

**УТВЕРЖДЕН**  
**Распоряжением Министерства**  
**земельных и имущественных**  
**отношений Республики Татарстан**  
**№\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2009г.**  
**И.О. Министра**  
\_\_\_\_\_ **А.Р. Нурутдинов**

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО**  
**«Международный аэропорт «Казань»»**

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ**  
**по итогам работы за 2008 год**

♦ **Полное фирменное наименование**

Открытое акционерное общество «Международный аэропорт «Казань».

♦ **Место нахождения и почтовый адрес**

Республика Татарстан, Лаишевский район, аэропорт  
420017, Республика Татарстан, г. Казань, аэропорт.

♦ **Свидетельство о государственной регистрации общества**

Зарегистрировано Министерством Финансов РТ - 6 декабря 1995 года №1647 за  
основным государственным регистрационным номером 1021603634854.

Дата внесения записи 12 декабря 2002 года

Выдано Инспекцией МНС по Советскому району г. Казани Республики Татарстан.

♦ **Сведения об уставном капитале**

Уставный капитал на 31.12.2008г. составляет 532 252 000 (Пятьсот тридцать два  
миллиона двести пятьдесят две тысячи) рублей и разделен на 5 322 520 штук  
обыкновенных акций номинальной стоимостью 100 (сто) рублей каждая. Единственным  
акционером ОАО «Международный аэропорт «Казань» на данный момент является  
Министерство земельных и имущественных отношений Республики Татарстан.

♦ **Информация об аудиторе общества**

Закрытое акционерное общество аудиторско-консалтинговая компания «Аудэкс»

Адрес: 420073, РТ, г. Казань, ул. Гвардейская, дом 15.

ИНН: 1659005316

В настоящее время «Аудэкс» имеет лицензии:

- ✓ на осуществление аудиторской деятельности № Е 000499 от 25 июня 2002г.;
- ✓ на право осуществления оценочной деятельности № 000863 от 10 сентября 2001г.;

С 1 января 2008 года, в соответствии с законом об оценочной деятельности №135 ФЗ, в России отменено лицензирование оценочной деятельности. «Аудэкс» является членом некоммерческого партнерства «Партнерство РОО», а ее сотрудники - членами СРО «Российское общество оценщиков».

- ✓ на образовательную деятельность № 225223;
- ✓ на право осуществления работ с использованием сведений, составляющих государственную тайну № Б 269524 от 06 сентября 2000г.

Профессиональная ответственность «Аудэкс» застрахована в соответствии с Федеральным законом «Об аудиторской деятельности».

#### ♦ **Информация о реестродержателе общества**

Открытое акционерное общество «Международный аэропорт «Казань» ведет реестр акционеров самостоятельно.

#### ♦ **Информация о независимом оценщике**

1. Закрытое акционерное общество аудиторско-консалтинговая компания «Аудэкс»  
Адрес: 420073, РТ, г. Казань, ул. Гвардейская, дом 15.  
ИНН: 1659005316

2. Общество с ограниченной ответственностью «Арт-Эксперт»  
Адрес: 420059, г. Казань, Оренбургский тракт, д. 20а  
Вид деятельности: частный.  
ИНН: 1658027941

Данные регистрации: №1021603268191 от 01.08.2002, ИФНС по Московскому району г.Казани.

Лицензии: Лицензия на осуществление оценочной деятельности от 17 сентября 2001 г. № 001175, выданная Министерством имущественных отношений Российской Федерации.

#### ♦ **Перечень средств массовой информации, в которых публикуется информация об обществе**

Газета «Время и деньги».

#### ♦ **Филиалы и представительства общества**

Филиалов и представительств ОАО «Международный аэропорт «Казань» не имеет.

#### ♦ **Сведения о дочерних обществах**

Дочерних обществ ОАО «Международный аэропорт «Казань» не имеет.

## Часть 1.

### ♦ Итоги развития общества за отчетный период

По итогам работы ОАО «Международный аэропорт «Казань» за 2008 год акционерным обществом всего получено 525,6 млн. рублей доходов. Из них 491,5 млн. от основной деятельности и 34,1 млн. руб. прочих доходов. Это на 124,9 млн. руб. больше, чем за 2007 год, и составляет 31% увеличения. Произведено расходов всего на 525,0 млн. рублей, что на 128,2 млн. рублей или на 32% больше, чем за 2007 год. Из них 469,9 млн. руб. затраты по основным видам деятельности и 55,1 млн. прочих расходов. Чистая прибыль общества по итогам работы за 2008 год составляет 0,5 миллиона рублей. Финансовый результат деятельности за 2007 год составил 3,8 млн. рублей прибыли. В таблице представлена расшифровка отдельных статей доходов и расходов.

№	Показатели	2007 г.	2008 г.	Увеличение «+» уменьшение «-» 08/07г.,%
1.	Выручка от реализации работ,услуг	372 795	491 471	+32%
	основная деятельность	311 174	422 677	36%
	«Кетеринг»	61 621	68 794	12%
2.	Затраты на производство услуг	341 221	469 866	+38%
	основная деятельность	278 686	409 102	47%
	«Кетеринг»	62 535	60 764	-3%
3.	Прибыль от реализации работ, услуг	31 754	21 605	-32%
	основная деятельность	32 488	13 575	-58%
	«Кетеринг»	-914	8 030	в 9 раз
4.	Прочие доходы	27 913	34 108	+22%
5.	Прочие расходы	51 003	50 824	-0,3%
	из них:			
	-налог на имущество	5 337	10 103	+ 89%
	-проценты по кредитам	10 165	8 528	-16%
	-расходы прошлых лет-07г.,спис-е Дт задолж.-08г.	16 455	19 951	
6.	Прибыль (убыток) до налогообложения	8 484	4 889	-42%
7.	Штрафы, пени начисленные	4 655	83	
8.	Налог на прибыль	0	0	
11.	Отложенные налоговые активы(+), Обязательства (-):	4	- 4 271	
<b>12.</b>	<b>Финансовый результат:</b>	<b>3 833</b>	<b>535</b>	в 14 раз

В результате реализации работ и услуг по обычным (основным) видам деятельности получено 491,5 млн. доходов, списано в производство 469,9 млн. затрат, получена прибыль в размере 21,6 млн. рублей. Это меньше, чем прибыль за прошлый год на 32% или на 10,1 млн. рублей.

Результатом прочей деятельности в 2008 году явился убыток в 21,1 млн. рублей (34,1 – прочие доходы, 50,8 - прочие расходы, 4,4 млн. руб. – отложенные налоговые обязательства).

Чистая прибыль отчетного периода за 2008 год составляет 0,5 млн. рублей (21,6 от реализации минус 21,1 млн. руб. от прочих операций; по сравнению с прибылью 3,8 млн. рублей в 2007 году).

Финансовый результат в значительной степени зависит от результатов деятельности, напрямую несвязанных с реализацией продукции, в нашем случае – услуг по обслуживанию воздушных судов.

**Производственные показатели  
ОАО «Международный аэропорт «Казань»  
за 2007-2008гг.**

Показатели	Един.изм.	2007 г.	2008 г.	темпы роста 08 / 07 гг. %	Отклон.(+, -)
<i>Отправлено:</i>					
пассажиров	тыс.чел.	303,7	372,9	122,8%	69,2
в т.ч. МВЛ.	- " -	118,0	154,3	131%	36,3
грузов	тн	4 101,1	1 584,2	38,6%	-2516,9
в т.ч. МВЛ.	- " -	873,7	795,3	91,0%	-78,4
<i>Прибыло:</i>					
пассажиров	тыс.чел.	312,7	378,6	121,1%	65,9
в т.ч. МВЛ.	- " -	125,4	161,0	128%	35,6
грузов	тн	1 219,9	1 159,6	95,1%	-60,3
в т.ч. МВЛ	- " -	292,6	322,4	110,2%	29,8
<i>Отправлено и прибыло:</i>					
пассажиров	тыс.чел.	616,4	751,5	121,9%	135,1
в т.ч. МВЛ.	- " -	243,4	315,3	130%	71,9
грузов	тн	5 321,0	2 743,8	51,6%	-2 577,2
в т.ч. МВЛ.	- " -	1 166,3	1 117,7	95,8%	-48,6
<b>Физич. с/вылеты</b>	физ.един.	<b>7 946</b>	<b>8 238</b>	103,7%	292
<b>Суммарная взлетная масса ВС</b>	тн	<b>378 226</b>	<b>394 846</b>	<b>104,4 %</b>	16 620

По сравнению с аналогичным периодом 2007 года на 30,7% (на 56,6 тыс. чел.) увеличился пассажиропоток в международных направлениях (далее зарубежье), на которых было перевезено 240,7 тыс. человек. Увеличение перевозок зафиксировано на направлениях Анталия, ШармЭльШейх, Хургада.

По маршрутам полетов в страны СНГ аэропорт Казань обслужил 74,5 тыс. человек, что на 25,6% (на 15,3 тыс. чел.) больше, чем в 2007 году. Увеличение перевозок отмечено по направлениям Ташкент, Душанбе, Худжант.

Внутрироссийский пассажиропоток в 2008 году составил 436,2 тыс. человек, что на 16,9% (на 63,2 тыс. чел.) превышает показатели 2007 года. Наибольший рост зафиксирован по направлениям: Москва, Калининград, Уфа, Сургут, Екатеринбург.

В целом по итогам 2008 года в пятерку ведущих направлений по пассажиропотоку вошли Москва, Калининград, Анталия, Стамбул, Ташкент.

В течение 2008 года было обработано прибывающих и отправленных грузов 2 743,8 тонн, что на 48,4% меньше, чем в 2007 году. Снижение грузовых объемов произошло в связи со значительным сокращением полетов ЗАО «КАПО Авиа» (на 55 с-выл.).

В 2008 году в аэропорту было обслужено 8 238 рейсов, что на 3,7% больше, чем в 2007 году. В международном направлении выполнено 1 743 рейса, что на 13,6% больше, чем в 2007 году.

Одним из основных объемных показателей аэропорта являются приведенные самолето-вылеты. Зафиксирован рост этого показателя относительно 2007 года на

6,5%. Такой рост обусловлен увеличением количества обслуживаемых ВС с большой взлетной массой, а также в целом увеличением самолето-вылетов.

На основании приказа №71 от 11.10.1996г. начиная с 1 апреля 1997 года на предприятии ведется учет суммарной взлетной массы воздушных судов. Расчет за обеспечение взлета-посадки и авиационной безопасности производится исходя из максимальной взлетной массы воздушного судна. За 2008 год суммарная взлетная масса ВС составила 394 846 тонн, что на 16 620 тонн больше, чем за 2007 год.

#### ♦ Положение общества в отрасли

ОАО «Международный аэропорт «Казань» рассматривается как естественная монополия на федеральном и региональном уровне.

Обслуживание пассажиров производится в аэровокзале проектной пропускной способностью 1300 пасс/час. Общая площадь аэровокзала составляет 29 430 кв. м. Первая очередь аэровокзального комплекса была закончена строительством и введена в эксплуатацию в 1980 году. Вторая очередь аэровокзального комплекса была введена в эксплуатацию в 1985 году, где была предусмотрена организация международного сектора для обслуживания пассажиров, вылетающих международным авиарейсами.

«Международный аэропорт «Казань» имеет значение в качестве удобного транзитного аэропорта для самолетов, выполняющих авиарейсы из районов Сибири и Дальнего Востока, а также Средней Азии в Центральные и Южные регионы России, Украину, Белоруссию и Прибалтику, а также в страны Западной Европы.

Основная аэропортовая деятельность предприятия направлена на:

- ✓ обеспечение взлета и посадки воздушного судна
- ✓ обеспечение авиационной безопасности в зоне аэропорта
- ✓ метеообеспечение ВС
- ✓ обслуживание пассажиров в зоне и здании аэровокзала в соответствии с установленной технологией (*установленный сбор взимается за каждого убывающего, прибывающего и транзитного (прямой транзит) пассажира*)
- ✓ обслуживание пассажиров (*установленный тариф взимается за каждого убывающего пассажира*)
- ✓ обработку грузов, почты (*установленный тариф взимается за каждый килограмм прибывающих и убывающих грузов и почты*)

Прочая деятельность предприятия подразделяется на авиационную и неавиационную.

*Авиационная деятельность* включает в себя следующий перечень услуг:

- сверхнормативная стоянка ВС;
- временная стоянка;
- базирование ВС;
- посадка-высадка пассажиров в ВС (из ВС);
- доставка пассажиров к ВС и обратно;
- штурманское обеспечение аэронавигационной информацией;
- транспортные услуги для проведения технического обслуживания ВС;
- обслуживание в Терминале-2;
- персональная охрана ВС;
- персональное сопровождение пассажиров;
- персональная доставка багажа, грузов, почты;
- предоставление навигационных расчетов;
- коммерческое обслуживание ВС (*для ВС иностранных авиакомпаний, в т.ч. авиакомпаний СНГ*).

*Неавиационная деятельность* включает в себя следующий перечень услуг:

- услуги камеры хранения;
- услуги связи;
- коммунальные услуги;
- услуги по вывозу бытовых и производственных отходов;
- транспортные услуги по заявкам предприятий на хозяйственные нужды;
- охрана объектов;
- обслуживание автотранспорта с выдачей пропусков.

Прочая деятельность предприятия включает в себя следующий перечень услуг:

- сдача помещений в аренду;
- предоставление площадей для размещения рекламной информации;
- услуги гостиницы (проживание пассажиров, экипажей и семей молодых специалистов);
- организация и доставка питания для пассажиров и экипажа на борт ВС;
- организация питания в ресторане и столовой.

Вышеперечисленные услуги направлены на наземное обслуживание ВС, пассажиров, сторонних предприятий и организаций.

Аэропорт «Казань» имеет потенциальных конкурентов - аэропорты *Уфа, Самара, Нижний Новгород*, у которых много сильных сторон. В регионах, где расположены эти аэропорты, действует единая транспортная система. Это вносит удобства для перемещения пассажиров в аэропорт вылета. Вследствие того, что в нашем регионе не работает единая транспортная система (не развита железнодорожная ветвь в направлении аэропорта), пассажиры бугульминской зоны полностью уходят в Уфимский и Самарский аэропорты. Кроме того в настоящее время на рынке авиаперевозок активно развиваются аэропорты «Кольцово» (г.Екатеринбург), Челябинск, Новосибирск, Красноярск, Чита, Хабаровск, Ташкент, Баку, Минск, «Борисполь» (г.Киев).

Имея сильных потенциальных конкурентов аэропорт «Казань» ставит в противодействие: регулярность и безопасность полетов, повышение культуры обслуживания членов экипажей, повышение культурного обслуживания пассажиров, развитие сервисного обслуживания пассажиров, реклама, для удобства и привлечения авиакомпания работает над стыковкой рейсов, разрабатываются и ведутся мероприятия по привлечению авиакомпаний.

В районе тяготения к аэропорту проживает 3,5 млн. чел. Население региона испытывает определенную потребность в срочной доставке до пункта назначения, что создает существенные предпосылки для роста пассажирских перевозок.

По результатам деятельности прослеживается тенденция роста регулярных перевозок. По нерегулярным перевозкам зафиксировано снижение. По регулярным перевозкам относительно 2007 года зафиксировано увеличение объемов работ на 7,5% (на 406 с-выл.) в результате ввода новых и дополнительных регулярных рейсов авиакомпаниями «ЮтЭйр», «Сибирь», «ГТК Россия», «КДавиа», «Скай Экспресс», «Оренбургские авиалинии», «Турецкие авиалинии». Сокращение прочих полетов авиакомпанией «Казанское авиапредприятие», а также чартерных полетов различными авиакомпаниями оказало прямое влияние на объем нерегулярных перевозок, снижение которых составило 4,5% (на 114 с-выл.).

#### ♦ **Приоритетные направления деятельности общества**

Первичными клиентами аэропорта «Казань» являются авиакомпании, с которыми аэропорт заключает договоры о наземном обслуживании воздушных судов. Плата, получаемая аэропортом от авиакомпаний за наземное обслуживание ВС является основной составляющей доходов предприятия.

Договоры пролонгируются на каждый последующий год, если ни одна из сторон за 30 дней до окончания срока действия договора не заявит о его расторжении.

Перечень основных потребителей услуг аэропорта Казань в 2008 году, выполняющие регулярные рейсы:

1. ОАО Авиакомпания «Татарстан»;
2. ОАО «Казанское авиапредприятие»;
3. ОАО «Бугульминское авиапредприятие»;
4. ОАО «Авиационные линии Кубани»;
5. ФГУП «ГТК «Россия»;
6. ОАО «Красноярские авиалинии»;
7. ОАО Авиакомпания «Ютэйр»;
8. ОАО Авиакомпания «Сибирь»;
9. Авиакомпания «КДавиа»;
10. ООО Авиакомпания «Тулпар Эйр»;
11. ОАО Авиакомпания «Дальавиа»;
12. Авиакомпания «Deutsche Lufthansa»;
13. Авиакомпания «Турецкие авиалинии»;
14. ОАО «Оренбургские авиалинии»;
15. НАК «Узбекистон хаво Уйллари»;
16. ОАО «Скай Экспресс».

Чартерные авиарейсы выполняют ВС различных Российских авиакомпаний, а также ВС иностранных авиакомпаний - США, Германии, Швейцарии, Великобритании, Австрии, Турции, Эстонии, Латвии и др.

Ввод новых рейсов, увеличение пассажирской загрузки окажут дальнейшее влияние на рост объемов предприятия.

Привлечение новых авиакомпаний, ввод новых рейсов, а также развитие прочей авиационной и неавиационной деятельности и получение при этом стабильной выручки являются основными направлениями развития аэропорта Казань.

#### ♦ **Перспективы развития общества**

На предприятии не прекращается работа по привлечению авиакомпаний для выполнения рейсов через аэропорт Казань. Так в 2008 году новые регулярные рейсы и чартерные программы выполнили авиакомпании «Ютэйр», «Сибирь», «ГТК «Россия», «КДавиа», «Скай Экспресс», «Оренбургские авиалинии», «Турецкие авиалинии». В 2009 году планируется выполнение регулярных рейсов авиакомпаниями «Трансаэро» в направлении Москва (Домодедово), «КДавиа» возобновит полеты в направлении Н.Новгород-Калининград, выполнение программы чартерных рейсов продолжат «Оренбургские авиалинии» в направлении Шарм Эль Шейх, Хургада, начнут выполнение рейсов в направлении Анталия новые авиакомпании «Аэрофлот – Дон», «Атлант – Союз», «Ред Вингс».

## **Часть 2.**

### **Отчет совета директоров общества**

#### **♦ Отчет совета директоров общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности**

Совет директоров в 2008г. определял стратегию развития общества, а также обеспечивал контроль за финансово-хозяйственной деятельностью ОАО «Международный аэропорт «Казань», проводил анализ и выдвигал задачи по улучшению финансовых показателей.

В 2008 году были проведено 5 (пять) заседаний Совета директоров ОАО «Международный аэропорт «Казань», местом проведения которых было Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (ул. Ершова, д. 31А).

Основными задачами, выдвинутыми на заседаниях Совета директоров ОАО «Международный аэропорт «Казань» являлись:

- избрание Совета директоров Общества, состава ревизионной комиссии;
- утверждение конкурсной комиссии Общества по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного ежегодного аудита Общества по итогам 2008г. и обеспечение ей проведения данного конкурса;
- утверждение годового отчета за 2007г. и направление акционеру – Минземимуществу РТ, владеющему пакетом акций Общества в размере 100% от уставного капитала;
- утверждение размера годовых дивидендов по обыкновенным акциям Общества в размере 30% от чистой (нераспределенной) прибыли 2007г.;
- освобождение действующего генерального директора Трубаева П.В. от занимаемой должности;
- назначение генеральным директором ОАО «Международный аэропорт «Казань» Старостина А.А.;
- избрание председателя Совета директоров Общества;
- назначение секретаря Совета директоров Общества;
- прекращение полномочий членов Совета директоров Общества, утвержденных распоряжением Министерства земельных и имущественных отношений РТ №1026-р от 16.05.2008г.;
- избрание Совет директоров Общества;
- рассмотрение представленный холдингом «Химимпорт» проект модернизации и развития ОАО «Международный аэропорт «Казань», утвердить график производства работ с разбивкой по этапам;
- рассмотрение сделки купли-продажи между ОАО «Международный аэропорт «Казань» и Палатой имущественных и земельных отношений муниципального Лаишевского района Республики Татарстан о приобретении земельного участка 80,09га;
- рассмотрение сделки по передаче в залог (ипотеку) нежилого помещения в обеспечение исполнения залогодателем своих обязательств;
- рассмотрение вопроса заключения договора об аренде участка земли сроком на 49 лет под строительство ангара;
- привлечение оценочной организации для расчета и установления арендной платы за землю с последующим утверждением стоимости арендной платы за землю;
- рассмотрение предложения об оснащении современными техническими средствами пункта пропуска.

- ♦ **Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества**

Согласно Протокола № 1 от 29.04.2008г. заседания Совета директоров Общества постановили утвердить выплату дивидендов по обыкновенным акциям общества за 2007г. в размере 30 % от чистой прибыли 2007г., в денежном выражении 1 149 940 рублей.

- ♦ **Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок.**

Не совершались.

- ♦ **Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых сделками, в совершении которых имеется заинтересованность.**

Не совершались.

- ♦ **Члены совета директоров**

Согласно Распоряжения Министерства земельных и имущественных отношений республики Татарстан №1026-р от 16.05.2008г. был избран состав Совета директоров (11 чел.) общества:

1. **Сахиева Раиса Абдулловна** – начальник Государственно-правового управления Президента Республики Татарстан;  
1951 года рождения;  
Образование: высшее - в 1979 г. окончила Казанский государственный университет (по специальности юрист).
2. **Фасхутдинов Ильдус Ирфанович** – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;  
1962 года рождения;  
Образование: высшее.
3. **Сафина Лилия Равкатовна** – главный советник Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан;  
1967 года рождения;  
Образование: высшее.
4. **Файзрахманов Марат Джаудатович** – первый заместитель министра финансов РТ, директор Департамента казначейства Министерства финансов Республики Татарстан;  
1973 года рождения;  
Образование: высшее.
5. **Хайруллов Ильдар Сайфуллович** – заместитель министра земельных и имущественных отношений Республики Татарстан;  
1955 года рождения;  
Образование: высшее.

**6. Хайруллин Инсаф Рашитович** - заместитель министра экономики Республики Татарстан;  
1970 года рождения;  
Образование: высшее.

**7. Тимофеев Александр Петрович** – глава Лаишевского муниципального района Республики Татарстан;  
23 июня 1956 года в г.Казани.  
Образование: высшее (Казанский государственный университет, Казанский финансово-экономический институт, Чувашский государственный университет)

**8. Умаров Шавкат Абдулхаевич** – начальник управления – главный государственный инспектор госавианадзора Татарского УГАН ФСНСТ ;  
1951 года рождения;  
Образование: высшее.

**9. Трубаев Петр Владимирович** – генеральный директор ОАО «Международный аэропорт «Казань»»;  
1955 года рождения;  
Образование: высшее (Бугурусланское летное училище ГА, Московский институт инженеров гражданской авиации)

**10. Шакирова Лилия Радиковна** – финансовый директор ОАО «Международный аэропорт «Казань»»;  
1978 года рождения;  
Образование: высшее.

**11. Кондратьев Михаил Васильевич** – первый заместитель генерального директора ОАО «Международный аэропорт «Казань»»;  
1959 года рождения;  
Образование: высшее (Ленинградское авиационно-техническое училище гражданской авиации, Ордена Ленина Академию Гражданской авиации).

Члены Совета директоров и генеральный директор ОАО «Международный аэропорт «Казань»» акциями общества не владеют.

Согласно Распоряжения Министерства земельных и имущественных отношений Республики Татарстан №1713-р от 25.08.2008г. произошли следующие изменения в составе Совета директоров ОАО «Международный аэропорт «Казань»:

1. В состав Совета директоров Общества внесены:

- **Старостин Алексей Александрович** – генеральный директор Общества;  
1975 года рождения  
Образование: высшее (Казанский государственный технологический университет им. С.М. Кирова (КХТИ)).
- **Коршунов Валерий Викторович**  
1959 года рождения  
Образование: высшее (Рыльское авиационно-техническое училище гражданской авиации, Казанский авиационный).

2. Из состава Совета директоров общества были исключены:

- Трубаев Петр Владимирович;
- Шакирова Лилия Радиковна

Согласно Распоряжения Министерства земельных и имущественных отношений Республики Татарстан №2454-р от 22.12.2008г. был утвержден следующий состав совета директоров ОАО «Международный аэропорт «Казань»:

1. **Сахиева Раиса Абдулловна** – начальник Государственно-правового управления Президента Республики Татарстан;
2. **Фасхутдинов Ильдус Ирфанович** – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;
3. **Хайруллов Ильдар Сайфуллович** – заместитель министра земельных и имущественных отношений Республики Татарстан;
4. **Тодоров Христо** – представитель BULGARIAN AVIATION GROUP  
1966года рождения  
Образование: высшее (Университет национального мирового хозяйства).
5. **Атанасов Пламен Цветков** – представитель BULGARIAN AVIATION GROUP  
1970 года рождения  
Образование: высшее (Высший институт транспорта).
6. **Щърбанов Владимир Дечев** – представитель BULGARIAN AVIATION GROUP  
1960г. года рождения  
Образование: высшее (Рижский институт инженеров ГА).

Члены Совета директоров и генеральный директор ОАО «Международный аэропорт «Казань» акциями общества не владеют.

**♦ Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа общества, и членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе владение ими акциями общества в течение отчетного года**

Генеральный директор ОАО «Международный аэропорт «Казань» - Старостин Алексей Александрович  
Дата рождения: 24.10.1975 г.  
Гражданство: РФ  
Окончил: в 1998 г. Казанский государственный технологический университет им. С.М. Кирова (КХТИ) по специальности «Машины и аппараты пищевых производств», квалификация «Инженер»  
В 2007г. Казанский государственный финансово-экономический институт по специальности «Менеджмент организаций», квалификация «Менеджер».  
Последнее место работы: с 06.2008-по настоящее время  
Организация: ОАО "Международный аэропорт «Казань»  
Должность: генеральный директор

**♦ Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, каждого члена коллегиального исполнительного органа общества и каждого члена совета директоров или общий размер вознаграждения всех этих лиц, выплаченного по результатам отчетного года**

Критерием определения вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, и каждого члена совета директоров является чистая прибыль, полученная по результатам финансово-хозяйственной

деятельности за отчетный период. Решение о выплате и размере вознаграждения Советом директоров в 2008г. не принималось.

♦ **Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения**

ОАО «Международный аэропорт «Казань» применяет стандарты корпоративного поведения для защиты интересов акционеров, обеспечения высокого уровня деловой этики в отношениях между участниками рынка. Следуя законодательству ОАО «Международный аэропорт «Казань» устанавливает общие правила, оставляя за участниками общества возможность выбора варианта поведения.

Многие положения законодательства, регулирующие корпоративное поведение, основываются на этических нормах. Таким образом, морально-этические стандарты разумности, справедливости и добросовестности являются основным критерием в деятельности ОАО «Международный аэропорт «Казань»

Этические нормы корпоративного поведения формируют устойчивые стереотипы поведения, общие для участников корпоративных отношений.

Следование этическим нормам не только является моральным императивом, но и помогает ОАО «Международному аэропорту «Казань» избежать рисков, поддерживает долгосрочный экономический рост.

Этические нормы формируют политику корпоративного поведения открытого акционерного общества, базирующуюся на учете интересов акционеров и руководства, что способствует укреплению позиций и увеличению прибыли.

♦ **Основные риски**

- ✓ Риск, связанный с инфляцией;
- ✓ Коммерческий риск;
- ✓ Правовой риск;
- ✓ Экономический риск.

♦ **Основные факторы риска**

- ✓ Сезонность;
- ✓ Природные явления;
- ✓ Инфляция;
- ✓ Кризис.

Генеральный директор \_\_\_\_\_ Старостин А.А.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ Марьина Т.Ю.



ERROR: syntaxerror  
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

/Title  
( )  
/Subject  
(D:20100620170827+04'00')  
/ModDate  
( )  
/Keywords  
(PDFCreator Version 0.9.5)  
/Creator  
(D:20100620170827+04'00')  
/CreationDate  
(user)  
/Author  
-mark-