



ПОЯСНЕНИЯ

**К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
ЗА 2012 ГОД**

СОДЕРЖАНИЕ

КОЛИЧЕСТВО
ЛИСТОВ

1. Пояснительная записка к бухгалтерской (финансовой) отчетности.....	87
2. Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах за январь – декабрь 2012 года.....	14
3. Отчетность открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по видам деятельности за 2012 год (форма № 2-у), утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 18.05.2005 г. № 709р.....	1



**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
ЗА 2012 ГОД**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Деятельность ОАО «РЖД»	4
1.1 Организационная структура ОАО «РЖД».....	5
2. Органы управления и контроля ОАО «РЖД».....	7
2.1 Общее собрание акционеров.....	7
2.2 Совет директоров	7
2.3 Президент.....	8
2.4 Правление.....	8
2.5 Ревизионная комиссия.....	10
3. Уставный капитал, акции, имущество ОАО «РЖД».....	10
3.1 Формирование тарифов	14
4. Пояснения к существенным статьям бухгалтерского баланса и раскрытие учетной политики	19
4.1 Основные подходы к составлению бухгалтерской (финансовой) отчетности.....	19
4.2 Нематериальные активы.....	19
4.3 Результаты исследований и разработок.....	21
4.4 Основные средства.....	22
4.5 Доходные вложения в материальные ценности	25
4.6 Финансовые вложения.....	26
4.7 Прочие внеоборотные активы.....	45
4.8 Запасы.....	46
4.9 Дебиторская задолженность.....	46
4.10 Денежные средства и денежные эквиваленты	50
4.11 Капитал и резервы.....	51
4.12 Государственная помощь	53
4.13 Кредиты и займы.....	53
4.14 Кредиторская задолженность	58
4.15 Оценочные обязательства.....	61
4.16 Условные обязательства и условные активы.....	62
4.17 Изменения в учетной политике на 2011 год	63
4.18 Изменения в учетной политике на 2012 год	67
4.19 Изменения в учетной политике на 2013 год	67
5. ПОЯСНЕНИЯ К СУЩЕСТВЕННЫМ СТАТЬЯМ ОТЧЕТА О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ И РАСКРЫТИЕ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ	68
5.1 Доходы	68
5.2 Расходы	70
5.3 Финансовый результат отчетного года	71
5.4 Налог на прибыль и иные обязательные платежи	74
6. Прочие сведения.....	78
6.1 Расчеты со связанными сторонами.....	78
6.2 События после отчетной даты	83
6.3 Обеспечения полученные	85
7. Заключение	85

Содержание пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

Бухгалтерский баланс	№ стр. пояснительной записки
I. Внеоборотные активы	
Нематериальные активы	19 – 22
Основные средства и незавершенные капитальные вложения	22 - 25
Доходные вложения в материальные ценности	25
Финансовые вложения	26 - 45
Прочие внеоборотные активы	45
II. Оборотные активы	
Запасы	46
Дебиторская задолженность	46 - 49
Денежные средства и денежные эквиваленты	50 - 51
III. Капитал и резервы	51 - 52
IV. Долгосрочные обязательства	
Заемные средства	53 - 57
V. Краткосрочные обязательства	
Заемные средства	53 - 57
Кредиторская задолженность	58 – 61
Оценочные обязательства	61
Отчет о финансовых результатах	
Выручка	71 - 73
Себестоимость продаж	71 - 73
Прочие доходы	73 - 74
Прочие расходы	73 - 74
Чистая прибыль отчетного периода	74 - 75

Бухгалтерская (финансовая) отчетность сформирована ОАО «Российские железные дороги» исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности.

1. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОАО «РЖД»

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее Общество) учреждено 18 сентября 2003 года постановлением Правительства Российской Федерации № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

В соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» в Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о создании Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» 23 сентября 2003 года за основным государственным регистрационным номером 1037739877295. Регистрирующий орган – Межрайонная инспекция МНС России № 39 по г. Москве.

Учредителем Общества является Российская Федерация, которой принадлежит 100 процентов акций.

ОАО «РЖД» осуществляет следующие виды деятельности:

грузовые перевозки;

пассажирские перевозки в дальнем следовании;

пассажирские перевозки в пригородном сообщении;

предоставление услуг инфраструктуры;

предоставление услуг локомотивной тяги (в пассажирском и грузовом движении);

ремонт подвижного состава;

строительство объектов инфраструктуры;

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы;

содержание социальной сферы;

прочие виды деятельности.

Общество ведет деятельность на территории Российской Федерации и за ее пределами.

Бухгалтерская отчетность и данные пояснительной записки составлены в миллионах рублей, если не указано иное.

Сокращенное фирменное наименование общества на русском языке – ОАО «РЖД».

Сокращенное фирменное наименование общества на английском языке – JSCo «RZD».

Юридический адрес:

107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2

Почтовый адрес:

107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2

Сайт Общества www.rzd.ru.

Обществом для осуществления финансово-хозяйственной деятельности открыты расчетные счета в каждом филиале Общества.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2012г. № 1132-р аудитором Общества на 2012 год является закрытое акционерное общество «БДО» (г. Москва).

ОБЪЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ОБЩЕСТВА

№	Показатели	единицы измерения	2011 г.	2012 г.		+	-	%	+	-	%
			отчет	план	отчет	к плану			к отчету 2011 г.		
1.	Грузооборот, всего	млрд.ткм	2704,8	2776,6	2782,6	6,0		100,2	77,8		102,9
2.	Пассажирооборот	млрд.пасс.км	139,8	140,1	144,6	4,5		103,2	4,8		103,4
2.1.	в т.ч. в дальнем следовании	млрд.пасс.км	110,5	110,8	113,0	2,2		102,0	2,5		102,3
2.2.	в пригородном сообщении	млрд.пасс.км	29,3	29,3	31,6	2,3		107,8	2,3		107,8
3.	Приведенная работа	млрд.прив.ткм	2844,6	2916,7	2927,2	10,5		100,4	82,6		102,9

1.1 Организационная структура ОАО «РЖД»

Организационная структура ОАО «РЖД» на 1 января 2012 года состояла из филиалов, выполняющих определенные виды деятельности:

Филиалы - железные дороги:

Октябрьская;
 Калининградская;
 Московская;
 Горьковская;
 Северная;
 Северо-Кавказская;
 Юго-Восточная;
 Приволжская;
 Куйбышевская;
 Свердловская;

Южно-Уральская;
 Западно-Сибирская;
 Красноярская;
 Восточно-Сибирская;
 Забайкальская;
 Дальневосточная.

Функциональные филиалы:

филиалы - перевозочные компании (1)
 филиалы в области технико-экономического и финансового обеспечения (7)
 филиалы в области капитального строительства (2)
 филиалы в области ремонта подвижного состава (6)
 филиалы в области путевого хозяйства (4)
 филиалы в области информатизации и связи (3)
 филиалы в области социальной сферы (1)
 филиалы – проектные бюро (11)
 иные филиалы (9)

Представительства Общества расположены в городах Пхеньян, Пекин, Варшава, Хельсинки, Берлин, Будапешт, Таллин, Киев, Тегеран, Братислава.

В отчетном году созданы:

- Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава (протокол совета директоров ОАО «РЖД» от 05.12.2011 № 21);
- Центральная дирекция пассажирских обустройств (протокол совета директоров ОАО «РЖД» от 05.12.2011 № 21);
- Дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог (протокол совета директоров ОАО «РЖД» от 29.04.2011 № 7);
- филиал ОАО «РЖД» в Государстве Катар (протокол совета директоров ОАО «РЖД» от 26.10. 2011 № 17);
- филиал ОАО «РЖД» в Объединенных Арабских Эмиратах (протокол совета директоров ОАО «РЖД» от 26.10.2011 № 17);
- представительство ОАО «РЖД» во Французской Республике (протокол совета директоров ОАО «РЖД» от 19.04.2012 № 6);
- представительство ОАО «РЖД» в Республике Беларусь (протокол совета директоров ОАО «РЖД» от 13.12.2012 № 20).

Ликвидированы филиалы ОАО «РЖД»:

- перевозочная компания – Федеральная пассажирская дирекция (протокол совета директоров ОАО «РЖД» от 16.11. 2012 №18);

- в области технико-экономического и финансового обеспечения: институт технико-экономических изысканий и проектирования железнодорожного транспорта «Гипротранстэи» (протокол совета директоров ОАО «РЖД» от 15.02.2012 № 3);
- в области ремонта подвижного состава: Люблинский литейно-механический завод (протокол совета директоров ОАО «РЖД» от 26.12.2012 № 22);
- проектные бюро: научно-технический центр «Вагонормоз» (протокол совета директоров ОАО «РЖД» от 10.11.2011 № 18)

Филиалы и представительства, создаваемые (открываемые) Обществом, не являются юридическими лицами и наделяются имуществом, принадлежащим Обществу.

Среднесписочная численность работников Общества в 2012 году составила 907 тыс. человек.

2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ОАО «РЖД»

В соответствии с уставом для обеспечения функционирования ОАО «РЖД» созданы органы управления и контроля общества, а также аппарат управления Общества.

Органами управления являются:

Общее собрание акционеров;
Совет директоров Общества;
Президент Общества;
Правление Общества.

Органом контроля Общества является ревизионная комиссия Общества.

2.1 Общее собрание акционеров

Единственным акционером Общества является Российская Федерация.

От имени Российской Федерации полномочия акционера осуществляются Правительством Российской Федерации.

2.2 Совет директоров

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2012 г. № 1132-р совет директоров Общества определен в следующем составе:

представители Российской Федерации:

Андросов Кирилл Геннадьевич	- член совета директоров компании «Альтера Капитал Менеджмент АГ»
Березкин Григорий Викторович	- председатель совета директоров общества с ограниченной ответственностью «ЕСН Энерго»

Косов Николай Николаевич	- член правления – первый заместитель председателя государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)»
Сидоров Василий Васильевич	- член консультативного совета акционеров Банка ВТБ (открытое акционерное общество)
Соболев Николай Александрович	- финансовый директор открытого акционерного общества «СОЛЛЕРС»
Якунин Владимир Иванович	- президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги»
<i>независимые директора:</i>	
Гусаков Владимир Анатольевич	- вице – президент закрытого акционерного общества «Московская межбанковская валютная биржа»
Комиссаров Дмитрий Георгиевич	- председатель совета директоров открытого акционерного общества «Технологическая компания»
Медорн Хартмут	- член совета директоров открытого акционерного общества «Российские железные дороги»
Рязанов Александр Николаевич	- председатель совета директоров закрытого акционерного общества «Русская Холдинговая Компания»
Шохин Александр Николаевич	- президент общероссийского объединения работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей»

2.3 Президент

Якунин Владимир Иванович

Президент Общества является единоличным исполнительным органом Общества. Президент Общества осуществляет функции председателя правления Общества.

2.4 Правление

Правление Общества является коллегиальным исполнительным органом Общества

Председатель правления Общества - Якунин Владимир Иванович – президент Общества

Члены правления Общества по состоянию на 31 декабря 2012 г.:

Морозов Вадим Николаевич	- первый вице-президент
Мишарин Александр Сергеевич	- первый вице-президент (с декабря 2012 г.)
Гапанович Валентин Александрович	- старший вице-президент - главный инженер
Михайлов Вадим Валерьевич	- старший вице-президент по экономике и финансам
Решетников Валерий Ильич	- старший вице-президент по корпоративному управлению и стратегическому развитию
Крафт Галина Васильевна	- главный бухгалтер
Акулов Михаил Павлович	- вице-президент по пассажирским перевозкам - генеральный директор ОАО «Федеральная пассажирская компания»
Атьков Олег Юрьевич	- вице - президент по здравоохранению и работе с общественными организациями
Бабаев Салман Магомедрасулович	- вице-президент по коммерческой деятельности
Бобрешов Александр Сергеевич	- вице-президент по корпоративной безопасности
Воротилкин Алексей Валерьевич	- вице-президент - начальник Дирекции тяги
Илларионов Алексей Викторович	- вице-президент по информационным технологиям и развитию системы управления (с ноября 2012 г.)
Краснощек Анатолий Анисимович	- вице-президент по организации железнодорожных перевозок
Мещеряков Анатолий Анатольевич	- статс-секретарь – вице-президент п (с февраля 2012 г.)
Салтанов Александр Владимирович	- вице-президент по международной деятельности
Тони Олег Вильямсович	- вице-президент по строительному комплексу
Целько Александр Витальевич	- вице-президент по инфраструктуре
Шайдуллин Шевкет Нургалиевич	- вице-президент – начальник Департамента безопасности движения
Шаханов Дмитрий Сергеевич	- вице-президент по управлению персоналом и социальным вопросам
Бынков Вадим Иванович	- начальник Правового департамента
Гнедкова Ольга Эдуардовна	- начальник Департамента корпоративных финансов
Липидус Борис Моисеевич	- генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ»
Старостенко Владимир Иванович	- советник президента ОАО «РЖД»

2.5 Ревизионная комиссия

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2012 г. № 1132-р ревизионная комиссия Общества определена в следующем составе:

Члены ревизионной комиссии

Варварин Александр Викторович	-	директор некоммерческого партнерства «Центр развития корпоративных отношений и разрешения экономических споров»
Ерохова Елена Николаевна	-	референт отдела департамента Минэкономразвития России
Зеленцова Ирина Вадимовна	-	заместитель начальника управления Росимущества
Зяблицкий Игорь Юрьевич	-	начальник управления Росжелдора
Казутин Андрей Владимирович	-	заместитель директора департамента Минтранса России
Мандрон Ярослав Владимирович	-	заместитель директора департамента Минэкономразвития России
Самарский Роман Сергеевич	-	заместитель директора департамента Минтранса России

3. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ, АКЦИИ, ИМУЩЕСТВО ОАО «РЖД»

Уставный капитал Общества сформирован путем внесения в него имущества федерального железнодорожного транспорта.

Размер уставного капитала Общества по состоянию на 30.09. 2003г. составлял 1535,7 млрд. рублей из 1 535 700 000 обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая. Доля принадлежащих Российской Федерации акций в общем количестве акций Общества составляет 100 процентов.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 2144-р и постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2010г. № 963 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» размер уставного капитала Общества увеличен на 60 млрд.руб. путем размещения 60 000 000 штук обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая на общую номинальную стоимость 60 ,0 млрд. руб.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.12.2010г. № 2150-р и постановлением Правительства Российской Федерации от 18.12.2010г. № 1058 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» размер уставного капитала Общества увеличен на 43,611848 млрд.руб. путем размещения 43611848

штук дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая на общую номинальную стоимость 43,611848 млрд. руб.

На 31.12.2010 г. уставный капитал составляет **1 698,1 млрд.руб.** Уставный капитал оплачен в полном объеме.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.12.2010 г. №2332-р и постановлением Правительства Российской Федерации от 12.12.2011г. № 1031 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» размер уставного капитала Общества увеличен на 40,0 млрд.руб. путем размещения 40000000 штук дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая на общую номинальную стоимость 40,0 млрд. руб.

В Единый государственный реестр юридических лиц 16 декабря 2011 года внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы ОАО «РЖД» за государственным регистрационным номером 9117747122616.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 12.12.2011 г. №2228-р и постановлением Правительства Российской Федерации от 12.12.2011г. № 1031 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» размер уставного капитала Общества увеличен на 48,59 млрд.рублей путем размещения 48587521 штук дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая на общую номинальную стоимость 48,59 млрд. рублей.

В Единый государственный реестр юридических лиц 21 февраля 2012 года внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы ОАО «РЖД» за государственным регистрационным номером 6127746061239.

На 31.12.2011 г. уставный капитал составляет **1 786,7 млрд.руб.**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011г. № 2429-р и постановлением Правительства Российской Федерации от 19.12.2012 г. № 1336 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» размер уставного капитала Общества увеличен на 40,161 млрд.рублей путем размещения 40160952 штук дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая на общую номинальную стоимость 40,161 млрд. рублей.

В Единый государственный реестр юридических лиц 24 декабря 2012 года внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы ОАО «РЖД» за государственным регистрационным номером 9127747871275.

На 31.12.2012 г. уставный капитал ОАО «РЖД» составляет **1 826,9 млрд.рублей.**

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2012г. № 2427-р разрешено увеличить уставный капитал ОАО «РЖД» на 60,832676 млрд.рублей путем размещения 60 832 676 дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая акция, в том числе:

а) на 34,92594 млрд.рублей - в целях создания объектов транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к XXII Олимпийским зимним играм и XI Паралимпийским зимним играм 2014 года в г. Сочи;

б) на 25,906736 млрд.рублей - для реализации мероприятий по развитию транспортного комплекса Московского региона.

Данным распоряжением установлено, что для увеличения уставного капитала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» необходимо выполнение следующих условий:

- а) общая сумма увеличения уставного капитала – 60,832676 млрд.рублей;
- б) общее количество размещаемых дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций – 60 832 676 штук;
- в) номинальная стоимость одной размещаемой дополнительной обыкновенной именной бездокументарной акции – 1 тыс. рублей.;
- г) способ размещения – закрытая подписка, осуществляемая единственным акционером – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации;
- д) форма оплаты размещаемых дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций – денежные средства в размере 60,832676 млрд. рублей.

Кроме того, распоряжением установлено, что:

датой начала размещения выпуска дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций открытого акционерного общества «Российские железные дороги» является следующий день после получения уведомления о государственной регистрации дополнительного выпуска этих акций;

датой окончания размещения выпуска дополнительных обыкновенных именных акций бездокументарных акций открытого акционерного общества «Российские железные дороги» является дата внесения последней записи по лицевому счету приобретателя этих акций – Российской Федерации, но не позднее 1 года со дня государственной регистрации дополнительного выпуска ценных бумаг.

Федеральным законом от 27.02.2003 № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» (ст.4 п.3) установлено, что размер уставного капитала единого хозяйствующего субъекта в момент его создания определяется Правительством Российской Федерации, исходя из стоимости подлежащих приватизации активов организаций федерального железнодорожного транспорта, но не может быть выше балансовой стоимости указанных активов, определенной в соответствии с законодательством Российской Федерации и указанной в Сводном передаточном акте.

В соответствии с указанным законом первоначальной стоимостью основных средств, внесенных в уставный капитал ОАО «РЖД», является балансовая стоимость основных средств по состоянию на 30.09.2003 г., отраженная в балансах организаций железнодорожного транспорта.

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 10 января 2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» земли железнодорожного транспорта – это земли транспорта, используемые или предназначенные для обеспечения деятельности организаций железнодорожного транспорта и (или) эксплуатации зданий, строений, сооружений и других объектов железнодорожного транспорта, в том числе земельные участки, расположенные в полосе отвода железных дорог и в охранных зонах.

К полосе отвода относятся – земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям; земельные участки, предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, устройств и других объектов железнодорожного транспорта.

Под охранной зоной следует понимать земельные участки, необходимые для обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, земельные участки с подвижной почвой, прилегающие к земельным участкам, предназначенным для размещения объектов железнодорожного транспорта и обеспечения защиты железнодорожного пути от снежных и песчаных заносов и других негативных воздействий.

В соответствии с Федеральным законом от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» (пункт 3) земельные участки, за исключением земельных участков, предоставленных для размещения объектов федерального железнодорожного транспорта, ограничиваемых в обороте в соответствии с пунктом 1 статьи 8 Федерального закона от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ, а также земельных участков, на которых размещены железнодорожные станции и железнодорожные вокзалы, внесены в уставный капитал Общества в порядке и на условиях, которые установлены законодательством Российской Федерации.

Порядок и условия пользования земельными участками, являющимися федеральной собственностью, устанавливаются Правительством Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Общество имеет в собственности имущество, учитываемое на самостоятельном балансе, осуществляет владение, пользование и распоряжение своим имуществом в соответствии с целями своей деятельности с учетом ограничений, установленных Федеральным законом от 27.02.2003г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Общество несет ответственность по своим обязательствам всем принадлежащим ему имуществом, за исключением имущества, ограниченного в обороте:

а) ОАО «РЖД» не вправе передавать в аренду, безвозмездное пользование, доверительное управление или залог следующее имущество, внесенное в его уставный капитал:

магистральные железнодорожные линии со всеми расположенными на них сооружениями, устройствами сигнализации, централизации и блокировки, энергоснабжения, технологической связи, предназначенной для внутрипроизводственной деятельности и управления технологическими процессами на железнодорожном транспорте;

малоинтенсивные железнодорожные линии, участки и станции, имеющие оборонное значение;

информационные комплексы управления движением на железнодорожном транспорте и систему управления перевозками;

объекты локомотивного и вагонного хозяйства, имеющие оборонное значение;

объекты мобилизационного назначения, объекты гражданской обороны, законсервированные и неиспользуемые в производстве мобилизационные мощности, мобилизационные запасы, материальные ценности мобилизационного резерва;

железнодорожный подвижной состав, предназначенный для осуществления специальных железнодорожных перевозок;

объекты и имущество, предназначенные непосредственно для выполнения аварийно-восстановительных работ.

Указанное имущество может находиться только в собственности единого хозяйствующего субъекта или федеральной собственности.

б) ОАО «РЖД» без согласия Правительства Российской Федерации не вправе передавать в залог, а также продавать и иным влекущим за собой переход права собственности образом распоряжаться следующим, находящимся в его собственности, имуществом:

акции дочерних обществ единого хозяйствующего субъекта;

малоинтенсивные железнодорожные линии, участки и станции со всеми расположенными на них сооружениями, а также земельные участки, на которых размещены указанные объекты (за исключением малоинтенсивных железнодорожных линий, участков и станций, имеющих оборонное значение);

объекты недвижимого имущества, относящиеся к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, за исключением объектов, указанных в пункте а.

ОАО «РЖД» самостоятельно распоряжается имуществом, указанным в настоящем пункте, если это не влечет за собой переход права собственности (за исключением залога);

в) ОАО «РЖД» вправе самостоятельно распоряжаться имуществом, не указанным в пунктах а и б;

г) перечень объектов имущества, ограниченных в обороте пунктами а и б, определяется Правительством Российской Федерации;

д) комплекс электрических сетей и иных объектов электросетевого хозяйства железнодорожного транспорта общего пользования не относится к единой национальной (общероссийской) электрической сети. ОАО «РЖД» распоряжается указанными объектами самостоятельно с учетом ограничений, установленных Федеральным законом от 27.02.2003 № 29-ФЗ.

3.1 Формирование тарифов

3.1.1 Тарифы на грузовые перевозки во внутригосударственном и международном (кроме транзитных) сообщениях

Тарификация перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном и международном сообщении (за исключением транзита) по инфраструктуре ОАО «РЖД» в 2012 году осуществлялась в соответствии с Прейскурантом №10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (далее Прейскурант №10-01), утвержденным постановлением ФЭК России от 17.06.2003 года №47-т/5 и введенным в действие с 28 августа 2003 года.

Тарифы Прейскуранта №10-01 дифференцированы по:

по видам сообщения для ряда грузов¹: тарифы на перевозки грузов в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (раздел 3 Прейскуранта № 10-01) и тарифы на перевозки грузов во внутригосударственном сообщении и в международном сообщении через российские порты (раздел 2 Прейскуранта № 10-01);

дальности перевозки;

типам подвижного состава;

принадлежности подвижного состава (вагоны общего парка – принадлежности ОАО «РЖД» и железнодорожных администраций стран СНГ и собственные (арендованные) вагоны);

родам грузов, тарифным классам;

загрузке вагона и др.

В рамках раздела 2 Прейскуранта №10-01 предусмотрены отдельные тарифы за использование вагонами общего парка (тарифы группы В) и за пользование услугами инфраструктуры и локомотивной тяги (тарифы группы И).

Справочно:

В рамках реализации обязательств Российской Федерации по присоединению к ВТО в январе 2013 года завершена унификация тарифов по видам сообщения.

Перевозки грузов во всех видах сообщения (кроме транзита) с 27 января 2013 года будут осуществляться в соответствии с единой методологией построения тарифов раздела 2 Прейскуранта №10-01.

3.1.2 Об изменениях в формировании тарифов на грузовые железнодорожные перевозки во внутригосударственном и международном (кроме транзита) сообщениях в 2012 году

1. С 1 января 2012 года тарифы Прейскуранта №10-01 проиндексированы в 1,06 раза (в одинаковом размере на внутрироссийские, экспортно-импортные перевозки через российские порты и на экспортно-импортные перевозки через сухопутные погранпереходы).

В Прейскурант № 10-01 внесены следующие изменения и дополнения.

С 1 января 2012 года:

вступили в действие Правила применения платы за услуги по использованию инфраструктуры РЖД (новый раздел 4), которым установлены тарифы на услуги по использованию инфраструктуры ОАО «РЖД»;

установлен новый порядок расчета плат за перевозку грузов в изотермическом подвижном составе, включая крупнотоннажные термоизолированные контейнеры и рефрижераторные контейнеры;

унифицированы тарифы на пробег порожних специализированных изотермических вагонов по второму тарифному классу независимо от ранее перевезенного груза;

¹ Основные грузы, для которых тарифы в 2012 году оставались дифференцированными по видам сообщения, это нефть и нефтепродукты, лесные грузы, продукция неорганической химии, сырье огнеупорное и кислотоупорное, волокно хлопковое

изменен порядок определения кратчайшего расстояния, согласно которому при переадресовке порожнего подвижного состава в пути следования плата за перевозку определяется из расчета суммы кратчайших расстояний до и после станции переадресовки (без «перелома» тарифа), а не как сумма двух плат за эти расстояния.

С 1 ноября 2012 года:

унифицированы тарифы по видам сообщения следующих грузов: хлопчатник, овощи, фрукты, материалы стеновые и кровельные, машины, оборудование, аппараты, приборы, изделия металлические, сахар, соль, спирт, напитки, галантерея, изделия из стекла и фарфора, продукция органической химии и др.;

унифицированы тарифы на порожний пробег универсальных полувагонов и платформ, в том числе платформ со съемным и несъемным оборудованием длиной менее 19,6 м для перевозки лесных грузов, вне зависимости от класса и рода ранее перевозимого груза.

2. С 22 января 2012 года вступил в силу порядок расчета тарифов на перевозки грузов в привлеченных вагонах, утвержденный приказом ФСТ России от 27 декабря 2011 г.

№ 444-т/4 на основании постановления Правительства Российской Федерации 20 декабря 2011 г. № 1051 «О порядке привлечения открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» для перевозок грузов универсальных полувагонов иных собственников и об установлении особого порядка ценообразования на перевозки грузов в указанном подвижном составе». Данным порядком предусмотрено, что тариф на перевозку грузов в привлеченных вагонах рассчитывается, как сумма платы за использование инфраструктуры и локомотивов ОАО «РЖД», определенная по правилам и ставкам Прейскуранта №10-01 при перевозках грузов в вагонах общего парка, и платы за использование привлеченных вагонов, определенной с учетом стоимости их привлечения, оплачиваемой ОАО «РЖД» собственнику подвижного состава.

С 16 октября 2012 г. в соответствии с приказом ФСТ России от 11 сентября 2012 г. № 215-т/2 в указанный порядок внесены изменения, предоставляющие ОАО «РЖД» право самостоятельного применения корректирующих коэффициентов в границе от 0,7 до 1,1, дифференцированно по направлениям и/или дальности перевозок, родам грузов, изменения ценовой конъюнктуры на рынке грузовых железнодорожных перевозок и/или и других ценообразующих факторов с возможностью объявления об изменении ставки платы за перевозку грузов в привлеченных вагонах (с учетом применения корректирующих коэффициентов) не чаще одного раза в месяц.

3.1.3 Об изменениях в формировании тарифов на транзитные перевозки грузов на 2012 год

На XX Тарифной Конференции железнодорожных администраций стран СНГ – участниц Тарифного Соглашения (25-28 октября 2011 года, Латвия) согласована Тарифная политика Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2012 фрахтовый год, которая устанавливает предельный уровень тарифов по железным дорогам СНГ. На 2012 год на РЖД сохранен уровень тарифов и порядок начисления провозных платежей, действовавший в 2011 фрахтовом году.

Тарифная политика СНГ действует в рамках Тарифного Соглашения

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

железнодорожных администраций государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года.

Тарифная политика СНГ построена на базе международных транзитных тарифов, действующих в рамках международных договоров МТТ (договора о Международном железнодорожном транзитном) и ЕТТ (Едином транзитном тарифе).

В Тарифной политике на 2012 фрахтовый год изменен порядок расчета тарифов на перевозки скоропортящихся грузов в частных рефрижераторных секциях по РЖД (установлен коэффициент 0,45 вместо действующего 0,7).

Кроме этого внесен ряд редакционных правок по тексту Тарифной политики.

3.1.4 Тарифы на перевозки экспортных и импортных грузов через российские порты

Оплата перевозок экспортных и импортных грузов через российские порты осуществляется по тарифам, установленным для перевозок грузов во внутригосударственном сообщении (по правилам раздела 2 Прейскуранта № 10-01).

3.1.5 Тарифы на внутригосударственные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа

Изменение тарифов в 2012 году произведено с 1 января:

1. В соответствии с приказом ФСТ России от 6 декабря 2011 г. № 324-Т/9 и телеграммами ОАО «РЖД» от 21.12.2011 г. №исх-24648 и от 28.12.2011 г. №исх-25290:

путем индексации ставок тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных и общих вагонах (при использовании пассажирских вагонов локомотивной тяги), а также с использованием мотор-вагонного подвижного состава в составе дальних поездов ОАО «РЖД» и ОАО «ФПК» (раздел 2.1. Главы II Тарифного руководства) в 1,21 раза;

путем индексации ставок сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (раздел 2.2. Главы II Тарифного руководства) в 1,21 раза;

путем индексации ставок тарифов Тарифного руководства на пробег собственных (арендованных) пассажирских вагонов в составе дальних поездов (раздел 2.3. Главы II Тарифного руководства) в 1,21 раза;

путем индексации ставок тарифов на услуги по использованию инфраструктуры регулируемой организации – владельца инфраструктуры при перевозках пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава (с пассажирами), при пробеге пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава (без пассажиров) и специализированного подвижного состава в составе дальних поездов перевозчиков, размеры уменьшения платы за услуги по использованию инфраструктуры, а также сборы и платы за дополнительные работы, связанные с оказанием услуг инфраструктуры при перевозках пассажиров в дальнем следовании (раздел 2.4. Главы II Тарифного руководства) в 1,1448 раза;

путем индексации ставок цен (тарифов) на услуги по использованию инфраструктуры

железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, размеры уменьшения платы за услуги по использованию инфраструктуры (раздел 3.1. Главы III Тарифного руководства) в 1,1448 раза;

путем индексации ставок тарифов на перевозку багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов, а также ставки сборов и платы за дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов пассажирских вагонов в составе дальних поездов ОАО «РЖД» и ОАО «ФПК» (за исключением сбора за перевозку багажа, грузобагажа с объявленной ценностью) (Глава IV Тарифного руководства) в 1,10 раза;

2. В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 16 ноября 2011 г. № 2461р:

путем индексации тарифов на перевозки пассажиров в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении в вагонах класса «Люкс», СВ и купейных вагонах поездов ОАО «РЖД» в 1,05 раза (кроме скоростных поездов, курсирующих на маршрутах Москва – Санкт-Петербург и Санкт-Петербург – Москва-Курская – Нижний Новгород) и платы за пользование комплектами постельного белья;

установления графика гибкого регулирования тарифов на перевозки пассажиров в дальнем следовании в вагонах класса «Люкс», СВ и купейных вагонах всех категорий поездов ОАО «РЖД»;

3.1.6 Тарифы на пассажирские перевозки в международном сообщении

Тарифы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа (товаробагажа) регулируются в соответствии с:

Соглашением о Межгосударственном пассажирском тарифе в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики;

Договором о международном железнодорожном пассажирском тарифе – при перевозках пассажиров, багажа и товаробагажа в Китай, Монголию, Корею и Вьетнам;

Тарифом Восток-Запад – при перевозках пассажиров в страны Западной Европы;

Условиями перевозок пассажиров, багажа, товаробагажа и грузов в Российско-Финляндском прямом железнодорожном сообщении.

На 2012 год ОАО «РЖД» сохранило уровень тарифов на пассажирские перевозки 2011 года и продолжило практику применения гибкой системы регулирования тарифов по территории России (стоимость билета) по календарным периодам в сообщении с Латвийской Республикой, Эстонской Республикой, Литовской Республикой и со странами СНГ кроме сообщений:

с Республиками Беларусь и Казахстан повысило уровень тарифов по территории России (стоимость билета) на 10 %; с Украиной – на 4%;

с Азербайджанской Республикой – снизило уровень тарифов по территории России (стоимость билета) на 20 %.

При этом снижена стоимость плацкарты в вагонах принадлежности ОАО «ФПК» всех типов в сообщении с Республикой Беларусь на 13%, Украиной – на 15%, с Азербайджанской Республикой – на 10 % в плацкартных вагонах, на 30 % в купейных вагонах.

ОАО «РЖД» с даты продажи проездных документов и даты отправления поездов 12 декабря 2010 г по 07 декабря 2013 г. включительно в сообщении со станциями Корейских железных дорог ввели 30% снижение стоимости билета по территории РЖД и 45% снижение стоимости плацкарт в вагоны РЖД.

4. ПОЯСНЕНИЯ К СУЩЕСТВЕННЫМ СТАТЬЯМ БУХГАЛТЕРСКОГО БАЛАНСА И РАСКРЫТИЕ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

4.1 Основные подходы к составлению бухгалтерской (финансовой) отчетности

Ведение бухгалтерского учета и составление бухгалтерской (финансовой) отчетности осуществляется открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» в соответствии с Федеральным законом «О бухгалтерском учете», Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, действующими положениями по бухгалтерскому учету и иными нормативными правовыми актами Минфина России и учетной политикой.

4.2 Нематериальные активы

	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	Изменение к 2011 (+, -)
Нематериальные активы, всего	5 478	7 491	8 067	576
в том числе:				
нематериальные активы	5 109	7 042	7 294	252
незавершенные вложения в нематериальные активы	369	449	773	324

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о нематериальных активах производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет нематериальных активов» (ПБУ 14/2007).

Общество учитывает нематериальные активы по фактической (первоначальной) стоимости. Первоначальной стоимостью нематериальных активов, внесенных в уставный капитал ОАО «РЖД», признается их оценка, указанная в передаточном акте.

Переоценка нематериальных активов по текущей рыночной стоимости, определяемой исключительно по данным активного рынка нематериальных активов, и проверка нематериальных активов на обесценение в порядке, определенном Международными стандартами финансовой отчетности, не производится.

Нематериальные активы подразделяются на нематериальные активы с определенным сроком полезного использования и нематериальные активы с неопределенным сроком полезного использования (нематериальные активы, по которым невозможно определить срок полезного использования).

Стоимость нематериальных активов с определенным сроком полезного использования погашается посредством начисления амортизации в течение срока их полезного использования линейным способом.

По нематериальным активам с неопределенным сроком полезного использования амортизация не начисляется.

Наличие и движение нематериальных активов

	Права на результат интеллектуальной деятельности или на средство индивидуализации, всего:	в том числе:			
		изобретения промышленные образцы, полезные модели	программы для ЭВМ, базы данных	товарные знаки и знаки обслуживания, наименование места происхождения товаров	прочие
Первоначальная стоимость на 31.12.2010г.	7 822	1 554	5 799	8	461
Первоначальная стоимость на 31.12.2011г.	10 509	2 133	7 854	8	514
Поступление	1 338	222	901		215
Выбытие	183	3	125		55
Первоначальная стоимость на 31.12.2012 г.	11 664	2 352	8 630	8	674
Накопленная амортизация на 31.12.2012	4 370	438	3 760	4	168
Остаточная стоимость на 31.12.2012	7 294	1 914	4 870	4	506

В составе нематериальных активов по состоянию на 31.12.2012 г. числятся активы с нулевой стоимостью:

Нематериальные активы с полной погашенной стоимостью (по первоначальной стоимости)

	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	Изменение к 2011 (+, -)
Всего, в том числе:	1 317	1 471	1 647	176
изобретения, промышленные образцы, полезные модели	7	7	6	-1
программы для ЭВМ, базы данных	1 277	1 419	1 638	219
прочие права	33	45	3	-42

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

4.3 Результаты исследований и разработок

	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	Изменение к 2011 (+, -)
Результаты исследований и разработок, всего	2 881	2 021	2 290	269
НИОКР	68	48	28	-20
Незавершенные вложения в НИОКР и технологические работы	2 813	1 973	2 262	289

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о расходах на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет расходов на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы» ПБУ 17/02.

Расходы по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам, результаты которых используются в производстве продукции (выполнении работ, оказании услуг), либо для управленческих нужд, списываются по каждой выполненной работе линейным способом.

Срок списания расходов по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам определяется исходя из ожидаемого срока использования полученных результатов работ, в течение которого ОАО «РЖД» может получать экономические выгоды (доход), но не более одного года.

Опытные образцы, идентифицируемые в качестве самостоятельного актива и являющиеся результатом научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, отражаются в бухгалтерской (финансовой) отчетности в составе основных средств, вложений во внеоборотные активы при проведении работ по модернизации и реконструкции основных средств, либо материально-производственных запасов (в зависимости от условий признания).

В случае разрушения опытного образца (невозможности идентификации в качестве самостоятельного актива) его стоимость по завершении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, давших положительный результат, признается в составе расходов по соответствующим научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам.

4.4 Основные средства

	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	Изменение к 2011 (+, -)
Основные средства, всего	3 031 804	3 178 412	3 413 676	235 264
в том числе:				
основные средства	2 671 606	2 751 082	2 899 134	148 052
незавершенные вложения в основные средства	360 198	427 330	514 542	87 212

При создании ОАО «РЖД» в составе переданного имущества значительную долю составили полностью амортизированные в период МПС России объекты основных средств, которые были приняты к учету в ОАО «РЖД» с нулевой стоимостью.

Эти объекты основных средств не изменили своей стоимости и при проведении переоценки основных средств ОАО «РЖД».

Общество применяет линейный способ начисления амортизации основных средств.

Срок полезного использования основных средств определяется в соответствии со следующими нормативными документами:

классификация основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 года №1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы»;

распоряжение ОАО «РЖД» от 30.10.2003 № 43р «О порядке определения сроков полезного использования основных средств при их принятии к бухгалтерскому учету в ОАО «РЖД»;

указатель инвентарных объектов основных средств ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 13.03.2007 № 395р;

распоряжение ОАО «РЖД» от 27.08.2008г. № 1814р «О порядке определения сроков полезного использования объектов основных средств, бывших в употреблении, при их принятии к бухгалтерскому учету в ОАО «РЖД».

Сроки полезного использования по вновь приобретаемым объектам основных средств

Наименование группы основных средств	Сроки полезного использования (число лет) объектов основных средств	
	от	до
Здания производственные/непроизводственные	5 лет 1 мес	80 лет
Здания социальной сферы	10 лет 1 мес	80 лет
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	5 лет 1 мес	100 лет
земляное полотно	10 лет 1 мес	100 лет
верхнее строение пути	10 лет 1 мес	25 лет
платформы железнодорожные	10 лет 1 мес	40 лет
Машины и оборудование	1 год 1 мес	40 лет
Транспортные средства, в т.ч.:	3 года 1 мес	40 лет
локомотивы грузовые, пассажирские	10 лет	28 лет
вагоны грузовые	14 лет	28 лет
вагоны пассажирские	15 лет	24 года
Инвентарь производственный и хозяйственный	2 года 1 мес	20 лет 1 мес

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

Многолетние насаждения	2 года 1 мес	40 лет
Прочие основные средства	3 года 1 мес	15 лет 1 мес

Начиная с 1 января 2011 года, объекты недвижимости, по которым завершены капитальные вложения, и, которые соответствуют условиям, предусмотренным в пункте 4 ПБУ 6/01, оформленные в установленном порядке актами приемки-передачи основных средств и иными документами, подлежат учету в составе основных средств.

Амортизация по объектам недвижимости начисляется в общем порядке с первого числа месяца, следующего за месяцем принятия их к учету в качестве основных средств.

Объекты недвижимости ОАО «РЖД», учтенные по состоянию на 31 декабря 2010 г. в составе незавершенных капитальных вложений в связи с отсутствием передачи документов на государственную регистрацию права собственности, в 2011 году приняты к учету в качестве основных средств.

Срок полезного использования этих объектов, определяется за вычетом периода их фактической эксплуатации (использования) до 2011 года.

Активы, в отношении которых выполняются условия, предусмотренные в пункте 4 ПБУ 6/01, и стоимостью не более 40 тыс. рублей за единицу (не более 20 тыс. рублей за единицу по 31 декабря 2010 г. включительно) отражаются в составе материально-производственных запасов.

При передаче в эксплуатацию таких активов в целях обеспечения их сохранности организуется надлежащий контроль за их движением с отражением на отдельном забалансовом счете учета активов со сроком полезного использования более 12 месяцев, учитываемых в качестве материально-производственных запасов, переданных в производство».

Наличие и движение основных средств

	Здания	Сооружения и передаточные устройства	Машины и оборудование	Транспортные средства	Инвентарь и другие виды основных средств	Итого:
Первоначальная (восстановительная) стоимость на 31.12.2010	382 198	2 377 899	553 333	523 726	13 757	3 850 913
Первоначальная (восстановительная) стоимость на 31.12.2011	397 083	2 639 594	599 554	406 708	14 509	4 057 448
Поступление	22 327	194 054	75 362	92 613	2 302	386 658
Выбытие	2 773	5 980	16 470	27 675	1 144	54 042
Первоначальная (восстановительная) стоимость на 31.12.2012	416 637	2 827 668	658 446	471 646	15 667	4 390 064
Накопленная амортизация на 31.12.2012	82 691	825 782	361 783	213 410	7 264	1 490 930
Остаточная стоимость по состоянию на 31.12.2012	333 946	2 001 886	296 663	258 236	8 403	2 899 134

Квартиры, приобретенные до 01.01.2006г., сдаваемые по договорам найма, по состоянию на 31 декабря 2012 года, учитываемые в составе основных средств, составляют – 2 744.

Квартиры, приобретенные после 01.01.2006г., отражены в составе доходных вложений в материальные ценности.

Стоимость объектов основных средств по состоянию:

	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	Изменение к 2011 (+, -)
переданные в аренду основные средства, числящиеся на балансе :	73 703	37 545	55 412	17 867
<i>в том числе:</i>				
здания	7 013	9 281	10 189	908
сооружения и передаточные устройства	12 795	16 272	16 761	489
транспортные средства	50 262	5 945	17 918	11 973
прочие основные средства	3 633	6 047	10 544	4 497
полученные в аренду основные средства, числящиеся за балансом :	245 845	223 805	234 799	10 994
<i>в том числе:</i>				
здания	1 643	1 781	2 597	816
сооружения и передаточные устройства	106	111	138	27
транспортные средства	79 339	46 281	43 432	-2 849
земельные участки и объекты природопользования	152 580	165 316	172 232	6 916
прочие основные средства	12 177	10 316	16 400	6 084
Основные средства, переведенные на консервацию	50 844	35 222	47 771	12 549

В 2012 году объекты основных средств в залог не передавались.

Информация о переоценке основных средств

Общество проводит регулярно переоценку групп однородных основных средств (как правило, один раз в 3 – 5 лет) для того, чтобы стоимость основных средств, по которой они отражаются в бухгалтерском учете, существенно не отличалась от текущей (восстановительной) стоимости. Перечень групп однородных объектов основных средств, подлежащих регулярной переоценке, определяется распоряжением президента Общества или уполномоченного им лица.

По состоянию на 31 декабря 2012 года переоценка групп однородных объектов основных средств не проводилась.

Незавершенные капитальные вложения в основные средства

К незавершенным капитальным вложениям относятся не оформленные актами приемки-передачи основных средств и иными документами затраты на строительномонтажные работы, приобретение зданий, оборудования, транспортных средств,

инструмента, инвентаря, иных материальных объектов длительного пользования, прочие капитальные работы и затраты (проектно-изыскательские, геологоразведочные и буровые работы, затраты по отводу земельных участков и переселению в связи со строительством и другие).

Незавершенные капитальные вложения отражаются в бухгалтерском балансе по фактическим понесенным затратам.

В отчетном году незавершенные капитальные вложения увеличились по сравнению с 31.12.2011 на **87 212** и составили на 31.12.2012 - **514 542**.

Увеличение объемов вложений в основные средства в основном связано с реализацией проектов по подготовке и проведением Олимпийских игр 2014 года в г. Сочи, нормативные сроки осуществления, которых превышают один год, из них наиболее крупные: строительство железнодорожных и автодорожных тоннельных комплексов к олимпийским объектам – 49 950, комплексная реконструкция уч. Мга – Гатчина – Вейтерман –Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива – 15 920, развитие станции Забайкальск Забайкальской ж.д. –3 590, разработка проектной документации "Реконструкция и развитие Малого кольца московской ж.д. организация пассажирского ж.д. движения" – 2 881, реконструкция вокзалов г. Москвы - 2 610, комплексная реконструкция участка Котельниково – Тихорецкая – Кореновск – Тимашевская – Крымская с обходом Краснодарского узла Северо-Кавказской ж.д. – 2 926 и т.д.

В 2012г. списана на прочие расходы сумма незавершенных капитальных вложений в размере 357.

4.5 Доходные вложения в материальные ценности

	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	Изменения к 2011 (+, -)
Доходные вложения в материальные ценности	12 312	133 161	152 788	19 627
в том числе:				
доходные вложения в материальные ценности	12 025	132 643	150 680	18 037
в том числе:				
транспортные средства	-	117 193	132 422	15 229
Незавершенные вложения в доходные вложения в материальные ценности	287	518	2 108	1 590

В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» ПБУ 6/01 и учетной политикой ОАО «РЖД» основные средства, предназначенные исключительно для предоставления за плату во временное владение и пользование или во временное пользование с целью получения дохода, относятся к доходным вложениям в материальные ценности.

4.6 Финансовые вложения

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о финансовых вложениях производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет финансовых вложений» ПБУ 19/02.

По финансовым вложениям в виде вклада организации-товарищества по договору о совместной деятельности (договору простого товарищества) применяет Положение по бухгалтерскому учету «Информация об участии в совместной деятельности» ПБУ 20/03.

Бухгалтерский учет финансовых вложений ведется в разрезе долгосрочных и краткосрочных финансовых вложений в зависимости от срока обращения (погашения), а также по их видам. Перевод финансовых вложений из долгосрочных в краткосрочные осуществляется в момент, когда до погашения этих финансовых вложений остается не более 12 месяцев.

При выбытии финансовых вложений, по которым не определяется текущая рыночная стоимость, их стоимость определяется исходя из оценки, определяемой по средней первоначальной стоимости. При этом вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций (за исключением акций акционерных обществ), предоставленные другим организациям займы, депозитные вклады в кредитных организациях, дебиторская задолженность, приобретенная на основании уступки права требования, оцениваются по первоначальной стоимости каждой выбывающей из приведенных единиц бухгалтерского учета финансовых вложений.

При выбытии финансовых вложений, по которым определяется текущая рыночная стоимость, их стоимость определяется исходя из последней оценки.

Корректировка стоимости финансовых вложений, по которым можно определить в установленном порядке текущую рыночную стоимость, производится ежеквартально. Разница между оценкой финансовых вложений (за исключением долгосрочных финансовых вложений в уставные (складочные) капиталы дочерних и зависимых обществ) по текущей рыночной стоимости на отчетную дату и предыдущей их оценкой признается в качестве прочих доходов или расходов.

По долгосрочным финансовым вложениям в уставные (складочные) капиталы дочерних и зависимых обществ корректировка стоимости отражается в составе добавочного капитала. При выбытии этих финансовых вложений в уставные (складочные) капиталы дочерних и зависимых обществ корректировка их стоимости, отраженная в добавочном капитале, подлежит списанию на нераспределенную прибыль (непокрытый убыток), а при частичном выбытии - пропорционально стоимости выбывающих финансовых вложений.

Финансовые вложения, по которым не определяется текущая рыночная стоимость, показываются за вычетом резерва под обесценение финансовых вложений.

Финансовые вложения по состоянию на 31 декабря 2011 г. и 31 декабря 2012 г. составили 404 269 и 412 471 соответственно и имели следующую структуру:

Показатель	31.12.2010	31.12.2011	2012 год		31.12.2012	Изменения к 2011 (+,-)
			поступило	выбыло		
Долгосрочные финансовые вложения	444 977	397 843	70 406	60 780	407 469	9 626
из них:						
перевод по сроку обращения*			1 767	4 162		
Краткосрочные финансовые вложения	3 234	6 426	4 382	5 806	5 002	-1 424
из них:						
перевод по сроку обращения*			4 162	1 767		
Всего	448 211	404 269	74 788	66 586	412 471	8 202

* Обороты (в связи с переводом по сроку обращения) отражены в пояснениях к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах сальдировано.

Структура долгосрочных финансовых вложений

Показатель	31.12.2010	31.12.2011	2012 год		31.12.2012	Изменения к 2011 (+,-)
			поступило	выбыло		
Долгосрочные финансовые вложения, всего	444 977	397 843	70 406	60 780	407 469	9 626
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций -	417 642	374 253	62 527	53 503	383 277	9 024
в том числе:						
дочерних обществ	407 408	327 667	57 707	18 672	366 702	39 035
зависимых обществ	9 945	46 303	4 820	34 823	16 300	-30 003
прочих обществ	289	283	0	8	275	-8
Ценные бумаги других организаций	149	149	2 100	0	2 249	2 100
Предоставленные займы	23 840	20 145	5 779	4277	21 647	1502
Депозитные вклады	3 050	3 000	0	3 000	0	-3000
Прочие вложения	296	296	0	0	296	0

По состоянию на 31.12.2012 г. ОАО «РЖД» владеет акциями (долями) **147** компаний, в том числе **76** компаний являются **дочерними**, с долей участия свыше 50%, **52** – **зависимыми** (с долей участия от 20% до 50%), а остальные **19** - **прочие** (с долей участия менее 20%).

Вклады в уставные капиталы других организаций на 31.12.2012 года составили **383 277**.

Вложения в **дочерние и зависимые общества** увеличились к началу года на **9 032**. Наиболее существенными событиями являлись:

- Приобретение 75% пакета акций международной транспортно-логистической компании GEFCO S.A. - **32 626**;
- Дополнительная эмиссия акций в уставные капиталы ОАО «ФПК» **10 398** и ЗАО «ЮКЖД» **1 290**. Оплата производится путем передачи имущества и денежных средств.
- Дополнительная эмиссия акций ОАО «Компания ТрансТелеКом» **1 069** и ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш» **2 140**. Оплата производилась путем передачи акций региональных компаний «ТрансТелеКом» и региональных заводов «Ремпутьмаш».
- Увеличение балансовой стоимости пакетов акций ОАО «ТрансКонтейнер» **9 020** и ОАО «ТрансКредитБанк» **1 009** вследствие роста биржевых котировок.
- Продажа пакета акций на сумму **(-46 187)**, в том числе: ОАО «ПГК» **(-21 413)**, ОАО «ТрансКредитБанк» **(-13 402)**, ОАО «Желдорреммаш» **(-11 372)**.
- Выбытие акций на сумму **(-1 721)**, в том числе: региональные заводы «Ремпутьмаш» **(- 1 708)**, региональные ТрансТелеКомы **(-13)**;
- Создание резерва под обесценение финансовых вложений **(- 558)**;
- Выбытие в результате ликвидации на сумму **(-54)**, в том числе: ОАО "Тулауголь" **(- 46)**, ОАО разрез «Каа-Хемский» **(- 8)**;

Кроме того, в состав долгосрочных финансовых вложений входят:

- **предоставленные займы 21 647**, в том числе ОАО «КИТ финанс ИБ» (10 000), СП «РасонКонТранс» (5 926), ЗАО «Желдорипотека» (4 808), ОАО «Скоростные магистрали» (427), АО «Улан-Баторская ж.д.» (407), ОАО «Воркутауголь» (79);
- **ценные бумаги других организаций 2 249**, в том числе ОАО «ТрансКредитБанк» **149** и финансовые вложения в закрытый инвестиционный фонд «Комфортный» **(2 100)**;
- **прочие – ЗАО «Экса» совместная деятельность 296**.

В составе долгосрочных финансовых вложений находятся финансовые вложения, которые в 2013 году планируются к продаже на сумму **31 858**.

Сумма **краткосрочных финансовых вложений 5 002** сложилась за счет: договоров займа **4 987**, в том числе ОАО «КИТ финанс ИБ» (4 000), АО «УБЖД» (546), ОАО «Зарубежстройтехнология» (441), и депозита ОАО «ТрансКредитБанк» **15**.

1. Хозяйственные операции по вновь созданным дочерним обществам.

1.1. Открытое акционерное общество «Пассажирская компания «Сахалин», являющееся дочерней компанией ОАО «РЖД», зарегистрировано 28 декабря 2011 года в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 1 по Сахалинской области.

ОАО «РЖД» принадлежит 100% минус 1 акция; 1% принадлежит автономной некоммерческой организации «Центр организационного обеспечения структурной реформы на железнодорожном транспорте».

Уставный капитал ОАО «Пассажирская компания «Сахалин» составляет **сто тысяч рублей.**

ОАО «РЖД» оплатило уставный капитал денежными средствами **девятью тысячами рублей.**

По состоянию на 31.12.2012 задолженность ОАО «РЖД» перед ОАО «Пассажирская компания «Сахалин» отсутствует.

2. Хозяйственные операции по дочерним обществам

2.1. Открытое акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» (далее ОАО ФПК).

Финансовые вложения ОАО «РЖД» на 31.12.2011 составляли **137 238**, доля ОАО «РЖД» - 100% минус 1 акция уставного капитала общества.

В рамках проведения дополнительной эмиссии акций ОАО «ФПК» был заключен договор между ОАО «РЖД» и ОАО «ФПК» от 26 декабря 2011 года № 1580 на приобретение 10 397 601 827 штук акций на сумму **10 398**.

Согласно уведомления от 29.02.2012 ОАО «РЖД» было передано право на владение дополнительного пакета акций в количестве 10 397 601 827 штук данного Общества и на 31.12.2012 общее количество акций составило 147 635 848 132 штуки на сумму **147 636**, при этом доля ОАО «РЖД» составила 100% минус 1 акция.

2.2. В рамках приобретения ОАО «РЖД» 75% акционерного капитала компании GEFSCO S.A. между ОАО «РЖД» и АО «ПЕЖО С.А.» заключен договор купли-продажи акций компании GEFSCO S.A. от 05.11.2012 № 1109. ОАО «РЖД» оплатило **32 626** за пакет акций компании GEFSCO S.A. в количестве 375 000 штук.

2.3. Открытое акционерное общество «ТрансКонтейнер».

Финансовые вложения ОАО «РЖД» на 31.12.2011 составляли **20 020**, доля ОАО «РЖД» - 50% плюс 2 акции уставного капитала общества.

В соответствии с Учетной политикой ОАО «РЖД» на 2012 год была произведена оценка рыночной стоимости акций ОАО «ТрансКонтейнер» в количестве 6 947 391 штук.

Согласно расчету $(6\,947\,391 \text{ (кол-во акций)} * 4\,180,1 \text{ (стоимость одной акции по курсу ММВБ на 31.12.2012)}) = 29\,040\,789\,119,10$ балансовая стоимость акций на 31.12.2012 увеличилась на **9 020** и составила **29 040**.

2.4. Открытое акционерное общество «Калужский завод «Ремпутьмаш».

Финансовые вложения ОАО «РЖД» на 31.12.2011 составляли **2 330**, общее количество акций **2 330 625** штук, доля ОАО «РЖД» - 100% минус 1 акция уставного капитала общества.

В рамках заключения договора купли-продажи акций между ОАО «РЖД» и ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш» от 28 июня 2012 № 551 ОАО «РЖД» приобрело в собственность 2 139 786 штук акций.

Оплата акций производилась ценными бумагами: 161 728 штук акций ОАО Абдулинский ПРМЗ «Ремпутьмаш», 259 832 штуки акций ОАО «Верещагинский ПРМЗ

«Ремпутьмаш», 70 877 штук акций ОАО «Оренбургский ПРМЗ «Ремпутьмаш», 410 826 штук акций ОАО «Пермский МРЗ «Ремпутьмаш», 419 092 штуки акций ОАО «Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш», 385 252 штуки акций ОАО «Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш».

Согласно уведомления об операциях с ценными бумагами от 28.06.2012 № 04-01/14692 ОАО «РЖД» перешло право владения на 2 139 786 штук акций и на 31.12.2012 величина уставного капитала ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш» составила 4 470, общее количество акций, принадлежащих ОАО «РЖД» составило 4 470 411 штук, при этом доля ОАО «РЖД» не изменилась и составила 100% минус 1 акция.

2.5. Открытое акционерное общество «Южно-Кавказская железная дорога».

Финансовые вложения ОАО «РЖД» на 31.12.2011 составляли 6 087, доля ОАО «РЖД» - 100% минус 1 акция уставного капитала общества.

В рамках проведения дополнительной эмиссии акций ОАО «Южно-Кавказская железная дорога» был заключен договор купли-продажи акций ОАО «Южно-Кавказская железная дорога» от 24 июня 2011 года № 651, по которому ОАО «РЖД» оплатило 16 436 250 штук акций ЗАО «ЮКЖД» в сумме 1 290.

Согласно выписки из ЕГРЮЛ на 02.03.2012 года ОАО «РЖД» перешло право владения на 16 436 250 штук акций, доля ОАО «РЖД» составила 100% минус 1 акция.

2.6. Закрытое акционерное общество «Компания ТрансТелеКом».

Финансовые вложения ОАО «РЖД» на 31.12.2011 составляли 434 с общим количеством акций 1 999 штук, доля ОАО «РЖД» - 100% минус 1 акция уставного капитала общества.

В рамках заключения договора купли-продажи акций от 05.12.2012 № 152 между ОАО «РЖД» и ЗАО «Компания ТрансТелеКом» ОАО «РЖД» приобрело в собственность 1 069 365 штук акций ЗАО «Компания ТрансТелеКом» на сумму 1 069.

Оплата данных акций производилась ценными бумагами: 999 штук акций ЗАО «Юго-Восток ТрансТелеКом», 399 штук акций ЗАО «Сахалин-ТрансТелеКом», 504 штуки акций ЗАО «СеверТрансТелеКом», 250 штук акций ЗАО «Трансвок», 122 штуки акций ЗАО «СибТрансТелеКом», 700 штук акций ЗАО «Байкал-ТрансТелеКом», 999 штук акций ЗАО «ЦентрТрансТелеКом», 999 штук акций ЗАО «Калининград-ТрансТелеКом», 251 штука акций ЗАО «Урал-ТрансТелеКом», 500 штук акций ЗАО «Южурал-ТрансТелеКом», 478 штук акций ЗАО «Кавказ-ТрансТелеКом», 300 штук акций ЗАО «ВолгаТрансТелеКом», 400 штук акций ЗАО «Самара-ТрансТелеКом», 999 штук акций ЗАО «ТрансТелеКом-Чита», 50 020 штук акций ЗАО «Санкт-Петербургский ТЕЛЕПОРТ», 399 штук акций ЗАО «Транстелеком-ДВ», 999 штук акций ЗАО «ТрансТелеКом-НН», 251 штук акций ЗАО «ЗапСибТрансТелеКом».

Согласно выписки из ЕГРЮЛ от 06.12.2012 ОАО «РЖД» перешло право владения 1 069 365 штук акций и на 31.12.2012 общее количество акций, принадлежащих ОАО «РЖД» составило 1 071 364 штуки акций ОАО «Компания ТрансТелеКом» на сумму 1 503, при этом доля ОАО «РЖД» не изменилась и составила 100% минус 1 акция.

2.7. Открытое акционерное общество «Желдорреммаш».

Финансовые вложения ОАО «РЖД» на 31.12.2011 составляли **15 163**, доля ОАО «РЖД» - **100% минус 1 акция** уставного капитала общества.

В рамках проведения сделки по продаже 75% минус 2 акции доли ОАО «РЖД», что составляет 11 372 073 499 штук акций ОАО «Желдорреммаш» был заключен договор купли-продажи акций с ООО «ТМХ-Сервис» от 12.12.2012 № 1223.

После совершения сделки ОАО «РЖД» получило доход в размере **7 915**.

В этой связи ОАО «РЖД» стало принадлежать **3 790 691 168** штук акций, что составляет **25% плюс 1 акция** при этом вложения в ОАО «Желдорреммаш» были переведены из состава дочерних обществ в зависимые в сумме **3 791**.

2.8. Открытое акционерное общество «Красноярский ЭВРЗ».

На 31.12.2011 в собственности ОАО «РЖД» находилось 1 556 189 штук акций, что составляло 100% минус 1 акция уставного капитала ОАО «Красноярский ЭВРЗ».

В рамках проведения сделки по продаже полного пакета акций, принадлежащих ОАО «РЖД», был заключен договор купли-продажи акций с ЗАО Строительная компания «Афина Паллада» от 11.12.2012 № 1216.

В соответствии с условиями Аукционной документации и договора о задатке 12.12.2012 на расчетный счет ОАО «РЖД» поступило **155**.

После получения безусловного согласия ФАС и иных согласий, необходимых для завершения сделки по приобретению продаваемых акций ЗАО Строительная компания «Афина Паллада» перечислит оставшуюся сумму в размере **1 405**.

3. Хозяйственные операции по зависимым обществам

3.1. Открытое акционерное общество «ТрансКредитБанк».

Финансовые вложения ОАО «РЖД» на 31.12.2011 составляли **12 393**, доля ОАО «РЖД» - **25% плюс 1 акция** уставного капитала общества.

В первом квартале 2012 года прошла дополнительная эмиссия ценных бумаг в пользу Банк ВТБ (Открытое акционерное общество), при этом уставный капитал ОАО «ТрансКредитБанк» увеличился до **2 621**.

Доля ОАО «РЖД» составила **21,81%** уставного капитала ОАО «ТрансКредитБанк».

Согласно договора купли-продажи акций с Банк ВТБ (Открытое акционерное общество) от 15.07.2011 № 753 по продаже второго транша было продано 571 650 529 штук акций ОАО «ТрансКредитБанк» и получен доход в размере **22 104**.

Согласно уведомления от 28.09.2012 ОАО «РЖД» передало продаваемый пакет акций Банку ВТБ (ОАО).

3.2. Открытое акционерное общество «Первая грузовая компания».

Финансовые вложения ОАО «РЖД» на 31.12.2011 составляли **21 413**, доля ОАО «РЖД» - **25% плюс 1 акция** уставного капитала общества.

В рамках проведения сделки по продаже 25% плюс 1 акция доли ОАО «РЖД», что составляет 21 413 108 540 штук акций ОАО «Первая грузовая компания» был заключен

договор купли-продажи акций с ООО «Независимая транспортная компания» от 29.11.2012 № 1133 и получен доход в размере 50 000.

Согласно уведомления от 19.12.2012 ОАО «РЖД» передало продаваемый пакет акций ООО «Независимая Транспортная Компания».

3.3. Открытое акционерное общество «Центральная пригородная пассажирская компания» (далее ОАО «ЦППК»),

На начало 2012 в собственности ОАО «РЖД» находилось 148 штук акций, что составляло 49,33% уставного капитала ОАО «ЦППК».

В рамках проведения сделки по продаже 72 штук акций ОАО «ЦППК», принадлежащих ОАО «РЖД» был заключен договор купли-продажи акций с ООО «МПК» от 21.12.2012 № 1329.

В соответствии с условиями Аукционной документации и договора о задатке 24.12.2012 на расчетный счет ОАО «РЖД» поступило 77.

После получения безусловного согласия ФАС и иных согласий, необходимых для завершения сделки по приобретению продаваемых акций, ООО «МПК» перечислит оставшуюся сумму в размере 703.

4. Хозяйственные операции по займам, выданным угольным компаниям

В бухгалтерской отчетности на начало года в составе финансовых вложений числились займы, предоставленные угольным компаниям: ОАО «Тулауголь» - 46, и ОАО разрез «Каа-Хемский» - 8.

Согласно выписок из ЕГРЮЛ по причине их ликвидации в бухгалтерской отчетности в 2012 году предоставленные займы данным угольным компаниям исключены из состава финансовых вложений.

5. Хозяйственные операции по остальным финансовым вложениям

5.1. В соответствии с соглашением о расторжении договора срочного банковского депозита от 21.09.2007 № Д4/3001/09-2007/1038 между ОАО «ТрансКредитБанк» и ОАО «РЖД» в 4 квартале 2012 года досрочно был возвращен банковский депозит в сумме 3 000.

5.2. Открытое акционерное общество «УралТрансБанк».

Финансовые вложения ОАО «РЖД» на 31.12.2011 составляли 8 , доля ОАО «РЖД» - 3,5% уставного капитала общества.

В рамках проведения сделки по продаже полного пакета акций, принадлежащих ОАО «РЖД», что составляет 8 735 289 штук акций ОАО «УралТрансБанк» был заключен договор купли-продажи акций с ООО «Прогресс Универсал» от 16.12.2011 № 1480 и получен доход в размере 36,8.

Согласно уведомления от 02.04.2012 № 28866 ОАО «РЖД» передало продаваемый пакет акций ООО «Прогресс Универсал».

Финансовые вложения в дочерние общества, свыше 1 млн. руб.

п/п	Наименование общества	Место-нахождение	Сфера деятельности	Доля участия ОАО «РЖД» в УК общества (%) на 31.12.12	Величина уставного капитала на 31.12.12	Сумма вложений на начало года	Поступило/ Выбыло	Создан резерв/ Восстановлен резерв	Корректировка рыночной стоимости акций (+/-)	Сумма вложений на конец периода
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ОАО «Арена-2000»*	г.Ярославль	Социал.	99,94	2 101	2 049		-3		2 046
2	ЗАО «Желдорипотека»	г.Москва	Стр-во	50,01	1 000	500				500
3	ОАО «Баминвест»*	Тындинский р-н	Инвест	82,84	5	8		-7		1
4	ЗАО «Транскат»	г.Санкт-Петербург	Произв	57,00	90	51				51
5	ОАО «Экспресс-пригород»*	г.Новосибирск	Перев.	51,00	1	0		350		350
6	ОАО «Омск-Пригород»	г.Омск	Перев.	51,02	2	264				264
7	ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»*	г. Калуга	Произв	100-1ак	4 470	1 054	2 140	267		3 461
	ОАО «Абдулинский завод «Ремпутьмаш»*	г. Абдулино	Пронз.	0	162	162	-162			0
	ОАО «Верещагинский завод «Ремпутьмаш»*	г.Верещагино	Пронз.	0	260	258	-260	2		0
	ОАО «Оренбургский путеремонтный завод «Ремпутьмаш»	г.Оренбург	Пронз.	0	71	71	-71			0
	ОАО «Пермский мотовозоремонтный завод «Ремпутьмаш»	г.Пермь	Пронз.	0	411	411	-411			0
	ОАО «Свердловский путевой ремонтно-механический завод «Ремпутьмаш»*	г.Екатеринбург	Пронз.	0	4 19	343	-419	76		0
8	ОАО «Экспериментальный завод «Металлист-Ремпутьмаш»*	г.Советск	Пронзв	100-1ак	481	445		-5		440

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

	ОАО «Ярославский вагоноремонтны й завод «Ремпутьмаши»*	г.Ярослав.	Произ.	0	385	380	-385	5	0
9	ОАО «Саранский вагоноремонтный завод»*	г.Саранск	Произв	100-1ак	518	519		-72	447
10	ОАО «Элтеза»	г.Москва	Произв	50 +1ак.	2 369	1 184			1 184
11	ОАО «Росжелдорпроект »	г.Москва	Проект.	50 +2ак.	1 366	683			683
12	ОАО «Росжелдорстрой»	г.Москва	Стр-во	100-1ак	9 933	9 933			9 933
13	ОАО «Рефсервис»*	г.Москва	Перев.	100-1ак	3 491	2 615		61	2 676
14	ОАО ТрансКонтейнер»* *	г.Москва	Перев.	50 +2ак.	13 895	20 020		9 020	29 040
15	ОАО «НИИТКД»	г. Омск	Наука	100-1ак	36	36			36
16	ОАО «ВНИКТИ»	г.Колом-на	Наука	100-1ак	147	147			147
17	ООО «ЧОП Охрана-РЖД»	г.Москва	Охрана	100-1ак	22	22			22
18	ОАО «РейлТрансАвто» *	г.Москва	Перев.	51,00	3 265	937		78	1 015
19	ОАО «Вологодский ВРЗ»*	г.Вологда	Произв.	100-1ак	757	644		-10	634
20	ОАО «Владикавказский ВРЗ»	г.Владикавк аз	Произв.	100-1ак	1 173	1 173			1 173
21	ОАО «Московский ЛРЗ»*	г.Москва	Произв.	100-1ак	947	947		-178	769
22	ОАО «Петуховский ЛМЗ»*	г.Пету-хово	Произв.	100-1ак	285	211		7	218
23	ОАО «Алатырский МЗ»	г.Ала-тырь	Произв.	100-1ак	105	105			105
24	ОАО «Красноярский ЭВРЗ»	г.Красно- ярск	Произв.	100-1ак	1 556	1 556			1 556
25	ОАО «ММЗ «Красный путь»*	г.Москва	Пронзв.	100-1ак	563	514		5	519
26	ОАО «ВНИИЖТ»	г.Москва	Наука	100-1ак	3 679	3 679			3 679
27	ОАО «НИИАС»	г.Москва	Наука	75+ 1ак	749	562			562
28	ОАО «ЖТК»	г.Москва	Торгов.	100-1ак	8 077	8 077			8 077
29	ОАО «Газета»Гудок»	г.Москва	СМИ	100-1ак	333	335			335
30	ЗАО «ЮКЖД»*	г.Ереван	Перев.	100-1ак	7 645	6 087	1 290	-679	6 698
31	ОАО «Первая нерудная компания»*	г.Москва	Произв	100-1ак	6 269	6 059		-102	5 957
32	ОАО «БетЭлТранс»	г.Москва	Произв	100-1ак	3 770	3 770			3 770
33	ОАО «ТрансВудСервис »*	г.Москва	Произв	100-1ак	1 945	1 643		-419	1 224

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

34	ОАО «Новосибирский стрелочный завод»	г. Новосибирск	Пронзв	100-1ак	1 950	1 950				1 950
35	ОАО «Вагонреммаш»	г. Москва	Пронзв	100-1ак	4 074	4 074				4 074
36	ОАО «Ишимский механический завод»	г. Ишим	Пронзв	100-1ак	216	216				216
37	Black Sea Ferries Limited	Мальта	Перев.	51,00	1 246	635				635
	ОАО «Желдорреммаш», в т.ч.	г. Москва	Пронз.	25+1ак	15 163	15 163	-15 163			0
	Продано акций						-11 372			
	Переведено в зависимые общества						-3 791			
38	ОАО «Федеральная пассажирская компания»	г. Москва	Перев.	100-1ак	147636	137 238	10 398			147 636
39	ЗАО «Компания ТрансТелеКом»	г. Москва	Телек.	99,95	2	434	1 069			1 503
	ЗАО "Калининград-ТрансТелеКом"	г. Калининград	Телек.	0	2	1	-1			0
	ЗАО "ЦентрТрансТелеКом"	г. Москва	Телек.	0	2	1	-1			0
	ЗАО "ТрансТелеКом-НН"	г. Нижний Новгород	Телек.	0	2	1	-1			0
	ЗАО "Юго-Восток ТрансТелеКом"	г. Воронеж	Телек.	0	2	1	-1			0
	ЗАО "ТрансТелеКом-Чита"	г. Чита	Телек.	0	2	1	-1			0
	ЗАО "Кавказ-ТрансТелеКом"	г. Ростов-на-Дону	Телек.	0	4	1	-1			0
	ЗАО "СамараТрансТелеКом"	г. Самара	Телек.	0	2	1	-1			0
	ЗАО "СибТрансТелеКом"	г. Красноярск	Телек.	0	0	0	0			0
	ЗАО "СахалинТрансТелеКом"	г. Южно-Сахалин.	Телек.	0	2	1	-1			0
	ЗАО "ТрансТелеКом-ДВ"	г. Хабаровск	Телек.	0	2	1	-1			0
	ЗАО "БайкалТрансТелеКом"	г. Иркутск	Телек.	0	2	1	-1			0
	ЗАО "Южурал-ТрансТелеКом"	г. Челяб.	Телек.	0	2	1	-1			0
	ЗАО "Санкт-Петербургский Телепорт"	г. Санкт-Петербург	Телек.	0	1	0	0			0

	ЗАО "СеверТрансТелеКом"	г.Ярославль	Телек.	0	2	1	-1		0
	ЗАО "ВолгаТрансТелеКом"	г.Саратов	Телек.	0	0	0	0		0
	ЗАО "УралТрансТелеКом"	г.Екатеринбург	Телек.	0	0	0	0		0
	ЗАО "Зап-СибТрансТелеКом"	г.Новосибирск	Телек.	0	2	1	-1		0
	ЗАО "Трансвок"	пос. Ермолина	Телек.	0	204	0	0		0
40	ОАО "РЖД-Здоровье"	г.Москва	Здрав.	100-1ак	8 140	8 140			8 140
41	ОАО "Федеральная грузовая компания"	г.Москва	Перев.	100-1ак	46 368	46 368			46 368
42	ОАО "ИЭРТ"	г.Москва	Социал.	100-1ак	18	18			18
43	ОАО "РЖД-Логистика"	г.Москва	Перев.	100-1ак	125	125			125
44	ООО ТЛЦ "Белый Раст"	г.Москва	Перев.	100-1ак	2 029	2 029			2 029
45	ОАО "Торговый дом РЖД"	г. Москва	Закуп.	50,13	4	2			2
46	ОАО "Люблинский ЛМЗ"	г. Москва	Произв.	100-1ак	6 055	6 055			6 055
47	ОАО "Вагонная ремонтная компания-1"	г. Москва	Произв.	100-1ак	11 777	11 777			11 777
48	ОАО "Вагонная ремонтная компания-2"	г. Москва	Произв.	100-1ак	8 960	8 960			8 960
49	ОАО "Вагонная ремонтная компания-3"	г. Москва	Произв.	100-1ак	7 016	7 016			7 016
50	Компания GEFCO S.A.	г. Париж	Произв.	75,00	8 млн. евро		32 626		32 626
	ИТОГО	xxx	xxx	xxx	xxx	327 667	30 639	-624	9 020

*) В отношении данных организаций образован резерв под обесценение финансовых вложений.

**) Акции учитываются по рыночной стоимости.

Финансовые вложения в дочерние общества, менее 1 млн. руб.

п/п	Наименование общества	Местонахождение	Сфера деятельности	Доля участия ОАО «РЖД» в УК общества (%) на 31.12.12
51	ОАО "КРП-инвест"*	г.Москва	Инвест	99,99
52	ЗАО "Футбольный клуб ЛОКОМОТИВ"*	г.Москва	Спорт	0,0017
53	ЗАО "Евразия Интертранс"*	г.Южно-Сахал.	Туризм	51,11
54	ЗАО "Регио-Телеком ДВ"*	г.Хабаровск	Телек.	51,00
55	ОАО "Алтай-пригород"*	г.Барнаул	Перевоз.	51,00
56	ОАО "Кузбасс-пригород"*	г.Кемерово	Перевоз.	51,00

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

57	ОАО "Свердловская пригородная компания"*	г. Екатеринбург	Перевоз.	51,00
58	ОАО "Экспресс Приморья"*	г. Владивосток	Перевоз.	51,00
59	ОАО "Краспригород"*	г. Красноярск	Перевоз.	51,00
60	ОАО "Волгоградтранспригород"*	г. Волгоград	Перевоз.	51,00
61	ОАО "Московский опытный завод путевых машин "Ремпутьмаш"*	г. Москва	Произв.	100-1ак
62	ОАО "Северо-Западная пригородная пассажирская компания"*	г. Санкт-Петербург	Перевоз.	74,00
63	ОАО "Скоростные магистрали"*	г. Москва	Перевоз.	75,10
64	ОАО "Северо-Кавказская ППК"*	г. Ростов-на-Дону	Перевоз.	74,00
65	ООО "Энергопромсбыт"*	г. Москва	Торгов.	51,00
66	РОАО "Высокоскоростные магистрали"*	г. Санкт-Петербург	Перевоз.	87,40
67	ОАО "Зарубежстройтехнология"*	г. Москва	Стр-во	100-1ак
68	ОАО "Пермская пригородная компания"*	г. Пермь	Перевоз.	51,00
69	ОАО "Башкортостанская ППК"*	Башкортостан	Перевоз.	100-1ак
70	ОАО "Калининградская ППК"*	г. Калининград	Перевоз.	100-1ак
71	ОАО "ППК "Черноземье"*	г. Воронеж	Перевоз.	51,00
72	ОАО "Саратовская ППК"*	г. Саратов	Перевоз.	51,00
73	ОАО "Северная ППК"*	г. Ярославль	Перевоз.	100-1ак
74	ОАО "Южно-Уральская ППК"	г. Иркутск	Перевоз.	100-1ак
75	ОАО "Забайкальская ППК"*	г. Чита	Перевоз.	51,00
76	ОАО "ПК Сахалин"*	г. Сахалин	Перевоз.	100-1ак

*) В отношении данных организаций образован резерв под обесценение финансовых вложений.

Финансовые вложения в зависимые общества, свыше 1 млн. руб.

п/п	Наименование общества	Место-нахождение	Сфера деятельности	Доля участия ОАО «РЖД» в УК общества (%) на 31.12.12	Величина уставного капитала на 31.12.12	Сумма вложений на начало года	Поступило/Выбыло	Создан резерв/Восстановлен резерв	Корректировка рыночной стоимости акций (+/-)	Сумма вложений на конец периода
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ЗАО "Транспортные технологии"	г. Москва	Наука	49,00	20	10				10
2	ЗАО "Раском"	г. С-Петер.	Произв.	46,00	16	7				7
3	ОАО "Ямальная железнодорожная компания"	г. Новый Уренгой	Перев.	45,00	10	5				5
4	ОАО Забайкальского горно-металлургического предприятия "Забайкалстальинвест"	г. Чита	Произв.	25,10		100				100
5	ОАО "Управляющая компания "Мурманский транспортный узел"	г. Мурманск	Перевоз.	25,00	250	63				63
6	СП "Транс-Евразия Лоджистикс ГмбХ"	г. Берлин	Перевоз.	30,00	4	7				7

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

7	The Breakers Investments	г.Амстердам	Произв.	25,00	37240	9 310			9 310
8	ООО "Бомбардье Транспортешипен (Сигнал)"	г. Москва	Наука	36,00	12	1			1
9	ООО "Аэроэкспресс"	г.Химки	Перевоз.	50,00	5	65			65
10	ЗАО "Русская Тройка"	г. Москва	Пронзв.	25,00	944	236			236
11	АО "Oy Karelian Trains Ltd"	г.Хельсинки	Перевоз.	50,00	34	0	17		17
12	ОАО "Пул транс"	г.Кингисепп	Перевоз.	50,00	100	50			50
13	ООО "ИНТЕСМО"	г. Москва	Произв.	25,00	52	13			13
14	ОАО "ВП "ГРЯЗИ"	г.Грязи	Произв.	50-2ак	237	119			119
15	ОАО "Байкальская ППК"*	г.Иркутск	Перевоз.	49,99	10	5	-5		0
	ОАО ТКБ***	г. Москва	Банков.	0	2 621	12 393	-2 734	-9 659	0
	ОАО "ПГК"	г. Москва	Перевоз.	0.	85 652	21 413	-21 413		0
16	ОАО "МКЖД"	г. Москва	Перевоз.	50,00	5010	2 506			2 506
17	ОАО "Желдорремаш"	г. Москва	Пронзв.	25+1ак	15163	3 791			3 791
	ИТОГО	xxx	xxx	xxx	xxx	46 303	-20 356	12	-9 659 16 300

*) В отношении данных организаций образован резерв под обесценение финансовых вложений.

**) Акции учитываются по рыночной стоимости.

Финансовые вложения в зависимые общества, менее 1 млн. руб.

п/п	Наименование общества	Местонахождение	Сфера деятельности	Доля участия ОАО «РЖД» в УК общества (%) на 31.12.12
18	ЗАО "Дорожный центр внедрения"	г.Челябинск	Произв.	49,00
19	ЗАО "Дорожный центр внедрения ОЖД"	г. Санкт-Петербург	Произв.	49,00
20	ЗАО "Дорожный центр внедрения"	г.Калининград	Произв.	49,00
21	ЗАО "Дорожный центр внедрения"	г.Нижний Новгород	Произв.	49,00
22	ЗАО "Дорожный центр внедрения"	г.Воронеж	Произв.	49,00
23	ЗАО "Дорожный центр внедрения"	г.Самара	Произв.	49,00
24	ЗАО "Дорожный центр внедрения новой техники и технологий "	г.Новосибирск	Произв.	49,00
25	ЗАО "Дорожный центр внедрения Красноярской железной дороги"	г.Красно-ярск	Произв.	49,00
26	ЗАО "Дорожный центр внедрения"	г.Чита	Произв.	49,00
27	ЗАО "Дорожный центр внедрения"	г.Хабаровск	Произв.	49,00
28	ЗАО "Дорожный центр внедрения новой техники и технологий "	г. Ярославль	Произв.	49,00
29	ЗАО "Октрансвнештерминал"*	г.Санкт-Петербург	Произв.	45,00
30	ЗАО "Отраслевой центр внедрения новой техники и технологий"	г.Москва	Наука	43,43
31	ОАО "Проектно-конструкторское бюро вагоностроения "Магистраль"*	г.Москва	Наука	40,45
32	ЗАО "Дорожный центр внедрения"	г.Ростов-на-Дону	Произв.	31,00
33	ЗАО "Тальгорус"*	г.Санкт-Петербург	Произв.	26,00

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

34	ЗАО "Центр внедрения Московской ж.д."*	г.Москва	Произв.	25,00
35	ЗАО "Дорожный центр внедрения"	г.Саратов	Произв.	25,00
36	ЗАО "Дорожный центр внедрения"	г.Иркутск	Произв.	25,00
37	ЗАО "Экза"	г. Самара	Произв.	24,73
38	ЗАО ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ "Транслиз"*	г.Санкт-Петербург	Финан.	25,00
39	ЗАО "Русская медь"*	г.Верхняя Пышма	Произв.	25,50
40	ЗАО "ЕвразияРейлЛогистикс"*	г. Москва	Перевоз.	40,10
41	ЗАО "ЦНИИТЭИ-ИС"	г. Москва	Наука	24,00
42	ЗАО "Забайкальское "ЖАСО"*	г.Чита	Страх.	22,19
43	ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания"	г. Москва	Перевоз.	49,33
44	ООО "Редакция газеты Юго-Восточный экспресс"*	г.Воронеж	СМИ	50,00
45	ООО "Отраслевой центр разработки и внедрения информационных систем"	г.Сергиев-Посад	Наука	26,00
46	ОАО "АК"Железные дороги Якутии"	г. Алдан	Перевоз.	50,00
47	Компания с ограниченной ответственностью "Развитие инфраструктуры"*	Монголия	Перевоз.	50,00
48	ОАО "Волго-Вятская ППК"*	г.Н.Новгород	Перевоз.	49,33
49	ОАО "Московско-Тверская ППК"	г. Москва	Перевоз.	49,99
50	ОАО "Содружество"*	г.Н.Новгород	Перевоз.	49,33
51	ОАО "Кубань Экспресс-Пригород"*	г.Ростов-на-Дону	Перевоз.	49,00
52	ОАО "Самарская ППК"*	г.Самара	Перевоз.	49,00

*) В отношении данных организаций образован резерв под обесценение финансовых вложений.

Прочие финансовые вложения (доля ОАО «РЖД» менее 20%), свыше 1 млн. руб.

п / п	Наименование общества	Место-нахождение	Сфера деятельности	Доля участия ОАО «РЖД» в УК общества (%) на 31.12.12	Величин а уставног о капитала на 31.12.12	Сумма вложе-ний на начало года	Поступил о/Выбыло (+/-)	Создан резерв/ Восстан овлен резерв (-/+)	Коррек-тировка рыноч-ной стоимо-сти акций (+/-)	Сумма вложени й на конец периода
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ОАО "Компания Усть-Луга"	г. Кингисепп	Перев.	7,15	37	185				185
2	ОАО "Муромский стрелочный завод"	г. Муром	Произв	13,33	443	15				15
3	ЗАО "Люддиново-Кабельсервис"	г.Люддиново	Произв	10,80	100	11				11
4	ОАО "ВОСТСИБЖАСО"	г. Иркутск	Страх.	1,38	8	1				1
5	ОАО "Ульяновскэнерго"	г. Ульяновск	Произв	0,19	277	2				2
6	ЗАО "СПбМТСБ"	г. С-Петербург	Финанс	5,00	750	37				37
7	Сбербанк РФ (ОАО)**	г. Москва	Банков.	0,00001	67 761	11			2	13
	ОАО "Уралтрансбанк"	г. Екатерин.	Банков.	0	250	8	-8			0
8	ОАО "Волжская ТГК"***	г. Волгоград	Произв	0,02	30 012	13			-2	11
	ИТОГО	xxx	xxx	xxx	xxx	283	-8	0	0	275

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

**) Акции учитываются по рыночной стоимости.

**Прочие финансовые вложения (доля в уставном капитале обществ менее 20%),
менее 1 млн. руб.**

п/п	Наименование общества	Местонахождение	Сфера деятельности	Доля участия ОАО «РЖД» в УК общества (%) на 31.12.12
9	ОАО "Северо-Западная компания по телекоммуникациям и информатике"	г. Мурманск	Телек.	17,54
10	ОАО "Владивостокский Индустриальный порт"*	г. Владивосток	Перевоз.	17,00
11	ЗАО ТК "Магистраль"*	г. Уссурийск	Перевоз.	13,92
12	ЗАО "Питерком/МС Консультационная группа"*	г.С-Петербург	Консул.	10,00
13	ЗАО "Энергет и Ко"	г. Москва	Произв.	10,00
14	ОАО "Страховая компания Поволжье"*	г.Казань	Страх.	9,71
15	ОАО "Южный Приморский терминал"*	г.Владивосток.	Перевоз.	3,70
16	ОАО "Ногликская газовая станция"*	п. Ноглики	Произв.	1,67
17	ЗАО "Санаторий Прометей"*	г. Геленджик	Социал.	0,17
18	Всероссийское ЗАО " Нижегородская ярмарка"	г. Н.Новгород	Торгов.	0,34
19	ОАО "КИТ финанс ИБ"	г. Москва	Банков.	19,29

*) В отношении данных организаций образован резерв под обесценение финансовых вложений.

Предоставленные займы (долгосрочные)

п/п	Наименование общества	Срок погашения	Место нахождения	Сумма вложений на начало года	Поступило/ Выбыло	Создан резерв/ Восстановлен резерв	Корректировка рыночной стоимости и акций (+/-)	Сумма вложений на конец периода
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	ЗАО "Желдорипотека"	-	г. Москва	3 408				3 408
2	НО «Фонд жилищная социальная ипотека»*	-	г.Москва	0				0
3	ОАО "КИТ финанс ИБ"	27.07.2014	г.Москва	14 000	-4 000			10 000
4	ЗАО "Желдорипотека"	16.04.2016	г.Москва	1 400				1 400
5	АО "Улан-Баторская железная дорога"	30.09.2014	г. Улан-Батор		407			407
6	СП "РасонКонТранс"	09.11.2020	г.Москва	1 214	4 712			5 926
7	ОАО "Воркутауголь"		г. Воркута	123	-44			79
8	ОАО "Скоростные магистрали"	31.01.2016	г. Москва		427			427
9	ОАО «Тулауголь»	-	г. Тула		-46	46		0
10	ОАО Разрез "Каа-Хемский"	-	г.Тува		-8	8		0
11	ОАО «Компания «Интауголь»*	-	г. Инта					
	ИТОГО			20 145	1 448	54	0	21 647

*) В отношении данных организаций образован резерв под обесценение финансовых вложений.

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

Ценные бумаги других организаций

п/п	Наименование общества	Место-нахождение	Сумма вложений на начало года	Поступило/ Выбыло	Создан резерв/ Восстановлен резерв	Коррек- тировка рыноч- ной стоимости акций (+/-)	Сумма вложений на конец периода
	1	2	6	7	8	9	10
1	ОАО ТрансКредитБанк"	г. Москва.	149	0	0	0	149
2	ЗПИФ паи «Комфортный»	г. Москва.		2 100	0	0	2 100
	ИТОГО	***	149	2 100	0	0	2 249

Депозиты

п/п	Наименование общества	Местонахо- ждение	Сумма вложе- ний на начало года	Поступило/ Выбыло	Создан резерв/ Восстановлен резерв	Коррек- тировка рыночной стоимости акций (+/-)	Сумма вложений на конец периода
	1	2	3	4	5	6	7
1	ОАО ТрансКредитБанк"	г. Москва	3 000	-3 000	0	0	0
	ИТОГО	***	3 000	- 3 000	0	0	0

Прочие

п/п	Наименование общества	Местонахо- ждение	Сумма вложе- ний на начало года	Поступило/ Выбыло	Создан резерв/ Восстановлен резерв	Коррек- тировка рыноч- ной стоимости акций (+/-)	Сумма вложений на конец периода
	1	2	3	4	5	6	7
1	ЗАО "Экза"	г. Самара	296				296
2	ООО " Фирма Геостар""	г. Н.Новгород					
	ИТОГО	***	296				296

*) В отношении данных организаций образован резерв под обесценение финансовых вложений.

		Сумма вложе- ний на начало года	Поступило/ Выбыло (+/-)	Создан резерв/ Восстановлен резерв (-/+)	Коррек- тировка рыночной стоимости акций (+/-)	Сумма вложений на конец периода
	1	2	3	4	5	6
	ВСЕГО долгосрочные финансовые вложения	397 843	10 823	-558	- 639	407 469

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

Структура краткосрочных финансовых вложений

Показатель	31.12.2010	31.12.2011	2012 год		31.12.2012	Изменения к 2011 (+,-)
			поступило	выбыло		
Краткосрочные финансовые вложения, всего	3 234	6 426	4 382	5 806	5 002	-1 424
в том числе						
Предоставленные займы	3 227	6 370	4 316	5 699	4 987	-1 383
Депозитные вклады и дебиторская задолженность	7	56	66	107	15	-41

В соответствии с Учетной политикой Общества и ПБУ 19/02 ряд финансовых вложений потребовал образования резерва под обесценение финансовых вложений, в связи с устойчивым снижением стоимости финансовых вложений (по которым не определена их текущая рыночная стоимость) ниже величины экономической выгоды, которую компания планировала получить (отсутствие поступлений в виде дивидендов продолжительное время).

Резерв под обесценение долгосрочных финансовых вложений :

В дочерние и зависимые компании

п/п	Наименование общества	Место-нахождение	Сфера деятельности	Доля участия ОАО «РЖД» в УК общества (%) на 31.12.12	Величина уставного капитала на 31.12.12	Остаток начало года	Создан резерв	Восстановлен резерв	Остаток на конец периода
1	ОАО "Арена-2000"	г.Ярославль	Социал.	99,94	2 101	51	9	6	54
2	ОАО "КРП-инвест"	г.Москва	Инвест	99,99	15	15			15
3	ЗАО "Футбольный клуб ЛОКОМОТИВ"	г.Москва	Спорт	0,0017	3 300	2			2
4	ОАО "Баминвест"	Тындинский р-н	Инвест	82,84	5	0	7		7
5	ОАО "Экспресс-пригород"	г.Новосибирск	Перев.	51,00	1	350		350	0
6	ОАО "Калужский завод "Ремпутьмаш"	г. Калуга	Произв.	100-1ак	4 470	1 276		267	1 009
7	ОАО "Верещагинский завод "Ремпутьмаш"	г.Верещагино	Произв.	100-1ак	260	2	1	3	0
8	ОАО "Московский опытный завод путевых машин "Ремпутьмаш"	г.Москва	Произв.	100-1ак	12	12			12
9	ОАО "Оренбургский путеремонтный завод "Ремпутьмаш"	г.Оренбург	Произв.	100-1ак	71		7	7	0
10	ОАО "Свердловский путевой ремонтно-механический завод"	г.Екатеринбург	Произв.	100-1ак	419	76		76	0

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

	"Ремпутьмаш"								
11	ОАО "Экспериментальный завод "Металлист-Ремпутьмаш"	г.Советск	Произв.	100-лак	481	36	5		41
12	ОАО "Ярославский вагоноремонтный завод "Ремпутьмаш"	г.Ярославль	Произв.	100-лак	385	5		5	0
13	ОАО "Саранский вагоноремонтный завод"	г.Саранск	Произв.	100-лак	518		73		73
14	ОАО "Рефсервис"	г.Москва	Перев.	100-лак	3 491	876	206	267	815
15	ОАО "РейлТрансАвто"	г.Москва	Перев.	51,00	3 265	728	77	155	650
16	ОАО "Вологодский ВРЗ"	г.Вологда	Произв.	100-лак	757	114	11	1	124
17	ОАО "Московский ЛРЗ"	г.Москва	Произв.	100-лак	947		178		178
18	ОАО "Петуховский ЛМЗ"	г.Петухово	Произв.	100-лак	285	75	2	10	67
19	ОАО "ММЗ "Красный путь"	г.Москва	Произв.	100-лак	563	48		5	43
20	ЗАО "ЮКЖД"	г.Ереван	Перев.	100-лак	7 645	0	679		679
21	ОАО "Первая нерудная компания"	г.Москва	Произв.	100-лак	6 269	210	115	13	312
22	ОАО "ТрансВудСервис"	г.Москва	Произв.	100-лак	1 945	302	419		721
23	ОАО "Зарубежстройтехнология"	г.Москва	Стр-во	100-лак	21	21			21
24	АО "Oy Karelian Trains Ltd"	г.Хельсинки	Перевоз.	50,00	34	17		17	0
25	Компания с ограниченной ответственностью "Развитие инфраструктуры"	Монголия	Перевоз.	50,00	57	29			29
26	ОАО "Байкальская ГППК"	г.Иркутск	Перевоз.	49,99	10		5		5
27	ОАО "МЮЖД"	г.Москва	Перевоз.	50,00	5010		3	3	0
	ИТОГО	***	***	***	***	4 245	1 797	1 185	4 857

По выданным процентным займам

п/п	Наименование общества	Место-нахождение	Сфера деятельности	Доля участия ОАО «РЖД» в УК общества (%) на 31.12.12	Величина уставного капитала на 31.12.12	Остаток начало года	Создан резерв	Восстановлен резерв	Остаток на конец периода
1	НО "Фонд жилищная социальная ипотека"	г. Москва	займы	-	-	6 592			6 592
2	ОАО "Компания "Интауголь"	г.Инта	займ	-	-	182			182

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

3	ОАО "Тулауголь"	г.Н.Новгород	займ	-	-	46		46	0
4	ОАО Разрез "Каа-Хемский"	г.Тува	займ	-	-	8		8	0
	ИТОГО					6 828	0	54	6 774

По прочим финансовым вложениям, менее 1 млн. руб.

п/п	Наименование общества	Место-нахождение	Сфера деятельности	Доля участия ОАО «РЖД» в УК общества (%) на 31.12.12	Величина уставного капитала на 31.12.12	Остаток начало года	Создан резерв	Восстановлен резерв	Остаток на конец периода
1	ОАО "Ногликская газовая станция"	п. Ноглики	Пронзв.	1,67	300	5	0	0	5
2	ООО "Фирма Геостар"	г.Н.Новгород	Совм. деят.	-	-	10	0	0	10
3	Организации, балансовая стоимость которых менее 1 млн. руб.			-	-	6	0	0	6
	ИТОГО	***	***	***	***	21	0	0	21
	ИТОГО по долгосрочным финансовым вложениям	***	***	***	***	11 094	1 797	1 239	11 652

Резерв под обесценение краткосрочных финансовых вложений

Наименование общества	Вид вложений	Доля участия ОАО «РЖД» в УК общества (%) на 31.12.12	Величина уставного капитала на 31.12.12	Остаток на начало года	Создан резерв	Восстановлен резерв	Остаток на конец периода
ОАО "Скоростные магистрали"	Займы	75,10	1	727			727
ИТОГО краткосрочные финансовые вложения	***	***	***	727	0	0	727
ВСЕГО резерв по долгосрочным и краткосрочным финансовым вложениям	***	***	***	11 821	1 797	1 239	12 379

Величина резерва, созданного в 2012 года составила 1 797.

Величина резерва, признанного прочим доходом в отчетном году составила 1 239, в том числе 1 185 (организации, финансовое положение которых улучшилось по отношению к началу года, 54 (организации, признанные банкротом).

4.7 Прочие внеоборотные активы

Балансовая стоимость прочих внеоборотных активов

	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	Изменение к 2011 (+, -)
Всего:	44 772	46 236	47 421	1 185
в том числе:				
Имущество, переданное на праве оперативного управления	33 421	35 428	36 912	1 484
Лицензии, сертификаты и т.п. разрешительные документы	29	31	32	1
Полученные права пользования нематериальными активами	11 322	10 777	10 477	-300

Стоимость основных средств, переданных на праве оперативного управления некоммерческим учреждениям, отражается в бухгалтерской (финансовой) отчетности в составе прочих внеоборотных активов.

Имущество, переданное на праве оперативного управления некоммерческим учреждениям, учитывается на отдельном субсчете счета учета финансовых вложений в соответствии с письмом Минфина России от 25 марта 2005 г. № 07-05-06/88.

Операции по учету имущества, переданного на праве оперативного управления некоммерческим учреждениям, отражаются на основании отчетов учреждений о целевом использовании этого имущества или списании при невозможности его дальнейшего использования в хозяйственной деятельности учреждения.

Стоимость имущества, переданного на праве оперативного управления, корректируется на величину остаточной стоимости выбывшего имущества и стоимости использованных или выбывших материально-производственных запасов.

Возврат имущества, ранее переданного на праве оперативного управления некоммерческим учреждениям, отражается по дебету счета учета данного имущества в корреспонденции с кредитом отдельного субсчета счета учета финансовых вложений.

С 2011 года затраты на неисключительные права пользования нематериальными активами и затраты на расходы на получение лицензий и сертификатов свыше 12 месяцев отражаются в составе прочих внеоборотных активов.

4.8 Запасы

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о запасах производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет финансовых вложений» ПБУ 5/01.

	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	Изменение к 2011 (+,-)
Запасы всего:	65 411	76 505	77 150	645
из них:				
сырье, материалы, аналогичные ценности	63 736	74 692	75 879	1 187
затраты в незавершенном производстве	768	1 187	736	-451
готовая продукция и товары для перепродажи	209	333	191	-142
расходы будущих периодов	558	278	344	66

При отпуске материально-производственных запасов в производство или ином выбытии их оценка осуществляется по средней стоимости.

Увеличение стоимости сырья, материалов, аналогичных ценностей на 31.12.2012 связано в основном с ростом запасов материалов верхнего строения пути.

4.9 Дебиторская задолженность

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о дебиторской задолженности производится в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской (финансовой) отчетности в Российской Федерации.

Расчеты с контрагентами отражаются в бухгалтерском учете по правилам, принятым нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету.

Дебиторская задолженность разделяются на долгосрочную задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты, и краткосрочную задолженность, платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты. Перевод долгосрочной задолженности в краткосрочную осуществляется в момент, когда до ее погашения по условиям договора, закона или другой правовой нормы, а также обычаев делового оборота остается не более 12 месяцев. Кроме того, осуществляется перевод краткосрочной задолженности в долгосрочную в случаях продления (пролонгации) срока действия договора, изменения закона или другой правовой нормы, а также обычаев делового оборота, если по вновь принятым условиям срок погашения суммы задолженности составляет более чем 12 месяцев.

Структура дебиторской задолженности

Наименование статей дебиторской задолженности	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	Изменение к 2011 (+, -)
Долгосрочная дебиторская задолженность				
1. Покупатели и заказчики	129	818	544	-274
2. Авансы выданные	18 612	14 105	12 150	-1 955
из них:				
капитальные вложения	10 451	8 522	7 330	-1 192
3. Прочая дебиторская задолженность	7 973	11 878	5 467	-6 411
Итого	26 714	26 801	18 161	-8 640
Краткосрочная дебиторская задолженность				
1. Покупатели и заказчики всего:	30 236	18 191	12 211	-5 980
из них:				
ремонт подвижного состава	2 577	827	1 151	324
услуги социальной сферы	1 262	1 603	1 418	-185
строительство объектов инфраструктуры	514	198	369	171
прочие продажи	11 529	12 662	6 817	-5 845
за перевозку	14 346	2 895	2 448	-447
2. Авансы выданные	36 561	10 119	19 899	9 780
из них:				
капитальные вложения	7 188	5 315	14 957	9 642
3. Налоги и сборы	1 688	5 302	6 545	1 243
4. Социальное страхование и обеспечение	1 166	576	474	-102
5. Прочая задолженность всего:	12 772	24 979	24 065	-914
Итого	82 423	59 167	63 194	4 027
ВСЕГО	109 137	85 968	81 355	-4 613

Долгосрочная дебиторская задолженность на 31 декабря 2012 составляет 18 161 и имеет снижение к началу года по всем статьям. Наиболее значительное снижение получено по прочей дебиторской задолженности 6 411 и авансам выданным 1 955.

Долгосрочные авансы выданные на конец отчетного года составили 12 150. В составе авансов выданных наиболее существенные:

- авансы на капитальные вложения – 7 330 (на разработку и поставку электропоездов для пригородных пассажирских перевозок компании SIEMENS Aktiengesellschaft - 3 952, ООО «Сименс» - 277; на поставку электропоездов ОАО «ТД РЖД» - 2 951;

- частичная предоплата электрической энергии (мощности) за предоставление скидки в размере 2% от стоимости электрической энергии по Забайкальскому краю и Республики Бурятия – 3 998;

- авансы выданные ОАО «Сименс АГ» на техническое обслуживание высокоскоростных электропоездов «Сапсан» - 513.

Из прочей долгосрочной дебиторской задолженности 5 467 наиболее крупные: ОАО «ФПК» (договор переуступки прав требования за поставку пассажирских вагонов ОАО «Тверской вагоностроительный завод») - 1 607; ЗАО Желдорипотека – 3 519.

Краткосрочная дебиторская задолженность на 31.12. 2012 г. составила 63 194 с ростом к началу года на 4 027 в основном за счет авансов выданных на капитальные вложения по обновлению подвижного состава и путевой техники.

В составе авансов на капитальные вложения 14 957 поставка электропоездов «Ласточка» - 10 332 (SIEMENS Aktiengesellschaft- 8 964, , ООО «Сименс» - 1 368); приобретение локомотивов ОАО «ТД РЖД» - 1 406; модернизацию подвижного состава ОАО «Желдорремаш» - 731, приобретение путевой техники ОАО «Калужский Ремпутьмаш» - 375 и т.д.

Прочая краткосрочная задолженность на 31.12.2012 составляет 24 065 со снижением к началу года 914.

Из прочей дебиторской задолженности наиболее крупными являются: ЗАО «Городская Инновационно – лизинговая компания» (переуступка прав требования (ОАО «РЖД») по лизингу) – 7 792; ФГУП «ЕГЗ федерального агентства ЖТ» (строительство ж.д. линии Беркакит-Томмот-Якутск) – 4 000; ОАО «ФПК» (договор переуступки прав требования за поставку пассажирских вагонов ОАО «Тверской вагоностроительный завод») – 1800; по договорам комиссии с дочерними и зависимыми обществами - 2 377; задолженность по выплате дивидендов ОАО «Росжелдорпроект» - 647; оплата акций в связи с дополнительной эмиссией ОАО «Южно-Кавказская ж.д.» – 454; по прочим услугам ОАО «Скоростные магистрали» - 332 и ОАО «Кит Финанс инвестиционный банк» - 269.

В бухгалтерской (финансовой) отчетности дебиторская задолженность отражается за вычетом сумм резерва по сомнительным долгам.

В 2012 году создан резерв по сомнительным долгам в размере 74 298 , из них по наиболее крупным контрагентам: пригородные компании за аренду подвижного состава, ремонт подвижного состава и предоставление услуг инфраструктуры – 36 140, ОАО «Зарубежстройтехнология» предоплата на строительство железной дороги за рубежом (Ливия) - 23 323; Минздравсоцразвитие России за перевозки льготных категорий граждан в пригородном сообщении – 10 942.

Восстановлены неиспользованные остатки резерва 2011 года – 59 819 и на прочие расходы списана безнадежная дебиторская задолженность филиалов в сумме 297.

За счет резерва по сомнительным долгам 2011 года списана дебиторская задолженность на сумму 9 647, из них наиболее крупные: Минздравсоцразвитие РФ - 1 970, Федеральное агентство здравоохранения – 7 305.

**Расшифровка дебиторской задолженности по крупнейшим контрагентам
по состоянию на 31.12. 2012 года***

Южно-Уральская ж.д. Дочернее предприятие «Петропавловское отделение ЮУЖД» ФГУП ЮУЖ	218	За выполненные работы и оказанные услуги, прочая задолженность
ЦДИ ООО «Новороссийский мазутный терминал»	248	За выполненные работы и оказанные услуги
ДКРС ОАО «Кубаньэнерго»	128	Авансы выданные

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

Росжелдорснаб		
Siemens Aktiengesellschaft	12 864	Авансы выданные
ООО «Сименс»	1 645	Авансы выданные
ОАО «Сургутнефтегаз»	202	Авансы выданные
Итого:	14 711	
ДОСС		
ОАО "Первая грузовая компания"	409	Прочие услуги
АХУ		
ЗАО «Олминья»	860	Авансы выданные
Канаишский ВРЗ		
ЗАО "Промтрактор - Вагон"	338	Прочие услуги
ОАО «РЖД» (собственно)*		
ЗАО "Городская Инновационно-лизинговая компания"	7 792	Прочая задолженность
ФГУП «ЕГЗ Федерального агентства ЖТ»	4000	Строительство
Министерство обороны РФ	412	Прочая задолженность, перевозки
АНО «Организационный комитет XXII Олимпийских игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 г. в г. Сочи	355	Прочая задолженность
ОАО «КИТ Финанс Инвестиционный банк»	269	Прочая задолженность
ОАО АК «Железные дороги Якутии»	224	Прочие услуги
ООО "ФинансЛизинг"	152	Авансы выданные
Итого:	13 205	Прочие услуги
Дочерние и зависимые общества всего:		
из них наиболее крупные:		
ОАО «Федеральная пассажирская компания»	6 902	Оказанные услуги и прочая задолженность
ООО «Энергопромсбыт»	5 047	Авансы выданные
ЗАО «Желдорипотека»	3 766	Прочая задолженность, выполненные работы
ОАО «Желдорреммаш»	1 492	Авансы выданные, прочая задолженность
ОАО «ТД РЖД»	4 912	Авансы выданные, ТМЦ
Пригородные компании	512	Выполнение работ и услуг
ОАО «Первая нерудная компания»	931	ТМЦ
ОАО «Люблинский ЛМЗ»	68	ТМЦ
ОАО «Новосибирский стрелочный завод»	170	Прочие услуги
ОАО «БэтЭлТранс»	731	Прочая задолженность
ОАО "Федеральная грузовая компания"	724	Арендные платежи, лизинговые платежи
ОАО «Зарубежстройтехнология»	332	Авансы выданные
ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»	376	Авансы выданные
ОАО «Скоростные магистрали»	332	Прочая задолженность
ОАО "ЭЛТЕЗА"	172	Прочая задолженность
ОАО «Росжелдорстрой»	356	Прочая задолженность
ОАО «Росжелдорпроект»	659	Прочая задолженность
ОАО «Южно-Кавказская ж.д.»	454	Прочая задолженность
Всего:	59 404	

*без ЕЛС

4.10 Денежные средства и денежные эквиваленты

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о денежных средствах и денежных эквивалентах производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Отчет о движении денежных средств» (ПБУ 23/2011).

Остаток денежных средств и денежных эквивалентов, отраженных в бухгалтерском балансе, согласуется с остатком денежных средств и денежных эквивалентов, отраженным в отчете о движении денежных средств следующим образом.

Наименование показателя	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	Изменение к 2011 (+, -)
Наличные деньги в кассе	6	5	6	1
Средства на счетах в банке	6 861	46 772	8 496	-38 276
в том числе:				
расчетные счета в рублях	5 857	45 320	7 044	-38 276
валютные счета	984	1 427	1 347	-80
специальные счета	20	25	105	80
Переводы в пути	53	29	39	10
Денежные эквиваленты (депозитные вклады в банках сроком до 3-х месяцев)	51 500	134 000	105 000	-29 000
Всего	58 420	180 806	113 541	-67 265

В бухгалтерской (финансовой) отчетности представляются данные, вытекающие из записей по счетам бухгалтерского учета денежных средств (наличные в кассе, банковские счета, за исключением депозитных вкладов сроком свыше 3 месяцев) и денежных эквивалентов.

Денежные потоки между ОАО «РЖД» и дочерними и зависимыми обществами отражены отдельно от аналогичных денежных потоков Общества с другими лицами в отчете о движении денежных средств.

Денежные потоки отражаются в отчете о движении денежных средств свернуто:

- а) денежные потоки комиссионера или агента в связи с осуществлением ими комиссионных или агентских услуг (за исключением платы за сами услуги);
- б) косвенные налоги в составе поступлений от покупателей и заказчиков, платежей поставщикам и подрядчикам и платежей в бюджетную систему Российской Федерации или возмещение из нее;
- в) поступления от контрагента в счет возмещения коммунальных платежей и осуществление этих платежей в арендных и иных аналогичных отношениях;

Остатки валютных денежных средств, находящихся в Банке «Ас-Сахари» BNP PARIBAS Group Отделение Аль-Мухтар г. Триполи (51 млн. ливийских динаров) в пересчете в рубли РФ по кросс - курсу \$/ LYD на отчетную дату составляют 1 238.

Данные денежные средства были получены на строительство железной дороги Сирт - Бенгази в Ливии и в течение 2012 года находились без изменения, в связи произошедшими и длящимися до настоящего момента в Ливии чрезвычайными и непредотвратимыми событиями.

В 2012 году получены денежные потоки от текущих операций в размере 1 415 483. Платежи от текущей деятельности составили 1 314 487, из них наиболее крупные: поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги 604 133, на оплату труда работникам 426 696 и прочие платежи 215 840, в состав которых включены налоги, сборы и страховые взносы 152 950.

Поступления от инвестиционных операций в отчетном году составили 104 874, из них от продажи акций 78 546 и дивиденды полученные 14 018. Платежи от инвестиционных операций составили 431 340, из них наиболее крупные: капитальные вложения во внеоборотные активы 415 623.

Поступления от финансовых операций в 2012 году составили 326 258, из них наиболее крупные кредиты и займы 167 501, поступление денежных средств на увеличение уставного капитала 100 994 и финансирование из бюджетов всех уровней 23 363. Произведены платежи по финансовым операциям в размере 168 036, из них погашение кредитов, займов и выкуп облигаций в сумме 163 181.

ОАО «РЖД» по состоянию на 31 декабря 2012 имеет возможность привлечь дополнительные денежные средства по следующим открытым кредитным линиям:

Банк	Размер кредитной линии	Доступно к использованию по состоянию на 31.12.2012 г.
ЗАО «ЮниКредит Банк»	не более Н6*	не более Н6*
Сбербанк России	100 млрд. рублей	100 млрд. рублей
ОАО «Банк Москвы»	25 млрд. рублей	25 млрд. рублей
ОАО «Альфа-Банк»	не более Н6*	не более Н6*
ЗАО «Креди Агриколь КИБ» (ранее ЗАО «Калион Русбанк»)	не более Н6*	не более Н6*
ОАО «Газпромбанк»	не более Н6*	не более Н6*
ОАО Банк ВТБ	80 млрд. рублей	50 млрд. рублей
ОАО Транскредитбанк	не более Н6*	не более Н6*
Банк «Возрождение» (ОАО)	не более Н6*	не более Н6*

*определяется исходя из величины капитала согласно инструкции ЦБ РФ №110-И от 16.01.2004 г.

ОАО «РЖД» не имеет соглашений о предоставлении овердрафта коммерческими банками.

По состоянию на 31.12. 2012 отсутствовали займы или кредиты, недополученные ОАО «РЖД» по заключенным договорам.

4.11 Капитал и резервы

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о финансовом результате и собственном капитале производится в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации с учетом следующих особенностей.

Формирование конечного финансового результата – бухгалтерской прибыли (убытка) за отчетный год, включая определение прибыли (убытка) от обычных видов деятельности и финансового результата по прочим доходам и расходам, – производится в целом по ОАО «РЖД» на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций и оценки статей бухгалтерского баланса по правилам, принятым нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету и учетной политикой.

Добавочный капитал в части переоценки внеоборотных активов используется только на уценку этих же активов в пределах сумм, накопленных на счете учета добавочного капитала. При выбытии внеоборотного актива сумма его переоценки, накопленная на счете учета добавочного капитала, списывается в состав нераспределенной прибыли (непокрытого убытка).

Структура и движение собственного капитала ОАО «РЖД»

Источники капитала	31.12.2010	31.12.2011	Изменение в 2012 г.		31.12.2012	Изменение к 2011 (+, -)
			увеличение	уменьшение		
1	2	3	4	5	6	7
Уставный капитал	1 698 128	1 786 716	40 161		1 826 877	40 161
Переоценка внеоборотных активов	1 172 578	1 254 630		3 243	1 251 387	-3 243
Добавочный капитал (без переоценки)	37 177	26 877	72 701	12 597	86 981	60 104
Резервный капитал	8 156	12 079	841		12 920	841
Нераспределенная прибыль	248 332	281 199	27 500	5 046	303 653	22 454
Итого	3 164 371	3 361 501	141 203	20 886	3 481 818	120 317

Информация по изменению уставного капитала приведена в разделе 3 «Уставный капитал, акции, имущество ОАО «РЖД» пояснительной записки.

Собственный капитал Общества по состоянию на 31.12.2012 составляет 3 481 818 с ростом к началу года на 120 317. Изменение собственного капитала в основном произошло в результате увеличения уставного капитала 40 161, дополнительной эмиссии акций, регистрация которых не завершена на 31.12.2012 – 60 833, увеличение балансовой стоимости пакетов акций ОАО «Трансконтейнер» и ОАО «ТрансКредитБанк» вследствие роста биржевых котировок - 10 029, полученной за отчетный период чистой прибыли в размере 14 110 и выплаты дивидендов (4 205) по итогам деятельности Общества за 2011 г. в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.06.2012 г. № 1132-р.

4.12 Государственная помощь

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о государственной помощи производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет государственной помощи» ПБУ 13/2000.

Государственная помощь в форме бюджетных средств признается в бухгалтерском учете по мере фактического получения ресурсов (денежных средств, иного имущества и т.п.).

Остаток бюджетных средств по счету учета целевого финансирования отражается в бухгалтерском балансе как «Доходы будущих периодов» и уменьшается по мере признания в отчетном периоде расходов (при отпуске материально-производственных запасов, приобретенных за счет целевого финансирования; при начислении амортизации по имуществу, приобретенному за счет целевого финансирования и пр.).

4.13 Кредиты и займы

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о задолженности по полученным кредитам и займам производится в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации с учетом следующих особенностей.

Задолженность по полученным кредитам и займам разделяются на долгосрочную задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты, и краткосрочную задолженность, платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты. Перевод долгосрочной задолженности в краткосрочную осуществляется в момент, когда до ее погашения по условиям договора, закона или другой правовой нормы, а также обычаев делового оборота остается не более 12 месяцев. Кроме того, осуществляется перевод краткосрочной задолженности в долгосрочную в случаях продления (продлонгации) срока действия договора, изменения закона или другой правовой нормы, а также обычаев делового оборота, если по вновь принятым условиям срок погашения суммы задолженности составляет более чем 12 месяцев.

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности ОАО «РЖД» информации о расходах по кредитам и займам производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет расходов по займам и кредитам» (ПБУ 15/2008).

Начисление процентов, причитающихся к оплате заимодавцу (кредитору), производится равномерно на пропорционально временной основе, независимо от условий предоставления займа (кредита).

Дополнительные расходы по займам и кредитам включаются в состав прочих расходов в том отчетном периоде, в котором они осуществлены.

Величина процентов, причитающихся к оплате заимодавцу (кредитору) по займу (кредиту), полученному на иные цели, но средства по которому направлены на приобретение, сооружение и (или) изготовление инвестиционного актива, подлежащая включению в стоимость инвестиционного актива, определяется пропорционально доле израсходованных средств в общей сумме полученных средств по займу (кредиту).

Величина процентов, причитающихся к оплате заимодавцам (кредиторам) по займам (кредитам), полученным на общие цели, средства по которым направлены на приобретение, сооружение и (или) изготовление инвестиционных активов, подлежащая включению в стоимость инвестиционных активов, определяются расчетным путем с учетом следующего допущения.

При расчете величины процентов, подлежащей включению в стоимость инвестиционных активов, предполагается, что займы (кредиты), полученные на общие цели, в первую очередь направляются на финансирование незавершенных вложений во внеоборотные активы в виде инвестиционных активов. Оставшаяся часть процентов по займам (кредитам), полученным на общие цели, относится в состав прочих расходов.

При привлечении заемных средств посредством выдачи векселей и выпуском облигаций начисленные проценты на вексельную сумму, проценты и (или) дисконт по облигациям отражаются в составе прочих расходов в тех отчетных периодах, к которым относятся данные начисления.

Разница между номинальной стоимостью векселя и величиной фактически полученных от займодавца средств отражается в бухгалтерском учете в составе прочих расходов.

В случае размещения облигаций по цене, превышающей их номинальную стоимость, сумма такого превышения отражается в бухгалтерском учете в составе прочих доходов.

В случае размещения облигаций по цене ниже их номинальной стоимости, разница между ценой размещения и номинальной стоимостью облигаций отражается в бухгалтерском учете в составе прочих расходов.

Движение заемных средств:

Показатель	31.12.2010	31.12.2011	2012		31.12.2012	Изменение к 2011 (+,-)
			получено	погашено		
Краткосрочные обязательства	42 826	120 692	120 741	181 266	60 167	-60 525
в том числе:						
- кредиты*	14 571	93 568	82 761	139 557	36 772	-56 796
- займы	28 255	27 124	37 980	41 709	23 395	-3 729
из них:						
- займ АСВ	2 820	3 278	4 993	4 043	4 228	950
- займ ОАО «РЖДстрой»		0	1 001	1 001	0	0
- займ ОАО «ФПК»		0	1 001	1 001	0	0
-облигационные займы (основной долг)	20 000	20 000	15 000	20 000	15 000	-5 000
- облигации серии 08	20 000	0		0	0	0
- облигации серии 07	0	5 000	0	5 000	0	-5 000
- облигации серии БО-01	0	15 000	0	15 000	0	-15 000
- облигации серии 09		0	15 000	0	15 000	15 000
-облигационные займы (проценты)	5 435	3 846	15 985	15 664	4 167	321
Долгосрочные обязательства	261 297	263 241	160 734	64 495	359 480	96 239

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

в том числе:						
- кредиты*	75 826	103 424	126 603	34 932	195 095	91 671
- займы	185 471	159 817	34 131	29 563	164 385	4 568
из них:						
- облигации серии 07 срок погашения 07.11.2012	5 000	0	0	0	0	0
- облигации серии 09 срок погашения 13.11.2013	85	15 000	0	15 000	0	-15 000
- облигации серии 11 срок погашения 18.11.2015	3 385	15 000	0	0	15 000	0
- облигации серии 10 срок погашения 06.03.2014	15 000	15 000	0	0	15 000	0
- облигации серии 12 срок погашения 16.05.2019	15 000	664	15 065	729	15 000	14 336
- облигации серии 13 срок погашения 06.03.2014	15 000	153	3	135	21	-132
- облигации серии 14 срок погашения 07.04.2015	15 000	15 000	9 063	9 063	15 000	0
- облигации серии 15 срок погашения 20.06.2016	15 000	15 000	0	636	14 364	-636
- облигации серии 16 срок погашения 05.06.2017	15 000	15 000	0	0	15 000	0
- облигации серии 17 срок погашения 16.07.2018	15 000	15 000	0	0	15 000	0
- облигации серии 18 срок погашения 15.07.2019	15 000	15 000	0	0	15 000	0
- облигации серии 19 срок погашения 08.07.2024	10 000	10 000	0	0	10 000	0
- облигации серии БО-01 срок погашения 09.12.2012	15 000	0	0	0	0	0
- облигации серии 23 срок погашения 16.01.2025	15 000	15 000	0	0	15 000	0
- облигации серии 32 срок погашения 25.06.2032	0	0	10 000	0	10 000	10 000
- Займ АСВ срок погашения 24.07.2014	17 000	14 000	0	4 000	10 000	-4 000
- Займ ДЖВ	1	0	0	0	0	0
ИТОГО	304 123	383 933	281 475	245 761	419 647	35 714

*) С учетом процентов и курсовых разниц

Движение заемных средств за 2012 год по основному долгу и процентам.

Показатель	31.12.2010	31.12.2011	2012		31.12.2012	Изменение к 2011 (+,-)
			получено	погашено		
Краткосрочные обязательства	42 826	120 692	120 741	181 266	60 167	-60 525
в том числе:						
- кредиты	14 571	93 568	82 761	139 557	36 772	-56 796
основной долг*	13 840	92 115	72 455	130 501	34 069	-58 046
в том числе переведено из долгосрочных кредитов (основной долг)*			14 358			
проценты*	731	1 453	10 306	9 056	2 703	1 250
- займы	28 255	27 124	37 980	41 709	23 395	-3 729

основной долг	22 500	23 000	21 000	25 000	19 000	-4 000
в том числе переведено из долгосрочных займов (основной долг)			19 000			
проценты	5 755	4 124	16 980	16 709	4 395	271
Долгосрочные обязательства	261 297	263 241	160 734	64 495	359 480	96 239
в том числе:						
- кредиты	75 826	103 424	126 603	34 932	195 095	91 671
основной долг*	75 826	103 424	126 603	34 932	195 095	91 671
переведено в краткосрочные кредиты (основной долг)*				14 358		
- займы	185 471	159 817	34 131	29 563	164 385	4 568
основной долг	185 471	159 817	34 131	29 563	164 385	4 568
переведено в краткосрочные займы (основной долг)				19 000		
ИТОГО	304 123	383 933	281 475	245 761	419 647	35 714

*) С учетом курсовых разниц

Сумма краткосрочных обязательств на 31 декабря 2012 года составила **60 167**.

Уменьшение к началу года составило **60 525**, из них кредиты - на 56 796, а займы - на 3 729.

В 2012 году были привлечены краткосрочные кредиты на общую сумму **56 141**, из них: ОАО «Сбербанк России» 8 000, от ОАО «ВТБ» 10 000 и JPMORGAN EUROPE LIMITED 38 141 (1140 швейцарских франков).

Погашено кредитов в сумме основного долга **127 727**, из них: ОАО «Сбербанк России» - 8 000, ОАО «ВТБ» - 90 000, JPMORGAN EUROPE LIMITED – 21 354 (2 кредитные линии на общую сумму 640 швейцарских франков), CREDIT AGRICOLE – 236 (5,94 евро), Portigon AG - 6 839 (220 долларов США), Deutsche Bank AG – 1 298(32,6 евро).

В 2012 году привлечены краткосрочные займы на сумму 2 000, в том числе: ОАО «РЖД строй» - 1000 и ОАО «ФПК» - 1 000. Произведено погашение займов на общую сумму **25 000**, из них: облигационные займы серии 07 - 5 000 и серии БО-01 – 15 000, займы АСВ – 3 000, ОАО «РЖДстрой» - 1 000 и ОАО «ФПК» - 1 000.

В 2012 году переведены из долгосрочной задолженности в краткосрочную **кредиты** на общую сумму **14 358**, в т.ч.: Portigon AG - 4 851, Deutsche Bank AG – 1 298, CREDIT AGRICOLE - 176, JPMORGAN – 8 033, и **займы** на общую сумму **19 000**, в т.ч. по облигационному займу 09 серии - 15 000 и по займу АСВ – 4 000.

Сумма долгосрочных обязательств на 31 декабря 2012 года составила **359 480**. Прирост к началу года составил **96 239**, из них кредиты увеличились на 91 671, а займы - на 4 568.

В 2012 году были привлечены долгосрочные кредиты на общую сумму **109 360**, из них: ОАО «РЖД» разместило еврооблигации на общую сумму 79 360 (1 400 долларов США со ставкой купонного дохода в размере 5,7% годовых, сроком погашения 05.04.2022г., и 37 500 рублей со ставкой купонного дохода в размере 8,3% годовых,

сроком погашения 02.04.2019г.) и получен кредит ОАО «ВТБ» 30 000 рублей (ставка 8,85% годовых, срок погашения 28.09.2014 г.).

В 2012 году привлечено облигационных займов **34 131**, из них: размещены облигации 32 серии 10 000 со ставкой 8,95% годовых, перевыпущены облигации 14 серии (9 063), вторично размещены облигации 12 серии (15 065) и облигации 13 серии (3).

Погашение по займам составило **10 563**, из них произошли оферты по облигациям серии 12(730), серии 13(134), серии 14(9 063) и серии 15(636).

Сумма процентов по кредитам и займам, включенная в состав прочих расходов по статье «проценты к уплате» в 2012 году составила **17 162**.

Сумма процентов, по кредитам, взятым на общие цели, капитализируемых в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 16.03.2009 г. № 528 р, включенных в состав инвестиционных активов в 2012 году составила **9 959**.

Обязательства по кредитам в разрезе банков за 2012 год

Наименование	31.12.2010	31.12.2011	2012		31.12.2012	Изменение к 2011 (+,-)
			получено	погашено		
ОАО «Сбербанк России»	0	0	8 011	8 011	0	0
ОАО Банк ВТБ	0	80 013	40 934	90 859	30 088	-49 925
Portigon AG, LONDON BRANCH	23 490	12 397	6 465	13 850	5 012	-7 385
JPMORGAN CHASE BANK	7 637	8 071	9 877	10 334	7 614	-457
JPMORGAN EUROPE LIMITED	0	3 424	38 222	21 672	19 974	16 550
CREDIT AGRICOLE	1 084	808	250	522	536	-272
DEUTSCHE BANK AG	11 335	10 402	2 414	4 139	8 677	-1 725
RZD Capital Limited	46 356	81 877	103 191	25 102	159 966	78 089
ЕБРР	495	0	0	0	0	0
Итого	90 397	196 992	209 364	174 489	231 867	34 875

*) С учетом курсовых разниц

В 2012 году ОАО «РЖД» были заключены сделки хеджирования валютно-процентного риска с банками ОАО «Сбербанк России», ООО «Дж.П. Морган Банк Интернешнл», ОАО «ВТБ» в рамках Генеральных соглашений о срочных сделках на финансовых рынках по еврооблигационному займу с RZD Capital в размере 1 400 000 тыс. долл. США на весь срок действия кредита до 2022 года, переводящие обязательства ОАО «РЖД» из долларов США в швейцарские франки. По данным соглашениям хеджированию подлежат основная часть долга и проценты, первый обмен платежами начнется с апреля 2013 года.

4.14 Кредиторская задолженность

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о кредиторской задолженности производится в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации с учетом следующих особенностей.

Расчеты с контрагентами отражаются в бухгалтерском учете по правилам, принятым нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету и учетной политикой в суммах, вытекающих из бухгалтерских записей и признаваемых правильными.

Структура кредиторской задолженности

Наименование статьи кредиторской задолженности	31.12.2010	31.12.2011	31.12.2012	изменение к 2011 (+, -)
1. Задолженность поставщикам и подрядчикам:	106 652	152 510	177 481	24 971
в том числе:				
приобретение материально-производственных запасов	20 869	29 572	29 582	10
покупная электроэнергия	487	471	2 221	1 750
коммунальные услуги	708	898	1 149	251
выполненные ремонтные работы	10 450	15 627	15 629	2
выполненные работы по строительству	44 913	56 822	65 277	8 455
прочие выполненные работы и оказанные услуги	14 733	20 481	26 229	5 748
арендные платежи	154	483	1 846	1 363
приобретение основных средств и доходных вложений в материальные ценности	12 900	27 219	34 898	7 679
прочие	1 437	937	650	-287
2. Авансы полученные (кроме перевозок)	24 272	17 874	18 573	699
3. Авансы полученные за перевозки	62 134	70 625	70 468	-157
4. Налоги и сборы	15 752	31 698	19 950	-11 748
в том числе:				
текущая задолженность по социальному страхованию и обеспечению	4 636	6 215	7 356	1 141
текущая задолженность перед бюджетом по налогам и сборам	11 116	25 483	12 594	-12 889
5. Текущая задолженность по оплате труда	14 767	13 704	14 919	1 215
6. Прочая задолженность	33 298	13 010	14 305	1 295
Итого:	256 875	299 421	315 696	16 275
из нее: долгосрочная задолженность			3 367	

Кредиторская задолженность в целом увеличилась к началу года на 16 275 в основном за счет задолженности по поставщикам и подрядчикам 24 971

Увеличение задолженности по поставщикам и подрядчикам обусловлено ростом текущих и инвестиционных затрат с учетом действующего порядка расчетов с контрагентами.

Сумма авансов полученных на 31.12.2012 г. составила 18 573, из них наиболее существенные: предоплата на строительство железнодорожной линии (Ливия) – 13 587.

Из прочей кредиторской задолженности по состоянию на 31.12.2012 г. наиболее существенным являются: расчеты с НПФ «Благосостояние» - 5 764, по договору соисполнения с Министерством обороны РФ – 1 538 и по агентскому договору с ОАО «ФГК» – 1 556.

**Расшифровка кредиторской задолженности по крупнейшим контрагентам
по состоянию на 31.12.2012 г.**

<i>Октябрьская ж.д.</i>		
ООО «ЛСС Варшавская»	334	Строительство
ОАО "Акрон"	177	Строительство
<i>Итого:</i>	511	
<i>Московская ж.д.</i>		
ОАО «Корпорация развития Калужской области»	170	Работы и оказанные услуги
<i>Северо-Кавказская ж.д.</i>		
ООО «Верхнебаканский цементный завод»	197	Авансы полученные
<i>Юго-Восточная ж.д.</i>		
ЗАО «ЕВРОЦЕМЕНТ групп»	250	Авансы полученные
<i>Западно-Сибирская ж.д.</i>		
ООО «Разрез "Березовский"»	210	Авансы полученные
<i>ДМО</i>		
ООО «Дельта Технологии»	1 531	Работы и оказанные услуги
<i>ЦТР</i>		
ЗАО "Инновационный центр энергоэффективных решений"	203	Работы и оказанные услуги
<i>Трансэнерго</i>		
ООО «Русэнергосбыт»	2 012	Работы и оказанные услуги
<i>ЦДИ</i>		
ЗАО "Инновационный центр энергоэффективных решений"	1 626	Работы и оказанные услуги
<i>ЦТ</i>		
ООО "ТМХ-Сервис"	2 121	Работы и оказанные услуги
<i>ДЖВ</i>		
ЗАО "Инновационный центр энергоэффективных решений"	286	Работы и оказанные услуги
<i>ЦДРП</i>		
ООО «РСП-М»	360	Работы и оказанные услуги
ООО «ТМХ-ЭКО»	125	Работы и оказанные услуги
ООО "ТК"АЗИЯ ТРАНС"	333	ТМЦ
ООО "ТТК-Транс"	412	ТМЦ
<i>Итого</i>	1 230	
<i>Филиал в Ливии</i>		
Управление по организации и реализации ж.д. проектов	13 587	Авансы полученные
<i>ДКРС</i>		
ОАО «Строй – Трест»	10 536	Строительство
ООО "КОМИТЕК"	1 144	Приобретение оборудование
ООО УК «Трансюжстрой»	6 007	Строительство
ЗАО «СетьСтройЭнерго»	1 333	Строительство
ЗАО «Сетьстрой»	1 646	Строительство
ООО «ТД ЭнергоПромМаш»	1 820	Приобретение оборудование
ООО "С-З Контакт"	596	Приобретение оборудования
ООО «Транскомплектавтоматика»	427	Приобретение оборудования
ЗАО «Коми Алюминий»	295	Работы и оказанные услуги
ООО«Евроазиатская электротехническая компания»	1 269	Приобретение оборудования
<i>Итого:</i>	25 073	

<i>ДКСС</i>		
ООО «Стройимпульс»	125	Строительство
ЗАО «СетьСтройЭнерго»	985	капитальный ремонт
ООО «Северная строительно-инвестиционная компания»	282	Строительство
«Западный» ОАО «МОЭК»	117	Строительство
<i>Итого:</i>	<i>1 509</i>	
<i>ЦФТО</i>		
ОАО «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт»	294	Работы и оказанные услуги
<i>Росжелдорснаб</i>		
ООО «Ресурс Трейдинг»	2 171	ТМЦ
ОАО «ТНК-ВР Холдинг»	1 048	Топливо
ООО «ПКБ» МОБОЙЛ»	3 507	Топливо
ООО «ТК» ЕвразХолдинг»	963	ТМЦ
ООО «СпецПром»	606	ТМЦ
PLASSER & THEURER EXPORT VON BAHNBAUMASCHINEN GESELLSCHAFT M.B.H.	525	ТМЦ
ООО «Кузбассуглесбыт»	545	Топливо
ОАО «ПГК»	277	Работы и оказанные услуги
<i>Итого:</i>	<i>9 642</i>	
<i>ОАО «РЖД» (собственно)</i>		
ЗАО «РН-Транс»	4 457	Авансы полученные
Министерство обороны РФ	1 537	Работы и оказанные услуги
НПФ «Благосостояние»	5 176	Прочие
ОАО АНК «Башнефть»	1 227	Авансы полученные
ООО «ТК» НОВОТРАНС»	1 072	Авансы полученные
ООО «ТК» ЕвразХолдинг»	1 027	Авансы полученные
ЗАО «Альянстрасойл»	1 001	Авансы полученные
ОАО «Сибирская угольная Энергетическая компания»	1 409	Авансы полученные
ФПГ ВО ЖДТ России	925	Работы и оказанные услуги
ОАО «Первая грузовая компания»	2 951	Авансы полученные
ООО «Трансойл»	2 951	Авансы полученные
ООО «ЛУКОЙЛ»-Волгограднефтепереработка»	649	Авансы полученные
ООО «Ферротранс»	876	Авансы полученные
ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат»	458	Авансы полученные
ООО «Финтранс ГЛ»	298	Авансы полученные
ЗАО «Компания ТрансТелеКом»	283	Работы и оказанные услуги
ОАО «НГК «Славнефть»	123	Авансы полученные
<i>Итого:</i>	<i>26 420</i>	
<i>Дочерние и зависимые общества:</i>		<i>73 481</i>
из них наиболее крупные:		
ОАО «Федеральная грузовая компания»	2 636	Авансы полученные, арендные платежи
ОАО «Росжелдорстрой»	25 395	Строительство
ОАО «ТД РЖД»	8 418	Приобретение ОС
ОАО «Росжелдорпроект»	10 370	Строительство
ОАО «Желдорреммаш»	3 055	Работы и оказанные услуги
ЗАО «Желдорипотека»	487	Прочие услуги
ЗАО «ОЦВ»	280	Работы и оказанные услуги
ОАО «Трансконтейнер»	1 657	Работы и оказанные услуги
ОАО «БетЭлТранс»	1 422	Работы и оказанные услуги
ОАО «Федеральная пассажирская компания»	1 630	Работы и оказанные услуги
ОАО «НИИАС»	1 555	Работы и оказанные услуги
ОАО «ЭЛТЭЗА»	3 059	Работы и оказанные услуги
Пригородные компании	573	Работы и оказанные услуги
ОАО «Первая нерудная компания»	1 158	Работы и оказанные услуги
ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»	1 446	Работы и оказанные услуги
ОАО «ВНИИЖТ»	571	Работы и оказанные услуги

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

ОАО «ТрансВудСервис»	375	Работы и оказанные услуги
ОАО «Рефсервис»	247	Работы и оказанные услуги
ОАО «Московский ЛРЗ»	241	Работы и оказанные услуги
ОАО «Новосибирский стрелочный завод»	94	Работы и оказанные услуги
ОАО «Железнодорожная торговая компания»	254	Работы и оказанные услуги
ОАО «Красноярский ЭВРЗ»	168	Работы и оказанные услуги
Всего:	160 352	

4.15 Оценочные обязательства

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации об оценочных обязательствах производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Оценочные обязательства, условные обязательства, условные активы» (ПБУ 8/2010).

Резерв по оценочным обязательствам на 31.12.2012 составил 38 647, в том числе: по неиспользованным отпускам работников 24 431, по премиям работникам 5 594, по судебным искам – 5 349 и банковским гарантиям 3 273.

Оценочные обязательства по предстоящим отпускам работников определены исходя из количества заработанных, но неиспользованных дней отпуска и средней заработной платы на 31.12. 2012.

Оценочные обязательства по премиям работникам за 2012 год определены исходя из величины предполагаемых выплат по ним в 2013 году.

ОАО «РЖД» участвует в судебных разбирательствах, возникших в ходе ведения финансово-хозяйственной деятельности.

По состоянию на 31.12.2011 года в производстве судов находилось 5 322 иска на общую сумму 3 663, предъявленных к ОАО «РЖД». На 31.12.2012 года на рассмотрении находилось 10 793 иска на общую сумму 14 049.

По судебным делам, предъявленным к ОАО «РЖД», где степень вероятности удовлетворения исков «высокая» и «очень высокая» в 2012 году создан резерв по оценочному обязательству в сумме 4 418.

Кроме того, на 31.12.2012 г. по незаконченным судебным разбирательствам сохранен резерв в сумме 931, созданный в 2011 году.

По состоянию на 31.12.2012 г. Обществом сохранен резерв по тендерной гарантии на сумму 764 в обеспечение обязательств ОАО «РЖД» по заключению контракта с ANESRIF (Алжир). Согласно официального письма от ANESRIF об аннулировании результатов конкурса по проекту «Обустройство пригородного железнодорожного транспорта г. Алжир», алжирская сторона может в любое время предъявить требование об оплате по тендерной гарантии.

На 31.12 2012 г. сохранен резерв по банковской гарантии надлежащего исполнения контракта, выпущенной при реализации контракта по строительству линии Сирт-Бенгази в Ливийской народной республике в сумме 2 509. Гарантия, выданная ливийским банком, имеет своей целью обеспечение исполнения договорных обязательств ОАО «РЖД» и юридически не зависят от основного обязательства, в обеспечении которого выданы. В этой связи, учитывая, что срок действия гарантии не истек, ливийская сторона имеют возможность в любое время потребовать от ливийских банков выплат по гарантиям.

4.16 Условные обязательства и условные активы

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации об условных обязательствах и условных активах производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Оценочные обязательства, условные обязательства, условные активы» (ПБУ 8/2010).

Условное обязательство возникает вследствие прошлых событий хозяйственной жизни, когда существование у ОАО «РЖД» обязательства на отчетную дату зависит от наступления (ненаступления) одного или нескольких будущих неопределенных не контролируемых ОАО «РЖД» событий.

Условный актив возникает вследствие прошлых событий хозяйственной жизни, когда существование у ОАО «РЖД» актива на отчетную дату зависит от наступления (ненаступления) одного или нескольких будущих неопределенных не контролируемых ОАО «РЖД» событий.

Условные обязательства и условные активы в бухгалтерском учете не признаются.

В бухгалтерской (финансовой) отчетности по состоянию на 31.12.2012 года отражены обеспечения выданные на сумму **12 084**, из них:

- **4 828** поручительство в пользу компании «Сиенс Транспортейшен Систем ГмбХ и Ко КГ» по договору субподряда между ОАО «Тверской вагоностроительный завод» и компанией «Сиенс Транспортейшен Систем ГмбХ и Ко КГ» по поставке спальных вагонов габарита РИЦ (срок действия до 31.12.2015г.);

- **2 950** договор поручительства от 28.09.2012 г. № 2987 –П/1/946 между банком ВТБ и ОАО «РЖД» для обеспечения исполнения ООО «Энергопромсбыт» перед банком ВТБ по кредитному соглашению № 2987 (срок действия до 28.09.2018 г.);

- **1 731** поручительство по концессионному договору по передаче железнодорожной системы Республики Армения закрытому акционерному обществу «Южно-Кавказская железная дорога, созданному ОАО «РЖД» (57 млн. \$) (срок действия до 12.02.2038г.);

- **1 656** договор поручительства от 06.04.2012 г. № 01-01-06/04-53, 01-01-06/04-54 между Министерством финансов РФ и ОАО «РЖД» о надлежащем исполнении ОАО «ВСМ» денежных обязательств, установленных Мировым соглашением от 30.12.2011 между Минфином России и ОАО «ВСМ» (срок действия по 1 января 2018 г. включительно).

Обществом сформирован и постоянно актуализируется перечень взаимозависимых лиц и контролируемых сделок, проведен их функционально-стоимостной анализ, разработаны методики определения рыночных цен, передано в опытную эксплуатацию программное обеспечение для подготовки уведомлений о контролируемых сделках для представления их в налоговый орган. В связи с этим, Общество не ожидает существенного влияния введения налогового контроля цен по сделкам на бухгалтерскую (финансовую) отчетность в части расчетов с бюджетом по налогам и сборам.

4.17 Изменения в учетной политике на 2011 год

ОАО «РЖД» в связи с изменением нормативных правовых актов по бухгалтерскому учету, утвержденных приказами Минфина России от 13 декабря 2010 г. № 167н, от 24 декабря 2010 г. № 186н, от 2 февраля 2011 г. № 11н, внесены следующие изменения в учетную политику для применения с 1 января 2011 г.:

объекты недвижимости, по которым завершены капитальные вложения, и, которые соответствуют условиям, предусмотренным в пункте 4 ПБУ 6/01, оформленные в установленном порядке актами приемки-передачи основных средств и иными документами, подлежат учету в составе основных средств;

активы, в отношении которых выполняются условия, предусмотренные в пункте 4 ПБУ 6/01, и стоимостью не более 40000 рублей за единицу (не более 20000 рублей за единицу по 31 декабря 2010 г. включительно), отражаются в составе материально-производственных запасов. При передаче в эксплуатацию таких активов в целях обеспечения сохранности организуется надлежащий контроль за их движением с отражением стоимости на отдельном забалансовом счете учета активов со сроком полезного использования более 12 месяцев, учитываемых в качестве материально-производственных запасов, переданных в производство. Объекты, потребительские свойства которых с течением времени не изменяются (земельные участки, объекты природопользования, объекты, отнесенные к музейным предметам и музейным коллекциям, и т.п.), независимо от их стоимости учитываются в составе основных средств;

срок полезного использования принятых в эксплуатацию и фактически используемых объектов недвижимости, учтенных по состоянию на 31 декабря 2010 г. в составе незавершенных капитальных вложений в связи с отсутствием передачи документов на государственную регистрацию права собственности, принятых к учету в качестве основных средств в 2011 году, определяется за вычетом периода их фактической эксплуатации (использования) до 2011 года;

по долгосрочным финансовым вложениям в уставные (складочные) капиталы дочерних и зависимых обществ корректировка стоимости отражается в составе добавочного капитала (при превышении текущей рыночной стоимости над первоначальной стоимостью этих финансовых вложений), либо в составе прочих доходов и расходов (при превышении первоначальной стоимости над текущей рыночной стоимостью этих финансовых вложений);

доходы, полученные в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются в составе доходов будущих периодов в порядке, установленном положениями (стандартами) по бухгалтерскому учету *(все иные положения, связанные с учетом доходов будущих периодов, из учетной политики исключены)*;

затраты, произведенные в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются в составе расходов будущих периодов в порядке, установленном положениями (стандартами) по бухгалтерскому учету *(все иные положения, связанные с учетом расходов будущих периодов, из учетной политики исключены)*;

исключены положения по учету резервов под условные факты хозяйственной деятельности;

резерв по сомнительным долгам создается два раза в год по состоянию на 30 июня и 31 декабря отчетного года на основании результатов инвентаризации дебиторской задолженности. Критерии признания дебиторской задолженности сомнительным долгом установлены регламентом создания резерва по сомнительным долгам, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2011 г. № 2888р;

при составлении бухгалтерской отчетности в бухгалтерском балансе отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства отражаются сальдировано (свернуто), кроме случаев, когда законодательством РФ о налогах и сборах предусмотрено раздельное формирование налоговой базы;

разница между номинальной стоимостью векселя и величиной фактически полученных от займодавца средств отражается в бухгалтерском учете в составе прочих расходов.

в случае размещения облигаций по цене, превышающей их номинальную стоимость, сумма такого превышения отражается в бухгалтерском учете в составе прочих доходов;

в случае размещения облигаций по цене ниже их номинальной стоимости, разница между ценой размещения и номинальной стоимостью облигаций отражается в бухгалтерском учете в составе прочих расходов;

в отчете о движении денежных средств представляются данные, вытекающие из записей по счетам бухгалтерского учета денежных средств (наличные в кассе, банковские счета, за исключением депозитных вкладов) и денежных эквивалентов. Для того чтобы финансовое вложение могло классифицироваться как денежный эквивалент, оно должно быть легко обратимо в заранее известную сумму денежных средств и подвержено незначительному риску изменения стоимости. Финансовое вложение классифицируется как денежный эквивалент, если оно имеет срок погашения до трех месяцев с даты приобретения. Кроме того, в качестве денежных эквивалентов признаются банковские векселя со сроком погашения до трех месяцев, используемые при расчетах за товары, работы, услуги. Особенностью этих векселей является то, что они приобретаются по номинальной стоимости и по этой же стоимости используются при расчетах с другими контрагентами;

при отражении в отчете о движении денежных средств денежных потоков, выраженных в иностранной валюте, использование среднего курса иностранной валюты для пересчета в рубли денежных потоков в связи с совершением большого числа однородных операций в такой иностранной валюте при несущественном изменении официального курса иностранной валюты к рублю, устанавливаемого Центральным банком РФ, исчисленного за месяц или любой более короткий период, не производится;

если незамедлительно после поступления суммы в иностранной валюте ОАО «РЖД» в рамках своей обычной деятельности меняет полученную сумму иностранной валюты на рубли, то денежный поток отражается в отчете о движении денежных средств в сумме фактически полученных рублей без промежуточного пересчета иностранной валюты в рубли;

если незадолго до платежа суммы в иностранной валюте ОАО «РЖД» в рамках своей обычной деятельности меняет рубли на необходимую сумму иностранной валюты, то денежный поток отражается в отчете о движении денежных средств в сумме фактически уплаченных рублей без промежуточного пересчета иностранной валюты в рубли;

под определениями «незамедлительно» и «незадолго» понимается период, в течение которого ОАО «РЖД» не предпринимает никаких мер, направленных на извлечение выгоды, связанной с нахождением у него средств в иностранной валюте. Как правило, такой период не превышает одного месяца. Признаками, свидетельствующими об отсутствии оснований для применения пункта 18 ПБУ 23/2011, являются осуществление или потенциальные организационные возможности для осуществления ОАО «РЖД» любых других операций с валютой, полученной от продажи или предназначенной для покупки, помимо собственно ее обмена на рубли в период ее нахождения у организации, либо выбор ОАО «РЖД» оптимальной даты совершения валютно-обменной операции в зависимости от колебаний валютного курса, в том числе любые действия, направленные на такой выбор, или наличие центра ответственности, ответственного за такой выбор, либо изменение валютного курса в период нахождения валюты у ОАО «РЖД» в значительно большей степени, чем можно было бы ожидать в обычных обстоятельствах.

Кроме того, уточнены отдельные положения учетной политики, которые существенно не изменяют ранее принятые способы ведения бухгалтерского учета – первичного наблюдения, стоимостного измерения, текущей группировки и итогового обобщения фактов хозяйственной деятельности:

по учету основных средств:

- ОАО «РЖД» проводит регулярно переоценку групп однородных основных средств (как правило, один раз в 3 – 5 лет) для того, чтобы стоимость основных средств, по которой они отражаются в бухгалтерском учете, существенно не отличалась от текущей (восстановительной) стоимости. При этом существенным отличием признается разница между текущей (восстановительной) стоимостью и стоимостью основных средств, по которой они отражены в бухгалтерском учете, составляющая более десяти процентов;

- начисление амортизационных отчислений по основным средствам, находящимся в процессе частичного восстановления (без полной остановки объекта либо полного прекращения его использования), не приостанавливается. При этом выделение части основного средства, подлежащей восстановлению, в отдельный инвентарный объект не производится.

- при переводе основного средства на консервацию на срок более трех месяцев начисление амортизационных отчислений прекращается с первого числа месяца, следующего за месяцем его перевода на консервацию. При расконсервации основного средства, переведенного на консервацию на срок более трех месяцев, начисление амортизационных отчислений продолжается с первого числа месяца, следующего за месяцем его расконсервации;

- при восстановлении основного средства (за исключением частичного восстановления) в течение периода времени, превышающего 12 месяцев, начисление амортизационных отчислений прекращается с первого числа месяца, следующего за месяцем начала восстановительных работ. При завершении восстановления основного средства (за исключением частичного восстановления), продолжительность которого превышает 12 месяцев, начисление амортизационных отчислений продолжается с первого числа месяца, следующего за месяцем завершения восстановительных работ;

- принятие к бухгалтерскому учету основных средств при возврате из оперативного управления осуществляется по стоимости, отраженной на отдельном субсчете счета учета финансовых вложений. При этом срок полезного использования этих основных средств определяется исходя из оставшегося срока полезного использования на дату передачи в оперативное управление. Если оставшийся срок полезного использования основных средств на дату передачи в оперативное управление составляет менее 12 месяцев, то срок полезного использования по таким основным средствам определяется в порядке, утвержденном распоряжением ОАО «РЖД» от 27 августа 2008 г. № 1814р. По основным средствам, по которым до передачи в оперативное управление начислялась амортизация, при возврате из оперативного управления осуществляется начисление амортизации. По основным средствам, по которым до передачи в оперативное управление начислялся износ, при возврате из оперативного управления осуществляется начисление износа;

по учету активов и обязательств, стоимость которых выражена в иностранной валюте, в рубли:

- использование среднего курса иностранной валюты для пересчета в рубли стоимости актива или обязательства, выраженной в иностранной валюте, в связи с совершением большого числа однородных операций в такой иностранной валюте при несущественном изменении официального курса иностранной валюты к рублю, устанавливаемого Центральным банком РФ, исчисленному за месяц или любой более короткий период, не производится.

- пересчет в рубли стоимости денежных знаков в кассе и средств на банковских счетах (банковских вкладах), выраженной в иностранной валюте, по мере изменения курса (то есть не только на дату совершения операции в иностранной валюте, а также на отчетную дату) не производится;

- пересчет выраженных в иностранной валюте доходов и расходов, формирующих финансовые результаты от ведения деятельности ОАО «РЖД» за пределами Российской Федерации, в рубли производится с использованием официального курса этой иностранной валюты к рублю, устанавливаемого Центральным банком РФ, действовавшего на соответствующую дату совершения операции в иностранной валюте. Использование для этих целей средней величины курсов не производится;

- если иностранная валюта не входит в перечень валют, по которым Центральным банком РФ устанавливается официальный курс этой иностранной валюты к рублю, Общество определяет курс такой иностранной валюты с использованием следующих курсов: курс иностранной валюты (кросс-курс) к доллару США на дату, предшествующую дате определения курса, на основании данных опубликованных в газете «Financial Times» (в том числе данных интернет-сайта данной газеты) и установленный Центральным банком РФ официальный курс доллара США по отношению к рублю, действующий на дату определения курса иностранной валюты;

- если по активам, стоимость которых выражена в иностранной валюте и подлежит пересчету в рубли на дату совершения операции в иностранной валюте, а также на отчетную дату, в соответствии с учетной политикой создаются оценочные резервы, то величина резерва определяется исходя из стоимости актива в такой валюте. Одновременно с пересчетом стоимости актива пересчитывается величина оценочного резерва;

- при возврате задолженности, принятой к бухгалтерскому учету в качестве полученных и выданных авансов и предварительной оплаты, задатков и пересчитанной в рубли по курсу, действовавшему на дату совершения операции в иностранной валюте, определяется курсовая разница между рублевой оценкой этой задолженности на дату возврата и дату принятия к бухгалтерскому учету;

- числящаяся в бухгалтерском учете на отчетную дату не предъявленная к оплате начисленная выручка, выраженная в иностранной валюте, подлежит пересчету в рубли на дату совершения операции в иностранной валюте и на отчетную дату в той части, в которой она превышает сумму полученного аванса (предварительной оплаты), выраженного в иностранной валюте.

4.18 Изменения в учетной политике на 2012 год

На основании приказа Минфина России от 5 октября 2011 г. № 124н внесены изменения в используемые ОАО «РЖД» формы бухгалтерской отчетности, являющиеся приложением к учетной политике.

С 1 января 2012 г. бухгалтерская отчетность Общества составляется в миллионах рублей.

4.19 Изменения в учетной политике на 2013 год

В связи со вступлением в силу с 1 января 2013 года Федерального закона от 6 декабря 2011 г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» уточнена терминология, а именно:

- слова «бухгалтерская отчетность» заменены словами «бухгалтерская (финансовая) отчетность»;

- слова «хозяйственные операции» заменены словами «факты хозяйственной жизни»;

- слово «имущество» заменено словом «активы»;

- слова «нормативные правовые акты» заменены словами «федеральные и отраслевые стандарты».

Кроме того, в качестве приложения к учетной политике приведена форма регистра бухгалтерского учета – оборотно - сальдовая ведомость.

Также внесены изменения в части отражения в бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о дебиторской задолженности по расчетам с поставщиками и подрядчиками (авансов выданных):

дебиторская задолженность по расчетам с поставщиками и подрядчиками (авансы выданные) за основные средства, доходные вложения в материальные ценности, нематериальные активы, научно-исследовательские и опытно-конструкторские, технологические работы и прочие внеоборотные активы, а также расчеты с разными дебиторами и кредиторами за приобретение долгосрочных финансовых вложений, отражается в бухгалтерском балансе как внеоборотные активы. Остальные авансы выданные поставщикам и подрядчикам отражаются как оборотные активы;

в случае, если Обществом принято решение о расторжении договора о приобретении основного средства, доходных вложений в материальные ценности, нематериальных активов, научно-исследовательских и опытно-конструкторских, технологических работ и/или прочих внеоборотных активов, а также долгосрочных финансовых вложений, за которые была перечислена предварительная оплата, и возврате авансовых платежей, то суммы соответствующей дебиторской задолженности подлежат отражению в бухгалтерском балансе как оборотные активы.

5. ПОЯСНЕНИЯ К СУЩЕСТВЕННЫМ СТАТЬЯМ ОТЧЕТА О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ И РАСКРЫТИЕ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

5.1 Доходы

Общество подразделяет доходы в зависимости от их характера, условия получения и направлений деятельности на доходы от обычных видов деятельности и прочие доходы.

Доходы от перевозок грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и почты определяется по дате начисления платежей и иных сборов на основании проездных и перевозочных документов, а также других документов, связанных с перевозками и услугами.

Доходы, причитающиеся Обществу от иностранных железных дорог за перевозки и прочие работы и услуги, выполненные и оказанные в международном железнодорожном сообщении, определяются по дате составления сальдовых ведомостей, бухгалтерских выписок, счетов, итоговых счетов и иных документов, предусмотренных международными правилами, договорами, соглашениями и тарифами.

Доходы от оказания услуг инфраструктуры и локомотивной тяги определяются по моменту начисления платежей и сборов на основании актов приема-передачи оказанных услуг, иных документов, связанных с предоставлением данных услуг.

Доходы от прочих обычных видов деятельности признаются по мере продажи готовой продукции и товаров, полуфабрикатов собственного производства, выполнения работ и оказания услуг.

5.1.1. ОТРАЖЕНИЕ ДОХОДОВ И РАСХОДОВ ПО ДОГОВОРАМ СТРОИТЕЛЬНОГО ПОДРЯДА

Когда Общество является подрядчиком (субподрядчиком) в договорах строительного подряда учет доходов, расходов и финансовых результатов по данным договорам ведется в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет договоров строительного подряда» (ПБУ 2/2008).

В случае, когда достоверное определение финансового результата исполнения договора в какой-то отчетный период (например, на начальном этапе исполнения договора, когда уточняются условия договора, касающиеся величины расходов, возмещаемых заказчиком) невозможно, но существует вероятность, что расходы, понесенные при исполнении договора, будут возмещены, выручка по договору признается в отчете о прибылях и убытках в величине, равной сумме понесенных расходов, которые в этот отчетный период считаются возможными к возмещению.

Сумма признанной в отчетном периоде (2012) выручки составила **246**, в том числе:

- Контракт № 49 от 29.03.2008 г. – электрификация железнодорожного участка Табриз – Азаршахр – Таре в Исламской Республике Иран – 186;
- Контракт № 1510 от 03.11.2010 г. – выполнение работ по восстановлению инфраструктуры Абхазской железной дороги – 60.

Общая сумма понесенных расходов по состоянию на отчетную дату составила **900**, в том числе:

- Контракт № 5 (Ливия) от 17.04.2008г. - 707;
- Контракт № 49 от 29.03.2008 г. - 133;
- Контракт № 1510 от 03.11.2010 г. - 60.

Сумма полученных авансов по состоянию на отчетную дату – **13 592**, в том числе:

- Контракт № 5 в размере 13 587;
- Контракт № 49 в размере 5.

Суммы за выполненные работы, не предъявленные заказчикам на отчетную дату, составила **4 431**, в том числе:

- Контракт № 5 в размере 4 375 ;
- Контракт № 49 в размере 28;
- Контракт № 1510 в размере 28.

Сумма, не предъявленной к оплате начисленной выручки отражается в составе прочих оборотных активах в бухгалтерском балансе.

В соответствии с условиями Контракта (от 17.04.2008 г. № 5/2008) ОАО «РЖД» приняло на себя обязательство выполнить весь комплекс работ по строительству участка железной дороги Сирт- Бенгази в Ливии.

Однако в ходе реализации ОАО «РЖД» Контракта с февраля 2011 на территории Ливии происходят общеизвестные события в виде политических выступлений, демонстраций, гражданских волнений, восстаний, беспорядков, которые могут привести к частичной или полной гибели результата выполненных работ.

Торгово – промышленная палата Российской Федерации на основании документов компетентных органов Российской Федерации удостоверяла в 2012 году наличие форс-мажорных обстоятельств, которые препятствуют ОАО «РЖД» выполнять контрактные обязательства по организации и реализации железнодорожных проектов Ливии, в период с 22 февраля 2011 года до момента окончания народных волнений и столкновений между вооруженными отрядами на территории Ливии.

5.2 Расходы

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о расходах производится в соответствии с положениями по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99 и «Учет договоров строительного подряда» (ПБУ 2/2008).

ОАО «РЖД» признает расходы отчетного периода в зависимости от их вида, условия осуществления и характера своей деятельности расходами по обычным видам деятельности или прочими расходами.

Расходы по обычным видам деятельности

Расходами по обычным видам деятельности признаются расходы, связанные с изготовлением и продажей готовой продукции и полуфабрикатов собственного производства, приобретением и продажей товаров, выполнением работ и оказанием услуг.

Расходы, понесенные ОАО «РЖД» при предоставлении за плату во временное пользование (временное владение и пользование) своих активов по договорам аренды, найма жилого помещения, признаются расходами по обычным видам деятельности.

Не относятся к расходам затраты по работам и услугам, приобретенным ОАО «РЖД» у поставщиков электроэнергии, коммунальных услуг, услуг связи и иных аналогичных работ и услуг, возмещаемые по договорам аренды, найма жилого помещения.

Расходы, понесенные ОАО «РЖД» при предоставлении за плату прав, возникающих из патентов на изобретения, промышленные образцы и другие виды интеллектуальной собственности, а также при участии в уставных капиталах в других организациях и управлении иными финансовыми вложениями, признаются прочими расходами.

ОАО «РЖД» ведет учет расходов в соответствии с Классификатором расходов Номенклатуры доходов и расходов по видам деятельности ОАО «РЖД» (Приложение № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ ОАО «РЖД», утвержденному приказом Минтранса России от 31 декабря 2010 г. № 311).

Настоящий порядок устанавливает правила ведения управленческого раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности: грузовые перевозки, предоставление услуг инфраструктуры, предоставление услуг локомотивной тяги, пассажирские перевозки в дальнем следовании, пассажирские перевозки в пригородном сообщении, ремонт подвижного состава, строительство объектов инфраструктуры, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, предоставление услуг социальной сферы, прочие виды деятельности.

Расходы по обычным видам деятельности в зависимости от отношения к производственному процессу делятся на непосредственно вызываемые этим процессом (производственные) и общехозяйственные (управленческие), т.е. расходы по обслуживанию производства и управлению. В свою очередь расходы, непосредственно вызванные процессом производства, подразделяются на специфические (прямые производственные) и общепроизводственные расходы.

Распределение между обычными видами деятельности ОАО «РЖД» общепроизводственных и общехозяйственных (управленческих) расходов производится в соответствии с Порядком ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ ОАО «РЖД».

Расходы по обычным видам деятельности

Наименование затрат	За 2011 год		За 2012 год	
	Сумма расходов	Удельный вес расходов, %	Сумма расходов	Удельный вес расходов, %
Расходы на оплату труда	390 078	32,5	410 628	31,7
Отчисления на социальные нужды	108 322	9,0	107 266	8,3
Материалы	120 492	10,0	105 891	8,2
Топливо	72 277	6,0	86 436	6,7
Электроэнергия	105 683	8,8	110 166	8,5
Амортизация	177 217	14,8	188 574	14,6
Прочие материальные затраты	126 857	10,6	141 705	11,0
Прочие затраты	99 210	8,3	142 872	11,0
Итого:	1 200 136	100,0	1 293 538	100,0

Совокупные затраты на использование энергетических ресурсов Обществом в течение отчетного года, согласно Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», составили на:

электроэнергию 110 166, в т. ч. на тягу поездов - 93 101;
топливо 86 436, в т.ч. на тягу поездов - 62 299 .

5.3 Финансовый результат отчетного года

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о финансовом результате и собственном капитале производится в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской (финансовой) отчетности в Российской Федерации с учетом следующих особенностей.

Формирование конечного финансового результата – бухгалтерской прибыли (убытка) за отчетный год, включая определение прибыли (убытка) от обычных видов деятельности и финансового результата по прочим доходам и расходам, – производится на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций и оценки статей бухгалтерского баланса по правилам, принятым нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету и учетной политикой.

Прибыль или убыток, выявленные в отчетном году, но относящиеся к операциям прошлых лет (несущественные ошибки), включаются в финансовые результаты отчетного года.

Чистая прибыль отчетного года представляет собой конечный финансовый результат, выявленный за отчетный период, за минусом причитающихся за счет прибыли установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации налогов и иных аналогичных обязательных платежей, включая санкции за несоблюдение правил налогообложения.

Прочий совокупный доход включает статьи дохода и расхода, которые не признаны в составе чистой прибыли, а учтены в составе собственного капитала ОАО «РЖД».

Финансовые результаты от обычных видов деятельности

Виды деятельности	Выручка		Себестоимость продаж		Коммерческие расходы		Прибыль (убыток) от продаж	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Всего:	1 288 337	1366 015	1 215 404	1298 480	165	120	72 768	67 415
в том числе:								
грузовые перевозки	1 003 113	1089 282	933 251	1 017 382			69 862	71 900
пассажирские перевозки в дальнем следовании	7 421	8 117	6 914	6 169			507	1 948
пассажирские перевозки в пригородном сообщении	12	4	76	28			-64	-24
предоставление услуг инфраструктуры	87 192	96 710	102 170	118 796			-14 978	-22 086
предоставление услуг локомотивной тяги	11 380	12 362	8 430	9 157			2 950	3 205
Итого по перевозкам:	1 109 118	1206 475	1 050 841	1 151 532			58 277	54 943
ремонт подвижного состава	25 130	14 003	23 753	12 373			1 377	1 630
строительство объектов инфраструктуры	1 398	265	2 169	966			-771	-701
научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	27	32	16	17			11	15
предоставление услуг социальной сферы	8 939	9 771	13 222	13 505			-4 283	-3 734
прочие виды деятельности	143 725	135 469	125 403	120 087	165	120	18 157	15 262
Итого по прочим видам деятельности:	179 219	159 540	164 563	146 948	165	120	14 491	12 472

За отчетный период доходы по перевозкам составили 1 206 475, расходы – 1 151 532. В результате получено прибыли от перевозок 54 943. Прибыль от прочих видов деятельности составила – 12 472.

Прочие виды деятельности включают доходы и расходы по регулируемым видам деятельности: услуги по передаче электрической энергии, теплоснабжение, водоснабжение, водоотведение.

В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Бухгалтерская отчетность организации» ПБУ 4/99, показатели об отдельных видах доходов, расходов и хозяйственных операций должны приводиться в бухгалтерской (финансовой) отчетности обособленно в случае их существенности.

Выручка, прочие доходы (выручка от продажи продукции (товаров), выручка от выполнения работ (от оказания услуг) и т.п.), составляющие пять и более процентов от общей суммы доходов организации за отчетный период, показывается по каждому виду в отдельности (ПБУ 9/99, п. 18.1). В случае выделения в отчете о финансовых результатах видов доходов, каждый из которых в отдельности составляет пять и более процентов от общей суммы доходов за отчетный год, в нем показывается соответствующая каждому виду часть расходов (ПБУ 10/99).

Регулируемые виды деятельности: услуги по передаче электрической энергии, теплоснабжение, водоснабжение, водоотведение составляют в общем объеме выручки и себестоимости 0,99% и 1,07% соответственно.

За 2012 год коммерческие расходы (расходы по сбыту товаров, приобретенных для перепродажи) составили 120.

От операций по прочим доходам и расходам получен убыток в размере 1 262, наиболее крупные прочие доходы и расходы приведены в таблице.

Прочие доходы и расходы

Наименование статей	Отчет 2011 г.	Отчет 2012 г.		
	Результат (+, -)	Доходы	Расходы	Результат (+, -)
Продажа активов	73 075	161 270	126 425	34 845
из них: ценные бумаги	66 288	80 061	46 200	33 861
Участие в уставных капиталах других организаций	21 347	9 826		9 826
Разница между денежной оценкой вклада и стоимостью передаваемого имущества с учетом восстановленного налога	26 350	1 489		1 489
Выбытие активов	-3 523	3 868	6 903	-3 035
Компенсации, связанные с государственным регулированием цен и тарифов	1 868	629		629
Государственная помощь	395	22 558		22 558
Проценты к получению	3 521	5 667		5 667
Курсовые разницы	-6 373	24 912	20 442	4 470
в том числе:				
активы и обязательства, подлежащие оплате в иностранной валюте	-6 373	24 811	20 384	4 427
активы и обязательства, подлежащие оплате в рублях		101	58	43
Создание и восстановление оценочных резервов	-51 820	61 073	76 098	-15 025

Создание и списание оценочных обязательств	-4 779	1 560	4 733	-3 173
Проценты к уплате	-17 647		17 162	-17 162
Дополнительные затраты, произведенные в связи с получением займов и кредитов, выпуском и размещением заемных средств	-548		689	-689
Услуги кредитных организаций	-1 399		1 451	-1 451
Финансирование объектов социальной сферы	-14 983		15 359	-15 359
Гарантии неработающим пенсионерам по коллективному договору	-5 135		4 815	-4 815
Иные расходы в связи с осуществлением социальной политики	-9 683		8 789	-8 789
Кредиторская задолженность по истечении срока исковой давности истек	316	187		187
Штрафы, пени, неустойки и др. виды санкций за нарушение хозяйственных договоров	-322	1 910	4 027	-2 117
Возмещение причиненных убытков	-504	232	1 110	-878
Содержание законсервированных объектов и мобилизационных мощностей	-518		569	-569
Некомпенсируемые из бюджета расходы на проведение работ по мобилизационной подготовке	-1 080		1 111	-1 111
Расходы по имуществу на территории республик Украины и Казахстана, находящемуся в обременении в ОАО «РЖД»	-802		808	-808
Налоги за счет прочих расходов	-2303		3262	-3262
Прочие	-1 666	19 430	22 120	-2 690
ВСЕГО ПРОЧИХ ДОХОДОВ И РАСХОДОВ	3 787	314 611	315 873	-1 262

5.4 Налог на прибыль и иные обязательные платежи

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о расчетах по налогу на прибыль организаций производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет расчетов по налогу на прибыль организаций» ПБУ 18/02.

При составлении бухгалтерской (финансовой) отчетности в бухгалтерском балансе отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства отражаются сальдировано (свернуто), кроме случаев, когда законодательством РФ о налогах и сборах предусмотрено раздельное формирование налоговой базы.

Величина текущего налога на прибыль (налог на прибыль для целей налогообложения) определяется исходя из величины условного расхода (условного дохода), скорректированной на суммы постоянного налогового обязательства (актива), увеличения или уменьшения отложенного налогового актива и отложенного налогового обязательства отчетного периода, а также разницы в порядке определения отложенного налогового актива, отложенного налогового обязательства и текущего налога на прибыль, связанной с применением в отчетном периоде пониженной ставки налога на прибыль, подлежащего зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации.

	Отчет 2011 г.	Отчет 2012 г.
Прибыль до налогообложения	76 556	66 153
Текущий налог на прибыль	(47 352)	(40 643)
из него:		
постоянные налоговые обязательства (активы)	48 190	41 414
Изменение отложенных налоговых обязательств	(15 717)	(16 771)
Изменение отложенных налоговых активов	3 789	4 617
Прочее	(454)	754
Чистая прибыль (убыток)	16 822	14 110
Справочно		
Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль(убыток) периода	94 798	
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	907	9 419
Совокупный финансовый результат периода	112 527	23 529
Базовая прибыль на акцию	9.91	7.90

По итогам работы за 2012 год получено прибыли до налогообложения **66 153**, сумма начисленного налога на прибыль составила **40 643**, отложенные налоговые активы, обязательства и прочие налоговые платежи –11 400. В результате получена чистая прибыль **14 110**, направление которой должно быть определено в соответствии с уставом ОАО «РЖД» и утверждено общим собранием акционеров.

Расчет налога на прибыль

		2011 год		2012 год	
		Налогообла-гаемая база	Налог на прибыль (ставка – 19,648102 %)	Налогообла-гаемая база	Налог на прибыль (ставка – 19,489715 %)
1	Прибыль до налогообложения	76 556		66 153	
	в т.ч. доходы от участия в других организациях.	21 347		9 826	
2	Условный расход	55 209	10 880	56 326	11 073
3	Постоянные налоговые обязательства (активы)	245 445	48 190	212 494	41 414
4	Отложенные налоговые активы по ставке налога на прибыль 20%	18 944	3 789	23 083	4 617
5	Отложенные налоговые обязательства по ставке налога на прибыль 20%	78 761	(15 717)	83 855	(16 771)
6	Отклонение по отложенным налоговым активам и отложенным налоговым обязательствам в связи с применением льготы по налогу на прибыль		210		310
7	Налог на прибыль		47 352		40 643

Ставка по налогу на прибыль за 2012 год составила 19,489715% (в результате применения налоговых льгот по налогу на прибыль, устанавливаемых законами субъектов РФ и нормативно-правовыми актами представительных органов муниципальных образований по г. Санкт-Петербургу, Пермскому краю, Владимирской и Курганской областям - 15,5%; по Оренбургской области, Республике Марий Эл и Ханты Мансийскому автономному округу - 16,0%; по Нижегородской области - 16,42%; по Астраханской области - 18,0%; по Амурской области - 19,92%).

Изменение ставки налога на прибыль по сравнению с 2011 годом связано с применением налоговых льгот по Владимирской области, Нижегородской области и Ханты Мансийскому автономному округу в 2012 году.

Отложенные налоговые активы и обязательства возникают вследствие несовпадения по времени момента признания доходов и расходов в бухгалтерском и налоговом учете (ПБУ 18/02).

Отложенные налоговые активы	2011 год	2012 год	(+/-)
Амортизация в случае, когда срок полезного использования объектов основных средств в бухгалтерском учете меньше чем в налоговом	2 676	2 917	241
Убытки от обслуживающих производств и хозяйств (ЖКХ)	804	59	-745
Оценочные обязательства по отпускам и премиям с учетом отчислений на социальные нужды	313	1 334	1 021
Прочие	(4)	307	311
Итого	3 789	4 617	828

Отложенные налоговые активы (ОНА) в 2012 году в сумме 4 617 сформировались главным образом за счет:

- амортизации 2 917, когда срок полезного использования объектов основных средств в бухгалтерском учете меньше чем в налоговом;
- оценочных обязательств по отпускам и премиям 1 334;
- прочих доходов и расходов 307 и убытков ЖКХ 59.

Рост отложенных налоговых активов к отчету прошлого года на 828 произошел в основном за счет увеличения оценочных обязательств.

Отложенные налоговые обязательства	2011 год	2012 год	(+/-)
Амортизация в случае, когда срок полезного использования объектов основных средств в бухгалтерском учете больше чем в налоговом	5 341	4 843	- 498
Амортизационная премия	8 371	9 790	1 419

Капитализация процентов по кредитам, включенных в стоимость инвестиционных активов	1 803	1 896	93
Прочие	202	242	40
Итого	15 717	16 771	1 054

Отложенные налоговые обязательства (ОНО) в сумме 16 771 образовались в основном за счет:

- амортизации, в случае, когда срок полезного использования объектов основных средств в бухгалтерском учете больше, чем в налоговом учете - 4 843;
- амортизационной премии (право налогоплательщика, на основании п.9 ст. 258 НК РФ включать в состав расходов отчетного (налогового) периода расходы на капитальные вложения в размере не более 10% (не более 30% - в отношении основных средств, относящихся к третьей - седьмой группам) первоначальной стоимости объектов основных средств и расходов понесенных в случаях достройки, дооборудования, модернизации, технического перевооружения и частичной ликвидации основных средств) - 9 790;
- капитализации процентов по кредитам, включенных в стоимость инвестиционных активов - 1 896;
- прочих расходов в результате различия сроков признания прямых и косвенных расходов установленных п.2 ст.318 НК РФ - 242.

Рост отложенных налоговых обязательств к отчету прошлого года на 1 054 произошел в результате увеличения ввода в эксплуатацию объектов основных средств.

Сумма постоянных налоговых обязательств (ПНО) и постоянных налоговых активов (ПНА) уменьшилась к отчету прошлого года на 32 951 в основном в результате снижения объема продажи пакета акций дочерних и зависимых обществ.

За 2012 год ПНО образовались по расходам, не принимаемым для целей налогообложения таким как:

- расходы, связанные с продажей и выбытием объектов основных средств и иных активов, создание резервов, оплата труда, выплаты социального характера и прочие выплаты, предусмотренные коллективным договором в части превышения установленных законодательством норм; расходы по перечислению средств на содержание здравоохранения, образования, культуры и спорта, с различием ведения бухгалтерского и налогового учета МПЗ, полученных при ремонте, модернизации (реконструкции) основных средств, при их реализации или списании в производство, а также в результате различия признания прямых и косвенных расходов в налоговом учете по изготовлению филиалами МПЗ, используемых в дальнейшем другими филиалами.

За 2012 год ПНА образовались в основном:

- по восстановлению сумм неиспользованных остатков резервов на финансовые результаты.

5.5 Раскрытие информации по сегментам

Общество в качестве отчетных сегментов выделяет операционные сегменты – виды деятельности.

Показатели операционных сегментов, подлежащие раскрытию, приводятся в оценке, в которой они представляются руководству Общества для принятия решений (по данным управленческого учета).

Информация о доходах, расходах и результатах финансово- хозяйственной деятельности по видам деятельности представлена по форме № 2-у «Отчетность открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по видам деятельности» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 871.

Информация о покупателях (заказчиках) по операционным сегментам представлена в разделе «Дебиторская и кредиторская задолженность».

В отчетном периоде не было изменений способов оценки показателей, используемых для определения финансового результата (прибыли, убытка) операционного сегмента, по сравнению с предшествующими периодами и, соответственно, влияния изменений на финансовый результат (прибыль, убыток) операционного сегмента в отчетном периоде.

Данные показатели приводятся в оценке, применяемой для отражения в бухгалтерской (финансовой) отчетности аналогичных показателей Общества в целом.

6. ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

6.1 Расчеты со связанными сторонами

В 2012 году ОАО «РЖД» осуществляло хозяйственные операции с дочерними и зависимыми обществами. В результате данных операций ОАО «РЖД» получило доходов от ДЗО ОАО «РЖД» на 235 940 и закупило у ДЗО продукции (товаров, работ, услуг) на сумму 356 615.

Операции ОАО «РЖД» с наиболее существенными дочерними компаниями представлены ниже:

Наименование ДЗО	Вид операции	2011 год				2012 год			
		Реализация (доход)	Закупки (расход)	Деб. зад-ть на 31.12.2011г.	Кред. зад-ть на 31.12.2011г.	Реализация (доход)	Закупки (расход)	Деб. зад-ть на 31.12.2012г.	Кред. зад-ть на 31.12.20 12г.
ВСЕГО:		212 975	279 626	45 191	62 435	215 673	316 514	27 185	66 133
из них наиболее крупные:									
ОАО "ФПК"	Работы, услуги	111 262	9 530	20 521	1 824	111 092	9 794	6 902	1 630
ОАО "Трансконтейнер"	Работы, услуги	21 445	2 340	64	2 000	21 834	2 174	83	1 657
ОПО "Первая нерудная компания"	Работы, услуги, закупка ТМЦ	8 399	17 548	623	873	7 473	13 497	931	1 158
ОАО "БетЭлТранс"	Работы, услуги, закупка ТМЦ	1 564	17 846	323	1 922	2 580	18 849	731	1 422
ООО "Энергопромсбыт"	Работы, услуги		6 543	4 558	112		6 739	5 047	52
ЗАО "Компания ТрансТелеКом"	Прочие услуги	3 144	6 305	289	1 037	3 012	6 810	293	1 376
ОАО "Росжелдорпроект"	Строител ьство	657	23 008	111	7 853	1 364	26 711	659	10 370
ОАО "Вагонреммаш"	Работы, услуги, закупка ТМЦ	201	595	8	179	204	490	5	101
ОАО "Желдорреммаш"	Работы, услуги, закупка ТМЦ	853	28 164	2 178	3 412	По состоянию на 31.12.2012г. является зависимым обществом			
"ФК "Локомотив"	Работы по строитель ству	1	3 357	95	38	281	4 742	121	210
ОАО "Красноярский ЭВРЗ"	Работы, услуги	39	1 354		151	38	1 475		168
ОАО "Новосибирский стрелочный завод"	Закупка ТМЦ	322	4 783	329	192	767	4 878	170	94
ОАО "Элтеза"	Работы, услуги, закупка ТМЦ	51	8 486	30	1 425	77	12 577	172	3 059
ОАО "Рефсервис"	Работы, услуги, закупка ТМЦ	3 090	17	112	227	2 837	228	3	247
ОАО "ТранВудСервис"	Работы, услуги, закупка ТМЦ	482	4 254	518	242	856	5 816	45	375
ОАО "РейлТрансАвто"	Прочие услуги	3 319	544	5	269	4 017	275	7	213
ЗАО "ЮКЖД"	Прочие услуги	1		1 289		35		454	5
ОАО "Федеральная грузовая компания"	Работы, услуги, прочие услуги	15 704	1 107	145	2 847	23 391	34 405	724	2 636
ОАО "РЖДстрой"	Строител	681	78 670	194	21 688	961	81 949	356	25 394

Пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2012 год

	бство								
ОАО "РЖД-Здоровье"	Прочие услуги	31	1 320	8	5	43	1 403	59	48
ОАО "ЖТК"	Работы, услуги, прочие услуги	206	1 977	76	165	220	2 038	45	254
ОАО "НИИАС"	Работы, услуги	15	4 680	52	1 638	65	3 397	13	1 555
ЗАО "Желдорипотекa"	Строительство	248	1 922	3 845	379	152	2 021	3 766	487
Пригородные компании, всего:	Пригородные перевозки, работы, услуги	15 292	1 912	695	557	15 858	1 485	201	291
ЗАО "Зарубежстройтехнология"	Работы, услуги, прочие услуги	31	719	322	146	64	268	332	84
ОАО "Торговый дом РЖД"	Работы, услуги	8 564	32 098	1 955	3 126	10 792	55 470	4 912	8 418
ОАО "ВРК-1"	Работы, услуги	6 449	2 664	2 943	925	1 802	4 407	87	779
ОАО "ВРК-2"	Работы, услуги	4 894	2 030	2 013	1 088	1 961	2 626	106	592
ОАО "ВРК-3"	Работы, услуги	4 173	1 678	1 659	856	1 420	1 881	130	484
Остальные общества:		1 857	14 175	231	7 259	2 477	10 109	831	2 974

Информация в части финансовых вложений в дочерние и зависимые общества (доля участия, суммы вложений, резервы под обесценение финансовых вложений, займы выданные, депозиты) отражена в разделе 4.5 «Финансовые вложения».

Операции ОАО «РЖД» с наиболее существенными зависимыми компаниями представлены ниже:

Наименование зависимого общества	Вид операции	2011 год				2012 год			
		Реализация (доход)	Закупки (расход)	Деб. зад-ть на 31.12.2011г.	Кред. зад-ть на 31.12.2011г.	Реализация (доход)	Закупки (расход)	Деб. зад-ть на 31.12.2012г.	Кред. зад-ть на 31.12.2012г.
ВСЕГО:		93 792	22 821	823	8 115	20 267	40 101	2 102	7 348
из них наиболее крупные:									
ОАО "ПГК"	Перевозки, приобретение обор. и ТМЦ, прочие услуги	74 896	3 956	516	4 078				
ОАО «Желдорремаш»	Работы, услуги, закупка ТМЦ	По состоянию на 31.12.2011г. является дочерним обществом				675	24 980	1 492	3 055
ОАО "Волго-Вятская пассажирская компания"	Пригородные перевозки	1 299	361	9	39	1 124	128		14
ОАО "Содружество"	Пригородные перевозки	957	168		15	859	61		7
ОАО "Московско-Тверская пригородная пассажирская компания"	Пригородные перевозки	1 326	630	8	32	1 393	79	47	14
ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания"	Пригородные перевозки	11 008	708		270	11 682	618	96	215
ООО "Аэроэкспресс"	Пригородные перевозки	505	58		58	526	15	97	13
ОАО "Самарская пригородная пассажирская компания"	Пригородные перевозки	479	57	2	7	325	20	12	2
ОАО "Кубань Экспресс-Пригород"	Пригородные перевозки	462	76	12	1	465	60	33	9
ОАО "Байкальская пригородная компания"	Пригородные перевозки	634	38		7	985	56	25	8
ОАО "Акционерная компания Железные дороги Якутии"	Перевозки и оперирование	1 147	647	207	94	1 369	1 102	226	90
ЗАО "Отраслевой центр внедрения новой техники и технологий"	НИОКР	30	9 626	13	2 992	15	10 008	12	3 505
ЗАО "Русская Тройка"	Перевозки, прочие	445	1	1	18	328	13	5	25
ОАО "Транскредитбанк"	Банковская деятельность	203	1 217	49	12				
ООО "ОЦРВ"	Работы, услуги, прочие	19	1 676	3	302	18	2 212		280
ОАО "Ямальная железнодорожная компания"	Перевозки, услуги, прочие	308	239		8	365	203		13
Остальные зависимые общества	Работы, услуги, прочие	74	3 363	3	183	138	546	57	98

В 2012 году были реализованы пакеты акций компаний, принадлежащих ОАО «РЖД»: 19.12.2012г. - ОАО «ПГК», 28.09.2012 – ОАО «Транскредитбанк».

Операции с наиболее существенными связанными сторонами, не входящими в группу ОАО «РЖД», представлены ниже:

Наименование связанной стороны	Вид операции	2011 год				2012 год			
		Реализация (доход)	Закупки (расход)	Деб. зад-ть на 31.12.2011г.	Кред. зад-ть на 31.12.2011г.	Реализация (доход)	Закупки (расход)	Деб. зад-ть на 31.12.2012г.	Кред. зад-ть на 31.12.2012г.
ВСЕГО:		198 531	198 277	8 021	19 103	237 482	210 509	6 473	27 823
<i>из них наиболее крупные:</i>									
Госпомощь, полученная из федерального и регионального бюджетов	Субсидии на пассажирские перевозки, средства на обеспечение безопасности, грузовые перевозки, на ремонт инфраструктуры	1 643				23 363			
Компенсации, связанные с государственным регулированием цен и тарифов		29 405				28 405			
ОАО "Газпром" и дочерние компании	Перевозки	23 623	8 517	57	3 222	26 340	8 780	56	2 856
ЗАО "Сибур"	Перевозки	17 067	32		1 296	18 108	110	3	1 095
ЗАО "РН-Транс"	Перевозки	57 190	243		5 468	57 461	311	4	4 551
ОАО "НГК" Славнефть	Перевозки	2 882	7		319	2 716	43		139
ООО "РН-Востокнефтепродукт"	Перевозки	53			4	69			10
ФГУП "Единая группа заказчика"	Услуги			4 002				4 000	
ФГП ВО ЖДТ	Перевозки	299	20 099	34	986	303	20 238	17	1 040
Министерства Российской Федерации	Грузовые перевозки, пассажирские перевозки, прочие обязательства	23 001	8	1 423	46	12 386		576	1 758
<i>из них:</i>									
Минздравсоцразвитие		6 130		5		60			
УФСБ, МВД		1 939	8	567	46	2 036		158	218
Министерство обороны		14 933		850		10 289		417	1 540
ЗАО "Сбербанк-Лизинг"	Услуги		1 250	1 250		1	2 192	120	
ФСК ЕЭС	Перевозки, покупка электроэнергии	9	79	56	4	190	177	53	6
ФГУП "Почта России"	Аренда, коммунал. услуги	1 926	81	28	111	2 221	74	22	145
ОАО "ЖАСО"	Расходы на страхование	99	5 199	64	27	77	6 128	157	140
НПФ "Благосостояние"	Страхование, не государ. пенсионное обеспечение		15 164	166			24 228	9	5 764
НО Благотворительный фонд "Почет"	Социальная поддержка	9	4 145	39	2	6	3 965	96	1
ОАО "НК Роснефть и дочерние компании"	Перевозки	321	17 920		989	105	24 155		3 091
ОАО "Тверской вагоностроительный завод"	Закупка ОС, услуги	58	1 095		471	75	223		17
ЗАО "Рослокомотив"	Перевозки и прочие услуги	1	7 754		1 364	12	11 522		338
ЗАО "Торговый дом ТМХ"	Услуги, закупка ТМЦ		1 534		311		702		216
ОАО "РЖД-Развитие вокзалов"	Услуги	2	1 008		1 026	42	875	1	287
ОАО "Транскредитбанк"	Банковская деятельность	По состоянию на 31.12.11г. является зависимой компанией				287	1 199	35	44

ОАО "ПГК"	Перевозки, приобретение обор. и ТМЦ, прочие услуги	По состоянию на 31.12.11г. является зависимой компанией				49 560	9 745	763	3 764
ООО "Русэнергосбыт"	Электроэнергия, услуги связи, прочие	480	89 847	170	302	516	86 924	62	379
ЗАО "Русгазотранс"	Перевозки, услуги связи, прочие	7 277	19	1	467	9 615	24		230
ОАО "Востокнефтьтранс"	Услуги, прочие	26 647	5		1 975	3 135	60		11

Негосударственный пенсионный фонд «Благосостояние»

Общество осуществляет паритетные и дополнительные взносы в рамках договора с НПФ «Благосостояние» в соответствии с Пенсионными правилами, сумма которых за 2012 году – 15 106, за 2011 году - 14 442.

Целевые взносы на обеспечение уставной деятельности НПФ «Благосостояние» в 2012 году – 755, в 2011 году составили 722.

Остатки денежных средств в кредитных организациях, контролируемых государством.

В течение 2012 и 2011 годов ОАО «РЖД» имели банковские счета в кредитных организациях, контролируемых государством. Остаток денежных средств и депозитов на счетах в данных кредитных организациях на 31 декабря 2012 г. составил 104 230, а на 31.12.2011 - 40 002.

Информация об участии в совместной деятельности.

ОАО «РЖД» участвует в совместной деятельности с ЗАО «ЭКЗА» по строительству и последующей эксплуатации промывочно-пропарочной станции.

В связи с завершением строительства было заключено дополнительное соглашение, в котором прописано, что доля в праве долевой собственности ОАО «РЖД» составляет 24,7%.

Таким образом, на 31.12.2012 сумма вклада составила 296.

6.2 События после отчетной даты

Дочерние компании и прочие финансовые вложения

• Открытое акционерное общество «Красноярский ЭВРЗ».

На 31.12.2012 в собственности ОАО «РЖД» находилось 1 556 189 штук акций, что составляло 100% минус 1 акция уставного капитала ОАО «Красноярский ЭВРЗ».

В рамках проведения сделки по продаже полного пакета акций, принадлежащих ОАО «РЖД», был заключен договор купли-продажи акций с ЗАО Строительная компания «Афина Паллада» от 11.12.2012 № 1216 и получен доход в размере 1 560.

Согласно уведомления от 31.01.2013 № 7/12 право собственности на ценные бумаги ОАО «Красноярский ЭВРЗ» перешло ЗАО Строительная компания «Афина Паллада».

- **Открытое акционерное общество «Центральная пригородная пассажирская компания» (далее ОАО «ЦППК»)**

На 31.12.2012 в собственности ОАО «РЖД» находилось 148 штук акций, что составляло 49,33% уставного капитала ОАО «ЦППК».

В рамках проведения сделки по продаже 72 штук акций ОАО «ЦППК», принадлежащих ОАО «РЖД» был заключен договор купли-продажи акций с ООО «МПК» от 21.12.2012 № 1329 и получен доход в размере 780.

Согласно уведомления от 31.01.2013 продаваемый пакет акций ОАО «ЦППК» стал принадлежать ООО «МПК», тем самым доля ОАО «РЖД» стала составлять 25% плюс 1 акция.

- **ОАО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»**

На 31.12.2012 доля ОАО «РЖД» в уставном капитале составляла 50%.

В рамках заключения акционерного соглашения от 29.12.2012 № 1332 между ОАО «РЖД» и Республикой Саха, а также уведомления о выполнении операций в реестре от 22.02.2013 произошла дополнительная эмиссия ценных бумаг в количестве 4 342 500 штук, которые будут размещены посредством закрытой подписки Республике Саха.

После размещения указанных акций доля ОАО «РЖД» составит менее 50%.

- На 31 декабря 2012 года ОАО «РЖД» являлось акционером ЗАО «Питерком/МС Консультационная группа» (10%). Согласно выписки из ЕГРЮЛ на 05.02.2013 года № 26635В/2013 ЗАО «Питерком/МС Консультационная группа» было ликвидировано вследствие прекращения деятельности.

В этой связи ЗАО «Питерком/МС Консультационная группа» в первом квартале 2013 года исключено из состава финансовых вложений ОАО «РЖД».

- На 31 декабря 2012 года ОАО «РЖД» являлось акционером ЗАО «Октрансвнештерминал» (45%). Согласно выписки из ЕГРЮЛ на 05.02.2013 года № 26656В/2013 ЗАО «Октрансвнештерминал» было ликвидировано вследствие прекращения деятельности.

В этой связи ЗАО «Октрансвнештерминал» в первом квартале 2013 года исключено из состава финансовых вложений ОАО «РЖД».

- В феврале 2013 года ОАО «РЖД» разместило еврооблигации в швейцарских франках на общую сумму 675 млн. франков (22 030,5 млн. рублей по курсу на дату валютирования) в форме двух траншей: в размере 525 млн. франков со ставкой купонного дохода в размере 2,177% годовых и сроком погашения 26.02.2018 г., и 150 млн. франков со ставкой купонного дохода в размере 2,730% годовых и сроком погашения 26.02.2021 г. Ценные бумаги допущены к торгам на Швейцарской фондовой бирже. Выпуск еврооблигаций был проведен путем размещения облигаций участия в займе, выпущенных компанией-эмитентом «РЖД Кэпитал Пи.Эл.Си.» («RZD Capital P.L.C.»).

- В феврале 2013 года частично погашен кредит JPMORGAN EUROPE LIMITED 100 млн. швейцарских франков.

6.3 Обеспечения полученные

В бухгалтерской (финансовой) отчетности по состоянию на 31.12.2012 года отражены обеспечения, полученные на сумму **19 772**, из них:

17 391 – гарантии возврата авансовых платежей, надлежащее исполнение обязательств по контрактам (разработка, поставка и приобретение электропоездов «Ласточка» компанией «Сименс Файнэншл Сервисиз ГМБХ» г. Эрланген);

1 250 – полученное в залог имущество (локомотивы) от Улан – Баторской ж.д. по договору залога локомотивов от 14.07.2009 № МТЗ/09/038 (займ на 36 млн. \$);

1 063 - банковские гарантии в обеспечение надлежащего исполнения условий проведения конкурсных торгов и договорных отношений.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В 2012 году ОАО «Российские железные дороги» обеспечили выполнение задач, поставленных Правительством Российской Федерации и советом директоров ОАО «РЖД».

Компания работала в непростых макроэкономических условиях.

В целом по итогам 2012 года ВВП России возрос на 3,5%, а промышленное производство на 2,6 процента.

Объем погрузки грузов железнодорожным транспортом составил 1 млрд. 272 млн. тонн (+2,4% к уровню 2011 года). Грузооборот железнодорожного транспорта с учетом порожнего пробега частных и арендованных вагонов составил 2 трлн. 783 млрд. ткм (+2,9% к уровню 2011 года).

Обеспечена положительная динамика железнодорожных пассажирских перевозок. Пассажирооборот возрос на +3,4% к 2011 году и составил 144,6 млрд. пасс-км. В пригородном сообщении пассажирооборот увеличился большими темпами (+7,8%), чем в дальнем следовании (+2,3%).

По итогам 2012 года обеспечена финансовая устойчивость и повышена внутренняя эффективность деятельности Компании. В целом за 2012 год получено 1 трлн. 366 млрд. рублей доходов от обычных видов деятельности (+6% к 2011 г.), расходы составили 1 трлн. 298 млрд. рублей (+6,8%), а чистая прибыль – 14,1 млрд. рублей.

Для исполнения финансового плана ОАО «РЖД» привлекало в 2012 году заемные средства на российских и зарубежных рынках капитала в рамках максимально допустимой при текущем рейтинге ОАО «РЖД» долговой нагрузки, а также в пределах определенных менеджментом финансового блока показателей кредитного портфеля по срочности, валютам и стоимости капитала.

Размещения стали знаковыми и установили новые ориентиры для российских заемщиков по срокам и стоимости капитала.

Приоритеты в работе ОАО «РЖД» и дочерних компаний определялись указами Президента России, решениями Правительства Российской Федерации, совета директоров ОАО «РЖД». Компания опиралась на целевые задачи, заложенные в Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года.

В 2012 году завершены главные преобразования в структуре Компании.

Осуществлен переход от преимущественно территориальной системы управления к матричной структуре, в которой ключевую роль играют общесетевые специализированные дирекции. Их деятельность координируется на центральном и региональном уровнях.

Понимая важность вложений в инфраструктуру, в 2012 году Компания использовала все внутренние ресурсы для увеличения инвестиционной программы. На эти цели было направлено 481,6 млрд. рублей, что на 86,2 млрд. рублей больше уровня 2011 года.

В полном объеме выполнены работы по транспортному обеспечению саммита АТЭС во Владивостоке. Запущено интермодальное пассажирское сообщение по маршруту Владивосток – аэропорт Кневичи. Данный проект получил высокую оценку руководства страны.

В рамках программы обеспечения транспортного обслуживания XXVII Всемирной летней Универсиады в 2013 году в Казани возведен принципиально новый транспортно-пересадочный узел.

В соответствии с планом осуществлялось строительство железнодорожных объектов в Сочи. Была сдана в эксплуатацию железнодорожная линия Адлер – аэропорт Сочи, открыто движение электропоездов; окончено строительство двухпутных вставок и открыто движение поездов по железнодорожной линии Туапсе – Адлер; завершена реконструкция пассажирских терминалов Дагомыс, Сочи, Мацеста, Хоста.

Для обеспечения рентабельной деятельности Общества, реализации стратегических задач и формирования конкурентоспособного Холдинга приоритетными задачами ОАО «РЖД» на 2013 год являются:

обеспечение эффективного и динамичного развития холдинга «РЖД» в рамках четвертого этапа реформы при сохранении единства инфраструктуры и перевозочной деятельности с обеспечением интересов государства на основе повышения эффективности деятельности компании;

совершенствование системы стратегического управления в холдинге с целью достижения установленных ключевых показателей эффективности;

совершенствование механизмов управления в холдинге «РЖД», выстраивание оптимального взаимодействия в целях обеспечения устойчивости работы компании как единой вертикально-интегрированной системы;

оптимизация работы всех структурных подразделений холдинга на основе дальнейшего внедрения процессного подхода в целях повышения доходности и снижения удельных издержек;

повышение эффективности использования всех видов ресурсов с применением инструментов бережливого производства, менеджмента качества и за счет внедрения инновационных технико-технологических решений, оптимизации и автоматизации процессов в целях радикального улучшения параметров перевозочной деятельности при безусловном выполнении заданных параметров снижения аварийности;

рост эффективности использования инфраструктуры на основе внедрения Единого сетевого технологического процесса;

обеспечение выхода на траекторию достижения нового уровня качества транспортного обслуживания потребителей услуг железнодорожного транспорта за счет:

- эффективной организации и развития скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов между ключевыми городскими агломерациями России;

- комплексного развития бизнеса пассажирских перевозок в Холдинге в соответствии с государственной политикой по повышению уровня мобильности населения на основе государственного заказа на общественно-значимые перевозки пассажиров в условиях усиления межвидовой конкуренции;

- преобразования холдинга «РЖД» в транспортно - логистическую компанию на основе формирования новых комплексных транспортных продуктов с переходом от оказания преимущественно услуг перевозок к формированию глобальных логистических цепочек;

усиление взаимодействия с государством по увеличению инвестиционных возможностей Холдинга для обеспечения потребного развития железнодорожной инфраструктуры, максимально удовлетворяющего перспективный спрос экономики и населения в перевозках;

расширение присутствия и повышение интеграции Холдинга в мировую транспортную систему за счет развития и реализации компетенций в сферах проектирования и строительства объектов железнодорожного транспорта, создания комплексных систем управления инфраструктурой и перевозочным процессом;

повышение роли кадрового потенциала и значимости коллектива холдинга «РЖД», как его ключевого актива, на основе внедрения компетентностного подхода в кадровой политике, обеспечения конкурентоспособной заработной платы на рынках труда и развития конкурентных преимуществ компании в социальной сфере.

Президент ОАО «РЖД»



В.И.Якунин

Главный бухгалтер

Г.В.Крафт

20.03. 2013 г.