** (Замена оборудования производится в связи с требованием соответствия его нормам безопасности ( шум, вибрация).

Ввод основных фондов за 2012 год составил 78,674млн. руб., в том числе финансирование 2011г – 68,947 млн. руб., 2012г. – 76,789 млн. руб. Перечень введенных основных фондов приведен в приложении 7.

## **7.2.Структура капиталовложений по направлениям вложений.**

В 2012 году за счет капитальных вложений Обществом освоено – 77,213 млн. руб., из них на СМР – 35,313 млн. руб., на приобретение и изготовление оборудования – 41,492 млн. руб., ПИР - 0,408 млн. руб.

*Таблица 28.*

**Структура капиталовложений по направлениям.**

<b>Наименование</b>	<i>Статья расхода</i>			
	<b>Всего, млн. руб.</b>	<b>СМР, млн. руб.</b>	<b>Оборудование, млн. руб.</b>	<b>ПИР, млн. руб.</b>
<b>Капиталовложения</b>	77,213	35,313	41,492	0,408
<b>Доля в структуре, %</b>	100	45,7	53,7	0,6

## **Раздел 8. Перспектива технического переоснащения и развития Общества.**

### **8.1. Внедрение новых технологий производства и динамика развития Общества.**

В связи с тем, что рынок транспортных услуг железнодорожного транспорта активно пополняется новыми типами подвижного состава необходимо своевременно проводить подготовительные работы по освоению их ремонта, с целью поддержания конкурентоспособности ОАО «КрЭВРЗ» на рынке услуг по ремонту подвижного состава. Требуется подготовка освоения ремонта новых видов вагонов и электропоездов, выпуск которых начинался в начале 2000 годов.

Поступающие в ремонт вагоны и электропоезда оборудуются биотуалетами, моноблочными системами кондиционирования воздуха и другими устройствами. Данные устройства необходимо



ремонтировать, для чего возникает необходимость в приобретении дополнительного оборудования.

ОАО «РЖД» требует фундаментальных изменений в части повышения качества обслуживания пассажиров в пригородном сообщении и дальних пассажирских перевозках. В связи с этим для повышения комфортности пассажиров на ОАО «КрЭВРЗ» разрабатываются новые проекты интерьеров салонов, предусматривающие замену традиционных деталей интерьера на изделия новых технологий (обшивка салона, диваны, багажные полки, двери и прочее).

В 2012 году продолжается освоение ряда новых технологий:

- Освоен ремонт пассажирских купейных вагонов с кондиционированием.
- Освоен ремонт тягового генератора ГС-501 тепловоза.
- Организованы участки по ремонту системы кондиционирования, ремонту редуктора от средней части оси, ремонту биотуалетов.
- Освоен ремонт вспомогательных электрических машин типа НВА и АЭ, для этого организован участок для заливки короткозамкнутых роторов алюминием.
- Освоен ремонт электросекций ЭД-9МК, ЭД4МК в объеме КР-2.
- Отработана технология установки окон ДАК новой серии (с притворно-сдвижной форточкой) на электропоезда.

В конце 2012 года генеральным директором Общества утвержден график освоения тяговых электрических двигателей нового поколения ЭД-153 и ДТК-800. Еще одним из направлений по электромашинному производству является освоение ремонта главного генератора тепловоза АСТМ.

Одной из главной целью на ближайшее время остается достройка и ввод в эксплуатацию отделения окраски.

Отделение окраски вагонов в комплексе с реконструкцией депо доочистки вагонов позволит применять перспективные лакокрасочные материалы, гарантийный срок службы которых будет увеличен до 8-10 лет с обеспечением охраны труда на высочайшем уровне.

Приоритетным направлением является реконструкция колесного цеха, которая позволит увеличить мощность по ремонту и изготовлению колесных пар для обеспечения потребности железных дорог.

В 2013 году основным направлением инвестиционной деятельности является дооснащение и техперевооружение Общества. Основной статьёй затрат является приобретение оборудования, либо недостающего в технологическом процессе, либо устаревшего (частично с модернизацией имеющегося). На 2013 год инвестиции планируются в размере амортизационных отчислений 74,3 млн. руб. План организационно-технических мероприятий на 2013 год приведен в приложении 8.

## 8.2. Ремонт основных фондов в 2012 году и задачи по ремонту и текущему содержанию основных фондов в 2013 году.

Ремонтный фонд Общества направляется в основном на поддержание работоспособности основных фондов. Произведён анализ состояния основных фондов в динамике.

Таблица 29.

### Основные показатели работы ремонтных служб Общества

№	Показатели	Ед. изм.	2010г.	2011г.	2012г.	Результат, %
<b>1</b>	<b>Капитальный ремонт основных фондов</b>	млн. руб.	<b>61,9</b>	<b>40,4</b>	<b>50,0</b>	123,8
	В т.ч.: хозяйственный способ:	млн. руб.	49,9	37,1	43,1	116,2
	подряд:	млн. руб.	12	3,3	6,9	209,1
	Из них:					
	Оборудование:	млн. руб.	22,8	18,1	18,4	101,7
	хозяйственный способ	млн. руб.	22,6	17,8	18,0	105,9
	подряд	млн. руб.	0,2	0,3	0,4	133,3
	Здания и сооружения	млн. руб.	39,1	22,3	31,6	141,7
	хозяйственный способ	млн. руб.	27,3	19,3	25,1	130,1
	подряд	млн. руб.	11,8	3	6,5	216,7
<b>2</b>	<b>Текущий ремонт основных фондов</b>	млн. руб.	<b>96,3</b>	<b>103,0</b>	<b>110,7</b>	107,5
	В т.ч. оборудование:	млн. руб.	71,8	80,2	85,5	106,6
<b>3</b>	<b>Введено оборудования по заводу</b>	Ед.	<b>104</b>	<b>181</b>	<b>99</b>	54,7
		млн. руб.	29,8	34,7	39,6	114,1
<b>4</b>	<b>Списано оборудования по заводу</b>	Ед.	<b>29</b>	<b>57</b>	<b>106</b>	186,0
		млн. руб.	0,534	2,2	1,4	63,6
<b>5</b>	<b>Обследовано грузоподъемного оборудования, подкрановых путей</b>	млн. руб.	<b>1,3</b>	1,5	1,9	126,7
<b>6</b>	<b>Уровень износа оборудования</b>	%	70	69	68	

Из приведенных данных видно, что основная доля ремонтного фонда используется на капитальный ремонт основных фондов собственными силами Общества, подрядные организации привлекаются в случае, если в Обществе нет лицензии на проведение

данного вида ремонта или требуется специализированное оборудование.

*Таблица 30.*

**План капитального ремонта основных фондов на 2013 год.**

№ №	Наименование	Ед. изм.	План 2013г.
1	Оборудование	Млн. руб.	17,991
	в т.ч. хоз.способ	Млн. руб.	17,621
	подряд	Млн. руб.	0,370
2	Здания, сооружения	Млн. руб.	27,009
	в т.ч. хоз.способ	Млн. руб.	24,689
	подряд	Млн. руб.	2,320
3	ВСЕГО	Млн. руб.	45,000
	в т.ч. хоз.способ	Млн. руб.	42,310
	подряд	Млн. руб.	2,690

В связи с продолжающимся снижением объемов ремонта подвижного состава и мероприятиями по снижению затрат, план капитального ремонта на 2013г. будет снижен на 5 млн. руб.

Договора подряда заключены с организациями, имеющими лицензии на проведение специфического ремонта импортного оборудования и несущих конструкций.

Ввиду того, что средний возраст технологического оборудования составляет 25-30 лет, а процент износа составляет 60-70%, основной акцент будет сделан на капитальный ремонт лимитирующего и уникального оборудования, а так же оборудования, загруженного в полном объеме технологического процесса.

Одной из задач, связанных с безопасным производством работ на опасных производственных объектах, является капитальный ремонт, модернизация и замена грузоподъемного оборудования. Для этого разработан график замены до 2015 года оборудования, с превышенным нормативным сроком эксплуатации.

По ремонту зданий и сооружений в 2013 году из-за большого износа объектов (от 62,5% до 87%) ремонтный фонд будет направлен в основном на продление безопасного остаточного ресурса конструкций и вывод зданий и сооружений из предаварийного состояния. Будут продолжены работы по усилению несущих конструкций в цехах, фасадов, перекрытий в соответствии с проектами усиления и результатами обследования зданий.

В условиях экономического кризиса, намечено ряд мер по оптимизации расходов по ремонтной службе, а именно:

- реализация излишнего оборудования;
- сокращение эксплуатационных расходов в связи с выводом из эксплуатации и консервацией не используемого оборудования, зданий, сооружений;
- сдача в аренду не используемых помещений;

- списание и сдача в металлолом устаревшего и не пригодного к дальнейшей эксплуатации оборудования;

- ремонт при возможности изношенной гидроаппаратуры взамен покупки новой;

- использование пригодных, но бывших в употреблении воздухопроводов и вентиляторов при капитальном ремонте;

- использование пригодных, но бывших в употреблении строительных материалов при капитальном ремонте: бетонные блоки, кирпич после разборки стен, ремонт оконных и дверных блоков взамен покупки новых, использование загрязненного балласта с частичной очисткой для обратной засыпки в подстилающий слой основания пола.

## **Раздел 9. Развитие Internet-технологий Общества.**

### ***Основные результаты***

В 2012 году силами специалистов ОАО «КрЭВРЗ» были реализованы следующие проекты:

1. Беспроводная сеть в цехах предприятия.

В ходе реализации проекта, было закуплено и развернуто сетевое оборудование в производственных цехах общества.

Результатами реализации проекта являются:

- Защита сетевого оборудования от сбоев питания;
- Повышение качества работы локальной сети общества в производственных цехах, также увеличена пропускная способность ЛВС;
- Возможность использования беспроводных устройств в цехах предприятия и на его территории;

Работы выполнены с применением мер по защите ЛВС предприятия от внешних угроз. Для передачи в беспроводной сети используется шифрование.

2. В ходе реализации проекта по пообъектного учета затрат на производстве подрядчиком общества были выполнены разработка и внедрение (с привлечением специалистов ОРВИТ) программного обеспечения «Электронные наряды», для учета трудовых затрат на основном производстве. Идет внедрение подсистемы «Контроль технологических операций» (ПО уже разработано) для осуществления контроля выполняемых работ по ремонту подвижного состава и оборудования.

Дальнейшая разработка «Пообъектного учета материальных затрат» отложена на 2013 год, в связи с решением о внедрении системы учета предприятия отличной от используемой в настоящее время для расчета заработной платы системы «Галактика»

*Таблица 31.*

Выполнение проектов программы информатизации

Код проекта	Название проекта	Затраты, тыс. руб. без НДС					
		План		Факт		Отклонение	
		КВ	ОХР	КВ	ОХР	КВ	ОХР
1.1	Беспроводная сеть (Wi-Fi)	1000	0	825	0	175	0
1.2.	Система пообъектного учета затрат	1300	0	180	0	1120	0
	<b>ИТОГО</b>	<b>2300</b>	<b>0</b>	<b>1005</b>		<b>1295</b>	<b>0</b>

По мероприятиям программы информатизации в 2012 году проводилась покупка нового, обновление используемого программного обеспечения и обновление компьютерной техники.

*Таблица 32.*

**Выполнение мероприятий программы информатизации**

Код мероприятия	Название мероприятия	Затраты, тыс. руб. без НДС					
		План		Факт		Отклонение	
		КВ	ОХР	КВ	ОХР	КВ	ОХР
2.1	Модернизация вычислительной техники и оборудования сетей передачи данных	0	872	0	824	0	48
2.2	Приобретение и сопровождение лицензионного программного обеспечения	0	1777	0	1703	0	74
	<b>ИТОГО</b>	<b>0</b>	<b>2649</b>	<b>0</b>	<b>2527</b>	<b>0</b>	<b>122</b>

Выполнение проектов программы информатизации позволит получить:

- Комплексную автоматизацию процессов управления Обществом;
- Быструю адаптацию к изменениям условий бизнеса;
- Поддержку международных стандартов финансовой отчетности;
- Оптимизацию и уменьшение трудовых затрат на ведение нормативно-справочной информации;

- Исключение повторного ввода и дублирования информации;
- Повышение оперативности и качества планирования и учета трудовых ресурсов Общества за счет автоматизации трудоёмких расчётов, обработки и хранения документов;
- Внедрение современных технологий оперативного учета на Общества;
- Повышение прозрачности учёта за счёт хранения всей учётной информации в единой базе данных;
- Оперативное обеспечение исходными данными управленческого персонала и руководства ОАО «КрЭВРЗ» для принятия управленческих решений;
- Получение налоговой, статистической и другой отчетности.
- Оптимизацию документооборота оперативных служб, обеспечивающих внешние взаимоотношения Общества (снабжение, сбыт);

## **Раздел 10. Кадровая и социальная политика. Социальное партнерство**

Кадровая и социальная политика открытого акционерного общества «Красноярский электровагоноремонтный завод» ориентирована на обеспечение достижения главной стратегической цели в области развития кадрового потенциала – повышения эффективности деятельности и вовлеченности персонала в реализацию существующих и перспективных задач.

Необходимо максимально использовать деловые качества работников, их компетенцию и квалификацию, трудовую мотивацию и социальный настрой. Требования к работникам возрастают по всем параметрам: профессиональные знания, умственные и физические возможности, качество труда, производственная и технологическая дисциплина, высокий уровень квалификации.

Система управления персоналом на ОАО «КрЭВРЗ» базируется на экономических стимулах и социальных гарантиях, ориентированных на сближении интересов работника с интересами организации в достижении высокой производительности труда, повышении эффективности производства, получении наилучших экономических результатов предприятия.

В связи с этим необходимо:

- обеспечение количественного и качественного соответствия состава персонала, профессиональная подготовка, квалификация и компетенция которого отвечают развивающимся потребностям

завода и изменяющимся внешними и внутренними условиями его деятельности;

- осуществление организации подбора кадров с учетом современных требований к знаниям, навыкам и компетенции работников;

- создание комплексных механизмов стимулирования вовлеченности персонала в решение существующих задач и повышения эффективности трудовой деятельности за счет роста заинтересованности в результатах труда и самореализации работников;

- внедрение новых технологий управления персоналом, повышающих эффективность деятельности работников;

- изучение профессиональных, деловых и личных качеств руководителей всех уровней и работников завода, имеющих высшее образование и работающих на рабочих должностях, оценка их организаторских и лидерских способностей и подготовка на этой основе резерва кадров, предложений по его развитию, обучению и эффективному использованию;

- совершенствование системы непрерывного обучения, подготовки, переподготовки и повышения квалификации руководителей, специалистов и рабочих кадров с целью повышения эффективности деятельности работников, качества выпускаемой продукции;

- совершенствование профессионального мастерства путем организации и участия в профессиональных конкурсах.

Для снижения социально-психологической напряженности в коллективах применяется взвешенный подход к бережному сокращению избыточной численности работников, приведению контингента в соответствие с меняющимися объемами работ. Уменьшение численности персонала, главным образом, осуществляется за счет естественного оттока, внутреннего перераспределения работников между подразделениями, выхода на пенсию, ограничения приема, внедрения прогрессивных технологий, вывода устаревших профессий, опережающего переобучения и помощи в трудоустройстве.

#### ***10.1. Структура работающих по категориям. Возрастной состав работников.***

На 01.01.2012 г. списочная численность работающих в ОАО «КрЭВРЗ» составляла 2391 чел. За год число работающих уменьшилось на 111 человек и составило 2280 чел., в том числе 46 человек находятся в отпусках по беременности и родам и отпусках по уходу за ребенком до 3-х лет. Принято было 520 чел., уволено 631 чел., в том числе по собственному желанию – 355 чел., за прогул – 26 чел., за появление на работе в состоянии алкогольного

опьянения – 1 чел., в связи с сокращением штата – 26 чел., по другим причинам – 223 чел. Утвержденная плановая численность на 1-й квартал 2013 года – 2247 чел. Укомплектованность на конец года – 101,4 %, в том числе по руководителям – 95,6 %, по специалистам – 101,2 %, по рабочим профессиям – 102,0 %.

Таблица 33.

Динамика структуры персонала ОАО «КрЭВРЗ» за 2012 г.

Категории	Состав в количественном отношении на 31.12.2011 г.	Состав в количественном отношении на 31.12.2012 г.	Увеличение (снижение), %
Руководители	185	173	-6,5
Специалисты	254	242	-4,7
Служащие	4	4	0
Рабочие	1948	1861	-4,5
<b>Всего</b>	<b>2391</b>	<b>2280</b>	<b>-4,6</b>

Из числа работающих 173 человек (7,6%) – руководители, 242 (10,6 %) – специалисты, 4 – служащие (0,2 %), 1861 (81,6 %) человек занимают рабочие должности, из них: 1201 (52,7 %) – основные производственные рабочие, 626 (27,4 %) – вспомогательные рабочие, 34 (1,5 %) – непроизводственная группа.

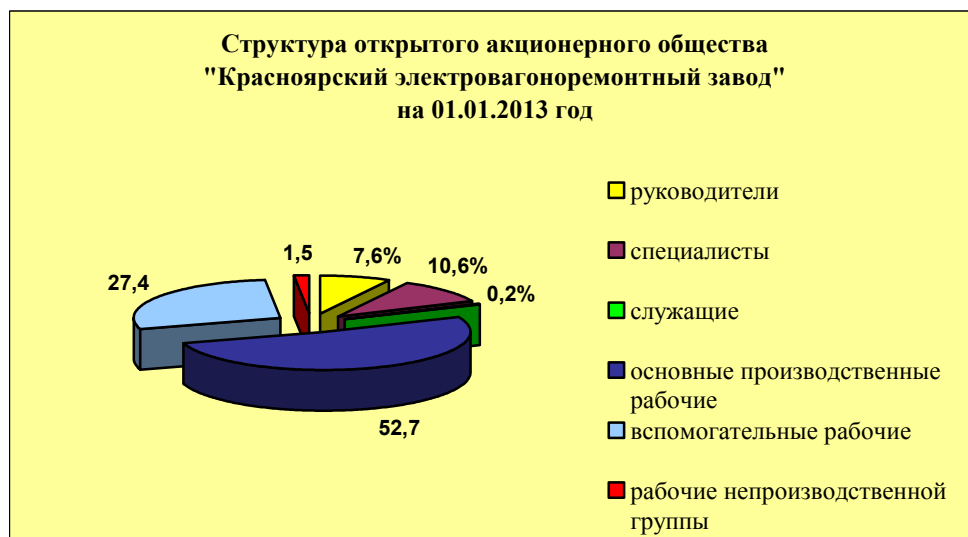


Рис.10.1. Структура работающих по категориям

Средний возраст работников завода – 41,9 года, руководителей – 44,8 года, специалистов – 42,4 года, рабочих – 41,5 года. 15,6 % (356 чел.) от общего количества работающих составляет молодежь в возрасте до 30 лет, 28,6 % (653 чел.) - в возрасте от 30 до 40 лет, 24,9 % (567 чел.) – от 40 до 50 лет, 30,9 % (704 чел.) - работники



старше 50 лет, в т.ч. 165 человек – пенсионеры (в т.ч. оформившие пенсию по льготному стажу).

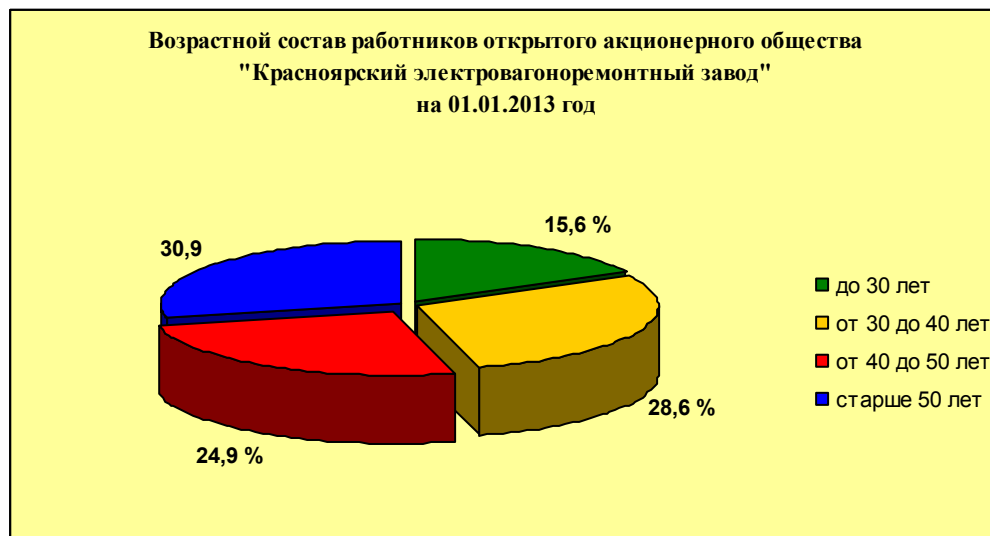


Рис.10.2. Возрастной состав работников

## 10.2.Текучесть кадров

Текучесть кадров за 2012 год составила 16,4 %. По причинам увольнения, влияющим на текучесть кадров: 56,3 % (355 чел.) от общего числа уволившихся уволились по собственному желанию, из них 81 человек – в связи с уходом на пенсию, 4,3 % (27 чел.) были уволены за нарушение трудовой дисциплины. В связи с уменьшением объемов производства в течение 2012 года 26 человек были уволены в связи с сокращением численности штатов.

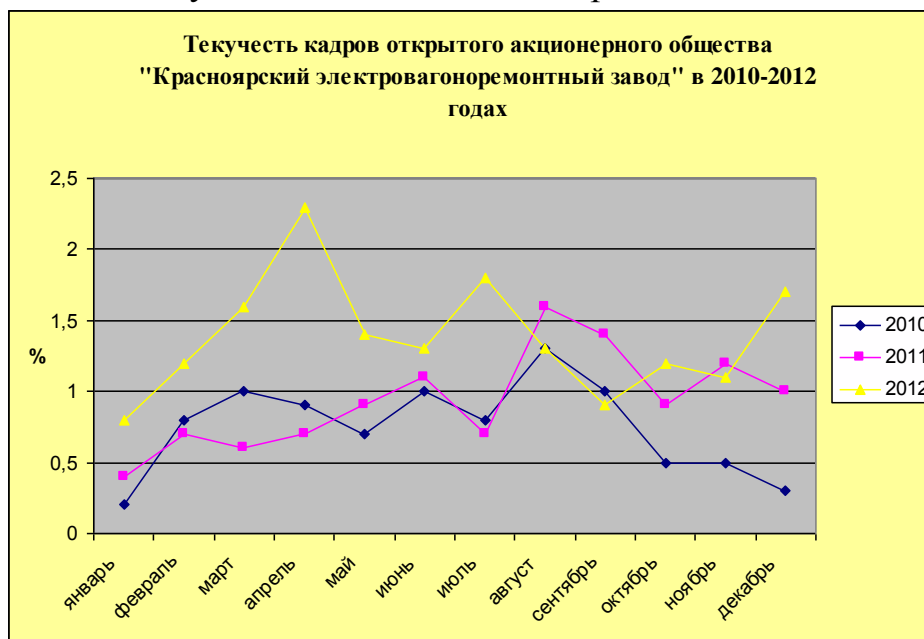


Рис.10.3. Текучесть кадров

### 10.3. Качественный состав работников

На 01.01.2013 г. 23,2 % от общего числа работающих (528 чел.) имеют высшее профессиональное образование, 21,9 % (500 чел.) – среднее профессиональное.



Рис.10.4. Качественный состав работников

С целью оптимального использования профессионального и личностного потенциала работников завода ежегодно формируется резерв на замещение должностей руководителей.

В целях рационального использования инженерно-технических кадров, с учетом профессиональной подготовки, личностных и деловых качеств, выявленных в процессе работы, в 2012 году из резерва были назначены 36 руководителей и специалистов (в том числе 21 человек из числа рабочих). Из них: 2 - начальниками отделов, 2 - заместителями начальников отделов, 1 – начальником цеха, 1 – заместителем начальника цеха, 10 – мастерами участка производства, 4 – начальниками участков, 2 – начальниками секторов, 1 – начальником службы внутреннего контроля и 13 – специалистами.

### 10.4.Повышение квалификации работников

За отчетный период из числа руководителей и специалистов с отрывом от производства повысили квалификацию 218 чел. (руководителей– 191 чел, специалистов – 27 чел.), некоторые из них обучены по нескольким программам в разных учебных заведениях. Затраты составили 1520948 руб.

Сведения о повышении квалификации руководителей и специалистов с отрывом от производства – Приложение 9.

Повышение квалификации руководителей и специалистов осуществляется преимущественно в вышеперечисленных учебных заведениях, с которыми Общество заключило договора на

обучение, это позволяет оперативно закрывать потребность и влиять на качество обучения.

С целью получения и развития управленческих навыков три человека из числа руководителей завода (начальник отдела и 2 начальника цеха) поступили в ФГАОУ ВПО «Сибирский федеральный университет» на обучение по образовательной программе профессиональной подготовки «Менеджмент» в соответствии с Государственным планом подготовки управленческих кадров для организаций народного хозяйства РФ в 2007/08-2012/13 учебных годах, утвержденным постановлением Правительства РФ № 177 от 24.03.2007 г.

Из числа руководителей и специалистов обучаются заочно в ВУЗах и техникумах 7 человек.

На заводе проводится работа по развитию единой системы обучения кадров. Обучение рабочих организовано непосредственно на заводе, а также в СНПА «Промышленная безопасность», ООО «УЦА», учебном комбинате ЖКХ г. Красноярск, учебном центре «Кадры» и др.

В результате проводимой работы за 2012 год из числа рабочих обучились и повысили квалификацию 925 чел., в том числе 171 – с отрывом от производства, обучено вторым (смежным) профессиям 31 чел., в том числе с отрывом от производства 28 человек. Впервые обучено 4 человека, в том числе 3 человека - с отрывом от производства. Доля обучения с отрывом от производства по подготовке кадров массовых профессий в отчетном периоде составила 18,5 %. Повысили квалификационный разряд в 2012 году 48 человек, что составило 5,2 % от общего числа рабочих. В целях дальнейшего совершенствования профессионального мастерства, обучения передовым методам труда один из работников кузнечно-механического цеха принял участие во втором краевом конкурсе «Лучший токарь».

Из числа рабочих обучаются заочно в ВУЗах и техникумах 55 человек, в т.ч. по целевому направлению от Общества в профильном учебном заведении 2 человека.

*Таблица 34*

Наименование учебного заведения	Фамилия, имя, отчество	Должность	Специальность
Красноярский институт железнодорожного транспорта - филиал Иркутского государственного университета путей сообщения Иркутский государственный университет путей сообщения	Михалап Сергей Андреевич	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	190303
	Марчукова Полина Андреевна	Кладовщик	080502

Сведения о повышении квалификации рабочих, обучении впервые и второй профессии с отрывом от производства – Приложение 10.

За 2012 года на подготовку, переподготовку и повышение квалификации персонала было израсходовано 2439,480 тыс. рублей, что составило 0,3 % от фонда заработной платы Общества.

#### **10.5. Жизнеобеспечение кадров во внепроизводственной сфере**

141 работник завода вступили в корпоративную пенсионную систему ОАО «РЖД», являясь Участниками-Вкладчиками негосударственного пенсионного фонда «Благосостояние». За 2012 г. выплаты на дополнительный, паритетный и целевой взносы в НПФ «Благосостояние» составили 25 245 027,83 руб. На 01.01.2013 г. 1069 работников ОАО «КрЭВРЗ» передали накопительную часть трудовой пенсии в НПФ «Благосостояние» (48 % от имеющих право на накопительную часть трудовой пенсии), тем самым влияя на ее размер за счет начислений более высокой доходности по сравнению с государственной управляющей компанией пенсионного фонда России – Внешэкономбанком. 79 работникам завода после увольнения в 2012 году назначена вторая дополнительная пожизненная пенсия. Средний размер корпоративной пенсии Участникам-Вкладчикам, назначенной в 2012 году, составил 3718 руб. 13 работников Общества приняли участие в Программе государственного софинансирования пенсии, отчисляя ежемесячно добровольный взнос от 200 до 1000 рублей на накопительную часть своей будущей пенсии, а государство удваивает эти деньги.

На учете в Совете ветеранов завода состоит 1086 неработающих пенсионеров. Благотворительный фонд «Почет» продолжает производить выплаты неработающим пенсионерам. Всего в фонде «Почет» состоит на учете 483 человека. Они получают ежемесячно от 300 до 400 рублей в зависимости от стажа работы, а «Почетные железнодорожники» дополнительно по 400 рублей. За 2012 год в фонд «Почет» перечислено 2 483 748 руб. 126 неработающих пенсионеров Общества (стаж работы в ОАО «РЖД» и на федеральном железнодорожном транспорте от 5 лет), не имеющих права на негосударственное пенсионное обеспечение и ежемесячную благотворительную помощь через фонд «Почет», получает ежемесячную благотворительную помощь в размере 300 руб. из средств Общества. Эти выплаты составили 438 900 руб.

Все работники ОАО «КрЭВРЗ» застрахованы в ОАО «ВСК» по программе добровольного медицинского страхования на получение

амбулаторно-поликлинической, стоматологической, стационарной помощи. За 2012 год на эти цели израсходовано 4 811 566 руб.

#### **10.6. Обеспечение эффективной молодежной кадровой политики**

Представители ОАО «КрЭВРЗ» ежегодно участвует в работе государственных комиссий учебных заведений по распределению молодых специалистов высших и средних профессиональных учебных заведений с целью их трудоустройства в Обществе. Предварительный отбор будущих молодых специалистов начинается в период прохождения ими производственной практики на заводе по результатам тестирования, собеседования и производственных характеристик руководителей практики. Ежегодно на предприятии проходят производственную практику от 15 до 25 студентов ИрГУПС, КРИЖТ и КТЖТ.

Всего в ОАО «КрЭВРЗ» работает 2 молодых специалиста - выпускники техникума.

В целях закрепления на предприятии молодым специалистам предоставляются социальные гарантии в соответствии с Положением о молодом специалисте ОАО «КрЭВРЗ».

В ОАО «КрЭВРЗ» действует система профориентации школьников, выдаются направления на учебу в ВУЗы и техникум по целевым направлениям на дневное обучение. В 2012 году по направлению завода 2 человека поступили в ИрГУПС на специальность «Подвижной состав железных дорог (вагоны)» и «Подвижной состав железных дорог (электрический транспорт)».

Всего по целевым направлениям от Общества по этой форме обучается 7 человек в профильных учебных заведениях ИрГУПС и КТЖТ.

### **Раздел 11. Задачи и перспективы Общества на будущий год, решение стратегических задач.**

#### **11.1. Стратегия развития Общества в 2013 г.**

В декабре 2012 года состоялся аукцион по продаже акций ОАО «КрЭВРЗ»: 100% - 1 акция. Победителем аукциона признано ЗАО СК «Афина-Паллада». Новый собственник ставит перед Обществом новые задачи и перспективы развития.

Перед продажей акций ОАО «РЖД» заключило с ОАО «КрЭВРЗ» контракт на 2012-2017гг. на ремонт подвижного состава и линейного оборудования на общую сумму более 12 млрд.рублей. Этот контракт является гарантией основного профиля Общества – ремонт подвижного состава и обеспечение качественным оборудованием железные дороги РФ.

Но объемов, заключенных в контрактах на 2012-2017гг., недостаточно для достижения тех задач, которые ставит перед Обществом новый акционер. Стратегия Общества направлена на достижение максимальной прибыльности и капитализации компании.

Это может быть обеспечено при выполнении следующих условий:

- рост объемов производства за счет расширения линейки продукции и рынков сбыта;
- совершенствования условий труда за счет улучшения технического обеспечения технологического процесса;
- повышения качества выполняемых работ;
- обеспечения стабильности технологического процесса;
- снижение издержек производства.

В рамках реализации данной задачи Обществом разработана программа мероприятий по сокращению всех видов затрат на 2013 год. Данной программой в 2013 году предусмотрено получить 114,169 млн. руб. экономии всех видов расходов по следующим направлениям:

- Снижение расходов за счет внедрения новых технологий и технического перевооружения – 4,2 млн. руб.
- Снижение расходов за счет экономии топливно-энергетических ресурсов (электроэнергии, воды, тепла и др.) – 1,409 млн. руб.
- Снижение затрат на оплату труда за счет ввода гибкого режима работы отдельным категориям работников, неполной рабочей недели, неполного рабочего дня и оптимизации численности работающих – 25,00 млн. руб.
- Снижение расходов на материалы за счет использования старогодних материалов, упорядочения норм расходов и снижения цен на ТМЦ – 55,360 млн. руб.
- Снижение затрат за счет сокращения накладных расходов (общепроизводственных и общехозяйственных), в том числе и снижение расходов по капитальному ремонту зданий – 12,2 млн. руб.
- Получение доходов от краткосрочных вложений в депозиты временно свободных денежных средств (резерв на заработную плату) – 1,0 млн.руб.

Кроме того, одной из задач по снижению затрат является увеличение объемов продукции для сторонних заказчиков. В программе оптимизации 2013 года за счет этого планируется достичь 15,0 млн.руб. дополнительной прибыли. В дальнейшем, к 2017 году намечено довести долю продаж посторонним заказчикам до 50% от общего объема продаж. Для решения этой задачи необходим поиск и заключение долгосрочных контрактов с частными перевозочными

компаниями, владельцами частного подвижного состава, другими непрофильными видами деятельности.

### **11.2. Совершенствование управления и корпоративных процедур.**

В своей деятельности Общество руководствуется программой совершенствования корпоративного управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД»

В настоящее время Обществом предпринимаются шаги в развитии и внедрении системы менеджмента качества на основе использования принципов, заложенных в новой версии стандартов ИСО 9001-2008. В рамках проведения данной работы осуществляется внедрение процессной модели управления организацией: определены и идентифицированы процессы организации, осуществляется их разработка и документирование, определяется порядок построения деятельности внутри процессов.

В целях совершенствования управления и корпоративных процедур Советом директоров ОАО «КрЭВРЗ» приняты следующие документы:

Положение о комитете по аудиту (протокол №5 от 9.02.2009)

Положение о службе внутреннего контроля (протокол №5 от 9.02.2009)

Регламент коммуникационной деятельности ОАО «КрЭВРЗ» (протокол №2 от 24.08.2009)

Регламент представления информации дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД» в Бухгалтерскую службу и Департамент управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД» (протокол №3 от 05.10.2012г.)

Стандарт взаимодействия руководителя и сотрудников ОАО «КрЭВРЗ» (протокол №2 от 24.08.2009)

## **Раздел 12. Справочная информация для акционеров**

**Адреса, телефоны, контакты, банковские реквизиты, адрес Общества в Internet, краткая информация об аудиторе, реестродержателе Общества.**

Общество юридически и фактически расположено по адресу: 660021, Российская Федерация, город Красноярск, улица Профсоюзов, дом 39.

Телефоны Общества: тел.: (391)221-33-06- приемная.

Факсы Общества: (391) 265-22-98, 265-22-95.

Общество имеет расчетные счета: Расчетный счет №40702810913000204314 в филиале «ТрансКредитБанка» в г. Красноярске

Корреспондентский счет № 30101810600000000704

БИК 040407704

КПП 246750001

ИНН 2460083169

e-mail: office@ krevrz.ru

Адрес страницы в сети Интернет: [www.kr-evrz.ru](http://www.kr-evrz.ru)

Аудитором Общества общим собранием акционеров  
утверждено (протокол № 12 от 24.05.2012 г.) ООО «Финансовые и  
бухгалтерские консультанты».

Реестродержателем Общества является само Общество.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ПЕРЕЧЕНЬ СЕРТИФИКАТОВ СООТВЕТСТВИЯ И ДЕКЛАРАЦИЙ О СООТВЕТСТВИИ

№ п/п	Вид документа	Номер документа	Область сертификации	Срок действия
1.	Сертификат соответствия	РОСС RU. ИФ39.K00004	Система менеджмента качества применительно к ремонту подвижного состава железных дорог и изготовлению запасных частей для подвижного состава	17.06.2013
2.	Сертификат соответствия	ССЖТ RU.0004. И.00142	Система менеджмента качества применительно к капитальному ремонту электропоездов серии ЭР, ЭД, вагонов, ремонту и изготовлению их составных частей	18.08.2013
3.	Сертификат соответствия	ССФЖТ RU.TM01. Б.07908	Оси чистовые вагонные типа РУ1Ш (черт.031-В-1014-00-01)	05.04.2014
4.	Сертификат соответствия	ССФЖТ RU.TM01. Б.07730	Оси чистовые моторвагонные РМ3 чертеж Э-990-00-04; РМ5 чертежи Э-991-00-04, Э-992-00-04	27.12.2013
5.	Сертификат соответствия	ССФЖТ RU.ЦВ02. Б.09137	Колесные пары вагонные типа РУ1Ш-957-Г (конструкторская документация 102.10.10.11-000)	14.05.2015
6.	Сертификат соответствия	ССФЖТ RU.ЦТ03. Б.07461	Колесные пары без буксовых узлов для моторных вагонов электропоездов (конструкторская документация Э-1277-00-00-2006, 031-Э-1305-00-00-00)	29.09.2013
7.	Декларация о соответствии	ССФЖТ RU. TM01.Б.00673Д	Клин тягового хомута (черт.3002.35.00.037)	13.12.2017
8.	Сертификат соответствия	ССФЖТ RU.OO13.Л.00137	Производство по деповскому (ДР) и капитальному ремонту (КР-1, КР-2) пассажирских некупейных вагонов моделей 61-821, 61-826, 61-836, 61-4177; пассажирских купейных вагонов с кондиционированием воздуха моделей 47К, 61-820К/к, 61-4179К; пассажирских купейных вагонов без кондиционирования воздуха моделей 61-817, 61-820К, 61-850К, 47Д; специализированных вагонов для спецконтингента моделей 61-827, 61-512; пассажирских межобластных вагонов моделей 61-837, 61-828; почтовых вагонов моделей 61-505, 61-514, 61-516, 61-517, 61-525, 61-531; багажных вагонов моделей 61-507, 61-524, 61-4185, В60, 15Т9/ВСБ, СВ61-4174, ТК-ВС и их составных частей	30.08.2015
9.	Сертификат соответствия	СДС ЖТ и ТС RU.M00015	Производство по капитальному ремонту КР-1, КР-2 электропоездов постоянного тока и их узлов (составных частей) серий ЭР-2, ЭР-2К,	21.05.2017

			ЭР-2Р, ЭР-2Т, ЭД-2Т, ЭД-4, ЭД-4М, ЭД-4МК, ЭТ-2, ЭТ-2М, переменного тока и их узлов (составных частей) серий ЭР-9П, ЭР-9М, ЭР-9МК, ЭР-9ПК, ЭР-9Е, ЭР-9Т, ЭД-9М, ЭД-9МК, ЭД-9Т, ЭД-1.	
--	--	--	---	--

### ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЦЕНЗИЙ

<b>№ пп</b>	<b>Вид документа</b>	<b>Номер документа</b>	<b>Вид деятельности</b>	<b>Срок действия</b>
1.	Лицензия	ЛО-24-01-000280	Осуществление медицинской деятельности	05.02.2014
2.	Лицензия	ФС-99-04-000633	Осуществление деятельности по производству лекарственных средств	18.11.2013
3.	Лицензия	ПРД №2404103	Осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте	бессрочно
4.	Свидетельство	0030001069	Постановка на специальный учет в Восточно-Сибирской инспекции пробирного надзора	20.02.2013
5.	Лицензия	7128-л	Осуществление образовательной деятельности	бессрочно
6.	Лицензия	ВП-66-000962 (ЖКНХ)	Эксплуатация взрывопожароопасных производственных объектов	11.06.2014
7.	Лицензия	ВП-66-001044 (М)	Эксплуатация взрывопожароопасных производственных объектов	17.11.2014

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

СОГЛАСОВАНО:  
Председатель профкома

С.В.Кольцов

«12» 2012 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Генеральный директор

А.Р.Гирш

«13.12» 2012 г.

Соглашение по охране труда администрации и профсоюзной организации  
ОАО «КрЭВРЗ» на 2012 год

№ пп	Содержание мероприятий (работ)	Место внедре- ния (цех)	Ед. изме- ре- ния	Коли- че- ство	Стои- мость работ в тыс. руб.	Источник финанси- рования	Срок испол- нения работ	Ответствен- ный за выпол- нение меро- приятий	Ожидаемая социальная эффективность			
									К-во работающих, которым улучшают- ся условия труда		К-во работающих, высвобожденных с тяжелых физ. ра- бот	
									всего	в т.ч. женщин	всего	в т.ч. женщин
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Приобретение сатураторной уста- новки	ЭМЦ	шт.	1	75	Амmort. отчисл.	II кв.	ОВКиС, ОГЭ	50	10		
2	Комплект вентиляционного обо- рудования Совплим	ЭМЦ	шт.	1	286	Амmort. отчисл.	III кв.	ОВКиС, СМО	17	4		
3	Фильтрующие кассеты для мо- дульных фильтров Совплим	ВСЦ	шт.	50	700	Амmort. отчисл.	II кв.	ОВКиС, СМО	70	20		
4	Освещение камеры окраски теле- жек и на участке ремонта рам, те- лежек	Теле- жеч- ный цех			15	Кап. ре- монт	II-III кв.	ОГЭ, ЭРЦ	20	4		
5	Боковое освещение вдоль 5 пути	Цех МВС			60	Кап. ре- монт	III кв.	ОГЭ, ЭРЦ	30	10		
6	Освещение роликового участка	Колес- ный цех			50	Кап. ре- монт	I кв.	ОГЭ, ЭРЦ	20	4		
7	Освещение осевого участка	КМЦ			400	Кап. ре- монт	II-III кв.	ОГЭ, ЭРЦ	14	3		
8	Вытяжная вентиляция из бытовых помещений кузнечно-литейного участка – 2 эт.	КМЦ			130	Кап. ре- монт	II-III кв.	СМО, РМЦ	6	6		

9	Вытяжная вентиляция от столов ремонта печей 25 уч-к	Аппа- рат- ный цех			100	Кап. ре- монт	II-III кв.	СМО, РМЦ	4	-		
10	Вытяжная вентиляция от зачистки шинок секционного отделения	ЭМЦ			160	Кап. ре- монт	III кв.	СМО, РМЦ	4	-		
11	Вытяжная вентиляция из нижней зоны в помещении прогрева авто- мобилей	ТЦ			170	Кап. ре- монт	II кв.	СМО, РМЦ	18	-		
12	Вытяжная вентиляция из верхней зоны 11-12 пути (крышные венти- ляторы)	МВС			120	Кап. ре- монт	III кв.	СМО, РМЦ	15	1		
13	Приточная вентиляция на участке сборки тележек	Теле- жеч- ный цех			200	Кап. ре- монт	III - IV кв.	СМО, РМЦ	12	4		
14	Тепловые завесы № 3007, 3012	МВС			115	Кап. ре- монт	II кв.	СМО, РМЦ	20	5		
15	Тепловая завеса № 3304, 3005, 3006	ВСЦ			170	Кап. ре- монт	III - IV кв.	СМО, РМЦ	30	6		
16	Тепловые агрегаты	КМЦ	шт	4	130	Кап. ре- монт	III - IV кв.	СМО, РМЦ	25	4		
17	Тепловая завеса № 3054	Колес- ный цех	шт	1	10	Кап. ре- монт	III - IV кв.	СМО, РМЦ	20	2		
18	Тамбур 25 уч-ка	Аппа- ратный цех			180	Кап. ре- монт	III кв.	СМО, РМЦ	30	5		
19	Кап.ремонт рам лекального отделе- ния	Инстр- румен- таль- ный цех	шт	5	150	Кап. ре- монт	III кв.	СМО, РМЦ	4	-		
20	Кап.ремонт помещения мастеров, механика	Инстр- румен-			160	Кап. ре- монт	II кв.	СМО, РМЦ	4	-		

		таль- ный цех										
21	Кап.ремонт роликового отделения	Колес- ный цех			320	Кап. ре- монт	II кв.	СМО, РМЦ	20	4		
22	Кап.ремонт холодной кладовой под инструментальную кладовую	Колес- ный цех			220	Кап. ре- монт	III кв.	СМО, РМЦ	1	1		
23	Кап.ремонт окон	Колес- ный цех	шт	15	230	Кап. ре- монт	III кв.	СМО, РМЦ	40	5		
24	Кап.ремонт кладовой и комнаты мас- теров на 5 пути	МВС			450	Кап. ре- монт	I кв.	СМО, РМЦ	25	2		
25	Кап.ремонт мозаичных полов по цен- тральному проходу 3,4,5,6 путь (300 м <sup>2</sup> )	МВС			365	Кап. ре- монт	IV кв.	СМО, РМЦ	100	20		
26	Кап.ремонт оконных блоков котель- ной с восточной стороны	ЭСЦ			160	Кап. ре- монт	III кв.	СМО, РМЦ	10	2		
27	Кап.ремонт пола в большом зале До- ма спорта 650 м <sup>2</sup>	АХО			250	Кап. ре- монт	II кв.	СМО, РМЦ	600	100		
	<b>ИТОГО:</b>				<b>5566 т.р.</b>				<b>1209</b>	<b>332</b>		

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер

Зам. генерального директора  
по экономике и финансам

Начальник ЭО

В.Г.Золотухин

В.В.Волохатюк

И.В.Чернуха

**Структура и объем потребляемых материалов в натуральном и стоимостном выражении, в разрезе поставщиков.**

№№ п/п	Наименование продукции	Ед. изм	План	Количество и сумма потребляемых материалов.	Поставщики
1	2	3	4	5	6
<b>0100</b>	<b>Черные металлы и изделия из них</b>	тыс. руб	<b>50 920,3</b>	<b>79 700,6</b>	
0101	Сталь крупносортовая	тыс. руб	3 000,000	3 730,480	ООО"Апогей-Сибирь" ООО "Сталепромышленная компания" ООО"Стройсервис" ООО "Энергия"
		т	60,000	77,459	
0102	Сталь среднесортная	тыс. руб	500,000	594,910	ООО"Апогей-Сибирь" ООО "Сталепромышленная компания" ООО"Стройсервис" ООО "Энергия"
		т	15,000	18,000	
0103	Сталь мелкосортная	тыс. руб	1 300,000	1 502,330	ООО"Апогей-Сибирь" ООО "Сталепромышленная компания" ООО"Стройсервис" ООО "Энергия"
		т	45,000	50,000	
0104	Сталь толстолистовая толщ.4-160мм	тыс. руб	4 500,000	6 258,900	ИП Морозова
		т	200,000	225,300	
0105	Сталь тонколистовая толщ.1,0-3,9мм	тыс. руб	8 000,000	8 018,600	ИП Морозова, ООО"ТрансСнаб"
		т	300,000	304,305	
0106	Сталь листовая конструкционная	тыс. руб	7 000,000	7 116,010	ИП Морозова
		т	220,000	229,967	
0107	Сталь листовая оцинкованная	тыс. руб	2 720,300	2 725,050	ИП Морозова
		т	70,000	70,000	
0108	Электроды сварочные	тыс. руб	900,000	1 091,204	ОАО "ТД РЖД" ООО"СпецЭлектродсервис"
		т	20,000	20,527	
0109	Трубы стальные	тыс. руб	3 000,000	3 833,440	ООО "ТД Уралтрубосталь" ООО"Сервис Металл"
		км	34,000	35,280	
0110	Прочие виды проката черных металлов	тыс. руб	20000,000	44829,659	
<b>0200</b>	<b>Цветные металлы и изделия из них</b>	тыс. руб	<b>32 450,000</b>	<b>39 495,086</b>	
0201	Сырье цветных металлов	тыс. руб	450,000	576,903	ООО"Промэко"
		т	3,000	3,306	
0202	Прокат цветных металлов	тыс. руб	30 000,000	36 628,883	ООО" Промэко" ОАО"КУЗОЦМ ОАО "ТД РЖД" ООО"ДАК" ООО "УралПромСырье"
		т	80,000	106,400	
0203	Прочие виды проката	тыс.	2 000,000	2 289,300	



	цветных металлов	руб			
<b>0300</b>	<b>Лесная и целлюлозобумажная продукция</b>	тыс. руб	<b>40 087,950</b>	<b>46 895,340</b>	
0301	Фанера	тыс. руб	17 989,350	24 796,740	ООО "ТрансСнаб" Фанерный завод "Власть труда"
		куб.м	800,000	1 102,730	
0302	Пластик	тыс. руб	16 400,000	16 400,000	ОАО з-д "Слопласт"
		кв.м	60 400,000	60 400,000	
0303	Прочие виды лесной и целлюлозобумажной продукции	тыс. руб	5 698,600	5 698,600	
<b>0400</b>	<b>Строительные материалы и продукция</b>	тыс. руб	<b>16 054,000</b>	<b>23 682,520</b>	
0401	Цемент	тыс. руб	1 694,000	1 860,000	ОАО "ЗапСибЦемент" ООО "Ника Трейд"
		т	480,000	527,500	
0402	Линолеум	тыс. руб	5 860,000	11 800,000	ООО "Локо ЛТД"
		кв.м	20 000,000	39 547,000	
0403	Теплоизоляционные материалы *)	тыс. руб	3 500,000	4 052,650	ООО "Локо ЛТД"
		куб.м	18 000,000	20 052,650	
0404	Прочие строительные материалы	тыс. руб	5 000,000	5 969,870	
<b>0500</b>	<b>Нефтехимическая продукция</b>	тыс. руб	<b>32 457,925</b>	<b>35 169,815</b>	
0501	масла	тыс. руб	5 000,000	6 711,890	ОАО "ТД РЖД" ООО "Новое Направление"
		тн	95,000	110,920	
0502	бензин	тыс. руб	1 380,637	1 380,637	ОАО "ТД РЖД" ООО "Новое Направление"
		л	181 348,000	181 348,000	
0503	мазут	тыс. руб	5 758,155	5 758,155	ОАО "ТД РЖД" ООО "Форест"
		тн	600,000	600,000	
0504	дизельное топливо	тыс. руб	12 422,773	12 422,773	ОАО "ТД РЖД" ООО "Новое Направление"
		л	694 248,000	694 248,000	
0505	Прочая нефтехимическая продукция	тыс. руб	7 896,360	8 896,360	
<b>0600</b>	<b>Химическая продукция</b>	тыс. руб	<b>36 636,000</b>	<b>56 575,500</b>	
0601	Лаки ,эмали, грунты и шпатлевки на конденсационных смолах	тыс. руб	4 380,000	6 256,000	ОАО "Кронос -СПб" ЗАО "Эмлак" ООО "Эмаль"

0602	Лаки ,эмали и шпатлевки на эфирах целлюлозы и растворители к ним	тыс. руб	2 100,000	1 965,000	ОАО"Кронос -СПб" ЗАО "Эмлак" ООО "Эмаль"
0603	Прочие химикаты и вспоиогательные материалы	тыс. руб	9 556,000	12 521,240	ОАО"Кронос -СПб" ЗАО "Эмлак" ООО "Эмаль" ООО " Электроизолит"
0604	Электроизоляционные материалы *)	тыс. руб	15 000,000	21 576,300	ООО"Энергосистема" ООО"Сибпромизолит" ООО"ЭлинарСиб"
0605	Прочая химическая продукция	тыс. руб	5 600,000	14 256,960	
<b>0700</b>	<b>Изделия легкой промышленности</b>	тыс. руб	<b>15 500,000</b>	<b>18 712,853</b>	
0701	ткани	тыс. руб	2 500,000	2 521,630	ООО "Эмаль"
0702	венилискожа	тыс. руб	3 000,000	6 025,863	ООО "Сибирские технологии" ООО "Локо ЛТД"
		кв.м	22 000,000	42 100,000	
0703	Прочие изделия легкой промышленности		10 000,000	10 165,360	
<b>0800</b>	<b>Электротехническая продукция</b>	тыс. руб	<b>143 233,092</b>	<b>176 954,809</b>	
0801	Установочные провода , в т.ч. ПС, ППСРВМ	тыс. руб	42 569,000	49 246,090	ЗАО "Кабельные технологии"
0802	Провода обмоточные и эмальпровода	тыс. руб	43 655,000	57 716,347	ОАО"ТД Сибкабель"
0803	Высоковольтное оборудование	тыс. руб	3 013,092	3 013,092	ОАО"Нижегородский ТЭН" НПЦ "Экспресс"
0804	Аккумуляторы вагонные	тыс. руб	31 560,000	32 122,200	ООО "ТрансСнаб, ОАО "ТД РЖД"
0805	Аккумуляторы электровозные	тыс. руб	11 236,000	12 349,080	ООО "ТрансСнаб, ОАО "ТД РЖД"
0806	Аккумуляторы стартерные	тыс. руб	1 200,000	3 652,000	ООО "ТрансСнаб, ОАО "ТД РЖД"
0807	Прочая электротехническая продукция		10 000,000	18 856,000	
<b>0900</b>	<b>Запасные части подвижного состава</b>	тыс. руб	<b>300 071,200</b>	<b>409 818,630</b>	
0901	Запасные части электропоездов *)	тыс. руб	64 600,000	112 805,388	ОАО "ТД РЖД" ООО"ДАК", ОАО"СИБИНСТРЕМ" ООО"Технотрансмаш" ООО"Стигр-Вагрем"
0902	Запасные части пассажирских вагонов *)	тыс. руб	45 600,000	106 784,143	ОАО "ТД РЖД" ООО"Ресурс" ОАО"ДАК" ООО"СТА"
0903	Бандажи локомотивные	тыс. руб	21 697,200	17 057,703	ОАО "ТД РЖД"
		шт	2 388,000	1 790,000	
0904	Колеса цельнокатанные	тыс. руб	159 744,000	136 415,076	ОАО "ТД РЖД"
		шт.	10 400,000	8 312,000	



0905	Прочие запасные части подвижного состава	тыс. руб	8 430,000	36 756,320	
<b>1000</b>	<b>Приборы и инструмент</b>	тыс. руб	<b>10 760,000</b>	<b>13 654,000</b>	
<b>1100</b>	<b>Оборудование</b>	тыс. руб	<b>72 409,300</b>	<b>90 260,170</b>	
1101	Подшипники вагонные	тыс. руб	14 563,000	19 232,260	ООО"Спецдетали"ОАО "ЕПК" ОАО "ТД РЖД"
1102	Подшипники локомотивные	тыс. руб	26 987,000	28 305,590	ООО"Спецдетали"ОАО "ЕПК" ОАО "ТД РЖД"
1103	Электродвигатели, электросварное оборудование	тыс. руб	4 356,000	3 406,770	ООО"СибТЕК"
1104	Арматура трубопроводная промышленная	тыс. руб	2 695,000	4 350,250	ООО "Крестехводстрой"
1105	Оборудование для центрального отопления	тыс. руб	2 679,000	3 836,000	ООО "Промышленное снабжение"
1106	Прочие запасные части	тыс. руб	21 129,300	31 129,300	
1200	<b>Прочие виды продукции</b>		<b>32200</b>	<b>43748,88</b>	
1201	Уголь	тыс. руб	30000	31088,88	ОАО "ТД РЖД", ОАО "СУЭК"
		тн	65000	65009,47	
1202	Прочие виды продукции и материалов	тыс. руб	2200,000	12660,000	
	<b>ИТОГО:</b>	тыс. руб	<b>782 779,8</b>	<b>1 034 668,2</b>	

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Бухгалтерский баланс  
на 31 декабря 2012 год

		Коды		
		0710001		
		31	12	2012
Организация	Открытое акционерное общество			
	"Красноярский электровагоноремонтный завод"	00465489		
Идентификационный номер плательщика		ИНН 2460083169		
Вид экономической деятельности	Предоставление услуг по ремонту, техническому обслуживанию и переделке железнодорожных локомотивов, трамвайных и прочих моторных вагонов и подвижного состава			
		по ОКВЭД 35.20.9		
Организационно-правовая форма/форма собственности				
Открытые акционерные общества/Федеральная собственность		47		12
Единица измерения:	тыс.руб.	по ОКЕИ 384		
Местонахождение (адрес)	660021, Красноярский край, г.Красноярск, ул. Профсоюзов, 39			

**Бухгалтерский баланс**  
**на 31 декабря 20 12 г.**

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 12 г.	На 31 декабря 20 11 г.	На 31 декабря 20 10 г.
	<b>АКТИВ</b>				
	<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
	Нематериальные активы	1110	-	-	-
	Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
	Основные средства	1150	1 425 942	1 423 707	1 423 483
	в том числе:				
	здания, машины и оборудование, транспортные средства	1151	1 201 060	1 197 409	1 183 220
	сооружения и передаточные устройства	1152	89 858	89 860	96 132
	другие основные средства	1153	58 250	58 202	58 547
	незавершенные вложения в основные средства	1154	76 774	78 236	85 584
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	30 432	32 500	32 912
	Финансовые вложения	1170	-	-	-
	Отложенные налоговые активы	1180	12 716	11 031	12 025
	Прочие внеоборотные активы	1190	3 371	4 118	4 512
	Итого по разделу I	1100	1 472 461	1 471 356	1 472 932
	<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
	Запасы	1210	190 230	193 538	117 297
	в том числе:				
	сырье, материалы и другие аналогичные ценности	1211	141 050	126 986	72 957
	затраты в незавершенном производстве	1212	45 485	57 423	33 470
	готовая продукция и товары для перепродажи	1213	1 196	1 024	1 028
	товары отгруженные	1214	1 884	4 162	2 986
	расходы будущих периодов	1215	615	3 943	6 856
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	9 969	31 795	23 664
	Дебиторская задолженность	1230	331 509	275 442	278 796
	в том числе:				
	дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1231	-	-	-
	дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются в течение 12 мес после отчетной даты	1232	331 509	275 442	278 796
	в том числе:				
	покупатели и заказчики	1233	312 476	241 966	250 491
	авансы выданные	1234	16 454	27 813	21 428
	налоги и сборы, социальное страхование и обеспечение	1235	481	1 327	1 161
	прочая задолженность	1236	2 098	4 336	5 716
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	111 540	113 865	72 264
	в том числе: наличные в кассе	1251	170	18	76
	средства на расчетных счетах	1252	36 370	41 806	12 188
	средства на валютных счетах	1253	-	-	-
	прочие денежные средства и переводы в пути	1254	-	27	-
	денежные эквиваленты	1255	75 000	72 014	60 000
	Прочие оборотные активы	1260	5 146	1 613	290
	Итого по разделу II	1200	648 394	616 253	492 311
	<b>БАЛАНС</b>	1600	<b>2 120 855</b>	<b>2 087 609</b>	<b>1 965 243</b>

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 12 г.	На 31 декабря 20 11 г.	На 31 декабря 20 10 г.
	<b>ПАССИВ</b>				
	<b>III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ</b>				
	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	1 556 190	1 556 190	1 556 190
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	-	-
	Переоценка внеоборотных активов	1340	-	-	-
	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	13 769	13 769	13 769
	в том числе:				
	эмиссионный доход	1351	-	-	-
	средства, полученные на увеличения уставного капитала	1352	-	-	-
	прочие средства	1353	13 769	13 769	13 769
	Резервный капитал	1360	516	-	4 450
	в том числе:				
	резервы образованные в соответствии с законодательством	1361	516	-	4 450
	резервы образованные в соответствии с учредительными документами	1362	-	-	-
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	15 907	( 4 163 )	( 15 346 )
	<b>Итого по разделу III</b>	<b>1300</b>	<b>1 586 382</b>	<b>1 565 796</b>	<b>1 559 063</b>
	<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
	Заемные средства	1410	-	-	-
	Отложенные налоговые обязательства	1420	11 307	8 771	5 500
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	-	-	-
	<b>Итого по разделу IV</b>	<b>1400</b>	<b>11 307</b>	<b>8 771</b>	<b>5 500</b>
	<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
	Заемные средства	1510	20 000	50 000	20 244
	в том числе:				
	кредиты, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	1511	20 000	50 000	20 244
	займы, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	1512	-	-	-
	Кредиторская задолженность	1520	447 257	410 342	320 315
	в том числе:				
	поставщики и подрядчики	1521	244 763	250 177	206 632
	персонал организации	1522	37 303	31 288	27 028
	налоги и сборы, социальное страхование и обеспечение	1523	113 357	92 502	82 182
	авансы полученные (кроме перевозок)	1524	36 290	27 978	-
	прочая задолженность	1525	15 544	8 397	4 473
	Доходы будущих периодов	1530	4 282	5 550	6 861
	Оценочные обязательства	1540	51 627	47 150	53 260
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	<b>Итого по разделу V</b>	<b>1500</b>	<b>523 166</b>	<b>513 042</b>	<b>400 680</b>
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1700</b>	<b>2 120 855</b>	<b>2 087 609</b>	<b>1 965 243</b>

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись)

Гирш А.Р.  
(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись)

Воронцова А.З.  
(расшифровка подписи)

" 15 февраля 20 13 г.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Отчет о финансовых результатах			Коды		
за 2012 год			0710002		
Форма по ОКУД			31	12	2012
Дата (число, месяц, год)			00465489		
по ОКПО			2460083169		
Организация	Открытое акционерное общество				
	"Красноярский электровагоноремонтный завод"				
Идентификационный номер налогоплательщика			ИНН		
Вид экономической деятельности	Предоставление услуг по ремонту, техническому обслуживанию и перedelке железнодорожных локомотивов, трамвайных и прочих моторных вагонов и подвижного состава		ОКВЭД		
			35.20.9		
Организационно-правовая форма/форма собственности	Открытые акционерные общества/Федеральная собственность		по ОКОПФ/ОКФС		
			47 12		
Единица измерения: тыс. руб.			по ОКЕИ		
			384		

Пояснения	Наименование показателя	Код	За 2012 год	За 2011 год
	Выручка	2110	2 685 133	2 338 616
	в том числе: ремонт подвижного состава	2111	2 391 656	1 986 866
	предоставление услуг социальной сферы	2112	101 016	103 527
	прочие виды деятельности	2113	192 461	248 223
	Себестоимость продаж	2120	( 2 602 082 )	( 2 284 771 )
	в том числе: ремонт подвижного состава	2121	( 2 356 533 )	( 1 984 543 )
	предоставление услуг социальной сферы	2122	( 98 583 )	( 91 985 )
	прочие виды деятельности	2123	( 146 966 )	( 208 243 )
	Валовая прибыль (убыток)	2100	83 051	53 845
	в том числе: ремонт подвижного состава	2101	35 123	2 323
	предоставление услуг социальной сферы	2102	2 433	11 542
	прочие виды деятельности	2103	45 495	39 980
	Коммерческие расходы	2210	( - )	( - )
	Управленческие расходы	2220	( - )	( - )
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	83 051	53 845
	Доходы от участия в других организациях	2310		
	Проценты к получению	2320	1 066	661
	Проценты к уплате	2330	( 1 648 )	( 355 )
	Прочие доходы	2340	70 893	44 858
	Прочие расходы	2350	( 100 357 )	( 71 457 )
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	53 005	27 552
	Текущий налог на прибыль	2410	( 22 732 )	( 12 976 )
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	12 981	11 731
	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(2536)	(3271)
	Изменение отложенных налоговых активов	2450	1 686	(994)
	Прочее	2460	(15)	(1)
	Чистая прибыль (убыток)	2400	29 408	10 310

Пояснения	Наименование показателя	Код	За 2012	За 2011
	<b>СПРАВОЧНО</b>			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-
	Совокупный финансовый результат периода	2500	29 408	10 310
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	-	-
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	-	-

Руководитель

" 15 "

февраля

20 13 г.

Гирш А.Р.

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

Воронцова А.З.

(расшифровка подписи)



■ АУДИТ ■ КОНСАЛТИНГ ■ ПРАВО ■



Accountants &  
business advisers

## Аудиторское заключение

Аktionерам

Открытого Акционерного Общества

«Красноярский Электровагоноремонтный  
завод»

### Аудируемое лицо

#### Наименование:

Открытое Акционерное Общество «Красноярский Электровагоноремонтный завод» - (далее ОАО «КрЭВРЗ»).

#### Место нахождения:

Юридический адрес: 660021, РФ, г. Красноярск, ул. Профсоюзная, дом 39.

#### Государственная регистрация:

Зарегистрировано Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 23 по Красноярскому краю 06 апреля 2007 г., свидетельство № 004353151. Внесено в Единый государственный реестр юридических лиц 06 апреля 2007 г. за основным государственным номером 1072460002515.

### Аудитор

#### Наименование:

Общество с ограниченной ответственностью «Финансовые и бухгалтерские консультанты» (ООО «ФБК»).

#### Место нахождения:

101990, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 44/1, стр. 2АБ.

#### Государственная регистрация:

Зарегистрировано Московской регистрационной палатой 15 ноября 1993 г., свидетельство: серия ЮЗ 3 № 484.583 РП. Внесено в Единый государственный реестр юридических лиц 24 июля 2002 г. за основным государственным номером 1027700058286.

#### Членство в саморегулируемой организации аудиторов:

Некоммерческое партнерство «Аудиторская палата России».

#### Номер в реестре аудиторских организаций саморегулируемой организации аудиторов:

Свидетельство о членстве в некоммерческом партнерстве «Аудиторская палата России» № 5353, ОРНЗ – 10201039470.

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности организации ОАО «КрЭВРЗ», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2012 года, отчета о финансовых результатах, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2012 год, пояснений в составе бухгалтерской отчетности и иных приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.



## Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с российскими правилами составления бухгалтерской отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

## Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчетности с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской отчетности.

## Мнение

По нашему мнению, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение организации ОАО «КрЭВРЗ» по состоянию на 31 декабря 2012 года, результаты ее финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2012 год в соответствии с российскими правилами составления бухгалтерской отчетности.

Президент ООО «ФБК»

Дата аудиторского заключения

«18» февраля 2013 года





**ВВОД ОСНОВНЫХ ФОНДОВ в 2012 году.**

Наименование	Стоимость млн.руб.
<b>ВСЕГО</b>	<b>78,674</b>
<b>.1.Подразделение:Аппаратный цех</b>	
31/05/2012 N000175 Измен.стоим. ИН 010006 АППАРАТНЫЙ ЦЕХ	1,118
30/09/2012 N4661 Поступление ИН 191488 Вытяжная вентиляция от столов пайки	0,075
31/10/2012 N4679 Поступление ИН 201044 Набор калибров для ремонта генераторов DC	0,049
31/01/2012 N4618 Поступление ИН 094289 Персональный компьютер MSI CoreCel E3500	0,040
31/05/2012 N4644 Поступление ИН 079151 Плазменный аппарат Мультиплаз 3500	0,042
29/02/2012 N4621 Поступление ИН 114455 Прибор сравнения "кт-01"	0,180
29/02/2012 N4623 Поступление ИН 201009 Приспособление для намотки ИПр-1017-2011	0,053
30/09/2012 N4663 Поступление ИН 114473 Стенд испытания эл.аппаратов и генераторо	0,532
29/12/2012 N000233 Измен.стоим. ИН 114473 Стенд испытания эл.аппаратов и генерат	0,047
29/12/2012 N4688 Поступление ИН 074479 Стенд испытательный проверки насосов ЭЦН	0,085
31/01/2012 N4619 Поступление ИН 114452 Стенд определения дисбаланса муфты СБС 90	0,504
31/07/2012 N4654 Поступление ИН 074468 Стенд проверки термореле	0,253
<b>.ИТОГО по 1.Подразделение:Аппаратный цех (по операциям движения)</b>	<b>2,977</b>
<b>.1.Подразделение:Вагоноборочный цех</b>	
28/04/2012 N000172 Измен.стоим. ИН 010072 СЕВЕРНАЯ ПРИСТРОЙКА ВСЦ	0,228
30/09/2012 N000212 Измен.стоим. ИН 010005 ОТДЕЛ РЕМОНТА СИЛОВЫХ И КЛИМАТИЧ УСТАН	0,237
28/06/2012 N000185 Измен.стоим. ИН 010075 РАЗБОРОЧНО-МОЕЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ -ЦРПС	0,130
26/07/2012 N000191 Измен.стоим. ИН 010075 РАЗБОРОЧНО-МОЕЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ -ЦРПС	0,007
29/12/2012 N000239 Измен.стоим. ИН 010075 РАЗБОРОЧНО-МОЕЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ -ЦРПС	0,557
29/02/2012 N000156 Измен.стоим. ИН 066036 АГРЕГАТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАММЕЛМАНН 1	0,340
30/09/2012 N000208 Измен.стоим. ИН 010027 ДЕПО РАЗОБОРУДОВАНИЯ	0,423
31/05/2012 N000179 Измен.стоим. ИН 010073 ЗАПАДНЫЕ ПРОЛЕТЫ ВСЦ И МАЛЯРНОЕ ОТД.	0,036
30/08/2012 N000196 Измен.стоим. ИН 010073 ЗАПАДНЫЕ ПРОЛЕТЫ ВСЦ И МАЛЯРНОЕ ОТД.	0,208
31/10/2012 N000218 Измен.стоим. ИН 010073 ЗАПАДНЫЕ ПРОЛЕТЫ ВСЦ И МАЛЯРНОЕ ОТД.	0,836
30/11/2012 N000227 Измен.стоим. ИН 010073 ЗАПАДНЫЕ ПРОЛЕТЫ ВСЦ И МАЛЯРНОЕ ОТД.	0,715

30/11/2012 N000226 Измен.стоим. ИН 065471 ЛЕБЕДКА Г/П 1.5тн L 120м	0,058
29/02/2012 N000157 Измен.стоим. ИН 066054 МАШИНА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ХАММЕЛЬМАНН 1	0,295
30/09/2012 N4665 Поступление ИН 066157 Моечный аппарат Керхер НД 6/15С	0,040
28/04/2012 N4642 Поступление ИН 065190 Монорельс г\п 1 тн 8м	0,255
29/02/2012 N4623а Поступление ИН 139782 Набор мебели	0,055
30/03/2012 N4624 Поступление ИН 066150 Окрасочный агрегат Slim SP HVLP	0,043
31/01/2012 N4618 Поступление ИН 094288 Персональный компьютер MSI CoreCel E3500	0,040
31/05/2012 N4645 Поступление ИН 201028 Пресс форма П-055-2004	0,054
31/07/2012 N4651 Поступление ИН 201036 Приспособление для навивки Ипр-1044-2012	0,094
29/12/2012 N4695 Поступление ИН 114483 Система управления и контроля сушки древе	0,283
30/11/2012 N4683 Поступление ИН 114472 Стенд для испытания реле давления и солен	0,109
30/11/2012 N4683 Поступление ИН 114461 Стенд для испытания ТРВ иТС холодных агре	0,249
30/11/2012 N4683 Поступление ИН 066161 Телега трансбордерная	5,564
29/12/2012 N000235 Измен.стоим. ИН 066161 Телега трансбордерная	0,023
29/12/2012 N4691 Поступление ИН 150104 Тележка для установки генераторов DCG 443	0,127
30/08/2012 N4655 Поступление ИН 065004 Тележка механизированная для малярных раб	0,380
30/08/2012 N4655 Поступление ИН 065005 Тележка механизированная для малярных раб	0,380
29/12/2012 N000236 Измен.стоим. ИН 065005 Тележка механизированная для малярных	0,042
31/05/2012 N4644 Поступление ИН 150046 Тележка с подъёмником для селеновыхвыпря	0,050
29/02/2012 N4621 Поступление ИН 066148 Установка для промывки ресиверов, конденс	0,044
31/10/2012 N000224 Измен.стоим. ИН 010027 ДЕПО РАЗОБОРУДОВАНИЯ	0,811
29/12/2012 N000234 Измен.стоим. ИН 010027 ДЕПО РАЗОБОРУДОВАНИЯ	0,195
30/09/2012 N000210 Измен.стоим. ИН 065951 УСТРОЙСТВО ОЧИСТКИ ВАГОНОВ	0,013
.ИТОГО по 1.Подразделение:Вагоноборочный цех (по операциям движения)	12,921
.1.Подразделение:Группа механика (ЭСЦ)	
28/06/2012 N000188 Измен.стоим. ИН 079847 КОМПРЕССОР ВОЗДУШНЫЙ 32 ВЦ -100\9M5	0,048
.ИТОГО по 1.Подразделение:Группа механика (ЭСЦ) (по операциям движения)	0,048
.1.Подразделение:Инструментальный цех	
30/09/2012 N000203 Измен.стоим. ИН 071281 ОТПУСКНАЯ ЭЛ.ПЕЧЬ	0,137
30/03/2012 N000160 Измен.стоим. ИН 060026 ТОКАРНО-ВИНТОРЕЗНЫЙ СТАНОК	0,043

29/12/2012 N4696 Поступление ИН 201057 Оснастка на клин тягового хомута ПР-559.5	0,099
30/09/2012 N000204 Измен.стоим. ИН 078227 ПЕЧЬ ОТПУСКНАЯ	0,137
28/06/2012 N4648 Поступление ИН 201025 Стойки для измерения соосности Ииз-092-20	0,040
.ИТОГО по 1.Подразделение:Инструментальный цех (по операциям движения)	0,456
.1.Подразделение:Колесный цех	
30/08/2012 N000197 Измен.стоим. ИН 060051 КОЛЕСО- ТОКАРНЫЙ СТАНОК	0,148
30/03/2012 N000162 Измен.стоим. ИН 060788 КОЛЕСО- ТОКАРНЫЙ СТАНОК	0,049
26/07/2012 N000190 Измен.стоим. ИН 060012 ТОКАРНО- ВИНТОРЕЗНЫЙ СТ-К СПА-10	0,008
30/09/2012 N000211 Измен.стоим. ИН 060012 ТОКАРНО- ВИНТОРЕЗНЫЙ СТ-К СПА-10	0,170
26/07/2012 N000190 Измен.стоим. ИН 060303 ТОКАРНО- КАРУСЕЛЬНЫЙ СТАНОК	0,197
29/12/2012 N000229 Измен.стоим. ИН 060303 ТОКАРНО- КАРУСЕЛЬНЫЙ СТАНОК	0,157
30/03/2012 N000167 Измен.стоим. ИН 010014 ЗДАНИЕ КОЛЕСНОГО ЦЕХА	0,373
26/07/2012 N000191 Измен.стоим. ИН 010014 ЗДАНИЕ КОЛЕСНОГО ЦЕХА	0,072
30/09/2012 N4662 Поступление ИН 201043 Ипр 707-2003 Приспособление для замера з	0,044
31/05/2012 N4645 Поступление ИН 201026 Ипр-1036-2012 Приспособление для замера з	0,041
30/09/2012 N4662 Поступление ИН 201042 Ипр-1045-2012 Приспособление для испытани	0,064
31/10/2012 N000222 Измен.стоим. ИН 065465 Монорельс для участка сборки редуктора	0,060
31/07/2012 N4654 а Поступление ИН 201030 Оснастка для распрессовки редукторов СМ	0,043
31/01/2012 N4618 Поступление ИН 094284 Персональный компьютер MSI CoreCel E3500	0,040
31/01/2012 N4618 Поступление ИН 094285 Персональный компьютер MSI CoreCel E3500	0,040
28/06/2012 N4648 Поступление ИН 066156 Пресс для распрессовки редукторов	0,461
26/07/2012 N000190 Измен.стоим. ИН 066156 Пресс для распрессовки редукторов	0,264
29/02/2012 N4623 Поступление ИН 201012 Пресс форма	0,051
29/12/2012 N4687 Поступление ИН 114485 Прибор для контроля внутреннейповерхност	0,104
29/12/2012 N4686 Поступление ИН 114484 Прибор для контроля внутреннейповерхност	0,104
29/02/2012 N4623 Поступление ИН 201013 Приспособление для разборки редуктора	0,043
30/03/2012 N4624 Поступление ИН 129961 Стеллажи комплект (к,006-12)	0,075
28/04/2012 N4642 Поступление ИН 114464 Стенд дефектоскопии деталей редукторов МА	0,130
31/07/2012 N4654 Поступление ИН 103088 Стенд для испытания	2,253

редукторов под нагруз	
29/12/2012 N000230 Измен.стоим. ИН 103088 Стенд для испытания редукторов под наг	0,053
29/02/2012 N4621 Поступление ИН 103086 Стенд для обкатки редукторов средней част	0,101
31/01/2012 N4619 Поступление ИН 114453 Стенд определения дисбаланса карданного в	0,975
28/06/2012 N000184 Измен.стоим. ИН 060048 ТОКАРНО- ВИНТОРЕЗНЫЙ СТАНОК 16К40	0,004
29/12/2012 N4690 Поступление ИН 078780 Установка индукционная нагревательная УИН	0,508
31/01/2012 N4622 Поступление ИН 078778 Установка УПВ 16/80	0,550
29/02/2012 N4623а Поступление ИН 066149 Устройство для провывмки деталей "Кемист	0,098
30/03/2012 N4624 Поступление ИН 114460 Устройство сканирования УСК-5 для ультроз	0,119
.ИТОГО по 1.Подразделение:Колесный цех (по операциям движения)	7,400
.1.Подразделение:Комбинат питания	
28/06/2012 N000188 Измен.стоим. ИН 010034 СТОЛОВАЯ НА 200 МЕСТ	0,060
.ИТОГО по 1.Подразделение:Комбинат питания (по операциям движения)	0,060
.1.Подразделение:Кузнечно-механический цех	
31/07/2012 N4654 Поступление ИН 114466 Газоанализатор "Колион-1В-01С"	0,065
30/09/2012 N4662 Поступление ИН 201022 ИШ-232-2001 Штамп клина тягового хомута	0,075
30/09/2012 N4662 Поступление ИН 201038 ИШ-87-77 Штамп	0,044
28/12/2012 N4684 Поступление ИН 201049 Кондуктор для сверления 12-ти отверстий И	0,042
31/07/2012 N4651 Поступление ИН 201032 Матрица ИШ-274-01- 202	0,052
30/09/2012 N4664 Поступление ИН 191417 Осевые вентиляторы	0,045
30/09/2012 N4664 Поступление ИН 191418 Осевые вентиляторы	0,045
30/09/2012 N4664 Поступление ИН 191419 Осевые вентиляторы	0,045
29/12/2012 N4689 Поступление ИН 078781 Печь для нагрева двух роторов и кокилей п	0,761
29/12/2012 N4693 Поступление ИН 078779 Печь индукционная плавильная ИПП-35/40	0,447
30/11/2012 N4683 Поступление ИН 192109 Приточная вентиляция	0,111
28/12/2012 N4684 Поступление ИН 201050 Штамп ИШ-429-2012	0,048
30/03/2012 N4625 Поступление ИН 201018 Штамп клина тягового хомута ИШ 232-2001	0,078
28/12/2012 N4684 Поступление ИН 201046 Штамп клина тягового хомута ИШ-232-2001	0,077
29/12/2012 N4696 Поступление ИН 201039 Штамп многопозиционный ИШ-230-2001	0,044
28/06/2012 N4648 Поступление ИН 201023 Штамп на 13 й молот ИШ 461-85	0,040
.ИТОГО по 1.Подразделение:Кузнечно-механический цех (по операциям движения)	2,019
.1.Подразделение:Моторовагонных секций цех	
30/11/2012 N000228 Измен.стоим. ИН 010016 ВОСТОЧНЫЕ ПРОЛЕТЫ ВАГ.КОМБИНАТА	0,472

28/04/2012 N000172 Измен.стоим. ИН 010015 РЕМОНТО-КОМПЛЕКТОВОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	0,046
29/02/2012 N4621 Поступление ИН 129959 Макет жгутов проводов эл. поезда ЭД-4М	0,155
30/08/2012 N4658 Поступление ИН 066158 Машина швейная промышленная Aurora a	0,067
31/01/2012 N4618 Поступление ИН 094286 Персональный компьютер MSI CoreCel E3500	0,040
31/01/2012 N4618 Поступление ИН 094287 Персональный компьютер MSI CoreCel E3500	0,040
28/12/2012 N4684 Поступление ИН 201053 Пресс- форма ПФ22-86	0,040
28/12/2012 N4684 Поступление ИН 201052 Пресс-форма ПФ-091-2000	0,042
31/10/2012 N000224 Измен.стоим. ИН 010012 ПРИСТРОЙКА ЦРПС	0,029
28/06/2012 N4648 Поступление ИН 192114 Приточная вентиляция в бытовых помещениях	0,041
.ИТОГО по 1.Подразделение:Моторовагонных секций цех (по операциям движения)	0,974
.1.Подразделение:ОМТС склады	
28/06/2012 N000186 Измен.стоим. ИН 060838 КОЗЛОВОЙ 2Х КОНСОЛЬН.КРАН	0,123
26/07/2012 N000190 Измен.стоим. ИН 060841 КОЗЛОВОЙ КРАН ККС-10	0,117
.ИТОГО по 1.Подразделение:ОМТС склады (по операциям движения)	0,240
.1.Подразделение:ОРВИТ	
29/12/2012 N4694 Поступление ИН 093521 Коммутатор GiscoCatalyst 2960 48 10/100+	0,137
29/12/2012 N4694 Поступление ИН 093522 Коммутатор GiscoCatalyst 2960 48 10/100+	0,137
30/03/2012 N4624 Поступление ИН 094294 Персональный компьютер H67 Core5i2310 2.9	0,160
.ИТОГО по 1.Подразделение:ОРВИТ (по операциям движения)	0,433
.1.Подразделение:Отдел главного метролога	
30/08/2012 N4658 Поступление ИН 103007 Пресс переносной 2113М	0,055
30/03/2012 N4624 Поступление ИН 114463 Прибор ППИ-4	0,145
.ИТОГО по 1.Подразделение:Отдел главного метролога (по операциям движения)	0,200
.1.Подразделение:Отдел экономической безопасности и режима	
31/01/2012 N000152 Измен.стоим. ИН 114193 Система видеонаблюдения	1,998
.ИТОГО по 1.Подразделение:Отдел экономической безопасности и режима (по операциям движения)	1,998
.1.Подразделение:Производственно-диспетчерский отдел	
31/01/2012 N4618 Поступление ИН 094291 Персональный компьютер MSI CoreCel E3500	0,040
31/01/2012 N4618 Поступление ИН 094292 Персональный компьютер MSI CoreCel E3500	0,040
.ИТОГО по 1.Подразделение:Производственно-диспетчерский отдел (по операциям движения)	0,081
.1.Подразделение:Ремонтно-механический цех	
30/09/2012 N4662 Поступление ИН 700008 Оснастка для сварки рамы транбордерной те	0,044

30/09/2012 N000214 Измен.стоим. ИН 060281 П\АВТ.ВЕРТИКАЛЬНО-ХОНИНГОВАЛЬНЫЙ ЗК 83	0,021
30/11/2012 N4683 Поступление ИН 192108 Приточная вентиляция	0,056
29/02/2012 N000155 Измен.стоим. ИН 010009 РМЦ	0,046
31/10/2012 N000223 Измен.стоим. ИН 060132 ТОКАРНО- ВИНТОРЕЗНЫЙ СТ. САМАТ 400MV	0,048
29/02/2012 N4621 Поступление ИН 083637 Форма металлическая для изготовления ж.б.	0,086
29/02/2012 N4621 Поступление ИН 083638 Форма металлическая для изготовления ж.б.	0,086
29/02/2012 N4621 Поступление ИН 083640 Форма металлическая для изготовления ж.б.	0,087
29/02/2012 N4621 Поступление ИН 083635 Форма металлическая для изготовления ж.б.	0,079
29/02/2012 N4621 Поступление ИН 083636 Форма металлическая для изготовления ж.б.	0,079
29/02/2012 N4621 Поступление ИН 083639 Форма металлическая для изготовления ж.б.	0,087
30/03/2012 N000163 Измен.стоим. ИН 010002 ЦЕХ МЕХАНИЗАЦИИ И АВТОМАТИЗАЦИИ	0,042
30/03/2012 N000166 Измен.стоим. ИН 010002 ЦЕХ МЕХАНИЗАЦИИ И АВТОМАТИЗАЦИИ	0,364
28/04/2012 N000170 Измен.стоим. ИН 010002 ЦЕХ МЕХАНИЗАЦИИ И АВТОМАТИЗАЦИИ	0,235
31/10/2012 N000224 Измен.стоим. ИН 010002 ЦЕХ МЕХАНИЗАЦИИ И АВТОМАТИЗАЦИИ	0,031
.ИТОГО по 1.Подразделение:Ремонтно-механический цех (по операциям движения)	1,393
.1.Подразделение:Руководство завода	
26/07/2012 N000191 Измен.стоим. ИН 010135 ЗДАНИЕ З/УПРАВЛЕНИЯ	0,062
31/05/2012 N000175 Измен.стоим. ИН 010133 ИНЖЕНЕРНЫЙ КОРПУС	0,048
28/04/2012 N000170 Измен.стоим. ИН 010035 СКЛАД ГСМ.РАЗДАТОЧНАЯ СМАЗКИ	0,250
28/06/2012 N000188 Измен.стоим. ИН 010035 СКЛАД ГСМ.РАЗДАТОЧНАЯ СМАЗКИ	0,011
28/04/2012 N000170 Измен.стоим. ИН 010021/1 СКЛАД ГСМ.СКЛАД СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	0,053
.ИТОГО по 1.Подразделение:Руководство завода (по операциям движения)	0,424
.1.Подразделение:Столовая	
29/02/2012 N4621 Поступление ИН 083610 Посудомоечная машина AD-48C	0,103
.ИТОГО по 1.Подразделение:Столовая (по операциям движения)	0,103
.1.Подразделение:Тележечный цех	
31/05/2012 N000176 Измен.стоим. ИН 061193 ГИДРАВЛИЧ.ПРЕСС ДЛЯ ВУЛКАН.РЕЗИН.ИЗД.	0,255
31/05/2012 N4645 Поступление ИН 201021 Ипр-1039-2012 Приспособление для выпрессо	0,093
31/05/2012 N4645 Поступление ИН 201027 Ипр-1039-2012 Приспособление для выпрессо	0,093
31/01/2012 N4618 Поступление ИН 094283 Персональный компьютер MSI CoreCel E3500	0,040
28/12/2012 N4684 Поступление ИН 201048 Пресс-форма ПФ-159-	0,048

2012	
28/12/2012 N4684 Поступление ИН 201051 Пресс-форма ПФ-159-2012	0,048
.ИТОГО по 1.Подразделение:Тележечный цех (по операциям движения)	0,578
.1.Подразделение:Участок автотранспортный (ТЦ)	
28/06/2012 N000183 Измен.стоим. ИН 180769 СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ 54112А	0,227
28/04/2012 N4642 Поступление ИН 180975 Автомобиль бортовой КАМАЗ 65117-N3	1,853
29/12/2012 N4685 Поступление ИН 180357 Самосвал КАМАЗ 6520	2,163
.ИТОГО по 1.Подразделение:Участок автотранспортный (ТЦ) (по операциям движения)	4,243
.1.Подразделение:Участок газового хозяйства (ЭСЦ)	
31/07/2012 N4654 Поступление ИН 191452 Вытяжная вентиляция из наполнительного по	0,050
28/06/2012 N000188 Измен.стоим. ИН 079830 Компрессор	0,175
.ИТОГО по 1.Подразделение:Участок газового хозяйства (ЭСЦ) (по операциям движения)	0,225
.1.Подразделение:Участок деревообрабатывающий (ВСЦ)	
29/02/2012 N4621 Поступление ИН 060528 Станок форматно-обрезной ORCA 1850	0,925
.ИТОГО по 1.Подразделение:Участок деревообрабатывающий (ВСЦ) (по операциям движения)	0,925
.1.Подразделение:Участок железнодорожный (ТЦ)	
31/01/2012 N000153 Измен.стоим. ИН 150030 Автопогрузчики для погрузочно - разгру	0,114
30/09/2012 N000209 Измен.стоим. ИН 060830 Кран железнодорожный КЖ 561	0,314
.ИТОГО по 1.Подразделение:Участок железнодорожный (ТЦ) (по операциям движения)	0,428
.1.Подразделение:Участок плавильный (КМЦ)	
30/09/2012 N000207 Измен.стоим. ИН 060770 МОЛОТ ШТАМПОВОЧНЫЙ ПАРОВОЗДУШНЫЙ	0,222
28/06/2012 N000182 Измен.стоим. ИН 066072 ВИБРОСТОЛ ВС-1	0,011
29/12/2012 N000231 Измен.стоим. ИН 066072 ВИБРОСТОЛ ВС-1	0,068
.ИТОГО по 1.Подразделение:Участок плавильный (КМЦ) (по операциям движения)	0,301
.1.Подразделение:Участок тепло-силовой (ЭСЦ)	
29/12/2012 N000241 Измен.стоим. ИН 010076 АЦЕТИЛЕНОВАЯ СТАНЦИЯ СО СКЛ.КАРБИТА	0,611
28/04/2012 N000171 Измен.стоим. ИН 079805 Гидроциклон	0,024
30/08/2012 N000194 Измен.стоим. ИН 010020 ГЛАВН. КОРП. ТЭЦ	0,288
29/12/2012 N000238 Измен.стоим. ИН 010020 ГЛАВН. КОРП. ТЭЦ	2,474
26/07/2012 N000190 Измен.стоим. ИН 052288 ДРОБИЛКА ПЕРВИЧН.ДРОБЛЕНИЯ	0,101
30/03/2012 N000165 Измен.стоим. ИН 020129 ДЫМОВАЯ ТРУБА К КОТЕЛЬНОЙ ЭВРЗ	0,449
28/04/2012 N000170 Измен.стоим. ИН 010080 КОМПРЕССОРНАЯ № 2	0,253
28/06/2012 N000189 Измен.стоим. ИН 052001 ПАРОВОЙ КОТЕЛ	0,096
26/07/2012 N000190 Измен.стоим. ИН 052001 ПАРОВОЙ КОТЕЛ	0,070
28/09/2012 N000199 Измен.стоим. ИН 052001 ПАРОВОЙ КОТЕЛ	0,060

31/05/2012 N000177 Измен.стоим. ИН 052002 ПАРОВОЙ КОТЕЛ	0,228
30/08/2012 N000195 Измен.стоим. ИН 052002 ПАРОВОЙ КОТЕЛ	0,129
30/09/2012 N000205 Измен.стоим. ИН 052002 ПАРОВОЙ КОТЕЛ	0,060
30/09/2012 N000206 Измен.стоим. ИН 052003 ПАРОВОЙ КОТЕЛ	0,215
.ИТОГО по 1.Подразделение:Участок тепло-силовой (ЭСЦ) (по операциям движения)	5,061
.1.Подразделение:Участок токарно-осевой (КМЦ)	
28/04/2012 N000171 Измен.стоим. ИН 065290 АГРЕГАТНЫЙ СТАНОК ДЛЯ ОБРАБ.ТОРЦ.ОСЕЙ	0,218
28/04/2012 N000169 Измен.стоим. ИН 060246 СТАНОК ОСЕТОКАРНЫЙ	0,327
28/04/2012 N000170 Измен.стоим. ИН 010008 КУЗНЕЧНЫЙ ЦЕХ	0,139
31/05/2012 N000175 Измен.стоим. ИН 010008 КУЗНЕЧНЫЙ ЦЕХ	0,170
31/10/2012 N000223 Измен.стоим. ИН 060170 ЛИСТООБРАБАТЫВАЮЩИЙ ЦЕНТР ТС 2000R	0,229
28/06/2012 N000188 Измен.стоим. ИН 010017 МЕХАНИЧЕСКИЙ УЧАСТОК КМЦ	0,998
30/09/2012 N000216 Измен.стоим. ИН 010017 МЕХАНИЧЕСКИЙ УЧАСТОК КМЦ	0,102
31/07/2012 N000192 Измен.стоим. ИН 060292 СТАНОК ВЕРТИК ФРЕЗЕРНЫЙ	0,476
30/08/2012 N000198 Измен.стоим. ИН 060292 СТАНОК ВЕРТИК ФРЕЗЕРНЫЙ	0,013
.ИТОГО по 1.Подразделение:Участок токарно-осевой (КМЦ) (по операциям движения)	2,671
.1.Подразделение:Участок электроремонтный (ЭСЦ)	
31/10/2012 N000219 Измен.стоим. ИН 042839 КАБЕЛ.ЛИНИЯ Н/ВОЛЬТ.	0,496
31/10/2012 N000220 Измен.стоим. ИН 041766 КАБЕЛЬ НИЗКОВОЛЬТНЫЙ	0,452
31/10/2012 N000221 Измен.стоим. ИН 042462 КАБЕЛЬНЫЕ ЛИНИИ	4,553
31/05/2012 N4644 Поступление ИН 058452 Аппарат теплообменный пластичный НН №43	0,310
30/09/2012 N000200 Измен.стоим. ИН 058452 Аппарат теплообменный пластичный НН №4	0,070
31/05/2012 N4644 Поступление ИН 058453 Аппарат теплообменный пластичный НН №43	0,310
30/09/2012 N000202 Измен.стоим. ИН 058453 Аппарат теплообменный пластичный НН №4	0,070
31/05/2012 N4644 Поступление ИН 058454 Аппарат теплообменный пластичный НН №43	0,276
30/09/2012 N000201 Измен.стоим. ИН 058454 Аппарат теплообменный пластичный НН №4	0,070
31/05/2012 N4644 Поступление ИН 079152 Сварочный агрегат TS250 D/L	0,208
.ИТОГО по 1.Подразделение:Участок электроремонтный (ЭСЦ) (по операциям движения)	6,816
.1.Подразделение:Фельдшерский здравпункт	
30/08/2012 N4658 Поступление ИН 103115 Тренажёр компьютеризированный для обучения	0,085
.ИТОГО по 1.Подразделение:Фельдшерский здравпункт (по операциям движения)	0,085
.1.Подразделение:Центральная заводская лаборатория (ЦЗЛ)	
31/05/2012 N4644 Поступление ИН 114454 Портативный	0,094



мультигазоанализатор МХ6	
.ИТОГО по 1.Подразделение:Центральная заводская лаборатория (ЦЗЛ) (по операциям движения)	0,094
.1.Подразделение:Электромашинный цех	
28/04/2012 N000172 Измен.стоим. ИН 017700	
ОТДЕЛ.РЕГЕНЕРАЦИИ СО СКЛАДОМ ТРАСФ.МАС	0,026
28/06/2012 N000188 Измен.стоим. ИН 017700	
ОТДЕЛ.РЕГЕНЕРАЦИИ СО СКЛАДОМ ТРАСФ.МАС	0,007
29/02/2012 N000158 Измен.стоим. ИН 060081 ТОКАРНО-ВИНТОРЕЗН. СТАНОК	0,038
31/05/2012 N4646 Поступление ИН 079879 Автомат для приготовления и отпуска газир	0,070
28/04/2012 N000173 Измен.стоим. ИН 066036 АГРЕГАТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАММЕЛМАНН 1	0,018
31/05/2012 N000174 Измен.стоим. ИН 060234 БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ СТАНОК	0,134
31/01/2012 N000154 Измен.стоим. ИН 079962 Бак для пропитки остова статора ГС-501	0,074
31/07/2012 N4651 Поступление ИН 066159 Ванна для выварки литой обмотки ротора	0,101
30/03/2012 N4625 Поступление ИН 201011 Втулка переходная для балансировки ротор	0,042
31/07/2012 N4651 Поступление ИН 201034 Втулка ПР-552-2011	0,041
30/03/2012 N4624 Поступление ИН 201014 Гайковёрт пневматический	0,041
30/03/2012 N4624 Поступление ИН 201015 Гайковёрт пневматический	0,040
31/07/2012 N4652 Поступление ИН 114470 Дефектоскоп магнитопорошковый МД-12 ПШ	0,160
28/04/2012 N4642 Поступление ИН 193072 Завеса воздушная шибирующаяциркуляционна	0,368
26/07/2012 N000190 Измен.стоим. ИН 066143 Камера моечная ТЭ8 Э8-118.НБ-418.ГС-50	0,052
31/10/2012 N000224 Измен.стоим. ИН 066143 Камера моечная ТЭ8 Э8-118.НБ-418.ГС-50	0,023
30/03/2012 N4627 Поступление ИН 066151 Камера обдувочно-окрасочная	0,621
29/02/2012 N000159 Измен.стоим. ИН 066152 Кантователь	0,023
31/07/2012 N000193 Измен.стоим. ИН 066152 Кантователь	0,021
30/03/2012 N000168 Измен.стоим. ИН 066144 Кантователь для укладки катушек стато	0,128
29/02/2012 N4621 Поступление ИН 066147 Кантователь для разборки и сборки компрес	0,091
30/03/2012 N4625 Поступление ИН 201017 КЛЕЩИ ДЛЯ ПАЙКИ ПР 572-2012	0,048
30/09/2012 N000215 Измен.стоим. ИН 201017 КЛЕЩИ ДЛЯ ПАЙКИ ПР 572-2012	0,006
30/09/2012 N4662 Поступление ИН 201040 Ко-114-2012 Приспособление для заливки	0,174
28/12/2012 N4684 Поступление ИН 201047 Кокиль для заливки Ко-115-2012	0,189
28/12/2012 N4684 Поступление ИН 201054 Кокиль для перезаливки ротора МЛЭ-881А	0,104
31/07/2012 N4651 Поступление ИН 201031 Комплект втулок ПР-558-2011	0,049

29/02/2012 N4623 Поступление ИН 201010 Комплект оснастки для компрессоров МАБ ИП	0,220
30/03/2012 N4624 Поступление ИН 201016 Комплект приспособлений для разборки и сб	0,043
29/02/2012 N4623 Поступление ИН 201007 Комплект стержней (алюминий)	0,044
29/02/2012 N4623 Поступление ИН 201008 Комплект стержней (медные)	0,046
31/05/2012 N4644 Поступление ИН 066155 Консоль поворотная для дефектоскопии без	0,079
31/01/2012 N4620 Поступление ИН 066146 Консоль поворотная К, 10-02,00-000-05)без	0,082
30/03/2012 N000164 Измен.стоим. ИН 066041 КРАН МОСТОВОЙ ОПОРНЫЙ.УПРАВЛ.С ПОЛА	0,084
30/11/2012 N4683 Поступление ИН 065457 Механизированные козлы	0,140
28/04/2012 N4642 Поступление ИН 066154 Моечный аппарат высокого давления HD 10/2	0,058
28/04/2012 N4642 Поступление ИН 066153 Моечный аппарат высокого давления HD 10/2	0,076
29/02/2012 N4623a Поступление ИН 139783 Набор мебели	0,055
31/07/2012 N4654 Поступление ИН 139785 Набор мебели металлический для инструмент	0,144
31/01/2012 N4618 Поступление ИН 094290 Персональный компьютер MSI CoreCel E3500	0,040
29/02/2012 N4623a Поступление ИН 078776 Печь для отжига корпусной изоляции катуш	0,389
29/02/2012 N4623a Поступление ИН 078777 Печь циркуляционная	0,249
30/03/2012 N4624 Поступление ИН 129960 Подставка для сборки и транспортировки ст	0,041
29/02/2012 N4623 Поступление ИН 201006 Подставка для установки ротора ГС-501 ИПр	0,203
30/03/2012 N4625 Поступление ИН 201019 Пресс-форма ПФ-157-2012	0,046
31/05/2012 N4646 Поступление ИН 114465 Прибор для выверки соосности валов TKSA 2	0,077
28/06/2012 N4648 Поступление ИН 201024 Приспособление для заливки КО-114-2012	0,146
30/09/2012 N000213 Измен.стоим. ИН 201024 Приспособление для заливки КО-114-2012	0,017
31/07/2012 N4651 Поступление ИН 201033 Приспособление для заливки ротора Ко-115-	0,178
31/05/2012 N000180 Измен.стоим. ИН 200952 Приспособление для формовки катушки	0,029
31/05/2012 N4646 Поступление ИН 114467 Сигнализатор СТМ 10-0004	0,080
30/03/2012 N4624 Поступление ИН 114462 Стенд для обкатки компрессоров	0,117
31/07/2012 N4654 Поступление ИН 114471 Стенд испытания генератора ГС-501	1,923
30/09/2012 N000217 Измен.стоим. ИН 114471 Стенд испытания генератора ГС-501	0,051
29/12/2012 N000232 Измен.стоим. ИН 114471 Стенд испытания генератора ГС-501	0,347
30/03/2012 N4624 Поступление ИН 150031 Тележка самоходная	0,211

30/03/2012 N4626 Поступление ИН 074459 Установка испытания компрессоров на герме	0,051
29/12/2012 N4692 Поступление ИН 114482 Устройство для дефектовки короткозамкнуты	0,070
30/03/2012 N000161 Измен.стоим. ИН 010001 ЭМЦ	0,111
26/07/2012 N000191 Измен.стоим. ИН 010001 ЭМЦ	1,882
29/12/2012 N000237 Измен.стоим. ИН 010001 ЭМЦ	15,016
.ИТОГО по 1.Подразделение:Электромашинный цех (по операциям движения)	25,035
.1.Подразделение:Энергосиловой цех	
31/10/2012 N4679 Поступление ИН 201045 Ключ динамометрический 160-800 Нм	0,041
31/10/2012 N4676 Поступление ИН 114474 Портативный измеритель давления и расхода	0,119
31/10/2012 N4680 Поступление ИН 114475 Прибор показывающий и регулирующий Техгог	0,081
31/10/2012 N4680 Поступление ИН 114476 Прибор показывающий и регулирующий Техгог	0,081
31/10/2012 N4680 Поступление ИН 114477 Прибор показывающий и регулирующий Техгог	0,081
31/10/2012 N4680 Поступление ИН 114478 Прибор показывающий и регулирующий Техгог	0,081
.ИТОГО по 1.Подразделение:Энергосиловой цех (по операциям движения)	0,484

**План организационно-технических мероприятий на 2013г.  
по повышению безопасности движения и улучшения качества  
выпускаемой продукции.**

**Программа приобретения оборудования по периодам 2013 год**

<b>Наименование и характеристика оборудования</b>	<b>Тип, марка, завод изготовитель</b>	<b>Кол-во, шт.</b>	<b>Стоимость без НДС, млн.руб.</b>
Стенд для испытания электрической прочности изоляции на участок ремонта тяговых генераторов ГС-501 и АСТМ-2800/600-1000	УПУ-21, г. Минск	1	0,095
Станок растяжки секций (пневматический) катушки статора вспомогательного генератора АСТМ-2800, А721 и НВА-55 (АНЭ-225)	ОАО «КрЭВРЗ»	1	0,3
Сварочный трансформатор для проверки м.к.с. т.э.д. двойным часовым током	ТДФЖ-2002 (ток - 2000 А)	1	0,15
Установка для осадки катушек якоря т.э.д. после укладки на базе бандажировочного станка	ОАО "КрЭВРЗ"	1	0,3
Установка для динамической формовки коллекторов электровозов и тепловозов	станок РТ-36 + оснастка на все типы серии ЭД и НБ	1	2,5
Стенд для испытания букс МОП НБ-418, ЭД-118 и ЭДУ-133 на герметичность сжатым воздухом	ОАО «КрЭВРЗ»	1	0,1
Наждачная колонка (с пылеулавливающей установкой)	НК-1	1	0,05
Толщиномер универсальный	GalvanoTest 2000, ООО "Орбис" г. СПб	1	0,3
Стенд для проверки статических преобразователей	НПП "ЛМ-Инвертор"	1	0,2
Люнет неподвижный к станку 1М63 (ДИП-300) роликовый	ЛН1М63-200-Р	1	0,05
Оснастка и оборудование для ремонта ТЭД ЭД153У, ДТК 800	ОАО "КрЭВРЗ"		6,393
Кантователь надрессорного бруса	ОАО «КрЭВРЗ»	1	0,4
Мобильное устройство для испытания тормозного оборудования пассажирских и грузовых вагонов с рабочим местом мастера	АСПТВ с модернизацией стенда для возможности испытания тормозного оборудования пассажирских вагонов	1	1,6
Индукционный нагреватель для демонтажа колец подшипников	ОАО "КрЭВРЗ"	1	0,6
Вибростол для заливки роторов	ОАО «КрЭВРЗ»	1	0,25
Фильтровентиляционный агрегат от плавильных печей	Техноэксперт	1	1,0
Организация аккумуляторного отделения для кислотных аккумуляторов	ОАО «КрЭВРЗ»		1,05
Инструмент и оборудование для ремонта установки кондиционирования воздуха УКВ-31, МАБ-2	Омск Регион	компл.	0,2
Стенд для испытания кипятильников	ОАО «КрЭВРЗ»	1	0,08
Оборудование участка по ремонту экологически чистых туалетных комплексов	ОАО «КрЭВРЗ»		0,075
Печь для нагрева оргстекла	ОАО «КрЭВРЗ»	1	0,065
Трубогибочный станок универсальный	ТГ1Э 1880 "Энерпред"	1	0,18
Трубоотрезной станок	ОАО "КрЭВРЗ"	1	0,08

*Годовой отчет ОАО «КрЭВРЗ» за 2012 год.*

Мобильный испытательный комплекс	МИК, ЗАО "АэроКосмоТех"	1	0,36
Тележка с гидравлическим подъемником для установки конденсатора и компрессора МАБ-2	ОАО "КрЭВРЗ"		0,2
Оборудование системой продувки тормозной магистрали электросекций на ремонтных стойлах	ОАО "КрЭВРЗ", FESTO		0,1
Осушитель воздуха	АСТ 1200, ОАО "УралКомпрессорМаш"	1	2,35
Установка для торкретирования	АС-1	1	0,65
Оснастка на расточной станок	Резцы микрометрические с приспособлением для установки, Pramet (Чешские сплавы)	компл.	0,09
Станция зарядки огнетушителей	СЗ-12	1	0,15
Поворотный стол для разворачивания отверстий под призонные болты	ОАО "КрЭВРЗ"	1	0,35
Электронный накопитель для роликов	Робокон	1	0,5
Пресс для запрессовки колесных пар (гидростанция в сборе)	ОАО "КрЭВРЗ"	1	0,35
Установка для ремонта торца оси: фрезерование паза, восстановление центровых отверстий, отверстий под стопорную планку и под резьбу М16	ОАО "КрЭВРЗ"	1	0,5
Самосвал	КАМАЗ 65112	1	3,0
Воздушная завеса ворот	ООО "Технопарк-Внедрение", г.Екатеринбург	1	0,4
Прибор для контроля латунных сепараторов ВД 211.37	ВД 211.37	1	0,52
СОП кольцо подшипника	СОП МП 32.02.000	1	0,055
Прибор для измерения напряжённости магнитного поля ИМП-2	ИМП-2	1	0,06
Прибор для определения температуры каплепадения	Капля - 20	1	0,2
Комплект приборов для измерения электромагнитных излучений	ВЕ-метр-АТ-003	1	0,085
Комплект оборудования для поверки средств измерения давления	ОАО "МаноТомь", г.Томск	1	0,22
Оснастка и инструмент	ОАО "КрЭВРЗ"		3,0
Развитие информатизационных технологий согласно программы информатизации			3620
Картофелечистка		1	0,042
<b>Итого</b>			<b>32,82</b>

*План-график замены грузоподъемного оборудования 2013 год*

Вид оборудования	Грузоподъемность, номер	Год выпуска	Цена, млн.руб.
Кран мостовой	г/п 16/3, инв.№ 060706	1991	5,5
<b>Итого</b>			<b>5,5</b>

*График замены прочего оборудования по периодам 2013 год*

Вид оборудования	Марка, модель	Кол-во	Цена, млн.руб.
Обустройство витражей ЭМЦ	ЗАО "Стальмонтаж", г.Красноярск		2,8
Реконструкция котельной	ЗАО "Стальмонтаж", г.Красноярск		2,0
Сорбционно-каталитический фильтр	Улов-1000	1	0,05
Электротельфер взрывозащищенный	Q=3,2	1	0,3

Электротельфер	Q=3,2	1	0,26
Вентиляция к обмывочной камере на участке разборки т.э.д.	ОАО «КрЭВРЗ»		0,15
Измеритель магнитной индукции	ИМП-2	1	0,05
Виброметр	ВИСТ-2,4	1	0,05
Доработка стенда для испытания генераторов на участке	ОАО "КрЭВРЗ"	1	0,1
Модернизация стенда проверки воздухораспределителей для проверки ВР-242	Програмное обеспечение	1	0,1
Модернизация установки для испытания пружин "Стрела-М"	ОАО "АгроЭЛ" г. Рязань		0,6
Модернизация обкаточного стенда для обкатки тележек моторного вагона	ОАО "КрЭВРЗ"		0,1
Модернизация вентиляционной установки на моечной машине проходного типа	ОАО "КрЭВРЗ"		0,8
Частотный преобразователь на мостовой кран	ОАО "ГПБ" г.Москва	3	0,2
Разработка проекта 2-ух водогрейных котлов	ООО "Строительно производственная компания", г.Новосибирск		10,0
Реконструкция теплотрассы	ООО "Сибремонт"		9,0
Вакуумные выключатели	ВВ/TEL-10-12,5	4	1,2
Комплект шарико-винтовых пар для токарного станка с ЧПУ 16K30Ф325	ООО ПКФ "СтанкоСервис"	компл.	0,205
Модернизация привода для испытания генераторов 110В УВ 9290	ОАО «КрЭВРЗ»		0,2
Ванна для приготовления электролита в аккумуляторном отделении	ОАО «КрЭВРЗ»	1	0,05
Промышленный пылесос	KARCHER NT-65/2	2	0,09
Аппарат плазменной резки	ООО "ИТС-Сибирь"	1	0,09
Аппарат контактной сварки	МТР-2401 серия 6К	1	0,12
Швейная машинка	YAMATA FY-5318	2	0,08
Запчасти к "HAMMELMANN"	Г. Новоросийск	компл.	0,5
Винтовой компрессор на испытательную станцию для испытания электросекций.	Remeza	1	0,35
Трубогиб	"Энерпред"	1	0,06
Окрасочный агреат	Президент 10/1	1	0,2
Свинцово-кислотная панцирная тяговая аккумуляторная батарея	2x40 BU 216	2	0,26
Машина для шлифовки полов	GN-245 "Сплит-стоун"	1	0,068
Нивелир	RL-20	1	0,045
Модернизация токарно-карусельного станка	ОАО "КрЭВРЗ"		0,8
Моечная машина букс	МКП(О)80 "ИрТранс"	1	1,0
Кабина для автомобиля КАМАЗ 54115		1	0,282
Свинцово-кислотная панцирная тяговая аккумуляторная батарея	2x40x3 PzS 165	2	0,15
Путевой мерительный инструмент		компл.	0,1
Сатураторная установка	«Родник» РД-70	2	0,16
Набор режущего инструмента	ООО "ЧТЗ", г.Красноярск	компл.	0,13
Токарно-винторезный станок	16K20	1	1,3
Шкаф вытяжной лабораторный	ОАО "КрЭВРЗ"	2	0,1
Электроплита		1	0,08
Промышленный холодильник		2	0,3
Факультатив			1,5
<b>Итого</b>			<b>35,98</b>

## Сведения о повышении квалификации руководителей и специалистов с

## отрывом от производства:

Учебное заведение	Тема	Кол-во обучающихся	Стоимость, руб.
ООО «Диалог-Эксперт»	Информационно-консультационные услуги по теме: «Подготовка бюджетной отчетности за 2011г» «Расчет пособий по временной нетрудоспособности, по беременности и родам», «Предоставление отпусков: порядок предоставления, особенности расчетов, налогообложение в 2012г»	3	8100
ООО ЦПР «Партнер»	Семинар: «Налоговое планирование 2012: реальные решения, методы законной налоговой оптимизации», «Актуальные вопросы применения ФЗ № 294 от 26.12.2008г при проверках Ростехнадзора», «Новые правила функционирования розничных рынков эл. энергии в РФ», семинар: «Отчетность за 9 месяцев 2012г. Последствия изменения в системе нормативного регулирования бух. учета и налогового законодательства», «Годовой отчет за 2012г: сложные вопросы, новое в нормативных документах», «Перспективы, изменения, официальные разъяснения, арбитражная практика, рекомендации по спорным вопросам налоговой оптимизации»	7	35180
АНО ЦНО «Сотрудничество во имя прогресса»	Семинар – практикум: «Актуальные вопросы регистрации права на недвижимое имущество и сделок с ним»	1	1800
СНПА «Промышленная безопасность»	Обучение и аттестация руководителей в области промышленной безопасности	46	391260
ФБУ «Красноярский ЦСМ»	Семинар: «Охрана труда в организациях», «Поверка и калибровка средств измерения»	2	22420

АНО «УКЦ «Мастер-класс»	Семинар: «Новое в законодательстве об акционерных обществах»	1	3200
ООО «Ансамбль»	Семинар: «Охрана труда на предприятии. Аттестация рабочих мест. Взаимодействие с Роспотребнадзором» «Трудовое законодательство с учетом принятых изменений. Размер новых страховых взносов с 01.01.2012г в ПФ РФ и ФСС РФ», «Охрана труда на предприятии. Аттестация рабочих мест. Взаимодействие с Роспотребнадзором»	4	28000
ФГБОУ ВПО «ИрГУПС» (мед. колледж)	Обучение на курсах усовершенствования «Предрейсовый медицинский осмотр»	1	26389
НОУ ФП КК «ВСРУЦП»	Семинар: «Новый порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников»	1	1000
ООО ИЦ «Искра»	Семинар: «Правовые позиции Высшего Арбитражного Суда в сфере гражданского права: 2011год», «Налоговая отчетность за 9 месяцев: НДС и налог на прибыль»	2	2590
ФГАОУ ВПО «СФУ»	Повышение квалификации по программе: «Организация работ при радиационном контроле лома черных и цветных металлов», «Подготовка контролеров лома – пиротехников, при заготовке и переработке вторичных металлов»	2	19959
АНО «Центр ППС ТДК»	«Повышение квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности движения на промышленном жел. транспорте», «Организации перевозки опасных грузов жел. транспортом», «Организация погрузо-разгрузочных работ с опасными грузами на жел. транспорте» (в т.ч. оплата гос. пошлины)	10	97600
НОЧУ ДПО «Защита»	«Проектирование, монтаж, техническое обслуживание и ремонт средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений», «Монтаж, тех. обслуживание и	5	31200



	ремонт первичных средств пожаротушения»		
Красноярский автотранспортный техникум	Повышение квалификации специалистов: «Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ совместно с подготовкой специалистов по БДД», «Подготовка и переподготовка специалистов осуществляющих перевозку опасных грузов» (в т.ч. оплата гос. пошлины)	4	26380
ООО «Информсервис»	Информационно-консультативные услуги: «Дисциплинарные взыскания. Порядок наложения и оформления. Как не допустить ошибок. Судебная практика»	1	1000
Новосибирский АСМИС	Нормоконтроль технической документации (в т. ч. командировочные расходы)	1	30768
АНО Центр «Правовой всеобуч»	Обучение: «О вступлении в действие РФ от 18 июля 2011г № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юр. лиц. Практическая разработка положений о закупках»	1	10450
АНО ДПО ИПК «Эксперт»	Обучение в области промышленной безопасности (в т. ч. оплата гос. пошлины и командировочные расходы)	4	638183
КГО ВДПО	Пожарно-технический минимум для ИТР	102	71400
КГАОУ ДПО «КЦПР ЖКХ»	Обучение в области охраны труда	16	37000
ЦНТИ - филиал ФГБУ «РЭА» Минэнерго России	Предэкзаменационная подготовка ответственных за исправное состояние и безопасную эксплуатацию тепловых энергоустановок	2	6372
«РЖД» (г. Москва)	Командировочные расходы за семинар для сотрудников ДЗО		21852
НОУ Красноярский учебный центр «Энергетик»	Обучение в области охраны труда	1	2845
АНО ДПО «Инфолинг»	Повышение квалификации по теме: «Инженерные сети»	1	6000
<b>Всего:</b>		<b>218</b>	<b>1520948</b>

Сведения о повышении квалификации рабочих, обучении впервые и второй профессии с отрывом от производства

Учебное заведение	Тема	Кол-во обучающихся	Стоимость, руб.
КГОУ КЦПР ЖКХ	Обучение по курсу: стропальщик, Машинист компрессорных установок	24	60440
ОАО «РЖД»	Услуги по подготовке и сертификации дефектоскопистов	1	12322
ФГБОУВПО «СГУПС»	Повышение квалификации, сертификация дефектоскописта	1	28468
Красноярский отряд ВО филиала ФГП ВО ЖДТ России на Красноярской железной дороге	Пожарно-технический минимум для сварщиков	11	5253
СНПА «Промышленная безопасность»	Обучение по правилам: сосуды, работающие под давлением, обучение в области промышленной безопасности	2	11300
НОЧУ ДПО «Защита»	«Проектирование, монтаж, техническое обслуживание и ремонт средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений», «Монтаж, тех. обслуживание и ремонт первичных средств пожаротушения»	7	43875
Красноярский строительный техникум	Обучение по программе: «Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования»	1	3500
Красноярская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Подготовка по профессии: «Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю»	5	39974
НОУ Красноярский учебный центр «Энергетик»	Обучение по курсу: газорезчик	1	5050
НП «Уральский центр аттестации»	Профессиональное обучение по специальности: дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю, повышение квалификации по магнитному контролю (в т.ч. командировочные расходы)	2	129494
КГБОУ НПО «ПУ-19 имени В.П. Астафьева»	Обучение второй профессии: станочник деревообрабатывающих станков	4	20000
КГО ВДПО	Пожарно-технический минимум для сварщиков	87	65100
НП МУЦ «Кадры»	Обучение по курсу: машинист компрессорной установки	1	8500
ООО «ТехПроф»	Обучение по курсу: стропальщик	8	17600

ООО «ГАЦ», НОУ «НУЦ»РТС»	Специальная подготовка специалиста сварочного производства I уровня, практический экзамен эл. сварщика в установленном объеме согласно требованиям ПБ 03-273-99 и РД 03-495-02	3	47700
ФГБ ОУВПО «СибГТУ»	Особенности ведения газоспасательных работ в условиях химической аварии	11	104346
ОАО «Красмаш»	Орг. взнос для проведения 2-ого краевого конкурса «Лучший работник по профессии» (токарь)		10,091
ООО «УЦА»	Аттестация специалистов: магнитный вид неразрушающего контроля технических объектов железнодорожного транспорта по ПР 32.11-98  Ресертификация специалистов: магнитный вид неразрушающего контроля технических объектов железнодорожного транспорта по ПР 32.11-98  (в т.ч. командировочные расходы)	2	92333
<b>Всего:</b>		<b>171</b>	<b>695265</b>