



**Открытое Акционерное Общество  
«Российские железные дороги»**

Неаудированная промежуточная сокращенная  
консолидированная финансовая отчетность

по состоянию на 30 июня 2012 г. и за шестимесячный  
период, закончившийся на указанную дату

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Неаудированная промежуточная сокращенная  
консолидированная финансовая отчетность

по состоянию на 30 июня 2012 г. и за шестимесячный период,  
закончившийся на указанную дату

Содержание

Отчет о результатах обзорной проверки промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности .....	1
Неаудированная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность:	
Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении .....	3
Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках .....	5
Промежуточный консолидированный отчет о совокупном доходе .....	6
Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала .....	7
Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств .....	9
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности .....	11

## Отчет о результатах обзорной проверки промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

Акционеру

Открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Мы провели обзорную проверку прилагаемой промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности ОАО «Российские железные дороги» и его дочерних компаний («Группа») по состоянию на 30 июня 2012 г., которая включает промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении по состоянию на 30 июня 2012 г., а также соответствующие промежуточные консолидированные отчеты о прибылях и убытках, о совокупном доходе, об изменениях капитала и о движении денежных средств за шестимесячный период, закончившийся на указанную дату, а также примечания к финансовой отчетности. Руководство несет ответственность за подготовку и представление данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша обязанность заключается в том, чтобы сделать вывод по данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности на основе проведенной нами обзорной проверки.

### **Объем работ по обзорной проверке**

Мы провели обзор в соответствии с Международным стандартом, применимым к обзорным проверкам, 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, проводимая независимым аудитором организации». Обзорная проверка промежуточной финансовой информации включает в себя проведение опросов персонала, главным образом, сотрудников, ответственных за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также выполнение аналитических и иных процедур, связанных с обзорной проверкой. Объем процедур, выполняемых в ходе обзорной проверки, существенно меньше, чем при проведении аудита в соответствии с Международными стандартами аудита, что не позволяет нам получить необходимую степень уверенности в том, что мы обнаружили все существенные факты, которые могли бы быть выявлены в ходе проведения аудита. Соответственно, мы не выражаем аудиторское мнение.

### **Основание для вывода с оговоркой**

В 2010 году Группа изменила свою учетную политику в отношении основных средств с модели переоценки на модель учета по исторической стоимости. В 2011 году Группа завершила процесс подготовки регистров основных средств в соответствии со своей новой учетной политикой по состоянию на 1 января 2010 г. и внесла исправления в соответствующие статьи активов, обязательств и капитала по состоянию на указанную дату. Однако, Группа не завершила подготовку регистров основных средств в части учета движения основных средств, включая учет обесценения и компонентный учет, за 2010 и 2011 годы. Наше аудиторское заключение по консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 г., содержало оговорку относительно несоответствия требованиям МСФО (IAS) 16 «Основные средства» и МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов». Как описано в примечании 3, в 2012 году Группа завершила процесс подготовки регистров основных средств в соответствии со своей новой учетной политикой по состоянию на 1 января 2011 г. и внесла исправления в соответствующие статьи активов, обязательств и капитала по состоянию на указанную дату. Однако, Группа не завершила подготовку регистров основных средств в части учета движения основных средств, включая учет обесценения и компонентный учет, за 2011 г. и шестимесячный период 2012 г. Влияние данных несоответствий требованиям МСФО (IAS) 16 «Основные средства» и МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» на финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2011 г. и на 30 июня 2012 г. и на результаты деятельности Группы за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2011 г. и 30 июня 2012 г., не было определено.

### **Вывод с оговоркой**

На основании проведенной нами обзорной проверки, за исключением влияния на промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность обстоятельств, изложенных в разделе «Основание для вывода с оговоркой», мы не обнаружили фактов, которые позволяли бы нам полагать, что прилагаемая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не была подготовлена, во всех существенных аспектах, в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

ООО „Эрнст энд Янг“

27 декабря 2012 г.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении  
на 30 июня 2012 г.  
(в миллионах российских рублей)

		30 июня 2012 г.	31 декабря 2011 г.
	Примечания	Неаудированные данные	Аудированные данные пересчитано*
<b>АКТИВЫ</b>			
<b>Долгосрочные активы</b>			
Основные средства	8	2 702 967	2 583 378
Инвестиционная недвижимость		10 945	10 945
Гудвил	6	2 631	1 374
Нематериальные активы, не включая гудвил		26 213	24 904
Инвестиции в ассоциированные компании	7	62 486	58 227
Прочие долгосрочные финансовые активы		25 837	25 273
Отложенные налоговые активы	24	9 771	9 539
Активы по производным финансовым инструментам	27	857	678
Прочие долгосрочные активы		9 361	8 349
<b>Итого долгосрочные активы</b>		<b>2 851 068</b>	<b>2 722 667</b>
<b>Текущие активы</b>			
Материально-производственные запасы	10	127 573	111 106
Авансы выданные и прочие текущие активы	11	41 902	36 643
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		2 545	1 972
Дебиторская задолженность	12	67 025	44 830
Прочие текущие финансовые активы	9	21 777	8 915
Активы по производным финансовым инструментам	27	5 145	4 415
Денежные средства и их эквиваленты	13	104 210	218 386
		<b>370 177</b>	<b>426 267</b>
Активы, классифицированные как предназначенные для продажи		14 111	13 579
<b>Итого текущие активы</b>		<b>384 288</b>	<b>439 846</b>
<b>Итого активы</b>		<b>3 235 356</b>	<b>3 162 513</b>

\* Некоторые представленные суммы не согласуются с консолидированной финансовой отчетностью за 2011 год, поскольку отражают произведенные корректировки и реклассификации, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Продолжение – см. следующую страницу



Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении  
на 30 июня 2012 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

		30 июня 2012 г.	31 декабря 2011 г.
Приме- чания	Неаудированные данные	Аудированные данные	пересчитано*
<b>КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
<b>Капитал, приходящийся на долю акционеров материнской компании</b>			
Уставный капитал	17	1 826 877	1 786 716
Нереализованный убыток по финансовым активам, имеющимся в наличии для продажи (за вычетом налога на прибыль)		(312)	(252)
Резерв от переоценки		9 365	9 365
Нераспределенная прибыль и прочие резервы		293 127	224 096
		<b>2 129 057</b>	<b>2 019 925</b>
Неконтрольные доли участия		6 957	6 832
<b>Итого капитал</b>		<b>2 136 014</b>	<b>2 026 757</b>
<b>Долгосрочные обязательства</b>			
Отложенные налоговые обязательства	24	74 243	68 967
Долгосрочные заемные средства	15	304 596	246 492
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом текущей части		4 194	4 140
Пенсионные и прочие обязательства перед работниками		208 708	204 336
Обязательства по производным финансовым инструментам	27	10 749	11 039
Прочие долгосрочные обязательства		6 669	4 566
<b>Итого долгосрочные обязательства</b>		<b>609 069</b>	<b>539 570</b>
<b>Краткосрочные обязательства</b>			
Кредиторская и прочая задолженность		177 925	210 653
Авансы, полученные за перевозку		56 317	63 228
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть		5 598	6 907
Задолженность по налогу на прибыль		1 254	17 799
Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)	14	40 299	31 828
Краткосрочные заемные средства	15	74 041	160 754
Обязательства по производным финансовым инструментам	27	2 519	2 330
Резервы и прочие краткосрочные обязательства	16	132 320	102 687
<b>Итого краткосрочные обязательства</b>		<b>490 273</b>	<b>596 186</b>
<b>Итого капитал и обязательства</b>		<b>3 235 356</b>	<b>3 162 513</b>

\* Некоторые представленные суммы не согласуются с консолидированной финансовой отчетностью за 2011 год, поскольку отражают произведенные корректировки и реклассификации, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Якунин В.И.



Президент

Крафт Г.В.



Главный бухгалтер

24 декабря 2012 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

# Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

## Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г.

(в миллионах российских рублей)

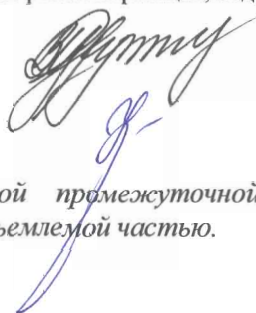
	Приме- чания	2012 г. Неаудированные данные	2011 г. пересчитано*
<b>Доходы</b>			
Доходы от грузовых перевозок		567 041	542 610
Доходы от пассажирских перевозок		75 216	71 553
Прочая выручка	18	102 331	95 673
<b>Итого доходы</b>	5	<b>744 588</b>	<b>709 836</b>
<b>Операционные расходы</b>			
Заработная плата и социальные отчисления		(306 914)	(300 653)
Материалы, затраты на ремонт и обслуживание		(94 185)	(81 470)
Топливо		(43 802)	(37 045)
Электроэнергия		(54 223)	(56 667)
Износ и амортизация		(90 381)	(83 357)
Налоги (кроме налога на прибыль)	19	(15 073)	(15 925)
Коммерческие расходы		(1 372)	(1 062)
Доходы от восстановления резерва/(расходы) по сомнительным долгам		295	(1 301)
Социальные расходы		(3 269)	(4 188)
Убытки от обесценения основных средств		(708)	(7 963)
Прочие операционные расходы	20	(48 555)	(51 210)
<b>Итого операционные расходы</b>		<b>(658 187)</b>	<b>(640 841)</b>
<b>Операционная прибыль до субсидий из федерального и местных бюджетов</b>		<b>86 401</b>	<b>68 995</b>
Субсидии из федерального и местных бюджетов	21	34 359	34 673
<b>Операционная прибыль после субсидий из федерального и местных бюджетов</b>		<b>120 760</b>	<b>103 668</b>
Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы		(3 419)	(4 738)
Доходы по процентам и прочие аналогичные доходы		5 040	2 862
<b>Доходы/(расходы) по процентам и прочие аналогичные доходы/(расходы), нетто</b>		<b>1 621</b>	<b>(1 876)</b>
Прибыль от инвестиций в ассоциированные компании, нетто	7	4 843	2 021
Изменения справедливой стоимости и убытки от выбытия финансовых активов, нетто		1 480	(9 589)
Прочие доходы	22	6 672	18 088
Прочие расходы	23	(22 526)	(17 405)
(Убыток)/прибыль от курсовых разниц, нетто		(4 664)	6 871
<b>Прибыль до налогообложения</b>	5	<b>108 186</b>	<b>101 778</b>
<b>Налог на прибыль</b>			
Налог на прибыль – текущая часть		(28 853)	(29 252)
Налог на прибыль – отложенный налог на прибыль		(5 044)	(5 420)
<b>Итого налог на прибыль</b>	24	<b>(33 897)</b>	<b>(34 672)</b>
<b>Чистая прибыль за период</b>		<b>74 289</b>	<b>67 106</b>
Приходящаяся на:			
долю акционеров материнской компании		73 587	69 418
неконтрольные доли участия		702	(2 312)

\* Некоторые представленные суммы не согласуются с промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетностью по состоянию на 30 июня 2011 г. и за шестимесячный период, закончившийся на указанную дату, поскольку отражают произведенные реклассификации, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Якунин В.И.

Крафт Г.В.

24 декабря 2012 г.



Президент

Главный бухгалтер

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет о совокупном доходе  
за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г.

(в миллионах российских рублей)

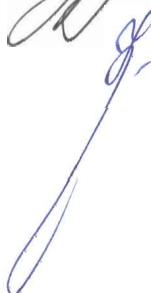
	Приме - чания	2012 г. Неаудированные данные	2011 г.
<b>Чистая прибыль за период</b>		<b>74 289</b>	<b>67 106</b>
<b>Прочий совокупный доход</b>			
Убыток по финансовым активам, имеющимся в наличии для продажи, нетто		(76)	—
Прочий совокупный доход/(убыток) от инвестиций в ассоциированные компании	7	34	(187)
Курсовая разница		(348)	(504)
Влияние налога на прибыль	24	16	—
Реклассификация прочего совокупного дохода, относящегося к ассоциированным компаниям		—	(1 352)
<b>Прочий совокупный убыток за период, за вычетом налога</b>		<b>(374)</b>	<b>(2 043)</b>
<b>Итого совокупный доход за период, за вычетом налога</b>		<b>73 915</b>	<b>65 063</b>
<b>Приходящийся на:</b>			
долю акционеров материнской компании		73 176	67 402
неконтрольные доли участия		739	(2 339)

Якунин В.И.



Президент

Крафт Г.В.



Главный бухгалтер

24 декабря 2012 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.



# Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет об изменении капитала  
за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г., пересчитано \*

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

		Капитал, приходящийся на долю акционеров материнской компании						
		Нереализованный			Нераспре-		Неконт-	
		убыток по			деленная		рольные	
		финансовым активам,			прибыль и		доли	
		имеющимся в			резервы		участия	
		наличии для продажи			Резерв от		Итого	
		(за вычетом налога на			переоценки		Итого	
		прибыль)						
		Уставный капитал	Сумма					Итого
Примечания	Кол-во акций							капитал
На 1 января 2012 г., пересчитано	1 786 715 588	1 786 716	(252)	9 365	224 096	2 019 925	6 832	2 026 757
Чистая прибыль за период	-	-	-	-	73 587	73 587	702	74 289
Прочий совокупный убыток	-	-	(60)	-	(351)	(411)	37	(374)
Итого совокупный доход	-	-	(60)	-	73 236	73 176	739	73 915
Взнос акционера	40 160 952	40 161	-	-	-	40 161	-	40 161
Неконтрольные доли участия, возникшие при приобретении дочерней компании	6	-	-	-	-	-	531	531
Дивиденды	17	-	-	-	(4 205)	(4 205)	(1 145)	(5 350)
На 30 июня 2012 г. (неаудированные данные)	1 826 876 540	1 826 877	(312)	9 365	293 127	2 129 057	6 957	2 136 014

\* Некоторые представленные суммы не согласуются с консолидированной финансовой отчетностью за 2011 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

# Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

## Промежуточный консолидированный отчет об изменении капитала за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2011 г., пересчитано\*

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

	Капитал, приходящийся на долю акционеров материнской компании									
	Уставный капитал		Нереализованная прибыль/(убыток) по финансовым активам, имеющимся в наличии для продажи (за вычетом налога на прибыль)			Нераспределенная прибыль и прочие резервы		Неконт-рольные доли участия		Итого капитал
	Примечания	Кол-во акций	Сумма	Наличие для продажи (за вычетом налога на прибыль)	Резерв от переоценки	Итого	Итого	Итого	Итого	
На 1 января 2011 г., как было представлено ранее		1 698 128 067	1 698 128	1 428	7 524 (406)	66 380 (24 617)	1 773 460 (25 023)	15 312 (705)		1 788 772 (25 728)
Эффект исправления ошибок (Примечание 3)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
На 1 января 2011 г., пересчитано		1 698 128 067	1 698 128	1 428	7 118	41 763	1 748 437	14 607		1 763 044
Чистая прибыль за период		-	-	-	-	69 418	69 418	(2 312)		67 106
Прочий совокупный убыток		-	-	(1 452)	-	(564)	(2 016)	(27)		(2 043)
Итого совокупный доход		-	-	(1 452)	-	68 854	67 402	(2 339)		65 063
Внос акционера		40 000 000	40 000	-	-	-	40 000	-		40 000
Приобретение неконтрольных долей участия в дочерних компаниях		-	-	-	-	(177)	(177)	(503)		(680)
Выбытие дочерней компании, классифицированной как предназначенная для продажи		-	-	-	-	-	-	(4 803)		(4 803)
Неконтрольные доли участия, возникшие при приобретении дочерней компании		-	-	-	-	-	-	856		856
Взносы акционеров с неконтрольными долями участия в уставные капиталы дочерних компаний		-	-	-	-	196	196	104		300
Продажа неконтрольных долей участия в дочерних компаниях (за вычетом налога на прибыль в размере 164)		-	-	-	-	724 (3 985)	724 (3 985)	108 (708)		832 (4 693)
Дивиденды		-	-	-	-	-	-	-		-
На 30 июня 2011 г., пересчитано (неаудированные данные)		1 738 128 067	1 738 128	(24)	7 118	107 375	1 852 597	7 322		1 859 919

\* Некоторые представленные суммы не согласуются с консолидированной финансовой отчетностью за 2011 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Якунин В.И.

Крафт Г.В.

24 декабря 2012 г.

Президент

Главный бухгалтер

Примечания к несудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

**Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»**  
**Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств**  
**за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г.**

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2012 г.	2011 г.
<b>Неаудированные данные</b>			
<b>Поступления денежных средств от операционной деятельности</b>			
Прибыль до налогообложения		108 186	101 778
<b>Корректировки для сопоставления прибыли с денежными средствами, полученными от операционной деятельности</b>			
Износ и амортизация		90 381	83 357
Прибыль от инвестиций в ассоциированные компании, нетто		(4 843)	(2 021)
Убыток от обесценения инвестиций в ассоциированные компании	23	1 224	552
Эффект от изменения справедливой стоимости и убыток от выбытия финансовых активов, нетто		(1 480)	9 589
(Доходы от восстановления резерва) / расходы по сомнительным долгам		(295)	1 301
Прибыль от выбытия активов, классифицированных как предназначенные для продажи	22	(365)	(9 135)
Прибыль от выбытия основных средств, нетто	22	(1 235)	(819)
Убыток по незавершенному строительному контракту	20	—	6 675
Убытки от обесценения основных средств		708	7 963
(Доходы)/расходы по процентам и прочие аналогичные (доходы)/расходы, нетто		(1 621)	1 876
Изменение резерва по обесценению и устареванию и списание материально-производственных запасов		1 488	2 193
Изменение резерва по искам и претензиям, нетто	16,23	4 874	830
Изменение резерва по гарантиям	16	(3)	2 470
Убыток/(прибыль) от курсовых разниц, нетто		4 664	(6 871)
Прибыль от потери существенного влияния	22	—	(2 260)
Изменение пенсионных и прочих обязательств перед работниками		4 372	7 478
Прочие прибыли, нетто		11	192
<b>Операционная прибыль до изменений оборотного капитала</b>		<b>206 066</b>	<b>205 148</b>
Увеличение дебиторской задолженности		(20 671)	(24 220)
Увеличение авансов выданных и прочих текущих активов		(6 802)	(2 328)
Увеличение материально-производственных запасов		(16 970)	(23 639)
Уменьшение кредиторской и прочей задолженности		(20 771)	(16 890)
Уменьшение авансов, полученных за перевозку		(6 912)	(4 424)
Увеличение задолженности по налогам и прочей аналогичной задолженности (кроме задолженности по налогу на прибыль)		8 533	17 187
Увеличение прочих краткосрочных обязательств		1 536	3 596
(Увеличение)/уменьшение прочих долгосрочных активов		(1 074)	2 849
Увеличение прочих долгосрочных обязательств		1 272	1 576
<b>Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до уплаты налога на прибыль</b>		<b>144 207</b>	<b>158 855</b>
Налог на прибыль уплаченный		(42 869)	(24 557)
<b>Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности</b>		<b>101 338</b>	<b>134 298</b>

Продолжение – см. следующую страницу

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.



Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств  
за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г.  
(продолжение)

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2012 г.	2011 г.
<b>Неаудированные данные</b>			
<b>Движение денежных средств по инвестиционной деятельности</b>			
Приобретение основных средств		(214 891)	(193 998)
Поступления от выбытия основных средств		819	1 217
Приобретение нематериальных активов		(2 407)	(1 962)
Поступления от выбытия активов, классифицированных как предназначенные для продажи		617	7 535
Кредиты выданные, депозиты и приобретение прочих финансовых активов, нетто		(12 612)	(11 170)
Приобретение ассоциированных компаний		(64)	(15)
Приобретение дочерних компаний, за вычетом приобретенных денежных средств	6	(2 697)	(1 546)
Проценты полученные		4 184	2 151
<b>Чистые денежные средства, израсходованные в инвестиционной деятельности</b>		<b>(227 051)</b>	<b>(197 788)</b>
<b>Движение денежных средств по финансовой деятельности</b>			
Долгосрочные заемные средства полученные		64 247	66 169
Выплаты по долгосрочным заемным средствам		(18 916)	(13 086)
Краткосрочные заемные средства выплаченные, нетто		(80 998)	(7 642)
Проценты уплаченные		(14 286)	(15 028)
Выплаты по финансовому лизингу, включая финансовые расходы		(3 327)	(17 663)
Поступления от продажи и обратного финансового лизинга		992	1 623
Поступления по договорам, связанным с производными финансовыми инструментами, нетто		681	1 473
Взнос акционера в уставный капитал	17	40 161	40 000
Государственная субсидия	16	22 817	—
Дивиденды уплаченные		—	(708)
Приобретение неконтрольных долей участия в дочерних компаниях		—	(680)
Взносы акционеров с неконтрольными долями участия в уставные капиталы дочерних компаний		—	300
Поступления от продажи неконтрольных долей участия в дочерних компаниях	6	—	996
<b>Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности</b>		<b>11 371</b>	<b>55 754</b>
<b>Чистое уменьшение денежных средств и их эквивалентов</b>		<b>(114 342)</b>	<b>(7 736)</b>
Прибыль/(убыток) от курсовых разниц, нетто		166	(486)
<b>Денежные средства и их эквиваленты на начало периода</b>	13	<b>218 386</b>	<b>100 356</b>
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец периода</b>	13	<b>104 210</b>	<b>92 134</b>

Якунин В.И.

Крафт Г.В.

24 декабря 2012 г.



Президент

Главный бухгалтер

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.



**Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»**  
**Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной**  
**консолидированной финансовой отчетности**  
**за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г.**

**1. Описание и условия ведения деятельности**

**Корпоративная информация**

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее – «РЖД», ОАО «РЖД», «Компания») было создано 1 октября 2003 г. в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» от 18 сентября 2003 г. и в соответствии с Программой Структурной Реформы на Железнодорожном Транспорте (далее – «Программа»). 100 процентов акций Компании принадлежит Российской Федерации.

Настоящая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность РЖД и его дочерних компаний (далее – «Группа») за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г., утверждена к выпуску руководством РЖД 24 декабря 2012 г.

Информация об основных видах деятельности Группы представлена в Примечании 5.

**Условия ведения деятельности**

В России продолжают экономические реформы и развитие правовой, налоговой и административной инфраструктуры, которая отвечала бы требованиям рыночной экономики. Стабильность российской экономики будет во многом зависеть от хода этих реформ, а также от эффективности предпринимаемых Правительством мер в сфере экономики, финансовой и денежно-кредитной политики.

Российская экономика подвержена влиянию рыночных колебаний и снижения темпов экономического развития в мировой экономике. Мировой финансовый кризис привел к возникновению неопределенности относительно будущего экономического роста, доступности финансирования, а также стоимости капитала, что может в будущем негативно повлиять на финансовое положение, результаты операций и экономические перспективы Группы. Руководство Группы считает, что оно предпринимает надлежащие меры по поддержанию экономической устойчивости Группы в текущих условиях.

**Валютные операции**

Обменный курс доллара США к рублю составил 32,82 рубля и 32,20 рубля за 1 доллар США на 30 июня 2012 г. и на 31 декабря 2011 г., соответственно. Обменный курс евро к рублю составил 41,32 рубля и 41,67 рубля на 30 июня 2012 г. и на 31 декабря 2011 г., соответственно. Обменный курс фунта стерлингов к рублю составил 51,36 рубля и 49,63 рубля на 30 июня 2012 г. и на 31 декабря 2011 г., соответственно. Обменный курс швейцарского франка к рублю составил 34,38 рубля и 34,24 рубля на 30 июня 2012 г. и на 31 декабря 2011 г., соответственно.

На 24 декабря 2012 г. обменный курс доллара США к рублю составил 30,72 рубля, евро к рублю составил 40,56 рубля, фунта стерлингов к рублю составил 49,92 рубля и швейцарского франка к рублю – 33,62 рубля.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**1. Описание и условия ведения деятельности (продолжение)**

**Превышение текущих обязательств над текущими активами**

По состоянию на 30 июня 2012 г. текущие обязательства Группы превысили ее текущие активы на 105 985 миллионов рублей (на 31 декабря 2011 г.: на 156 340 миллионов рублей), что свидетельствует о наличии неопределенности в отношении состояния ликвидности Группы.

Группа осуществляет значительные вложения в развитие, модернизацию и ремонт своих основных средств. Инвестиционная деятельность Группы финансировалась за счет денежных средств от операционной деятельности, а также краткосрочных и долгосрочных заемных средств.

Руководство Группы предпринимает следующие меры по улучшению состояния ликвидности:

- Непрерывный мониторинг и управление структурой кредитного портфеля с целью удлинения сроков и формирования равномерного графика погашения обязательств в последующих периодах;
- Программа диверсификации источников внешнего заимствования, включая выход на российские и международные рынки капитала и заимствования в коммерческих банках;
- Заключение долгосрочных и среднесрочных кредитных договоров с российскими банками для обеспечения достаточности финансовых ресурсов в случаях необходимости;
- Использование краткосрочного промежуточного финансирования для обеспечения равномерного денежного потока для финансирования инвестиций и хозяйственных операций.

Руководство Группы полагает, что в течение двенадцати месяцев после даты утверждения к выпуску настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в распоряжении Группы будут достаточные финансовые ресурсы, включая существующие денежные средства, денежные средства от операционной деятельности и заемные средства.

**2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности и учетная политика**

**Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности**

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г., была подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не содержит всей информации и примечаний, подлежащих раскрытию в годовой финансовой отчетности, и должна рассматриваться только в совокупности с годовой финансовой отчетностью Группы по состоянию на 31 декабря 2011 г.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности и учетная политика (продолжение)**

**Существенные положения учетной политики**

Учетная политика, принятая при подготовке настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, соответствует учетной политике, применявшейся при составлении годовой финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2011 г., за исключением принятия с 1 января 2012 г. поправок к стандартам, описанных ниже:

- *Поправка МСФО (IAS) 12 «Отложенные налоги - Возмещение актива, лежащего в основе отложенного налога»*

Данная поправка к МСФО (IAS) 12 вводит опровержимое допущение о том, что балансовая стоимость инвестиционной недвижимости, для оценки которой используется модель справедливой стоимости согласно МСФО (IAS) 40 «Инвестиционная недвижимость», будет возмещена посредством продажи, и, соответственно, отложенный налог должен определяться на основании допущения о ее продаже. Допущение опровергается, если инвестиционная недвижимость является амортизируемой и удерживается в рамках бизнес-модели, целью которой является потребление практически всех экономических выгод от инвестиционной недвижимости с течением времени, а не посредством ее продажи. Кроме того, МСФО (IAS) 12 требует, чтобы отложенный налог по неамортизируемым активам, оцениваемым по модели переоценки согласно МСФО (IAS) 16 «Основные средства», всегда отражал налоговые последствия возмещения балансовой стоимости лежащего в основе отложенного налога актива посредством его продажи. Поправка применяется в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2012 г. или после этой даты.

У Группы имеется инвестиционная недвижимость, оцениваемая по справедливой стоимости. В юрисдикциях, где Группа преимущественно осуществляет свою деятельность, налоги, взимаемые в отношении продажи или потребления активов, не различаются, в связи с чем применение поправки не оказало влияния на ее финансовую отчетность.

Поправки, внесенные в приведенные ниже стандарты, не оказали влияния на учетную политику, финансовое положение или финансовые результаты деятельности Группы:

- *Поправка к МСФО (IFRS) 7 «Финансовые инструменты: Раскрытие информации – Передача финансовых активов»*

Совет по МСФО опубликовал поправку к МСФО (IFRS) 7, вносящую улучшения в требования о раскрытии информации о финансовых активах. Указанные требования о раскрытии информации применяются в отношении переданных активов (согласно определению МСФО (IAS) 39). Если признание переданных активов не прекращено в полном объеме, компания должна раскрыть информацию, позволяющую пользователям финансовой отчетности понять взаимосвязь между такими активами, признание которых не было прекращено, и соответствующими им обязательствами. Если признание таких активов прекращено в полном объеме, но компания сохраняет продолжающееся участие, то необходимо раскрывать информацию, которая поможет пользователям финансовой отчетности оценить характер и риски, связанные с продолжающимся участием компании в активах, признание которых было прекращено. Поправка применяется в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся 1 июля 2011 г. или после этой даты, при этом требование о представлении сравнительных данных не предусмотрено.

- *Поправка к МСФО (IFRS) 1 «Значительная гиперинфляция и отмена фиксированных дат для компаний, впервые применяющих МСФО»*

Группа не применяла досрочно какие-либо стандарты, интерпретации или поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 3. Исправление ошибок и реклассификации

#### *Исправление ошибок*

В 2012 году Группа завершила подготовку регистров основных средств по состоянию на 1 января 2011 г. для целей приведения учета основных средств, включая учет обесценения и компонентов, в соответствие с требованиями МСФО (IAS) 16 «Основные средства» и МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» по состоянию на указанную дату.

В результате описанных выше действий, Группа выявила ошибки в учете основных средств и инвестиционной недвижимости, относящиеся к периодам до 1 января 2011 г. В соответствии с требованиями МСФО (IAS) 8 «Учетная политика, изменения в учетных оценках и ошибки», данные ошибки были исправлены ретроспективно путем внесения корректировок в соответствующие статьи активов, обязательств и капитала:

#### **По состоянию на 1 января 2011 г.:**

Основные средства были уменьшены на	24 154 миллиона рублей
Инвестиционная недвижимость уменьшена на	1 134 миллиона рублей
Отложенные налоговые активы увеличены на	4 432 миллиона рублей
Материально-производственные запасы уменьшены на	1 487 миллионов рублей
Активы, классифицированные как предназначенные для продажи, уменьшены на	928 миллионов рублей
Отложенные налоговые обязательства увеличены на	2 457 миллионов рублей
Нераспределенная прибыль и прочие резервы уменьшены на	24 617 миллионов рублей
Резерв от переоценки уменьшен на	406 миллионов рублей
Неконтрольные доли участия уменьшены на	705 миллионов рублей

#### **По состоянию на 31 декабря 2011 г.:**

Основные средства были уменьшены на	26 590 миллионов рублей
Инвестиционная недвижимость уменьшена на	1 973 миллиона рублей
Отложенные налоговые активы увеличены на	4 432 миллиона рублей
Отложенные налоговые обязательства увеличены на	2 457 миллионов рублей
Нераспределенная прибыль и прочие резервы уменьшены на	24 617 миллионов рублей
Резерв от переоценки уменьшен на	1 266 миллионов рублей
Неконтрольные доли участия уменьшены на	705 миллионов рублей

#### *Реклассификации*

В процессе подготовки годовой отчетности за 2011 год Группа изменила презентацию некоторых статей в консолидированной отчете о прибылях и убытках. Соответствующие суммы, представленные в настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, и относящиеся к шестимесячному периоду, закончившемуся 30 июня 2011 г., были реклассифицированы, как описано ниже:

- изменение резерва по обязательствам по налогу на прибыль, ранее отраженное по строке «Налоги (кроме налога на прибыль)» промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках было реклассифицировано в строку «Налог на прибыль – текущая часть» промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках;
- часть расходов на капитальный ремонт, ранее отраженных по строке «Прочие операционные расходы» промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках, была реклассифицирована в строку «Материалы, затраты на ремонт и обслуживание» промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках;



Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**3. Исправление ошибок и реклассификации (продолжение)**

*Реклассификации (продолжение)*

- неоперационные доходы и расходы, ранее включенные в строку *«Прочие доходы, нетто»* промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках, были отдельно представлены в строках *«Прочие доходы»*, *«Прочие расходы»* и *«Прибыль от инвестиций в ассоциированные компании, нетто»* промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках;
- доходы от аренды грузовых вагонов и железнодорожных путей необщего пользования, ранее включенные в строку *«Прочие доходы, нетто»* промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках, были реклассифицированы в строку *«Прочая выручка»* промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Необходимые изменения были также внесены в соответствующие примечания к настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

Указанные реклассификации не оказали влияния на чистую прибыль за период.

**4. Сезонность деятельности**

Деятельность Группы не подвержена значительным сезонным колебаниям. Доходы от грузовых перевозок сравнительно стабильны в течение года, однако, из-за сезонности пассажирских перевозок, рост доходов обычно ожидается во второй половине года по сравнению с первой половиной года. Рост доходов от пассажирских перевозок в период с июня по август в основном связан с сезоном летних отпусков.

**5. Информация по сегментам**

Для целей управления Группа разбита по подразделениям, определяемым спецификой оказываемых ими услуг, и имеет четыре отчетных операционных сегмента.

По состоянию на 30 июня 2012 г. сегмент *«Пригородные пассажирские перевозки»*, включающий услуги по перевозке пассажиров внутри одного региона, оказываемые Компанией, перестал выделяться в качестве отдельного отчетного сегмента вследствие незначительности его операций и финансовых результатов для Группы, и был включен в состав *«Всех прочих сегментов»*.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности  
(продолжение)

**5. Информация по сегментам (продолжение)**

В таблице ниже представлены данные о доходах и результатах по отчетным операционным сегментам деятельности Группы:

*За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г.*

	<b>Грузовые Перевозки ОАО «РЖД»</b>	<b>Пассажирские перевозки дальнего следования</b>	<b>Вспомогатель- ная деятельность</b>	<b>Грузовые перевозки дочерних компаний</b>	<b>Все прочие сегменты</b>	<b>Элимини- рование (А)</b>	<b>Корректи- ровки (Б)</b>	<b>Итого</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Доходы от внешних покупателей	525 215	73 028	53 709	35 129	73 517	—	(16 010)	744 588
Доходы от операций между сегментами	26 935	3 157	67 188	17 309	141 899	(256 488)	—	—
<b>Итого доходы</b>	<b>552 150</b>	<b>76 185</b>	<b>120 897</b>	<b>52 438</b>	<b>215 416</b>	<b>(256 488)</b>	<b>(16 010)</b>	<b>744 588</b>
<b>Операционный результат сегмента</b>	<b>76 682</b>	<b>(15 951)</b>	<b>(491)</b>	<b>16 908</b>	<b>6 603</b>	<b>(34 797)</b>	<b>59 232</b>	<b>108 186</b>

*За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2011 г.*

	<b>Грузовые Перевозки ОАО «РЖД»</b>	<b>Пассажирские перевозки дальнего следования</b>	<b>Вспомогатель- ная деятельность</b>	<b>Грузовые перевозки дочерних компаний</b>	<b>Все прочие сегменты</b>	<b>Элимини- рование (А)</b>	<b>Корректи- ровки (Б)</b>	<b>Итого</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Доходы от внешних покупателей	470 185	69 479	51 528	77 321	44 307	—	(2 984)	709 836
Доходы от операций между сегментами	33 993	2 316	85 685	10 040	88 323	(220 357)	—	—
<b>Итого доходы</b>	<b>504 178</b>	<b>71 795</b>	<b>137 213</b>	<b>87 361</b>	<b>132 630</b>	<b>(220 357)</b>	<b>(2 984)</b>	<b>709 836</b>
<b>Операционный результат сегмента</b>	<b>56 893</b>	<b>(21 941)</b>	<b>11 131</b>	<b>34 308</b>	<b>(10 038)</b>	<b>(39 870)</b>	<b>71 295</b>	<b>101 778</b>

(А) Доходы и маржа по операциям между сегментами исключаются при консолидации.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**5. Информация по сегментам (продолжение)**

(Б) Операционная прибыль каждого операционного сегмента не включает следующие корректировки, представляющие собой разницы между управленческой отчетностью и настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетностью, подготовленной в соответствии с МСФО (IAS) 34, за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня:

	<b>2012 г.</b>	<b>2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Реклассификация субсидий	(13 344)	(6 725)
Продажа металлолома, классифицируемая как прочие доходы	(3 601)	(2 467)
Прочие корректировки к доходам	935	6 208
	<b>(16 010)</b>	<b>(2 984)</b>
Корректировки, относящиеся к основным средствам (В)	55 870	48 910
Корректировка расходов по сомнительным долгам	464	9 865
Дополнительные начисления по пенсионным и прочим обязательствам перед работниками	(4 353)	(8 288)
Субсидии из федерального и местных бюджетов, не включенные в операционные результаты сегментов (Примечание 21)	34 359	34 673
Доходы/(расходы) по процентам и прочие аналогичные доходы/(расходы), нетто, не включенные в операционные результаты сегментов	1 621	(1 876)
Изменения справедливой стоимости и (убытки) от выбытия финансовых активов, нетто, не включенные в операционные результаты сегментов	1 480	(9 589)
(Убыток)/прибыль от курсовых разниц, нетто, не включенный (ая) в операционные результаты сегментов	(4 664)	6 871
Убыток по незавершенному строительному контракту (Примечание 20)	—	(6 675)
Коммерческие расходы	(1 372)	(1 062)
Расходы по банковским услугам (Примечание 23)	(2 567)	(1 658)
Убыток от обесценения инвестиций в ассоциированные компании (Примечание 23)	(1 224)	(552)
Выплаты по коллективному договору	(2 568)	(638)
Убыток от обесценения основных средств	(708)	(7 963)
Штрафы, выставленные клиентам/(клиентами), нетто (Примечания 22 и 23)	(802)	1 223
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации (Примечание 23)	(1 645)	(1 721)
Прибыль от выбытия активов, классифицированных как предназначенные для продажи (Примечание 22)	365	9 135
Социальные расходы	(3 269)	(4 188)
Прочие корректировки	4 255	7 812
<b>Суммарные корректировки прибыли до налогообложения</b>	<b>59 232</b>	<b>71 295</b>

(В) Корректировки, относящиеся к основным средствам, включают разницу между балансовой стоимостью основных средств, отраженной в настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО (IAS) 34, и в управленческой отчетности, включая эффекты различий в сроках полезного использования основных средств и применения компонентного учета.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**6. Приобретения, выбытия и изменения долей участия в дочерних компаниях**

**Приобретения в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2012 г.**

*Приобретение контрольной доли участия в ЗАО «Электро-ком»*

В феврале 2012 года Группа через свою дочернюю компанию ЗАО «Компания ТрансТелеКом» приобрела 100% акций оператора связи ЗАО «Электро-ком» за денежное вознаграждение в размере 2 348 миллионов рублей. По оценкам руководства Группы, гудвил, связанный с данной транзакцией, составил 1 205 миллионов рублей.

*Приобретение контроля над ОАО «АК «Железные дороги Якутии»*

В июне 2012 года Группа приобрела 1 акцию ОАО «АК «Железные дороги Якутии» за денежное вознаграждение в размере 370 рублей. В результате доля владения Группы в ОАО «АК «Железные дороги Якутии» увеличилась до 50% плюс одна акция, и Группа получила контроль над ОАО «АК «Железные дороги Якутии». Справедливая стоимость идентифицируемых чистых активов ОАО «АК «Железные дороги Якутии» на дату приобретения составила 1 063 миллиона рублей.

**Приобретения в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2011 г.**

*Приобретение контрольной доли участия в АО «Кедентранссервис»*

В марте 2011 года Группа через свою дочернюю компанию ОАО «ТрансКонтейнер» приобрела 67% акций АО «Кедентранссервис» (далее – «Кедентранссервис»), одного из ведущих частных операторов железнодорожных терминалов в Казахстане.

Сумма вознаграждения по данному приобретению составила 68 миллионов долларов США (1 955 миллионов рублей по курсу на дату приобретения).

В марте 2011 года Группа также заключила договор о совместной деятельности со вторым акционером «Кедентранссервис», в соответствии с которым в случае выполнения определенных условий, второй акционер получает право на приобретение 17% акций «Кедентранссервис», принадлежащих Группе. По состоянию на 31 декабря 2011 г. и 30 июня 2012 г. данные условия не были выполнены.

Информация о справедливой стоимости идентифицируемых активов и обязательств «Кедентранссервис» на дату приобретения приведена ниже:

	<b>Справедливая стоимость на дату приобретения</b>
	<i>млн. руб.</i>
Итого активы	3 511
Итого обязательства	(916)
<b>Чистые активы</b>	<b>2 595</b>
<i>За вычетом неконтрольной доли участия</i>	<i>(856)</i>
<b>Приобретенные чистые активы</b>	<b>1 739</b>
Гудвил	216
<b>Стоимость приобретения</b>	<b>1 955</b>



Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**6. Приобретения, выбытия и изменения долей участия в дочерних компаниях (продолжение)**

**Приобретения в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2011 г. (продолжение)**

За период с даты приобретения по 30 июня 2011 г. выручка и чистая прибыль до налогообложения, принесенные в Группу приобретенной дочерней компанией, составили 456 миллионов рублей и 65 миллионов рублей, соответственно.

**Выбытия в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2011 г.**

*Потеря контроля над ЗАО «Русагротранс»*

По состоянию на 31 декабря 2010 г. ЗАО «Русагротранс» было классифицировано как группа активов, предназначенная для продажи.

В марте 2011 года ЗАО «Русагротранс» выпустило по закрытой подписке в пользу другого акционера 870 000 тысяч обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 рубль каждая. В результате доля участия Группы в ЗАО «Русагротранс» снизилась с 51% до 46%.

Оставшаяся 46% доля участия Группы в ЗАО «Русагротранс» была признана по справедливой стоимости на дату потери контроля и учтена в соответствии с требованиями МСФО (IAS) 28 «Инвестиции в ассоциированные компании».

В результате потери контроля над ЗАО «Русагротранс» в промежуточном консолидированном отчете о прибылях и убытках за шестимесячный период, закончившейся 30 июня 2011 г., была отражена прибыль в размере 2 668 миллионов рублей (Примечание 22).

Расчет прибыли от выбытия ЗАО «Русагротранс» представлен в таблице ниже:

	<b>По состоянию на дату транзакции</b>
	<i>млн. руб.</i>
Справедливая стоимость инвестиции в ассоциированную компанию	4 158
Балансовая стоимость выбывших чистых активов	(6 293)
Неконтрольная доля участия	4 803
<b>Прибыль от потери контроля над ЗАО «Русагротранс»</b>	<b>2 668</b>

Ниже представлена информация о балансовой и справедливой стоимости идентифицируемых активов и обязательств ЗАО «Русагротранс» на дату транзакции:

	<b>Балансовая стоимость на дату транзакции</b>	<b>Справедливая стоимость на дату транзакции</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Итого активы	7 794	11 518
Итого обязательства	(1 501)	(1 964)
<b>Итого идентифицируемые чистые активы</b>	<b>6 293</b>	<b>9 554</b>
Доля Группы в чистых активах ассоциированной компании		4 366
Справедливая стоимость оставшейся доли участия в ассоциированной компании в размере 46%		(4 158)
<b>Превышение доли Группы в справедливой стоимости идентифицируемых активов и обязательств ассоциированной компании над справедливой стоимостью инвестиции</b>		<b>208</b>

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**6. Приобретения, выбытия и изменения долей участия в дочерних компаниях (продолжение)**

**Выбытия в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2011 г. (продолжение)**

*Прочие выбытия*

В марте 2011 года Группа продала 592 236 обыкновенных акций дочернего предприятия ОАО «ЭЛТЕЗА» компании «БТ Сигналинг Б.В.» за денежное вознаграждение в размере 996 миллионов рублей. В результате сделки доля участия Группы в уставном капитале ОАО «ЭЛТЕЗА» снизилась до 75% минус 2 акции.

**7. Инвестиции в ассоциированные компании**

Инвестиции в ассоциированные компании по состоянию на 30 июня 2012 г. и на 31 декабря 2011 г. включали:

	<b>30 июня 2012 г.</b>	<b>31 декабря 2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
ОАО «Первая грузовая компания»	45 595	41 615
The Breakers Investments B.V. (ЗАО «Трансмашхолдинг»)	10 458	9 383
ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания»	1 581	2 295
ОАО «Московская кольцевая железная дорога»	2 505	2 505
Прочие	2 347	2 429
	<b>62 486</b>	<b>58 227</b>

*ОАО «Первая грузовая компания»*

В декабре 2011 года Группа потеряла контроль над ОАО «Первая грузовая компания». Оставшаяся 25% доля участия Группы в ОАО «Первая грузовая компания» была признана по справедливой стоимости на дату потери контроля и учтена в соответствии с МСФО (IAS) 28 «Инвестиции в ассоциированные компании». По оценкам руководства Группы, гудвил, связанный с данной транзакцией, составил 7 560 миллионов рублей.

Ниже представлена агрегированная финансовая информация по ОАО «Первая грузовая компания» на 30 июня 2012 г. и на 31 декабря 2011 г.:

	<b>На 30 июня 2012 г.</b>	<b>На 31 декабря 2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Доля в активах и обязательствах ассоциированной компании:		
Долгосрочные активы	36 895	37 867
Текущие активы	10 547	6 054
Долгосрочные обязательства	(5 714)	(5 918)
Краткосрочные обязательства	(3 693)	(3 948)
<b>Чистые активы</b>	<b>38 035</b>	<b>34 055</b>
<b>Балансовая стоимость инвестиции</b>	<b>45 595</b>	<b>41 615</b>

	<b>За шестимесячные периоды, закончившиеся</b>	
	<b>30 июня 2012 г.</b>	<b>30 июня 2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Доля в выручке ассоциированной компании	15 152	—
Доля в чистой прибыли ассоциированной компании	3 980	—

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**7. Инвестиции в ассоциированные компании (продолжение)**

*The Breakers Investments B.V. (ЗАО «Трансмашхолдинг»)*

Ниже представлена агрегированная финансовая информация по The Breakers Investments B.V. на 30 июня 2012 г. и на 31 декабря 2011 г.:

	На 30 июня 2012 г. <i>млн. руб.</i>	На 31 декабря 2011 г. <i>млн. руб.</i>
Доля в активах и обязательствах ассоциированной компании:		
Долгосрочные активы	9 839	9 657
Текущие активы	14 794	12 274
Долгосрочные обязательства	(5 084)	(3 929)
Краткосрочные обязательства	(8 998)	(8 526)
<b>Чистые активы</b>	<b>10 551</b>	<b>9 476</b>
<b>Балансовая стоимость инвестиции</b>	<b>10 458</b>	<b>9 383</b>

	За шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2012 г. <i>млн. руб.</i>	30 июня 2011 г. <i>млн. руб.</i>
Доля в выручке ассоциированной компании	13 084	11 301
Доля в чистой прибыли ассоциированной компании	1 041	752
Доля в прочем совокупном доходе ассоциированной компании	34	—
Дивиденды объявленные	—	(357)

**8. Основные средства**

Основные средства по состоянию на 30 июня 2012 г. и на 31 декабря 2011 г. включали:

**30 июня 2012 г.**

	Баланс на 1 января 2012 г. пересчитано <i>млн. руб.</i>	Поступле- ния <i>млн. руб.</i>	Выбытия <i>млн. руб.</i>	Ввод в эксплуа- тацию <i>млн. руб.</i>	Приобре- тение дочерних компаний <i>млн. руб.</i>	Баланс на 30 июня 2012 г. <i>млн. руб.</i>
<b>Первоначальная стоимость</b>						
Земля	9 238	519	(197)	—	3	9 563
Здания	254 550	525	(1 491)	11 326	214	265 124
Сооружения	948 012	2 623	(2 986)	10 603	28	958 280
Земляное полотно	410 113	418	(74)	2 661	—	413 118
Верхнее строение пути	682 994	12 080	(13 659)	5 099	310	686 824
Производственное оборудование	703 720	246	(3 166)	26 556	645	728 001
Локомотивы	327 851	1 739	(4 016)	26 558	709	352 841
Подвижной состав (грузовой)	150 592	6 922	(6 902)	11 272	42	161 926
Подвижной состав (пассажирский)	371 277	4 250	(4 085)	9 282	10	380 734
Прочие основные средства	142 469	1 038	(1 683)	328	82	142 234
Незавершенное строительство	467 139	185 890	(91)	(103 685)	734	549 987
<b>Итого</b>	<b>4 467 955</b>	<b>216 250</b>	<b>(38 350)</b>	<b>—</b>	<b>2 777</b>	<b>4 648 632</b>

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**8. Основные средства (продолжение)**

**30 июня 2012 г. (продолжение)**

	Баланс на 1 января 2012 г., пересчитано	Начислено за период	Накопленная амортизация по выбывшим объектам	Баланс на 30 июня 2012 г.
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
<b>Накопленная амортизация</b>				
Земля	—	—	—	—
Здания	(79 965)	(3 082)	601	(82 446)
Сооружения	(455 252)	(20 623)	2 668	(473 207)
Земляное полотно	(195 597)	(1 929)	—	(197 526)
Верхнее строение пути	(367 810)	(22 807)	8 384	(382 233)
Производственное оборудование	(325 745)	(18 182)	2 810	(341 117)
Локомотивы	(139 381)	(7 909)	2 642	(144 648)
Подвижной состав (грузовой)	(83 270)	(3 305)	5 612	(80 963)
Подвижной состав (пассажирский)	(178 074)	(6 607)	3 436	(181 245)
Прочие основные средства	(51 429)	(3 971)	1 174	(54 226)
Обесценение	(8 054)	—	—	(8 054)
<b>Итого</b>	<b>(1 884 577)</b>	<b>(88 415)</b>	<b>27 327</b>	<b>(1 945 665)</b>

**30 июня 2011 г.**

	Баланс на 1 января 2011 г. пересчитано	Поступле- ния, пересчитано	Выбытия, пересчитано	Ввод в эксплуа- тацию	Приобре- тение дочерних компаний	Баланс на 30 июня 2011 г., пересчитано
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
<b>Первоначальная стоимость</b>						
Земля	9 215	214	(83)	—	—	9 346
Здания	230 554	201	(1 752)	9 274	1 448	239 725
Сооружения	878 053	2 312	(3 664)	20 505	—	897 206
Земляное полотно	382 316	358	(292)	5 198	—	387 580
Верхнее строение пути	629 349	19 863	(13 950)	5 594	—	640 856
Производственное оборудование	643 871	284	(5 885)	18 164	—	656 434
Локомотивы	287 515	1 585	(6 371)	20 582	—	303 311
Подвижной состав (грузовой)	224 142	1 463	(7 296)	13 623	528	232 460
Подвижной состав (пассажирский)	358 607	2 211	(3 611)	6 676	—	363 883
Прочие основные средства	129 771	207	(2 910)	6 381	360	133 809
Незавершенное строительство	376 038	163 337	(2 496)	(105 997)	—	430 882
<b>Итого</b>	<b>4 149 431</b>	<b>192 035</b>	<b>(48 310)</b>	<b>—</b>	<b>2 336</b>	<b>4 295 492</b>

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**8. Основные средства (продолжение)**

**30 июня 2011 г. (продолжение)**

	Баланс на 1 января 2011 г. пересчитано	Начислено за период	Накопленная амортизация по выбывшим объектам, пересчитано	Баланс на 30 июня 2011 г., пересчитано
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
<b>Накопленная амортизация</b>				
Земля	—	—	—	—
Здания	(75 685)	(2 499)	514	(77 670)
Сооружения	(440 862)	(12 581)	3 148	(450 295)
Земляное полотно	(193 604)	(1 759)	263	(195 100)
Верхнее строение пути	(365 158)	(18 442)	10 610	(372 990)
Производственное оборудование	(288 393)	(22 196)	2 939	(307 650)
Локомотивы	(136 820)	(6 249)	5 777	(137 292)
Подвижной состав (грузовой)	(107 762)	(7 442)	5 576	(109 628)
Подвижной состав (пассажирский)	(172 232)	(5 803)	3 404	(174 631)
Прочие основные средства	(46 211)	(4 353)	1 321	(49 243)
Обесценение	(8 054)	—	—	(8 054)
<b>Итого</b>	<b>(1 834 781)</b>	<b>(81 324)</b>	<b>33 552</b>	<b>(1 882 553)</b>

	Баланс на 30 июня 2012 г.	Баланс на 30 июня 2011 г. пересчитано	Баланс на 1 января 2012 г. пересчитано
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
<b>Балансовая стоимость</b>			
Земля	9 563	9 346	9 238
Здания	182 678	162 055	174 585
Сооружения	485 073	446 911	492 760
Земляное полотно	215 592	192 480	214 516
Верхнее строение пути	304 591	267 866	315 184
Производственное оборудование	386 884	348 784	377 975
Локомотивы	208 193	166 019	188 470
Подвижной состав (грузовой)	80 963	122 832	67 322
Подвижной состав (пассажирский)	199 489	189 252	193 203
Прочие основные средства	88 008	84 566	91 040
Незавершенное строительство	549 987	430 882	467 139
Обесценение	(8 054)	(8 054)	(8 054)
<b>Итого</b>	<b>2 702 967</b>	<b>2 412 939</b>	<b>2 583 378</b>

Общая сумма процентов по кредитам, капитализированных в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2012 г., в составе основных средств, составила 12 513 миллионов рублей при ставке капитализации 8,0% (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2011 г.: 12 292 миллиона рублей при ставке капитализации 8,2%).

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**9. Прочие текущие финансовые активы**

Прочие текущие финансовые активы по состоянию на 30 июня 2012 г. и на 31 декабря 2011 г. включали:

	<b>На 30 июня 2012 г.</b>	<b>На 31 декабря 2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Банковские депозиты (А)	18 664	4 233
Кредиты, выданные юридическим лицам, за вычетом обесценения	3 024	4 661
Прочие	89	21
<b>Итого прочие текущие финансовые активы</b>	<b>21 777</b>	<b>8 915</b>

(А) Банковские депозиты по состоянию на 30 июня 2012 г. включали краткосрочные депозиты в размере 12 680 миллионов рублей, размещенные в ОАО «ТрансКредитБанк» (31 декабря 2011 г.: 2 728 миллионов рублей).

**10. Материально–производственные запасы**

Материально–производственные запасы по состоянию на 30 июня 2012 г. и 31 декабря 2011 г. включали:

	<b>На 30 июня 2012 г.</b>	<b>31 декабря 2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Запчасти и стройматериалы	66 054	51 768
Сырье и материалы	40 713	37 371
Горюче–смазочные материалы	9 356	10 191
Товары для перепродажи	2 510	1 410
Прочие	15 099	15 099
<b>Итого</b>	<b>133 732</b>	<b>115 839</b>
За вычетом резерва под устаревание и обесценение запасов	(6 159)	(4 733)
<b>Итого материально–производственные запасы, нетто</b>	<b>127 573</b>	<b>111 106</b>

**11. Авансы выданные и прочие текущие активы**

Авансы выданные и прочие текущие активы по состоянию на 30 июня 2012 г. и 31 декабря 2011 г. включали:

	<b>На 30 июня 2012 г.</b>	<b>На 31 декабря 2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
НДС по приобретенным ценностям	17 630	14 352
За вычетом обесценения (А)	(1 025)	(911)
	<b>16 605</b>	<b>13 441</b>
Авансы, выданные поставщикам	15 683	11 594
За вычетом обесценения	(1 753)	(1 791)
	<b>13 930</b>	<b>9 803</b>
Предоплата по прочим налогам	9 559	11 450
Прочие текущие активы	1 808	1 949
<b>Итого авансы выданные и прочие текущие активы</b>	<b>41 902</b>	<b>36 643</b>

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**11. Авансы выданные и прочие текущие активы (продолжение)**

- (А) По состоянию на 30 июня 2012 и 31 декабря 2011 г., Группой было признано 100% обесценение в отношении НДС по приобретенным ценностям, относящегося к объектам незавершенного строительства, от продолжения строительства которых Группа отказалась.

**12. Дебиторская задолженность**

Дебиторская задолженность по состоянию на 30 июня 2012 г. и 31 декабря 2011 г. включала:

	<b>На 30 июня 2012 г.</b>	<b>На 31 декабря 2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто (А)	11 316	5 833
Прочая дебиторская задолженность, нетто (Б)	55 709	38 997
<b>Итого дебиторская задолженность</b>	<b>67 025</b>	<b>44 830</b>

- (А) Дебиторская задолженность по перевозкам по состоянию на 30 июня 2012 г. и 31 декабря 2011 г. включала:

	<b>На 30 июня 2012 г.</b>	<b>На 31 декабря 2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам	37 014	31 888
За вычетом обесценения	(25 698)	(26 055)
<b>Итого дебиторская задолженность по перевозкам</b>	<b>11 316</b>	<b>5 833</b>

- (Б) Прочая дебиторская задолженность по состоянию на 30 июня 2012 г. и 31 декабря 2011 г. включала:

	<b>На 30 июня 2012 г.</b>	<b>На 31 декабря 2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Прочая дебиторская задолженность	60 393	43 973
За вычетом обесценения	(4 684)	(4 976)
<b>Итого прочая дебиторская задолженность</b>	<b>55 709</b>	<b>38 997</b>

Увеличение прочей дебиторской задолженности представлено, главным образом, дебиторской задолженностью по субсидиям из федерального бюджета на возмещение эффекта регулирования тарифов, связанного с пригородными пассажирскими перевозками, и эффекта регулирования тарифов на пассажирские перевозки дальнего следования за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г. в сумме 8 017 и 3 388 миллионов рублей, соответственно (Примечания 21 и 25).

**13. Денежные средства и их эквиваленты**

Денежные средства и их эквиваленты на 30 июня 2012 г. и 31 декабря 2011 г. включали:

	<b>На 30 июня 2012 г.</b>	<b>На 31 декабря 2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Банковские депозиты и прочие эквиваленты денежных средств в рублях	82 115	160 603
Денежные средства в рублях	20 339	55 815
Денежные средства в иностранной валюте (в основном, доллары США, евро)	1 756	1 967
<b>Итого денежные средства и их эквиваленты</b>	<b>104 210</b>	<b>218 386</b>



Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**14. Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)**

Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль) на 30 июня 2012 г. и 31 декабря 2011 г. включала:

	На 30 июня 2012 г.	На 31 декабря 2011 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Отчисления на социальное обеспечение	18 979	16 227
НДС	9 579	3 934
Налог на имущество	6 740	6 627
Налог на доходы физических лиц	4 378	4 256
Прочие налоги	623	784
<b>Итого задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)</b>	<b>40 299</b>	<b>31 828</b>

**15. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства**

Долгосрочные и краткосрочные заемные средства по состоянию на 30 июня 2012 г. и 31 декабря 2011 г. включали:

На 30 июня 2012 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте кредита <i>млн.</i>	Ставка процента	Срок погашения долгосрочной части	Кратко- срочная часть <i>млн. руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн. руб.</i>
<b>Краткосрочные кредиты банков</b>						
<u>Фиксированная ставка</u>						
Иные банки (А)	Рубли	7 184	5%-12%		7 184	—
<u>Плавающая ставка</u>						
MosPrime+	Рубли	310	3,25%		310	—
<b>Долгосрочные кредиты банков</b>						
<u>Фиксированная ставка</u>						
Иные банки (Г)	Рубли	11 075	7,36%-15%	2013-2021	1 593	9 482
Агентство по страхованию вкладов	Рубли	15 000	6,50%	2014	1 000	12 491
Иные банки	Долл. США	250	7,5%		8 199	—
<u>Плавающая ставка</u>						
MosPrime+(Е)	Рубли	5 722	2,85%-9,76%	2014-2019	3	5 719
EURIBOR+	Евро	247	0,09%-0,8%	2014-2020	1 531	8 351
LIBOR+						
WEST LB Транс Б (Б)	Долл. США	275	0,75%		9 006	—
Иные банки	Долл. США	21	3,5%		723	—
<b>Долговые ценные бумаги</b>						
Облигации (В)	Рубли	167 239	0,1%-15%	2013-2025	39 500	127 494
Сертификаты долевого участия в займе (Д)	Долл. США	2 500	5,7%-5,74%	2017-2022	—	81 828
Сертификаты долевого участия в займе (Д)	Фунты стерлингов	650	7,49%	2031	—	33 313
Сертификаты долевого участия в займе (Д)	Рубли	25 000	8,30%	2019	—	24 911
Иные заимствования (Ж)	Иные		0%-20%	2014-2021	4 992	917
<b>Итого</b>					<b>74 041</b>	<b>304 506</b>

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**15. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)**

На 31 декабря 2011 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте кредита <i>млн.</i>	Ставка процента	Срок погашения долгосрочной части	Кратко- срочная часть <i>млн. руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн. руб.</i>
<b>Краткосрочные кредиты банков</b>						
<u>Фиксированная ставка</u>						
Иные банки (А)	Рубли	84 701	5,85%-13,5%		84 701	—
<u>Плавающая ставка</u>						
	Швейцарские					
LIBOR+	франки	100	1,6%		3 301	—
EURIBOR+	Евро	2	0,2%		64	—
<b>Долгосрочные кредиты банков</b>						
<u>Фиксированная ставка</u>						
Иные банки (Г)	Рубли	6 815	8,25%-15%	2013-2021	2 407	4 408
Агентство по страхованию вкладов	Рубли	17 000	6,50%	2014	3 000	12 136
Иные банки	Долл. США	250	7,50%	2013	—	8 040
<u>Плавающая ставка</u>						
MosPrime+	Рубли	1 303	2,85%- 5,25%	2014	303	1 000
EURIBOR+	Евро	265	0,09%-0,8%	2014-2020	1 544	9 173
LIBOR+						
WEST LB Транш Б (Б)	Долл. США	385	0,75%	2013	7 083	5 280
Иные банки	Долл. США	44	2,45%-4,5%	2013	875	528
<b>Долговые ценные бумаги</b>						
Облигации (В)	Рубли	178 139	0,1%-15%	2013-2025	53 279	124 477
Сертификаты долевого участия в займе (Д)	Долл. США	1 500	5,739%	2017	—	48 170
Сертификаты долевого участия в займе (Д)	Фунты стерлингов	650	7,487%	2031	—	32 192
Иные заимствования (Ж)	Иные		0%-20%	2013-2021	4 197	1 088
<b>Итого</b>					<b>160 754</b>	<b>246 492</b>

- (А) В октябре-декабре 2011 года Группа получила необеспеченный краткосрочный кредит, номинированный в рублях, от ОАО «ВТБ Банк» в сумме 80 000 миллионов рублей, который был полностью погашен в марте 2012 года.
- (Б) В апреле 2008 года Группа привлекла номинированный в долларах США необеспеченный кредит у консорциума международных банков во главе с West LB. По кредиту начисляются проценты, рассчитываемые как ставка LIBOR плюс 0,75% в отношении Транша Б. Между Группой и банками ООО «Дж.П. Морган Банк Интернешнл» и Morgan Stanley были заключены договоры валютно-процентного «свопа» на полную сумму кредита.
- (В) Облигации, не погашенные по состоянию на 30 июня 2012 г., включают облигации номинальной стоимостью 1 тысяча рублей со ставкой купона от 0,1% до 15% годовых и сроком погашения от 2013 до 2025 г. (31 декабря 2011 г.: ставка купона от 0,1% до 15% годовых и сроком погашения от 2012 до 2025 г.). Купонный доход выплачивается каждые полгода. Согласно условиям выпуска некоторых облигаций Группы, держателям облигаций предоставляется право предъявить их к досрочному выкупу в течение 12 месяцев после 30 июня 2012 г. Такие облигации на сумму 15 100 миллионов рублей были классифицированы как краткосрочные по состоянию на 30 июня 2012 г. (31 декабря 2011 г.: 30 732 миллиона рублей).

В марте, апреле и мае 2012 года Группой были выкуплены облигации 13, 14 и 12 серий, соответственно, на общую сумму 9 762 миллиона рублей.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**15. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)**

(Г) Сумма прочих долгосрочных кредитов, номинированных в рублях, по состоянию на 31 декабря 2011 г. включает в основном кредиты, полученные у ОАО «Газпромбанк» и ОАО «Альфа-Банк». Сумма таких кредитов по состоянию на 30 июня 2012 г. включает в основном кредиты, полученные у ОАО «Связь-Банк» в сумме 3 512 миллионов рублей, ОАО «Сбербанк России» в сумме 2 856 миллионов рублей, ОАО «Газпромбанк» в сумме 2 105 миллионов рублей и ОАО «Альфа-Банк» в сумме 1 822 миллиона рублей.

(Д) В апреле 2010 года Группа разместила сертификаты долевого участия на Ирландской фондовой бирже номинальной стоимостью 1,5 миллиарда долларов США (49 230 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.), со сроком погашения 7 лет и ставкой купонного дохода 5,739%. Между Группой и ЗАО «БНП Париба Банк», ООО «Дж. П. Морган Банк Интернешнл», ОАО «ВТБ Банк» и ООО «Голдман Сакс Банк» были заключены договоры валютно-процентного «свопа» доллар США – швейцарский франк на полную сумму размещенных сертификатов долевого участия.

В марте (первоначальное размещение) и июне 2011 года (дополнительное размещение) Группа разместила сертификаты долевого участия на Ирландской фондовой бирже суммарной номинальной стоимостью 650 миллионов британских фунтов стерлингов (33 384 миллиона рублей по курсу на 30 июня 2012 г.), со сроком погашения 20 лет и ставкой купонного дохода 7,487%. Между Группой и ОАО «Росбанк», ООО «Дж.П. Морган Банк Интернешнл» и ОАО «ВТБ Банк» были заключены договоры валютно-процентного «свопа» британский фунт стерлингов – швейцарский франк на полную сумму размещенных сертификатов долевого участия.

В марте и апреле 2012 года Группа разместила сертификаты долевого участия на Ирландской фондовой бирже номинальной стоимостью 25 миллиардов рублей со сроком погашения 7 лет и ставкой купонного дохода 8,3%, и 1 миллиард долларов США (32 820 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.) со сроком погашения 10 лет и ставкой купонного дохода 5,7%, соответственно.

(Е) Сумма долгосрочных кредитов с плавающей ставкой, номинированных в рублях, включает в себя в основном кредиты, полученные в январе 2012 года у ОАО «ВТБ Банк». Сумма основного долга по таким кредитам на 30 июня 2012 г. составляет 4 719 миллионов рублей.

(Ж) Сумма прочих заимствований по состоянию на 30 июня 2012 г. и 31 декабря 2011 г. включает несколько займов в общей сумме 3 000 миллионов рублей, обеспеченных 39,8% акций ОАО «ТГК-14».

**16. Резервы и прочие краткосрочные обязательства**

Резервы и прочие краткосрочные обязательства по состоянию на 30 июня 2012 г. и 31 декабря 2011 г. включали:

	На 30 июня 2012 г. <i>млн. руб.</i>	На 31 декабря 2011 г. <i>млн. руб.</i>
Задолженность по оплате труда	49 475	48 437
Резерв по обязательствам по уплате налогов	18 985	17 375
Краткосрочные обязательства по строительному контракту	15 102	15 162
Начисленные проценты по займам	7 734	7 000
Резерв под иски и претензии	7 056	2 447
Резерв по гарантиям	3 418	3 446
Прочие обязательства (А)	30 550	8 820
<b>Итого резервы и прочие краткосрочные обязательства</b>	<b>132 320</b>	<b>102 687</b>

**Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»**  
**Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной**  
**консолидированной финансовой отчетности (продолжение)**

**16. Резервы и прочие краткосрочные обязательства (продолжение)**

Движение резервов и обязательств по строительному контракту за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г., представлено ниже:

	<b>Обязательства по уплате налогов</b>	<b>Иски и претензии</b>	<b>Резерв по гарантиям</b>	<b>Обязательства по строительному контракту</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
По состоянию на 1 января 2012 г.	<b>17 375</b>	<b>2 447</b>	<b>3 446</b>	<b>15 162</b>
Создано в течение отчетного периода	1 610	5 018	—	—
Использованный резерв	—	(265)	(25)	—
Восстановлена неиспользованная часть	—	(144)	(3)	(60)
<b>По состоянию на 30 июня 2012 г.</b>	<b>18 985</b>	<b>7 056</b>	<b>3 418</b>	<b>15 102</b>

(А) По состоянию на 30 июня 2012 г. прочие обязательства включают неиспользованные государственные субсидии на капитальный ремонт объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и прочие цели в сумме 20 686 миллионов рублей, полученные в первом полугодии 2012 года в общей сумме 22 817 миллионов рублей (Примечание 25).

**17. Капитал**

*Уставный капитал*

Акционерный капитал Компании на 30 июня 2012 г. состоит из 1 826 876 540 (31 декабря 2011 г.: 1 786 715 588) разрешенных к выпуску, выпущенных и находящихся в обращении обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая.

В декабре 2011 года Правительство Российской Федерации утвердило дополнительный выпуск 40 460 952 обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая в общей сумме 40 461 миллион рублей. Выпуск был одобрен акционером Компании для целей финансирования строительства объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для проведения XXII Олимпийских игр 2014 года в Сочи, реконструкции прочих объектов транспортной инфраструктуры и мероприятий по развитию транспортного комплекса Московского региона. За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г., Компания выпустила в пользу единственного акционера 40 160 952 акций номиналом 1 тысяча рублей каждая в общей сумме 40 161 миллион рублей. По состоянию на 30 июня 2012 г. оставшиеся разрешенными к выпуску 300 000 акций не были оплачены акционером.

В июне 2012 года акционер Компании утвердил дивиденды за 2011 год в размере 4 205 миллионов рублей, которые не были выплачены по состоянию на 30 июня 2012 г. и отражены в промежуточном консолидированном отчете о финансовом положении в составе *Кредиторской и прочей задолженности*.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**18. Прочая выручка**

Прочая выручка за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2012 и 2011 гг., включала:

	<b>2012 г.</b>	<b>2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Доходы от ремонта подвижного состава	21 527	8 976
Доходы от предоставления услуг здравоохранения	11 538	10 367
Доходы от продажи товаров	9 615	9 749
Доходы от предоставления телекоммуникационных услуг	7 705	7 762
Доходы от аренды грузовых вагонов и железнодорожных путей необщего пользования	6 559	18 485
Доходы от транзита и продажи электроэнергии	5 447	8 188
Доход от предоставления логистических услуг	5 167	2 782
Доход от услуг по управлению и эксплуатации подвижного состава и пользованию железнодорожными путями	4 683	4 305
Доход от строительства	3 665	1 432
Доход от предоставления коммунальных услуг	3 360	4 165
Доход от предоставления услуг инфраструктуры	3 196	574
Доход от предоставления информационных и ИТ услуг	1 146	726
Прочие доходы	18 723	18 162
<b>Итого прочая выручка</b>	<b>102 331</b>	<b>95 673</b>

**19. Налоги (кроме налога на прибыль)**

Налоги (кроме налога на прибыль) за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2012 и 2011 гг., включали:

	<b>2012 г.</b>	<b>2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Налог на имущество	11 964	11 517
Невозмещаемый НДС	1 727	1 646
Земельный налог	902	807
Прочие налоги	480	1 955
<b>Налоги (кроме налога на прибыль)</b>	<b>15 073</b>	<b>15 925</b>

**20. Прочие операционные расходы**

Прочие операционные расходы за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2012 и 2011 гг., включали:

	<b>2012 г.</b>	<b>2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Расходы на обслуживание и экипировку подвижного состава	8 516	8 074
Расходы на содержание охраны	8 060	6 506
Услуги, оказанные иностранными железными дорогами	6 100	5 728
Расходы по услугам, связанным со строительством	5 669	3 305
Расходы на обучение персонала и командировочные расходы	4 439	3 758
Расходы на услуги связи	2 504	2 339
Себестоимость реализованной недвижимости	2 119	1 931
Расходы по обеспечению пожарной безопасности	1 476	1 400
Расходы по страхованию	894	706
Консультационные расходы	861	612
Расходы по содержанию пути и полосы отвода	842	848
Убыток по незавершенному строительному контракту	—	6 675
Прочие расходы	7 075	9 328
<b>Итого прочие операционные расходы</b>	<b>48 555</b>	<b>51 210</b>

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**21. Субсидии из федерального и местных бюджетов**

Субсидии из федерального и местных бюджетов за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2012 и 2011 гг., включали:

	<b>2012 г.</b>	<b>2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Субсидии из федерального бюджета на возмещение эффекта регулирования тарифов – пассажирские перевозки дальнего следования	18 907	17 330
Субсидии из федерального бюджета на возмещения эффекта регулирования тарифов – пригородные пассажирские перевозки	13 344	14 721
Субсидии из федерального бюджета на возмещение эффекта регулирования тарифов на – грузовые перевозки	325	1 174
Субсидии из региональных и местных бюджетов и прочие субсидии	1 783	1 448
<b>Итого субсидии из федерального и местных бюджетов</b>	<b>34 359</b>	<b>34 673</b>

**22. Прочие доходы**

Прочие доходы за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2012 и 2011 гг., включали:

	<b>2012 г.</b>	<b>2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Доходы от аренды прочего имущества	1 378	945
Прибыль от выбытия основных средств, нетто	1 235	819
Штрафы, выставленные клиентам	971	1 695
Прибыль от выбытия активов, классифицированных как предназначенные для продажи (А)	365	9 135
Прибыль от потери существенного влияния	–	2 260
Прибыль от выбытия материально-производственных запасов, нетто	–	696
Прочие доходы	2 723	2 538
<b>Итого прочие доходы</b>	<b>6 672</b>	<b>18 088</b>

(А) Прибыль от выбытия активов, классифицированных как предназначенные для продажи, за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2011 г., включает прибыль от потери контроля над дочерней компанией ЗАО «Русагротранс» в сумме 2 668 миллионов рублей (Примечание 6) и прибыль от продажи грузовых вагонов в сумме 6 467 миллионов рублей.

**23. Прочие расходы**

Прочие расходы за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2012 и 2011 гг., включали:

	<b>2012 г.</b>	<b>2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Расходы по аренде	6 584	6 606
Изменения в резерве под иски и претензии, нетто (Примечание 16)	4 874	830
Расходы по банковским услугам	2 567	1 658
Штрафы, выставленные клиентами	1 773	472
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации	1 645	1 721
Убыток от выбытия материально-производственных запасов, нетто	1 422	–
Убыток от обесценения инвестиций в ассоциированные компании	1 224	552
Резерв по гарантиям	–	2 470
Прочие расходы	2 437	3 096
<b>Итого прочие расходы</b>	<b>22 526</b>	<b>17 405</b>

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**24. Налог на прибыль**

Основные компоненты расходов по налогу на прибыль за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2012 и 2011 гг., включали:

	<b>2012 г.</b>	<b>2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
<b>Консолидированный отчет о прибылях и убытках</b>		
<b>Текущий налог на прибыль:</b>		
Расходы по налогу на прибыль – текущая часть	27 130	25 823
Корректировка в отношении текущего налога на прибыль предыдущих периодов и штрафы и пени по налогу на прибыль, нетто	113	7
Резерв по обязательствам по налогу на прибыль (Примечания 3 и 16)	1 610	3 422
<b>Отложенный налог на прибыль:</b>		
Связанный с возникновением и восстановлением временных разниц	5 044	5 420
<b>Расходы по налогу на прибыль, отраженные в отчете о прибылях и убытках</b>	<b>33 897</b>	<b>34 672</b>
Налог на прибыль, отраженный в составе прочего совокупного дохода	(16)	
<b>Итого налог на прибыль</b>	<b>33 881</b>	<b>34 672</b>

Отложенный налог на прибыль относится к следующему:

	<b>На 30 июня 2012 г.</b>	<b>На 31 декабря 2011 г., пересчитано</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
<b>Отложенный(ое) налоговый(ое) (обязательство)/актив, нетто</b>		
Оценка основных средств	(83 170)	(73 290)
Оценка инвестиций в дочерние и ассоциированные компании	(10 590)	(16 511)
Оценка инвестиционной недвижимости	(1 385)	(1 385)
Пенсионные и прочие обязательства перед работниками	19 113	18 692
Кредиторская задолженность / начисленные обязательства	7 867	6 458
Оценка дебиторской задолженности	2 193	4 341
Оценка производных финансовых инструментов	1 121	1 655
Оценка материально-производственных запасов	498	346
Оценка нематериальных активов	338	796
Прочие	(457)	(530)
<b>Итого отложенный налог на прибыль (обязательство), нетто</b>	<b>(64 472)</b>	<b>(59 428)</b>
Отложенный налоговый актив	9 771	9 539
Отложенное налоговое обязательство	(74 243)	(68 967)



Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**25. Операции со связанными сторонами**

В соответствии с определением МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» предприятие является связанным с предприятием-составителем финансовой отчетности, если соблюдено любое из следующих условий:

- (а) рассматриваемое предприятие и предприятие-составитель финансовой отчетности являются членами одной группы (что означает, что все материнские, дочерние и сестринские компании являются связанными сторонами по отношению друг к другу);
- (б) одно предприятие является ассоциированной компанией или совместным предприятием второго предприятия (либо ассоциированной компанией или совместным предприятием члена группы, в которую входит второе предприятие);
- (в) оба предприятия являются совместными предприятиями одной и той же третьей стороны;
- (г) одно предприятие является совместным предприятием, а второе предприятие является ассоциированной компанией одной и той же третьей стороны;
- (д) предприятие представляет собой фонд вознаграждений по окончании трудовой деятельности в пользу работников либо предприятия-составителя финансовой отчетности, либо предприятия, являющегося связанной стороной предприятия-составителя отчетности. Если предприятие-составитель отчетности само является таким фондом, то финансирующие его работодатели также являются его связанными сторонами;
- (е) предприятие находится под контролем или совместным контролем лица, которое:
  - i. обладает контролем или совместным контролем над предприятием-составителем финансовой отчетности;
  - ii. обладает существенным влиянием на предприятие-составителя финансовой отчетности; либо
  - iii. является членом ключевого управленческого персонала предприятия-составителя финансовой отчетности (или материнской компании предприятия-составителя финансовой отчетности).

В отношении каждой возможной операции со связанной стороной во внимание принимается сущность операции, а не только ее правовая форма.

Связанные стороны могут осуществлять операции, которые не имели бы места между сторонними компаниями. Также могут отличаться условия и суммы таких операций в сравнении с аналогичными операциями между несвязанными сторонами.

В течение шестимесечных периодов, закончившихся 30 июня 2012 и 2011 гг., Группа осуществляла различные хозяйственные операции со связанными сторонами. Наиболее существенные операции со связанными сторонами представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует определениям, приведенным в п.п. (а)-(е) выше):

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**25. Операции со связанными сторонами (продолжение)**

*За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г.*

Связанная сторона	Характер отношений	Характер операций	За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г.		На 30 июня 2012 г.	
			Продажи/доходы (А)	(Закупки)/ (расходы) (А)	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)
			млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
<b>1. Услуги оказанные</b>						
Компании, контролируемые государством	(а)	Грузовые перевозки	65 965	—	58	(5 400)
	(а)	Строительство	1 488	—	419	(4 772)
	(а)	Услуги связи	749	—	417	(253)
	(а)	Прочие	4 074	—	615	(491)
Министерства Российской Федерации	(а)	Грузовые перевозки, услуги связи	11 186	—	3 216	(27)
Финансирование из федерального и местных бюджетов	(а)	Субсидии на пассажирские перевозки	32 251	—	11 405	—
	(а)	Субсидии на грузовые перевозки	325	—	—	—
	(а)	Прочие субсидии	1 783	—	—	—
Ассоциированные компании	(б)	Грузовые перевозки и прочие услуги	57 981	—	5 330	(3 252)
	(б)	НИОКР	53	—	—	—
ООО «Русэнергосбыт»	(е)	Электроэнергия	286	—	2	(5)
<b>2. Закупки</b>						
Компании, контролируемые государством	(а)	Электроэнергия	—	(966)	24	(40)
	(а)	Топливо	—	(17 783)	26	(1 832)
	(а)	Услуги по охране и прочие	—	(7 561)	1	(871)
	(а)	Подвижной состав	—	(96)	—	(1)
	(а)	Прочие услуги	—	(3 958)	6 986	(493)
Ассоциированные компании	(б)	Оборудование	—	(1 751)	—	(1 167)
	(б)	Ремонтные услуги	—	(223)	—	(96)
	(б)	Подвижной состав	—	(24 947)	8 622	(3 584)
	(б)	Прочие	—	(15 422)	826	(3 025)
			—			
ООО «Русэнергосбыт»	(е)	Электроэнергия	—	(66 748)	89	(716)
<b>3. Финансовые обязательства</b>						
Агентство по страхованию вкладов	(а)	Займы полученные	—	—	—	(13 558)
Компании, контролируемые государством	(а)	Займы полученные	—	—	—	(21 678)
Министерства Российской Федерации	(а)	Прочие обязательства	—	—	—	(1 514)
Ассоциированные компании	(б)	Займы полученные	—	—	—	(4 455)
<b>4. Пенсионные фонды</b>						
	(д)	Пенсионные взносы и взносы на уставную деятельность	161	(11 381)	233	(204)

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**25. Операции со связанными сторонами (продолжение)**

*За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2011 г., и по состоянию на 31 декабря 2011 г.*

Связанная сторона	Характер отношений	Характер операций	За шестимесячный период, закончившийся			
			30 июня 2011 г.		На 31 декабря 2011 г.	
			Продажи/доходы (А)	(Закупки)/(расходы) (А)	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)
			млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
<b>1. Услуги оказанные</b>						
Компании, контролируемые государством	(а)	Грузовые перевозки	79 473	—	57	(11 631)
	(а)	Строительство	251	—	213	(2 533)
	(а)	Услуги связи	761	—	240	(18)
	(а)	Прочие	4 223	—	647	(298)
Министерства Российской Федерации	(а)	Грузовые перевозки, услуги связи	11 423	—	1 922	(207)
Финансирование, полученное из федерального и регионального бюджетов	(а)	Субсидии на пассажирские перевозки	17 330	—	—	—
	(а)	Субсидии на грузовые перевозки	1 174	—	—	—
	(а)	Прочие субсидии	14 721	—	—	—
Ассоциированные компании	(б)	Грузовые перевозки и прочие услуги	22 188	—	3 865	(4 321)
	(б)	НАОКР	103	—	—	(1)
ООО «Русэнергосбыт»	(е)	Электроэнергия	328	—	12	—
<b>2. Закупки</b>						
Компании, контролируемые государством	(а)	Электроэнергия	—	(1 252)	11	(99)
	(а)	Топливо	—	(15 795)	60	(1 787)
	(а)	Услуги по охране и прочие	—	(6 840)	4	(777)
	(а)	Подвижной состав	—	(3 745)	9	(13)
	(а)	Прочие услуги и закупка основных средств	—	(1 594)	4 222	(544)
Ассоциированные компании	(б)	Оборудование	—	(691)	11	(2 331)
	(б)	Ремонтные услуги	—	(303)	—	(109)
	(б)	Подвижной состав	214	(32 922)	7 508	(5 712)
	(б)	Прочее	—	(15 857)	954	(7 176)
ООО «Русэнергосбыт»	(е)	Электроэнергия	—	(53 581)	304	(476)
<b>3. Финансовые услуги</b>						
<b>3.1 Финансовые обязательства</b>						
Агентство по страхованию вкладов	(а)	Займы полученные	—	—	—	(15 136)
Компании, контролируемые государством	(а)	Займы полученные	—	—	—	(86 399)
Министерства Российской Федерации	(а)	Прочие обязательства	—	—	—	(1 497)
Ассоциированные компании	(б)	Займы полученные	—	—	—	(7 330)
<b>3.2 Прочие финансовые активы</b>						
Прочие компании	(а)	Финансовые активы, имеющиеся для продажи, и производные финансовые инструменты	1 980	—	—	—
<b>4. Пенсионные фонды</b>						
	(д)	Пенсионные взносы и взносы на уставную деятельность	—	(10 854)	236	(183)

(А) Суммы включают НДС, если применимо.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**25. Операции со связанными сторонами (продолжение)**

В течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2012 г., компании Группы имели банковские счета в кредитных организациях, контролируемых государством, а также в ассоциированном банке. Остаток денежных средств и депозитов на счетах в данных кредитных организациях составил по состоянию на 30 июня 2012 г. 110 541 миллион рублей (31 декабря 2011 г.: 216 359 миллионов рублей) и имел следующую структуру:

	<b>На 30 июня 2012 г.</b>	<b>На 31 декабря 2011 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Денежные средства на банковских счетах в ассоциированном банке	89 673	87 854
Денежные средства на банковских счетах в банках, контролируемых государством	1 304	122 584
Краткосрочные депозиты в ассоциированном банке (Примечание 9)	12 680	2 728
Краткосрочные депозиты в банках, контролируемых государством	3 884	193
Долгосрочные депозиты в ассоциированном банке	3 000	3 000
<b>Итого</b>	<b>110 541</b>	<b>216 359</b>

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г., процентные доходы от операций со связанными сторонами составили 2 267 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2011 г.: 1 137 миллионов рублей). За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г., процентные расходы по операциям со связанными сторонами составили 2 331 миллион рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2011 г.: 2 503 миллиона рублей).

Ставка процента по кредитам, полученным Группой от связанных сторон, варьировалась от 1 % до 20% за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г. (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2011 г.: 1%-18%).

Компания получила от ОАО «ВТБ Банк» авансовый платеж в сумме 1 739 миллионов рублей в связи с продажей оставшейся доли Компании в ОАО «ТрансКредитБанк» (на 31 декабря 2011 г.: 1 739 миллионов рублей).

Гарантии, предоставленные Группой в пользу связанных сторон, составили по состоянию на 30 июня 2012 г. 3 306 миллионов рублей (31 декабря 2011 г.: 3 334 миллиона рублей). Гарантии, полученные Группой от связанных сторон, составили по состоянию на 30 июня 2012 г. 16 895 миллионов рублей (31 декабря 2011 г.: 17 392 миллиона рублей).

Кроме того, за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г., Группа имеет право на получение от федеральных и региональных министерств Российской Федерации возмещения разницы в стоимости билетов в отношении ряда категорий пассажиров в размере 1 055 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2011 г.: 2 713 миллионов рублей). Сумма дебиторской задолженности по возмещению разницы в стоимости пассажирских билетов по состоянию на 30 июня 2012 г. составила 13 406 миллионов рублей (31 декабря 2011 г.: 12 851 миллион рублей). Группа признала обесценение данной непогашенной по состоянию на 30 июня 2012 г. дебиторской задолженности в размере 12 913 миллионов рублей (31 декабря 2011 г.: 12 851 миллион рублей).

В течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2012 г., Группа получила от Федерального Агентства Железнодорожного Транспорта государственные субсидии на капитальный ремонт объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и другие цели в сумме 22 817 миллионов рублей, из которых 20 686 миллионов рублей не были использованы по состоянию на 30 июня 2012 г. (Примечание 16).

**Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»**  
**Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной**  
**консолидированной финансовой отчетности (продолжение)**

**26. Договорные и условные обязательства**

**Общэкономическая и политическая ситуация**

Изменения в политической ситуации, законодательстве, налоговом и нормативном регулировании оказывают влияние на финансово-хозяйственную деятельность и рентабельность операций Группы. Характер и частота таких изменений и связанные с ними риски, которые, как правило, не покрываются страхованием, так же как и их влияние на будущую деятельность и рентабельность операций Группы, непредсказуемы.

**Политика в области регулирования тарифов**

Возможная реформа тарифной политики, включая отказ от перекрестного субсидирования, может оказать существенное влияние на финансовое положение Компании. Компания ведет постоянные дискуссии с Правительством Российской Федерации о формировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта, включая выравнивание тарифов на внутренние и международные перевозки, а также повышение уровня тарифов.

На данный момент невозможно предсказать, последуют ли в будущем какие-либо изменения в области регулирования тарифов. В настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки, которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в консолидированной финансовой отчетности Группы только тогда, когда они проявятся, и станет возможной их денежная оценка.

**Налогообложение**

В настоящее время в России действует ряд налогов, установленных на федеральном и региональном уровне. Эти налоги включают налог на добавленную стоимость, налог на прибыль предприятий, налог на имущество, налог на доходы физических лиц и отчисления на социальное обеспечение, а также некоторые другие.

Российское налоговое, валютное и таможенное законодательство допускает различные толкования и подвержено частым изменениям. Интерпретация руководством данного законодательства применительно к операциям Группы может быть оспорена соответствующими местными или федеральными органами. Недавние события, произошедшие в Российской Федерации, указывают на то, что налоговые органы могут занять более жесткую позицию при интерпретации законодательства и проверке налоговых расчетов. Как следствие, налоговые органы могут предъявить претензии по тем сделкам и методам учета, по которым раньше они претензий не предъявляли. В результате, могут быть начислены значительные дополнительные налоги, пени и штрафы. Помимо этого, сложности, связанные с особенностями организационной и операционной структуры Группы, негативно сказываются на способности Группы обеспечить надлежащее применение отдельных положений налогового законодательства, создавая, таким образом, дополнительные риски и, как следствие, условные обязательства в области налогообложения.

Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверки могут быть подвергнуты и более ранние периоды.

**Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»**  
**Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной**  
**консолидированной финансовой отчетности (продолжение)**

**26. Договорные и условные обязательства (продолжение)**

**Налогообложение (продолжение)**

По мнению руководства Группы, резервы, связанные с обязательствами по уплате налогов (Примечания 16 и 24) отражены в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2012 г. в достаточной сумме с учетом указанных выше рисков. Однако существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять иную позицию в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенное влияние на финансовую отчетность Группы.

**Существующие и потенциальные иски против Группы**

Компании Группы участвуют в судебных разбирательствах, возникших в ходе нормального ведения финансово-хозяйственной деятельности. Указанные разбирательства связаны, в основном, с вопросами применения тарифов на перевозку. По состоянию на 30 июня 2012 г. в отношении таких разбирательств, а также в отношении решения Федеральной антимонопольной службы (далее – «ФАС»), как описано ниже, был создан резерв в размере 7 056 миллионов рублей (31 декабря 2011 г.: 2 447 миллионов рублей (Примечание 16).

В декабре 2011 года ФАС вынесла решение в отношении Компании за нарушение антимонопольного законодательства в связи с отказом в оказании услуг по грузоперевозке отдельным заказчикам в течение 2011 года. В соответствии с законодательством РФ, Компания могла быть оштрафована на сумму, составляющую от 0,3% до 3% от показателя грузовой выручки, определенного на основании отчетности Компании за 2011 год, подготовленной в соответствии с национальными стандартами. В ноябре 2012 года ФАС завершила оценку штрафа для Компании, размер которого составил 2 241 миллион рублей, и направила Компании соответствующее уведомление.

Несмотря на то, что руководство Компании решительно отстаивает свою позицию и обжаловало указанное решение в суде, с вынесением решений в пользу Компании в двух первых судебных инстанциях в августе и ноябре 2012 года, оно изменило свою оценку в отношении вероятности неблагоприятного исхода данного судебного разбирательства с маловероятной (по состоянию на 31 декабря 2011 г.) на вероятную (по состоянию на 30 июня 2012 г.). Как следствие, резерв в размере 2 241 миллион рублей был отражен в промежуточном консолидированном отчете о прибылях и убытках за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2012 г.

**Договорные обязательства**

Договорные обязательства раскрыты с учетом НДС, где это применимо.

В 2008-2012 годах Группа заключила ряд долгосрочных договоров на реконструкцию железных дорог, туннелей, мостов и контактной системы на общую сумму 69 239 миллионов рублей. Сумма обязательств в рамках данных договоров составила 31 887 миллионов рублей по состоянию на 30 июня 2012 г.

**Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»**  
**Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной**  
**консолидированной финансовой отчетности (продолжение)**

**26. Договорные и условные обязательства (продолжение)**

**Договорные обязательства (продолжение)**

Начиная с 2007 года Группа заключила несколько долгосрочных контрактов на приобретение и техническое обслуживание локомотивов, электропоездов, рельсов и прочего оборудования с российскими и иностранными поставщиками, включая договоры со связанными сторонами, на общую сумму 498 699 миллионов рублей (включая 1 690 миллионов евро (69 830 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.) и 406 миллионов долларов США (13 324 миллиона рублей по курсу на 30 июня 2012 г.)). Общая сумма договоров со связанными сторонами составила 214 327 миллионов рублей.

Сумма обязательств в рамках данных договоров по состоянию на 30 июня 2012 г. составила 386 740 миллионов рублей (включая 1 312 миллионов евро (54 211 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.) и 91 миллион долларов США (2 986 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.)). Сумма обязательств в рамках договоров со связанными сторонами на 30 июня 2012 г. составила 162 229 миллионов рублей.

Дочерние предприятия Группы заключили несколько долгосрочных договоров на покупку и техническое обслуживание грузовых и пассажирских вагонов, платформ и контейнеров на общую сумму 71 057 миллионов рублей (включая 826 миллионов евро (34 130 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.)). Общая сумма по договорам со связанными сторонами составила 53 599 миллионов рублей.

Сумма обязательств в рамках данных договоров по состоянию на 30 июня 2012 г. составила 43 664 миллиона рублей (включая 626 миллионов Евро (25 866 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.)). Сумма обязательств в рамках договоров со связанными сторонами на 30 июня 2012 г. составила 35 268 миллионов рублей.

В 2003 году Компания заключила долгосрочный договор на закупку колесных пар на период с 2003 года по 2015 год. В соответствии с договором, цена на колесные пары ежегодно индексируется исходя из изменения индекса цен промышленных производителей Российской Федерации. Приблизительная стоимость поставок, ожидаемых после 30 июня 2012 г., в рамках данного договора составляет 50 295 миллионов рублей в текущих ценах.

Группа имеет долгосрочные договоры на строительство совмещенной авто и железной дороги и прочей инфраструктуры в Сочи на общую сумму 279 522 миллиона рублей. Сумма обязательств в рамках данных договоров на 30 июня 2012 г. составляет 187 613 миллионов рублей.

В 2010-2011 годах Компания заключила долгосрочные договоры на работы по шлифованию, сварке и ремонту рельсов на период до 2030 года. Общая сумма договоров составляет 89 538 миллионов рублей. Стоимость работ, планируемых к выполнению после 30 июня 2012 г., составляет 83 450 миллионов рублей.

ОАО «Зарубежстройтехнология», 100% дочернее общество Группы, заключило ряд долгосрочных договоров на строительство железной дороги в Ливии на общую сумму 51 205 миллионов рублей (включая 1 126 миллионов евро (46 526 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.) и 180 миллионов ливийских динар (4 665 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.)). Сумма обязательств в рамках данных договоров составила по состоянию на 30 июня 2012 г. 43 393 миллиона рублей (включая 971 миллион евро (40 121 миллион рублей по курсу на 30 июня 2012 г.) и 126 миллионов ливийских динар (3 266 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.)).

Группа заключила несколько долгосрочных договоров на строительство и реконструкцию инфраструктуры железнодорожного транспорта в Северной Корее на общую сумму 4 567 миллионов рублей. Сумма обязательств в рамках данных договоров составила по состоянию на 30 июня 2012 г. 2 513 миллионов рублей.



Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**27. Производные финансовые инструменты**

Номинальные и справедливые стоимости производных финансовых инструментов по состоянию на 30 июня 2012 г. и 31 декабря 2011 г. составили:

	На 30 июня 2012 г.			На 31 декабря 2011 г.		
	Номи- нальная стоимость	Справедливая стоимость		Номи- нальная стоимость	Справедливая стоимость	
		Активы	Обяза- тельства		Активы	Обяза- тельства
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
<b>Контракты по процентным ставкам</b>						
Соглашения «своп» – иностранные	9 025	–	(164)	12 395	–	(337)
<b>Контракты по валютам</b>						
Соглашения «своп» – на российском рынке	82 606	2 180	(10 206)	80 556	1 907	(10 613)
<b>Контракты по валютам и процентам</b>						
Соглашения «своп» – на российском рынке	5 072	–	(542)	5 050	–	(381)
<b>Контракты по ценным бумагам</b>						
Форвардные контракты – на российском рынке	26 074	3 822	(2 356)	26 927	3 186	(2 038)
<b>Итого активов/(обязательств) по производным финансовым инструментам</b>		<b>6 002</b>	<b>(13 268)</b>		<b>5 093</b>	<b>(13 369)</b>

**28. События после отчетной даты**

**Кредиты и займы полученные**

В июле 2012 года Компания заключила договор об открытии кредитной линии с Royal Bank of Scotland plc с кредитным лимитом в размере 500 миллионов долларов США (16 410 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.), доступным до конца марта 2013 года. Кредитные средства, полученные в рамках кредитной линии, должны быть погашены в течение одного года с даты получения.

В июле 2012 года Компания разместила на российском рынке облигации 32 серии на сумму 10 000 миллионов рублей.

В июле 2012 года Компания перевыпустила облигации 14 серии по номиналу на сумму 9 063 миллиона рублей, выкупленные Компанией в апреле 2012 года в ходе предусмотренной условиями данной серии оферты за 9 063 миллиона рублей.

В сентябре 2012 года Компания заключила договор об открытии кредитной линии с ОАО «ВТБ Банк» с кредитным лимитом в размере 30 000 миллионов рублей, доступным в течение 90 дней с даты подписания договора. Кредитные средства, полученные в рамках кредитной линии, должны быть погашены до сентября 2014 года. В рамках данной кредитной линии Компания получила кредит в размере 30 000 миллионов рублей.

**Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»**  
**Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной**  
**консолидированной финансовой отчетности (продолжение)**

**28. События после отчетной даты (продолжение)**

**Кредиты и займы полученные (продолжение)**

В октябре 2012 года Компания разместила на Ирландской фондовой бирже дополнительные сертификаты долевого участия в займе номинальной стоимостью 12 500 миллионов рублей и 400 миллионов долларов США (13 128 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.) к ранее размещенным в марте и апреле 2012 года сертификатам долевого участия в займе на сумму 25 миллиардов рублей и 1 миллиард долларов США (32 820 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.), соответственно (Примечание 15).

В ноябре 2012 года Компания заключила договор об открытии кредитной линии с JPMorgan Chase Bank и JPMorgan Europe Limited с кредитным лимитом в размере 1 140 миллионов швейцарских франков (39 193 миллиона рублей по курсу на 30 июня 2012 г.), доступным в течение трех месяцев с даты подписания договора. Кредитные средства, полученные в рамках кредитной линии, должны быть погашены в течение года с даты получения. В рамках данной кредитной линии Компания получила кредит в размере 1 140 миллионов швейцарских франков (39 193 миллиона рублей по курсу на 30 июня 2012 г.).

В декабре 2012 года Компания провела на российском рынке вторичное размещение облигаций 12 серии с премией в размере 0,75% к номиналу на общую сумму 14 652 миллиона рублей.

Между Компанией и ООО «Дж. П. Морган Банк Интернешнл», ОАО «ВТБ Банк» и ОАО «Сбербанк России» были заключены договоры валютного-процентного «свопа» (доллар США – швейцарский франк) на сумму выпущенных 10-летних сертификатов долевого участия в займе номинальной стоимостью 1 400 миллионов долларов США (45 948 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.) (Примечание 15).

В июле 2012 года ЗАО «Компания «ТрансТелеКом», дочернее общество Компании, заключило договор об открытии кредитной линии с ОАО «Сбербанк России» с кредитным лимитом в размере 2 300 миллионов рублей, доступным до июля 2017 года.

В октябре 2012 года ОАО «Торговый Дом «РЖД» заключило договор об открытии кредитной линии с ОАО «Сбербанк России» с кредитным лимитом в размере 2 000 миллионов рублей, доступным до октября 2013 года.

В ноябре 2012 года ЗАО «Компания «ТрансТелеКом» заключило договор об открытии кредитной линии с ОАО «Альфа-Банк» с кредитным лимитом в размере 3 000 миллионов, доступным до марта 2018 года.

После 30 июня 2012 г. дочерние компании Группы заключили ряд кредитных договоров и договоров об открытии кредитных линий с ОАО «ТрансКредитБанк», связанной стороной Группы, на общую сумму 2 650 миллионов рублей и 3 025 миллионов рублей, соответственно.

**Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»**  
**Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной**  
**консолидированной финансовой отчетности (продолжение)**

**28. События после отчетной даты (продолжение)**

**Дочерние компании и прочие компании**

В сентябре 2012 года Компания завершила второй этап продажи ОАО «ВТБ Банк» оставшейся доли в ОАО ТрансКредитБанк» за денежное вознаграждение в общей сумме 22 104 миллиона рублей.

В ноябре 2012 года ОАО «Вторая грузовая компания», дочернее общество Группы, было переименовано в ОАО «Федеральная грузовая компания».

В ноябре 2012 года Компания заключила договор на приобретение 75% доли в уставном капитале логистического оператора Gefco S.A. за 800 миллионов евро (33 056 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2012 г.). Данная оплата была полностью произведена Компанией в декабре 2012 года.

В ноябре 2012 года Компания подписала договор о продаже ООО «Независимая транспортная компания» оставшейся доли участия в ОАО «Первая грузовая компания» в размере 25% плюс одна акция за денежное вознаграждение в сумме 50 000 миллионов рублей. Оплата была получена Компанией в декабре 2012 года.

В ноябре 2012 года Компания провела аукцион на продажу доли 75% минус две акции в дочернем обществе ОАО «Желдорремаш». Победителем аукциона было признано ООО «ТМХ-Сервис», предложение которого составило 7 915 миллионов рублей. Оплата была получена Компанией в декабре 2012 года.

**Правительственные субсидии и поддержка**

Правительство Российской Федерации одобрило предоставление следующих субсидий Группе на 2013 год:

- для компенсации эффекта регулирования тарифов на пассажирские перевозки дальнего следования в сумме до 39 801 миллион рублей;
- прочие субсидии в сумме до 1 663 миллиона рублей.

**Уставный капитал**

В ноябре 2012 года Правительство Российской Федерации уведомило Компанию об отказе от приобретения 300 000 разрешенных к выпуску акций, не оплаченных акционером по состоянию на 30 июня 2012 г. (Примечание 17). Данные акции были аннулированы.

В декабре 2012 года Правительство Российской Федерации одобрило дополнительную эмиссию в размере 60 832 676 обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая в общей сумме 60 833 миллионов рублей для целей финансирования строительства объектов транспортной инфраструктуры, необходимой для проведения Олимпийских игр 2014 года в Сочи, и развития транспортного комплекса Московского региона.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**28. События после отчетной даты (продолжение)**

**Договорные обязательства**

После 30 июня 2012 г. Группа заключила несколько договоров на закупку грузовых вагонов и прочего оборудования на общую сумму 40 432 миллиона рублей (включая 230 миллионов евро (9 503 миллиона рублей по курсу на 30 июня 2012 г.)).

Во второй половине 2012 года ОАО «Федеральная грузовая компания» заключило несколько договоров финансовой аренды в отношении 5 839 грузовых вагонов на срок до июня 2028 года на общую сумму 7 146 миллионов рублей (включая НДС).