

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**

**Промежуточная сокращенная консолидированная
финансовая отчетность**

За три и шесть месяцев, закончившихся
30 июня 2018 года

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»

СОДЕРЖАНИЕ

Страница

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ РУКОВОДСТВА ЗА ПОДГОТОВКУ И
УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ
ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ
2018 ГОДА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ОБЗОРНОЙ ПРОВЕРКЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ СОКРАЩЕННАЯ КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ
ОТЧЕТНОСТЬ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА:

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ	1
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКЕ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ	2
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ	3
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ	4

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ
ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ
2018 ГОДА

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	5
2. ПРИНЦИПЫ ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ	5
3. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА И АВАНСЫ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ВНЕОБОРОТНЫХ АКТИВОВ	10
4. НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ	12
5. ИНВЕСТИЦИИ В АССОЦИИРОВАННЫЕ И СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	12
6. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ	14
7. АВАНСЫ ВЫДАННЫЕ И ПРОЧИЕ ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	14
8. КРАТКОСРОЧНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ВЛОЖЕНИЯ	15
9. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ	15
10. КАПИТАЛ	15
11. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ЗАЙМЫ	16
12. ПЕНСИОННЫЕ И ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД РАБОТНИКАМИ	17
13. КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ	19
14. ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО НАЛОГАМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ	19
15. НАЧИСЛЕНИЯ И ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	19
16. ВЫРУЧКА И ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ	19
17. ПРОЧИЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ ДОХОДЫ	21
18. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	21
19. ПРОЦЕНТНЫЕ РАСХОДЫ	21
20. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ	22
21. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ	22
22. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ОПЕРАЦИОННОЙ АРЕНДЕ	27
23. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИНВЕСТИЦИОННОГО ХАРАКТЕРА	27
24. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ	28
25. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ	30

**ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ РУКОВОДСТВА ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА
ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА**

Руководство отвечает за подготовку промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей финансовое положение ПАО «ТрансКонтейнер» («Компания») и его дочерних компаний («Группа») по состоянию на 30 июня 2018 года и результаты его деятельности за три и шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, а также движение денежных средств и изменения в капитале за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, в соответствии с Международным стандартом бухгалтерского учета 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

При подготовке промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнение особых требований МСФО оказывается недостаточным для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия, оказывают на консолидированное финансовое положение и финансовые результаты деятельности Группы;
- оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить операции Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности требованиям Международного стандарта бухгалтерского учета 34 «Промежуточная финансовая отчетность»;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством и стандартами бухгалтерского учета, действующими в юрисдикциях, в которых предприятия Группы осуществляют свою деятельность;
- принятие необходимых мер по обеспечению сохранности активов Группы;
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность за три и шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года, была утверждена 27 августа 2018 года.



Сараев В.Г.

Генеральный директор



Усенко М.В.

Главный бухгалтер



Заключение об обзорной проверке промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

Акционерам и Совету директоров Публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер»:

Вступление

Мы провели обзорную проверку прилагаемого промежуточного сокращенного консолидированного отчета о финансовом положении Публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» и его дочерних компаний (далее - «Группа») по состоянию на 30 июня 2018 года и соответствующих промежуточных сокращенных консолидированных отчетов о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе за три и шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, а также о движении денежных средств и изменениях в капитале за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату. Руководство несет ответственность за подготовку и представление этой промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности на основании проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом по обзорным проверкам 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка промежуточной финансовой информации включает в себя опросы должностных лиц, в основном ответственных за финансовые и бухгалтерские вопросы, а также аналитические и прочие процедуры обзорной проверки. Объем обзорной проверки существенно меньше объема аудиторской проверки, которая проводится в соответствии с Международными стандартами аудита, поэтому обзорная проверка не позволяет нам получить уверенность в том, что нам стали известны все значительные вопросы, которые могли бы быть выявлены в ходе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Вывод

По итогам проведенной обзорной проверки наше внимание не привлекли никакие факты, которые дали бы нам основания полагать, что прилагаемая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не была подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

А.Ю. "ПВК Аудит"

28 августа 2018 года

Москва, Российская Федерация

А.Я. Фегецин, руководитель задания (квалификационный аттестат № Ко28209),
Акционерное общество «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

Аудируемое лицо: ПАО «ТрансКонтейнер»

Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ выдано 4 марта
2006 г. за № 1067746341024

Российская Федерация, 125047, г. Москва, Оружейный пер., 19

Независимый аудитор:
Акционерное общество «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

Свидетельство о государственной регистрации № 008.890
выдано Московской регистрационной палатой 28 февраля 1992 г.

Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ выдано 22 августа
2002 г. за № 1027700148431

Член саморегулируемой организации аудиторов «Российский
Союз Аудиторов» (Ассоциация)

ОПНЗ в реестре аудиторов и аудиторских организаций -
11603050547

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ
ПОЛОЖЕНИИ (НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)
(в миллионах российских рублей)

	Прим.	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
АКТИВЫ			
Внеоборотные активы			
Основные средства	3	41 866	41 701
Авансы на приобретение внеоборотных активов	3	18	119
Инвестиционное имущество		291	294
Нематериальные активы	4	391	384
Инвестиции в совместные предприятия	5	2 851	3 403
Прочие внеоборотные активы		89	82
Итого внеоборотные активы		45 506	45 983
Оборотные активы			
Запасы		232	287
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	6	1 246	1 323
Авансы выданные и прочие оборотные активы	7	3 575	3 975
Краткосрочные финансовые вложения	8	506	-
Денежные средства и их эквиваленты	9	8 544	4 171
Итого оборотные активы		14 103	9 756
ИТОГО АКТИВЫ		59 609	55 739
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал и резервы			
Уставный капитал	10	13 895	13 895
Резервный фонд		703	703
Резерв пересчета в валюту представления		(253)	(468)
Прочие резервы, включая резерв по переоценке инвестиционного имущества		(2 025)	(2 025)
Нераспределенная прибыль		27 357	28 262
Итого капитал, относимый на собственников Компании		39 677	40 367
Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные займы	11	10 978	4 987
Пенсионные и прочие долгосрочные обязательства перед работниками	12	1 087	1 103
Отложенные налоговые обязательства		1 667	1 635
Финансовая гарантия по инвестиции в совместное предприятие	5	154	154
Итого долгосрочные обязательства		13 886	7 879
Краткосрочные обязательства			
Обязательства по договорам	2	3 663	-
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	13	909	4 562
Краткосрочная часть долгосрочных займов	11	321	1 425
Задолженность по налогу на прибыль		140	87
Задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	14	366	370
Начисления и прочие краткосрочные обязательства	15	647	1 049
Итого краткосрочные обязательства		6 046	7 493
ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		59 609	55 739


Сараев В.Г.

Генеральный директор

27 августа 2018 года


Усенко М.В.

Главный бухгалтер

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКЕ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ (НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)

(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

	Прим.	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня		Три месяца, закончившихся 30 июня	
		2018	2017	2018	2017
Выручка	16	35 331	30 673	18 838	16 611
Прочие операционные доходы	17	345	226	217	147
Операционные расходы	18	(31 290)	(27 524)	(16 326)	(14 759)
Прибыль от досрочного погашения обязательств по финансовой аренде		-	7	-	7
Процентные расходы	19	(433)	(350)	(229)	(172)
Процентные доходы		221	181	129	92
Прибыль от курсовых разниц, нетто		191	25	201	94
Доля в финансовом результате ассоциированных и совместных предприятий	5	(323)	304	(319)	198
Прибыль до налога на прибыль		4 042	3 542	2 511	2 218
Налог на прибыль	20	(851)	(706)	(564)	(448)
Прибыль за период, относимая на собственников Компании		3 191	2 836	1 947	1 770
Прочий совокупный доход/(убыток) (за вычетом налога на прибыль)					
<i>Статьи, которые не будут переведены в состав прибылей и убытков:</i>					
Переоценка обязательств по пенсионным планам	12	14	(16)	44	(1)
<i>Статьи, которые могут быть переведены в состав прибылей и убытков:</i>					
Доля в пересчете финансовой информации по ассоциированным и совместным предприятиям в валюту представления	5	200	22	75	65
Курсовые разницы от пересчета прочих иностранных подразделений в валюту представления		15	6	8	25
Прочий совокупный доход за период		229	12	127	89
Итого совокупный доход за период, относимый на собственников Компании		3 420	2 848	2 074	1 859
Прибыль на акцию, базовая и разводненная (в российских рублях)		230	204	140	127
Средневзвешенное количество акций, находящихся в обращении		13 894 778	13 894 778	13 894 778	13 894 778

Сараев В.Г.

Генеральный директор

27 августа 2018 года

Усенко М.В.

Главный бухгалтер

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)
(в миллионах российских рублей)

		Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	Прим.	2018	2017
Движение денежных средств от операционной деятельности:			
Прибыль до налога на прибыль		4 042	3 542
Корректировки:			
Амортизация	18	1 413	1 300
Изменение резерва по сомнительным долгам	17	10	(35)
Прибыль от выбытия основных средств	17	(176)	(64)
(Восстановление) /убыток от обесценения основных средств	3	(1)	16
Доля в финансовом результате ассоциированных и совместных предприятий	5	323	(304)
Процентные расходы, нетто		212	169
Прибыль от курсовых разниц, нетто		(191)	(25)
Прибыль от досрочного погашения обязательств по финансовой аренде		-	(7)
Прибыль от переоценки прочих долгосрочных обязательств перед работниками	12	(3)	(4)
Прочие расходы		5	25
Операционная прибыль до изменений в оборотном капитале, уплаченных налога на прибыль и процентов, и изменений в прочих активах и обязательствах		5 634	4 613
Изменения в оборотном капитале:			
Уменьшение запасов		264	47
Уменьшение/(увеличение) дебиторской задолженности по основной деятельности и прочей дебиторской задолженности		79	(376)
Уменьшение/(увеличение) авансов выданных и прочих активов		422	(543)
(Уменьшение)/увеличение кредиторской задолженности по основной деятельности, обязательств по договорам и прочей кредиторской задолженности		(75)	1 000
Уменьшение задолженности по налогам, за исключением налога на прибыль		(4)	(44)
Уменьшение начислений и прочих краткосрочных обязательств		(401)	(316)
Увеличение пенсионных и прочих долгосрочных обязательств перед работниками		1	18
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до налога на прибыль и процентов		5 920	4 399
Проценты уплаченные		(286)	(397)
Налог на прибыль уплаченный		(766)	(505)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		4 868	3 497
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности:			
Приобретение основных средств		(1 426)	(1 574)
Поступления от выбытия основных средств		11	4
Реализация краткосрочных финансовых вложений		1 500	78
Приобретение краткосрочных финансовых вложений		(2 000)	(1 460)
Приобретение нематериальных активов		(45)	(34)
Дивиденды, полученные от совместных предприятий		372	14
Проценты полученные		215	133
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности		(1 373)	(2 839)
Движение денежных средств от финансовой деятельности:			
Дивиденды уплаченные	10	(4 072)	-
Выплаты основной суммы долга по финансовой аренде		-	(67)
Поступления от выпуска долгосрочных облигаций	11	5 985	-
Выплаты основной суммы долга по краткосрочной части долгосрочных облигаций	11	(1 250)	(1 250)
Чистые денежные средства, полученные/(использованные) в финансовой деятельности		663	(1 317)
Чистое увеличение/(уменьшение) денежных средств и их эквивалентов		4 158	(659)
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		4 171	5 525
Влияние изменения обменного курса валют на денежные средства и их эквиваленты		215	47
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода		8 544	4 913

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СОКРАЩЕННЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ (НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)
(в миллионах российских рублей)

	Прим.	Уставный капитал	Резервный фонд	Резерв пересчета в валюту представления	Прочие резервы, включая резерв по переоценке инвестиционного имущества	Нераспределенная прибыль	Итого Капитал, относимый на собственников Компании
Остаток на 1 января 2017 года		13 895	697	(340)	(2 133)	22 390	34 509
Прибыль за период		-	-	-	-	2 836	2 836
Прочий совокупный доход/(убыток) за период		-	-	28	-	(16)	12
Итого совокупный доход за период		-	-	28	-	2 820	2 848
Дивиденды	10	-	-	-	-	(650)	(650)
Остаток на 30 июня 2017 года		13 895	697	(312)	(2 133)	24 560	36 707
Остаток на 31 декабря 2017 года		13 895	703	(468)	(2 025)	28 262	40 367
Влияние нового стандарта МСФО (IFRS) 9	5	-	-	-	-	(38)	(38)
Итого с учетом перерасчета на 1 января 2018 года		13 895	703	(468)	(2 025)	28 224	40 329
Прибыль за период		-	-	-	-	3 191	3 191
Прочий совокупный доход за период		-	-	215	-	14	229
Итого совокупный доход за период		-	-	215	-	3 205	3 420
Дивиденды	10	-	-	-	-	(4 072)	(4 072)
Остаток на 30 июня 2018 года		13 895	703	(253)	(2 025)	27 357	39 677

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА (НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)***(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)***1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ПАО «ТрансКонтейнер» («Компания» или «ТрансКонтейнер») было учреждено 4 марта 2006 года в городе Москва, Российская Федерация.

Основным видом деятельности Компании являются контейнерные перевозки и прочие логистические услуги, включая терминальную обработку, экспедиторские услуги и обеспечение интермодальной доставки с использованием подвижного состава и контейнеров. Компания эксплуатирует 40 контейнерных терминалов, расположенных вдоль железнодорожной сети Российской Федерации. По состоянию на 30 июня 2018 года у Компании действовали 15 филиалов в Российской Федерации. Юридический адрес Компании: Российская Федерация, 125047, г. Москва, Оружейный переулок, д. 19.

Компания имеет долю владения в следующих основных компаниях:

Наименование	Форма собственности	Страна	Вид деятельности	Доля владения, %		Право голоса, %	
				30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
TransContainer-Slovakia, a.s.	Дочернее предприятие	Словакия	Контейнерные перевозки	100	100	100	100
TransContainer Europe GmbH	Дочернее предприятие	Австрия	Контейнерные перевозки	100	100	100	100
TransContainer Asia Pacific Ltd.	Дочернее предприятие	Корея	Контейнерные перевозки	100	100	100	100
TransContainer Freight Forwarding (Shanghai) Co., Ltd.	Дочернее предприятие	Китай	Контейнерные перевозки	100	100	100	100
Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd.	Совместное предприятие	Финляндия	Контейнерные перевозки	50	50	50	50
Chinese-Russian Rail-Container International Freight Forwarding (Beijing) Co, Ltd.	Совместное предприятие	Китай	Контейнерные перевозки	49	49	50	50
АО «Кедентранссервис» (Примечание 5)	Совместное предприятие	Казахстан	Контейнерные перевозки	50	50	50	50
ООО «ФВК Север» (Группа ФВК Север) (Примечание 5)	Совместное предприятие	Россия	Терминальная деятельность Контейнерные перевозки в специализированных контейнерах	30	30	50	50
ООО«СпецТрансКонтейнер» Logistic System Management B.V.	Дочернее предприятие	Россия	Инвестиционная деятельность	100	100	100	100
	Совместное предприятие	Нидерланды		50	50	50	50

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность ПАО «ТрансКонтейнер» и его дочерних компаний («Группа») по состоянию на 30 июня 2018 года и за три и шесть месяцев, закончившихся этой датой, была утверждена генеральным директором Компании 27 августа 2018 года.

2. ПРИНЦИПЫ ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Заявление о соответствии. Годовая консолидированная финансовая отчетность Группы подготавливается в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее «МСФО»). Настоящая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность подготовлена в соответствии с Международным стандартом бухгалтерского учета («МСБУ») 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Консолидированный отчет о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2017 года, включенный в данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность, был получен из аудированной консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2017 года. Данная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность должна рассматриваться вместе с аудированной консолидированной годовой финансовой отчетностью за год, закончившийся 31 декабря 2017 года.

2. ПРИНЦИПЫ ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Основные принципы учетной политики. За исключением перечисленного ниже, принципы подготовки данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности соответствуют принципам, использованным при подготовке годовой консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2017 года и описанным в указанной годовой консолидированной финансовой отчетности.

Учетная политика, применяемая при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствует политике, применявшейся при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2017 года за исключением применения МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты» и МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями», обязательных для применения в отношении годовых периодов, начинающихся 1 января 2018 года или после этой даты, а также расчета налога на прибыль с использованием ожидаемой средневзвешенной ставки налога, применимой к ожидаемым годовым прибылям и убыткам.

МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты»: Классификация и оценка - учетная политика и эффект применения. В учетную политику были внесены изменения для приведения ее в соответствие с МСФО (IFRS) 9, который заменяет положения МСФО (IAS) 39, относящиеся к признанию, классификации и оценке финансовых активов и финансовых обязательств, прекращению признания финансовых инструментов, обесценению финансовых активов.

Классификация

Начиная с 1 января 2018 года Группа классифицирует финансовые активы по следующим категориям:

- Оцениваемые в последующем по справедливой стоимости (через прочий совокупный доход или через прибыли или убытки) и
- Оцениваемые по амортизированной стоимости.

Классификация зависит от бизнес-модели, используемой Группой для управления финансовыми активами, и контрактных условий движения денежных потоков.

Группа классифицирует все финансовые обязательства как оцениваемые по амортизированной стоимости.

Оценка

При первоначальном признании Группа оценивает финансовые активы по справедливой стоимости, увеличенной на затраты на совершение сделки, прямо относящиеся к приобретению финансового инструмента, за исключением тех случаев, когда актив оценивается по справедливой стоимости через прибыли или убытки. Затраты на совершение сделки в отношении активов, оцениваемых по справедливой стоимости через прибыли или убытки, относятся на расходы.

Долговые инструменты

Последующая оценка долговых инструментов зависит от бизнес-модели, используемой Группой для управления активами, и характеристиками движения денежных потоков активов.

2. ПРИНЦИПЫ ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Группа классифицирует долговые инструменты по следующим категориям:

- Оцениваемые по амортизированной стоимости: финансовые активы удерживаются в рамках бизнес-модели, целью которой является удержание финансовых активов для получения предусмотренных договором денежных потоков, представляющих собой исключительно выплаты в счет основного долга и процентов.
- Оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход: финансовые активы удерживаются в рамках бизнес-модели, цель которой достигается как путем получения предусмотренных договором денежных потоков, так и путем продажи финансовых активов. При этом денежные потоки представляют собой исключительно выплаты в счет основного долга и процентов.
- Оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток: в случае, когда финансовый актив не попадает ни в одну из двух описанных выше категорий, он оценивается по справедливой стоимости через прибыль или убыток.

Все долговые инструменты Группы оцениваются по амортизированной стоимости.

Обесценение

Начиная с 1 января 2018 года, Группа перспективно оценивает ожидаемые кредитные убытки, связанные с ее долговыми инструментами, оцениваемыми по амортизированной стоимости. Методология обесценения применяется в зависимости от наличия существенного увеличения кредитного риска.

Для торговой дебиторской задолженности Группа применила упрощенный подход, разрешенный МСФО (IFRS) 9, требующий оценки ожидаемых кредитных убытков в момент признания дебиторской задолженности.

Реклассификация финансовых активов и обязательств.

1 января 2018 года (дата первого применения МСФО (IFRS) 9) руководство Группы оценило, какие бизнес-модели следует применять к финансовым активам и обязательствам, принадлежащим Группе, и классифицировало свои финансовые инструменты по категориям в соответствии с МСФО (IFRS) 9. Все финансовые активы, классифицированные ранее как займы и дебиторская задолженность, были классифицированы как финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости. Все финансовые обязательства Группы классифицируются как финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости.

В связи применением IFRS 9 в части признания резервов под ожидаемые кредитные убытки по состоянию на 01 января 2018 года стоимость инвестиции в АО «Кедентранссервис» уменьшилась на 38 млн руб. (Примечание 5).

Несмотря на то, что денежные средства и их эквиваленты также подпадают под действие требований МСФО (IFRS) 9, убытки от обесценения были незначительными.

МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями» - учетная политика и эффект применения. Группа приняла МСФО (IFRS) 15 с 1 января 2018 года, что привело к изменениям в учетной политике и в представлении обязательств по договору как указано ниже.

Группа изменила учетную политику в отношении признания выручки в соответствии с ключевыми принципами стандарта. Группа в ходе своей обычной деятельности в основном оказывает следующие категории услуг: интегрированные экспедиторские и логистические услуги и агентские услуги.

2. ПРИНЦИПЫ ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Выручка по всем указанным выше услугам признается по мере выполнения обязанностей к исполнению в соответствии со стадией завершенности в течение периода, в котором предоставляются услуги.

В случае, когда по состоянию на отчетную дату услуги, оказанные контрагенту превышают полученное вознаграждение и у Группы отсутствует безусловное право на получение возмещения, признается актив по договору. Если предоплата, полученная от покупателей превышает объем оказанных услуг по соответствующему договору, признается обязательство по договору. Группа признает безусловное право на возмещение отдельно от актива по договору в составе дебиторской задолженности, поскольку получение такого возмещения обусловлено лишь течением времени.

Изменения в представлении в связи с применением МСФО (IFRS) 15

Группа использовала упрощенный метод перехода на МСФО (IFRS) 15. Группа приняла решение применить МСФО (IFRS) 15 ретроспективно только в отношении договоров, которые не являются выполненными на дату первоначального применения (1 января 2018 года).

Группа изменила представление обязательств по договору в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о финансовом положении по состоянию на 1 января 2018 года. Обязательства по договору состоят из авансов, полученных от покупателей, и были включены в состав кредиторской задолженности по основной деятельности и прочей кредиторской задолженности по состоянию на 31 декабря 2017 года. По состоянию на 1 января 2018 года обязательства по договору были реклассифицированы из кредиторской задолженности по основной деятельности и прочей кредиторской задолженности и представлены отдельно.

	Балансовая стоимость на 31 декабря 2017 г. по МСФО (IAS) 18	Реклассификация	Балансовая стоимость на 1 января 2018 г. по МСФО (IFRS) 15	Балансовая стоимость на 30 июня 2018 г. по МСФО (IFRS) 15
<i>В тысячах российских рублей</i>				
Обязательства по договору	-	3 706	3 706	3 663
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	4 562	(3 706)	856	909

За исключением указанного выше, применение МСФО (IFRS) 15 не оказало существенного влияния на финансовое положение и результаты деятельности Группы.

МСФО (IFRS) 16 «Аренда» (выпущен в январе 2016 г. и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2019 г. или после этой даты). Изменения МСФО (IFRS) 16 «Аренда» приведут к тому, что почти все договоры аренды будут признаны в балансе, поскольку различие между операционной и финансовой арендой будет устранено.

В соответствии с новым стандартом признается актив (в форме права пользования арендованным объектом) и финансовое обязательство по оплате аренды. Единственными исключениями являются краткосрочная аренда (со сроком не более 12 месяцев) и аренда, в которой арендованный объект (базовый актив) имеет низкую стоимость. Учет арендодателей существенно не изменится.

Стандарт повлияет на учет операционной аренды Группы. На отчетную дату Группа не снимает с себя обязательства по операционной аренде в сумме 321 млн руб., однако пока не определила в какой степени эти обязательства приведут к признанию активов и обязательств по будущим платежам и как это повлияет на прибыль Группы и классификацию денежных потоков.

2. ПРИНЦИПЫ ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Группа не намерена досрочно применять данный стандарт и в настоящее время проводит оценку того, как новый стандарт повлияет на консолидированную финансовую отчетность.

Другие новые стандарты и интерпретации. Группа применила все другие новые стандарты и интерпретации, которые вступили в силу с 1 января 2018 года. За исключением МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS) 15, последствия принятия новых стандартов и интерпретаций не были значительными по отношению к настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

Новые стандарты и интерпретации, которые являются обязательными для отчетных периодов, начинающихся 1 января 2019 года или после этой даты, применимые для деятельности Группы и которые Группа не применяет досрочно, представлены в годовой консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2017 года, за исключением представленного ниже.

Поправки к Концептуальным основам подготовки и составления финансовой отчетности (выпущены 29 марта 2018 г. и вступают силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2020 г. или после этой даты). Пересмотренная версия Концептуальных основ содержит новую главу, посвященную оценке; рекомендации по представлению информации о результатах финансовой деятельности; усовершенствованные определения и рекомендации, в частности, определение обязательства; разъяснения по таким важным вопросам, как роли осмотрительного и ответственного управления, осмотрительность, оценка факторов неопределенности в финансовой отчетности.

Оценки. Подготовка промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности предусматривает обязанность руководства использовать суждения, оценки и допущения, которые оказывают влияние на применение принципов учетной политики суммы активов и обязательств, доходов и расходов, отражаемых в промежуточной сокращенной финансовой отчетности. Фактические результаты могут отличаться от этих оценок. При подготовке данной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности существенные суждения, использованные руководством при применении учетной политики Группы, и ключевые источники неопределенности в оценках были такими же, как те, которые применялись при подготовке консолидированной финансовой отчетности по состоянию на и за год, закончившийся 31 декабря 2017 года, за исключением изменений в оценках, необходимых для расчета суммы расхода по налогу на прибыль (Примечание 20) и ряда актуарных допущений (Примечание 12). По состоянию на 31 декабря 2017 года Группа пересмотрела оставшиеся сроки полезного использования основных средств, диапазоны сроков для каждой отдельной группы основных средств не изменились.

Ключевые суждения при применении учетной политики при признании выручки, действующие в текущем периоде, соответствуют основным принципам, применявшимся при подготовке консолидированной финансовой отчетности по состоянию на и за год, закончившийся 31 декабря 2017 года.

Если бы железнодорожный тариф и услуги сторонних организаций, непосредственно относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам были бы исключены одновременно из выручки и расходов, то выручка по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам и расходы по услугам сторонних организаций, относящимся к основной деятельности, уменьшились бы на 21 290 млн руб. за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года. За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2017 года эффект составил 17 688 млн руб. (в т.ч. 15 852 млн руб. по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам и 1 836 млн руб. по услугам по организации перевозки и переработки грузов с участием сторонних организаций).

За три месяца, закончившихся 30 июня 2018 года, если бы железнодорожный тариф, непосредственно относящийся к таким услугам, был бы исключен одновременно из выручки и расходов, то они уменьшились бы на 11 443 млн руб. За три месяца, закончившихся 30 июня 2017 года эффект составил 9 642 млн руб. (в т.ч. 8 767 млн руб. по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам и 875 млн руб. по услугам по организации перевозки и переработки грузов с участием сторонних организаций).

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА
(НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)
(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

2. ПРИНЦИПЫ ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Сезонность. Деятельность Группы подвержена сезонным колебаниям рынка. Выручка и доходы от текущей деятельности подвержены влиянию таких факторов как сезонность речной навигации, летний судоходный сезон (для Северных регионов) и цикличность поведения потребительского рынка. Как правило, число заказов, полученных в течение периода с января по февраль, меньше среднегодового показателя. В соответствии с МСФО, доходы и связанные с ними расходы признаются в том периоде, в котором они получены и понесены соответственно. Промежуточные результаты деятельности Группы не обязательно отражают продолжающуюся тенденцию, которая будет иметь место на конец года. За год, закончившийся 31 декабря 2017 года, 47% выручки было получено в первой половине года и 53% – во второй половине года.

3. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА И АВАНСЫ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ВНЕОБОРОТНЫХ АКТИВОВ

	Земля, здания и сооружения	Контейнеры и ж/д платформы	Краны и погрузчики	Транс- портные средства и прочее обору- дование	Незавер- шенное строи- тельство	Итого
Стоимость						
1 января 2017 года	12 388	36 615	2 692	2 891	473	55 059
Приобретения	3	1 630	140	39	73	1 885
Ввод в эксплуатацию	18	51	-	-	(69)	-
Выбытия	(16)	(147)	(14)	(72)	(23)	(272)
30 июня 2017 года	12 393	38 149	2 818	2 858	454	56 672
1 января 2018 года	12 676	42 345	3 059	2 834	411	61 325
Приобретения	1	1 348	146	51	36	1 582
Ввод в эксплуатацию	28	52	3	-	(83)	-
Выбытия	(41)	(370)	(2)	(45)	-	(458)
30 июня 2018 года	12 664	43 375	3 206	2 840	364	62 449
Накопленная амортизация и резерв под обесценение						
1 января 2017 года	(2 490)	(12 238)	(1 053)	(1 961)	-	(17 742)
Начисление амортизации за период	(141)	(909)	(88)	(134)	-	(1 272)
Резерв под обесценение	(5)	(10)	-	(1)	-	(16)
Выбытия	9	137	13	63	-	222
30 июня 2017 года	(2 627)	(13 020)	(1 128)	(2 033)	-	(18 808)
1 января 2018 года	(2 735)	(13 705)	(1 177)	(2 007)	-	(19 624)
Начисление амортизации за период	(147)	(1 009)	(107)	(115)	-	(1 378)
Восстановление резерва под обесценение	1	-	-	-	-	1
Выбытия	4	338	2	74	-	418
30 июня 2018 года	(2 877)	(14 376)	(1 282)	(2 048)	-	(20 583)
Остаточная стоимость						
1 января 2018 года	9 941	28 640	1 882	827	411	41 701
30 июня 2018 года	9 787	28 999	1 924	792	364	41 866

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА (НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)

(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

3. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА И АВАНСЫ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ВНЕОБОРОТНЫХ АКТИВОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В статью «Земля, здания и сооружения» включена остаточная стоимость земельных участков в размере 112 млн руб. и 112 млн руб., принадлежащих Группе по состоянию на 30 июня 2018 года и 31 декабря 2017 года, соответственно.

В статью «Транспортные средства и прочее оборудование» включена первоначальная стоимость транспортных средств, используемых для оказания терминальных услуг и автоперевозок, на сумму 696 млн руб. и 709 млн руб. по состоянию на 30 июня 2018 года и 31 декабря 2017 года, соответственно.

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года было приобретено платформ и контейнеров на суммы 1 295 млн руб. и 53 млн руб. соответственно (за шесть месяцев закончившихся 30 июня 2017 года – 900 млн руб. и 730 млн руб., соответственно).

Стоимость полностью амортизированных, но еще используемых основных средств составила 1 108 млн руб. и 1 142 млн руб. по состоянию на 30 июня 2018 года и 31 декабря 2017 года, соответственно.

Ниже представлены данные о стоимости неиспользуемых основных средств:

	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
Стоимость основных средств	766	398
Накопленная амортизация	(289)	(199)
Резерв под обесценение	(114)	(115)
Остаточная стоимость	363	84

По состоянию на 30 июня 2018 года в статью «Незавершенное строительство» в основном включены капитальные затраты на реконструкцию и увеличение мощностей существующих терминалов в Москве и Екатеринбурге на суммы 160 млн руб. и 43 млн руб. соответственно, и на строительство нового контейнерного терминала в Приморском крае на сумму 106 млн руб.

По состоянию на 31 декабря 2017 года в статью «Незавершенное строительство» в основном включены капитальные затраты на реконструкцию и увеличение мощностей существующих терминалов в Москве и Екатеринбурге на суммы 160 млн руб., 49 млн руб. соответственно, и на строительство нового контейнерного терминала в Приморском крае на сумму 104 млн руб.

Авансы на приобретение внеоборотных активов

По состоянию на 30 июня 2018 года и 31 декабря 2017 года величина авансов на приобретение внеоборотных активов за вычетом НДС состояла из: авансов на приобретение кранов и погрузчиков (10 млн руб. и 51 млн руб., соответственно), авансов на приобретение контейнеров (0 млн руб. и 12 млн руб., соответственно), авансов на приобретение подвижного состава (0 млн руб. и 49 млн руб.) и авансов на приобретение прочих внеоборотных активов (8 млн руб. и 7 млн руб., соответственно).

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА (НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)***(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)***4. НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ**

Нематериальные активы Компании представлены программным обеспечением с первоначальной стоимостью 498 млн руб. и величиной накопленной амортизации 107 млн руб. на 30 июня 2018 года (456 млн руб. и 72 млн руб. на 31 декабря 2017 года соответственно).

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года сумма начисленной амортизации по нематериальным активам составила 35 млн руб. (за шесть месяцев закончившихся 30 июня 2017 года 28 млн руб.).

В состав нематериальных активов входят активы, не готовые к использованию с первоначальной стоимостью 248 млн руб. на 30 июня 2018 года (257 млн руб. на 31 декабря 2017 года), которые в основном представлены расходами на разработку программных продуктов на базе ORACLE.

Прочие нематериальные активы включают в себя в основном программное обеспечение для оперирования железнодорожными перевозками, оказания логистических услуг, ведения автоматизированных систем для налогового, управленческого, бухгалтерского учетов. Эти объекты амортизируются линейным способом. Срок полезного использования данных объектов от 2 до 8 лет.

5. ИНВЕСТИЦИИ В АССОЦИИРОВАННЫЕ И СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

В таблице ниже представлены изменения балансовой стоимости инвестиций Группы в ассоциированные и совместные предприятия:

	Совместные предприятия АО «Кедентранссервис» и Logistic System Management B.V.	Совместное предприятие ООО «ФВК Север»	Прочие совместные предприятия	Итого совместные предприятия
Балансовая стоимость на 31 декабря 2017 года	3 132	163	108	3 403
Влияние нового стандарта МСФО 9	(38)	-	-	(38)
Итого с учетом перерасчета на 1 января 2018 года	3 094	163	108	3 365
Доля в прибыли/(убытках) совместных предприятий	(316)	(21)	14	(323)
Дивиденды, полученные от совместных предприятий	(384)	-	(7)	(391)
Доля в пересчете в валюту представления	193	-	7	200
Балансовая стоимость на 30 июня 2018 года	2 587	142	122	2 851

Убытки АО «Кедентранссервис» за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года обусловлены, в основном, резервом под обесценение денежных средств и их эквивалентов, признанных за три месяца, закончившихся 30 июня 2018 года.

В 2017 году Компания выступила поручителем за исполнение ООО «ФВК Север» обязательств по кредитному соглашению перед Внешэкономбанком. По состоянию на 30 июня 2018 года задолженность ООО «ФВК Север», обеспеченная поручительством по данному кредитному соглашению, составила 2,2 млрд руб. По состоянию на 30 июня 2018 года и 31 декабря 2017 года финансовая гарантия отражена в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о финансовом положении на сумму 154 млн руб.

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА
(НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)
(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

5. ИНВЕСТИЦИИ В АССОЦИИРОВАННЫЕ И СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Также в рамках данной сделки вступили в силу следующие договоры залога, обеспечивающие исполнение ряда обязательств сторон друг перед другом:

- с АО «Фрейт Вилладж Калуга» (далее - ФВК), владеющим долей 70% в уставном капитале ООО «ФВК Север», в соответствии с которым Компания передает ФВК в залог недвижимое имущество Компании стоимостью 301 млн руб.;
- с ООО «В-парк» (входит в Группу ФВК), в соответствии с которым Компания получает в залог земельный участок и недвижимое имущество стоимостью 412 млн руб.

По состоянию на 30 июня 2018 года суммы залога не изменились.

	Совместные предприятия АО «Кедентранссервис» и Logistic System Management B.V.	Совместное предприятие ООО «Фрейт Вилладж Калуга Север»	Прочие совместные предприятия	Ассоциированные предприятия	Итого ассоциированные и совместные предприятия
Балансовая стоимость на 1 января 2017 года	2 584	-	93	8	2 685
Доля в прибыли совместных и ассоциированных предприятий	283	-	20	1	304
Дивиденды, полученные от совместных предприятий	-	-	(14)	-	(14)
Доля в пересчете в валюту представления	35	-	(13)	-	22
Балансовая стоимость на 30 июня 2017 года	2 902	-	86	9	2 997

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА
(НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)
(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

6. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	Непогашенный остаток, всего	Резерв по сомнительным долгам	Непогашенный остаток, нетто
30 июня 2018 года			
Дебиторская задолженность по основной деятельности	1 216	(25)	1 191
Прочая дебиторская задолженность	145	(90)	55
Итого дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность, классифицируемая как финансовые активы	1 361	(115)	1 246
31 декабря 2017 года			
Дебиторская задолженность по основной деятельности	1 247	(25)	1 222
Прочая дебиторская задолженность	187	(86)	101
Итого дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность, классифицируемая как финансовые активы	1 434	(111)	1 323

Ниже представлено изменение резерва по сомнительным долгам в отношении дебиторской задолженности по основной деятельности и прочей дебиторской задолженности:

Остаток на 1 января 2017 года	(168)
Дополнительный резерв, признанный в текущем периоде	(4)
Восстановление резерва	38
Списание за счет резерва	2
Курсовые разницы	3
Остаток на 30 июня 2017 года	(129)
Остаток на 1 января 2018 года	(111)
Дополнительный резерв, признанный в текущем периоде	(12)
Восстановление резерва	2
Списание за счет резерва	6
Остаток на 30 июня 2018 года	(115)

7. АВАНСЫ ВЫДАННЫЕ И ПРОЧИЕ ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ

	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
НДС к возмещению	2 571	2 928
Авансы поставщикам (за минусом резерва)	923	939
Прочие оборотные активы	81	108
Итого авансы выданные и прочие оборотные активы	3 575	3 975

По состоянию на 30 июня 2018 года и 31 декабря 2017 года в отношении авансов поставщикам был признан резерв на сумму 2 млн руб. и 2 млн руб., соответственно.

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА (НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)***(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)***8. КРАТКОСРОЧНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ВЛОЖЕНИЯ**

	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
Банковские депозиты в российских рублях	506	-
Итого краткосрочные финансовые вложения	506	-

Краткосрочные финансовые вложения Группы представлены вкладами в российские банки с первоначальным сроком погашения свыше трех месяцев.

По состоянию на 30 июня 2018 года два банковских депозита в российских рублях на сумму 500 млн руб. с годовыми процентными ставками 6,25% и 6,45% были размещены в ПАО «Банк ВТБ», являющемся связанной стороной (Примечание 21). Общая сумма начисленных процентов составила 6 млн руб. Срок погашения депозитов - июль 2018 года и сентябрь 2018 года.

9. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
Банковские депозиты в российских рублях	6 082	1 067
Денежные средства на текущих счетах в банках в иностранной валюте	2 099	2 324
Денежные средства в кассе и на текущих счетах в банках в российских рублях	300	780
Банковские депозиты в иностранной валюте	63	-
Итого денежные средства и их эквиваленты	8 544	4 171

По состоянию на 30 июня 2018 года 11 краткосрочных банковских депозитов в российских рублях на общую сумму 6 070 млн руб. с годовыми процентными ставками 6% - 7% и 1 краткосрочный банковский депозит в долларах США на общую сумму 1 млн долларов США (63 млн руб. по обменному курсу ЦБ РФ на 30 июня 2018 года) с годовой процентной ставкой 7,07% были размещены в АО «Альфа-Банк», ПАО АКБ «Абсолют Банк» и в ПАО «Банк ВТБ», являющемся связанной стороной (Примечание 21). Общая сумма начисленных процентов по краткосрочным банковским депозитам в российских рублях и иностранной валюте составила 12 млн руб. Срок погашения депозитов - июль-август 2018 года.

По состоянию на 31 декабря 2017 года пять краткосрочных банковских депозитов в российских рублях на общую сумму 1 063 млн руб. с годовыми процентными ставками 7% - 7,40% были размещены в ПАО АКБ «Абсолют Банк» и в ПАО «Банк ВТБ», являющемся связанной стороной. Общая сумма начисленных процентов по краткосрочным банковским депозитам в российских рублях составляет 4 млн руб. Депозиты были погашены в январе 2018 года.

10. КАПИТАЛ**Уставный капитал**

Объявленный, выпущенный и оплаченный акционерный капитал Компании по состоянию на 30 июня 2018 года не изменился по сравнению с 31 декабря 2017 года. АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» (АО «ОТЛК») является держателем контрольного пакета акций Компании, владея 50%+2 обыкновенные акции.

Дивиденды

Сумма дивидендов в размере 293,04 руб. на акцию (на общую сумму 4 072 млн руб.) была утверждена на ежегодном собрании акционеров Компании 15 мая 2018 года по результатам 2017 года. Дивиденды были выплачены акционерам в полном объеме в июне 2018 года.

Сумма дивидендов в размере 46,81 руб. на акцию (на общую сумму 650 млн руб.) была утверждена на ежегодном собрании акционеров Компании 22 июня 2017 года по результатам 2016 года. Дивиденды были выплачены акционерам в полном объеме в июле 2017 года.

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА
(НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)
(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

11. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ЗАЙМЫ

Долгосрочные займы

	Эффективная процентная ставка	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
Облигационный заем, серии БО-01	7,55%	5 986	-
Облигационный заем, серии БО-02	9,45%	4 992	4 987
Итого		10 978	4 987

Долгосрочные займы Группы выражены в российских рублях.

Рублевые облигации серии БО-01 со сроком обращения 5 лет

25 января 2018 года Компания разместила неконвертируемые облигации на общую сумму 6 000 млн руб. с номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая и сроком обращения пять лет. Поступления от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составили 5 985 млн руб. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 7,5% в год. Купонный доход выплачивается раз в полгода.

Облигации серии БО-01 будут предъявлены к погашению четырьмя равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения, что обуславливает отражение этих облигаций в составе долгосрочных займов на отчетную дату.

По состоянию на 30 июня 2018 года балансовая стоимость облигаций составила 6 178 млн руб., (0 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2017 года), включая начисленный купонный доход в сумме 192 млн руб. (0 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2017 года). Купонный доход был отражен в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о финансовом положении в составе краткосрочной части долгосрочных облигационных займов.

Рублевые облигации серии БО-02 со сроком обращения 5 лет

22 сентября 2016 года Компания разместила неконвертируемые облигации на общую сумму 5 000 млн руб. с номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая и сроком обращения пять лет. Поступления от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составили 4 987 млн руб. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 9,4% в год.

Купонный доход выплачивается раз в полгода. Облигации серии БО-02 будут предъявлены к погашению четырьмя равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения, что обуславливает отражение этих облигаций в составе долгосрочных займов на отчетную дату.

По состоянию на 30 июня 2018 года балансовая стоимость облигаций составила 5 121 млн руб. (5 117 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2017 года), включая начисленный купонный доход в сумме 129 млн руб. (130 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2017 года). Купонный доход был отражен в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о финансовом положении в составе краткосрочной части долгосрочных облигационных займов.

Справедливая стоимость облигационных займов Компании раскрыта в Примечании 24.

Краткосрочная часть долгосрочных займов

	Эффективная процентная ставка	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
Облигационный заем, серии БО-01	7,55%	192	-
Облигационный заем, серии БО-02	9,45%	129	130
Облигационный заем, серии 4	8,40%	-	1 295
Итого		321	1 425

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА
(НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)
(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

11. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ЗАЙМЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Рублевые облигации серии 4 со сроком обращения 5 лет

1 февраля 2013 года Компания разместила неконвертируемые облигации на общую сумму 5 000 млн руб. с номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая и сроком обращения пять лет. Поступления от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составили 4 988 млн руб. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 8,35% в год. Купонный доход выплачивается один раз в полгода.

Облигации серии 4 предъявлены к погашению четырьмя равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения. В январе 2018 года Компания полностью исполнила свои обязательства по погашению облигационного займа серии 4 на сумму 1 295 млн руб. (в т.ч. начисленный купонный доход в сумме 45 млн руб.).

12. ПЕНСИОННЫЕ И ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД РАБОТНИКАМИ

Планы с установленными взносами

Общая сумма расходов по отчислениям в планы с установленными взносами за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года и 30 июня 2017 года, включала следующее:

	2018	2017
Пенсионный Фонд Российской Федерации	460	414
Негосударственный пенсионный план с установленными взносами «Благосостояние»	13	12
Итого расходы по планам с установленными взносами	473	426

Общая сумма расходов по отчислениям в планы с установленными взносами за три месяца, закончившихся 30 июня 2018 года и 30 июня 2017 года, включала следующее:

	2018	2017
Пенсионный Фонд Российской Федерации	221	189
Негосударственный пенсионный план с установленными взносами «Благосостояние»	7	6
Итого расходы по планам с установленными взносами	228	195

Планы с установленными выплатами

Основные актуарные допущения по состоянию на 30 июня 2018 года были по сути теми же, которые применялись при подготовке консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2017 года, за исключением изменения ставки дисконтирования, которая повышена до 7,7% по состоянию на 30 июня 2018 года (по состоянию на 31 декабря 2017 года: 7,5%), и прогнозируемого среднегодового роста потребительских цен в 2018-2020 годах, составившего по состоянию на 30 июня 2018 года 4,2% (по состоянию на 31 декабря 2017 года: 4,1%).

12. ПЕНСИОННЫЕ И ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД РАБОТНИКАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Суммы, признанные в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года и 30 июня 2017 года, в отношении планов с установленными выплатами, включают в себя следующее:

	Вознаграждения по окончании трудовой деятельности		Прочие долгосрочные вознаграждения		Всего	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Стоимость услуг	16	16	70	68	86	84
Чистые проценты по обязательствам	28	30	9	9	37	39
Переоценка чистого обязательства	-	-	(3)	(4)	(3)	(4)
Чистые расходы, признанные в консолидированных прибылях и убытках	44	46	76	73	120	119

Суммы, признанные в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе за три месяца, закончившихся 30 июня 2018 года и 30 июня 2017 года, в отношении планов с установленными выплатами, включают в себя следующее:

	Вознаграждения по окончании трудовой деятельности		Прочие долгосрочные вознаграждения		Всего	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Стоимость услуг	8	7	35	34	43	41
Чистые проценты по обязательствам	13	15	4	4	17	19
Переоценка чистого обязательства	-	-	(3)	(2)	(3)	(2)
Чистые расходы, признанные в консолидированных прибылях и убытках	21	22	36	36	57	58

Чистые доходы, признанные в составе прочего совокупного дохода, связанные в основном с переоценкой чистого обязательства, составили 14 млн руб. за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года, чистые расходы, признанные в прочем совокупном доходе за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2017 года составили 16 млн руб.

Чистые доходы, признанные в составе прочего совокупного дохода, связанные в основном с переоценкой чистого обязательства, составили 44 млн руб. за три месяца, закончившихся 30 июня 2018 года, чистые расходы, признанные в составе прочего совокупного дохода за три месяца, закончившихся 30 июня 2017 года составили 1 млн руб.

Суммы, отраженные в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о финансовом положении на 30 июня 2018 года и 31 декабря 2017 года в отношении планов с установленными выплатами, включают в себя следующее:

	Вознаграждения по окончании трудовой деятельности		Прочие долгосрочные вознаграждения		Всего	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Приведенная стоимость обязательств пенсионного плана	845	875	305	294	1 150	1 169
Справедливая стоимость активов планов	(63)	(66)	-	-	(63)	(66)
Чистые пенсионные обязательства	782	809	305	294	1 087	1 103

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА
(НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)
(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

13. КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
Кредиторская задолженность по основной деятельности	694	704
Задолженность по приобретению основных средств	205	139
Задолженность по приобретению нематериальных активов	10	13
Итого финансовые обязательства в составе задолженности по основной деятельности и прочей кредиторской задолженности	909	856
Обязательства перед покупателями (авансы)	-	3 706
Итого кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	909	4 562

14. ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО НАЛОГАМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ

	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
Страховые взносы	186	216
Налог на имущество	119	113
Налог на доходы физических лиц	38	35
НДС	22	-
Прочие налоги	1	6
Итого задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	366	370

15. НАЧИСЛЕНИЯ И ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
Задолженность по оплате труда	578	1 023
Резервы по обязательствам	2	2
Прочие обязательства (финансовые обязательства)	11	11
Прочие обязательства	56	13
Итого начисления и прочие краткосрочные обязательства	647	1 049

Задолженность по оплате труда по состоянию на 30 июня 2018 года и 31 декабря 2017 года состоит из начисленных обязательств по заработной плате и премиям в размере 361 млн руб. и 838 млн руб., соответственно, а также резерва по неиспользованным отпускам в размере 217 млн руб. и 185 млн руб., соответственно.

16. ВЫРУЧКА И ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ

Генеральный директор Компании является руководителем, принимающим управленческие решения. Различные виды экономической деятельности Группы являются взаимозависимыми при предоставлении клиентам услуг, связанных с контейнерными перевозками и прочими логистическими услугами. Управленческая отчетность Группы, рассматриваемая Генеральным директором для оценки результатов деятельности и распределения ресурсов, составляется в разрезе одного отчетного сегмента. Управленческая отчетность Группы подготавливается на тех же принципах, что и данная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность.

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА
(НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)
(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

16. ВЫРУЧКА И ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Анализ выручки по категориям	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня		Три месяца, закончившихся 30 июня	
	2018	2017	2018	2017
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	32 897	25 061	17 498	13 858
Услуги по организации перевозки и переработки грузов с участием сторонних организаций	-	1 836	-	875
Агентские услуги	1 338	1 141	733	669
Прочее	1 096	2 635	607	1 209
Итого выручка	35 331	30 673	18 838	16 611

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года Группа стала в большем объеме предоставлять клиентам интегрированные экспедиторские и логистические услуги и прекратила оказывать услуги по организации перевозки и переработки грузов с участием сторонних организаций.

Анализ выручки по географическому расположению заказчиков	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня		Три месяца, закончившихся 30 июня	
	2018	2017	2018	2017
Выручка от внешних покупателей				
Россия	30 326	26 489	16 089	14 277
Корея	2 240	1 501	1 299	845
Китай	872	391	458	242
Германия	841	853	476	422
Великобритания	241	433	54	220
Финляндия	234	142	119	89
Латвия	199	252	131	154
Казахстан	169	295	101	165
Прочее	209	317	111	197
Итого выручка	35 331	30 673	18 838	16 611

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года, выручка от ОАО «РЖД» («РЖД») и его дочерних компаний составила 2 970 млн руб. или 8% от общей суммы выручки Группы (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2017 года: 2 305 млн руб. или 8% от общей суммы выручки Группы).

В течение трех месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года, выручка от ОАО «РЖД» и его дочерних компаний составила 1 616 млн руб. или 9% от общей суммы выручки Группы (за три месяца, закончившихся 30 июня 2017 года: 1 366 млн руб. или 8% от общей суммы выручки Группы).

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года, выручка от UNICO LOGISTICS составила 2 269 млн руб. или 6% от общей суммы выручки Группы (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2017 года: 1 365 млн руб. или 4% от общей суммы выручки Группы).

В течение трех месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года, выручка от UNICO LOGISTICS составила 1 317 млн руб. или 7% от общей суммы выручки Группы (за три месяца, закончившихся 30 июня 2017 года: 754 млн руб. или 5% от общей суммы выручки Группы).

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА
(НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)
(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

17. ПРОЧИЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ ДОХОДЫ

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня		Три месяца, закончившихся 30 июня	
	2018	2017	2018	2017
Прибыль от продажи и выбытия основных средств	176	64	116	50
Прибыль от реализации материалов и вторичного использования запасных частей	97	70	58	46
Изменение резерва по сомнительным долгам	-	35	-	15
Прочие операционные доходы	72	57	43	36
Итого прочие операционные доходы	345	226	217	147

18. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня		Три месяца, закончившихся 30 июня	
	2018	2017	2018	2017
Услуги сторонних организаций, относящиеся к основной деятельности	21 290	17 688	11 443	9 642
Расходы на оплату труда	2 897	2 701	1 453	1 373
Услуги по перевозке и обработке грузов	2 763	3 246	1 323	1 636
Материалы и затраты на ремонт	1 580	1 334	878	754
Амортизация	1 413	1 300	714	660
Налоги, за исключением налога на прибыль	381	403	108	272
Арендная плата	130	128	63	61
Расходы на консультационные и информационные услуги	97	98	64	42
Приобретение лицензий и программ	95	62	36	34
Охрана	92	97	45	48
Топливо	80	77	36	35
Услуги связи	36	32	19	16
Благотворительность	20	13	11	11
Прочие расходы	416	345	133	175
Итого операционные расходы	31 290	27 524	16 326	14 759

19. ПРОЦЕНТНЫЕ РАСХОДЫ

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня		Три месяца, закончившихся 30 июня	
	2018	2017	2018	2017
Процентные расходы по рублевым облигациям	433	344	229	169
Процентные расходы по обязательствам по финансовой аренде	-	6	-	3
Итого процентные расходы	433	350	229	172

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА
(НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)
(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

20. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня		Три месяца, закончившихся 30 июня	
	2018	2017	2018	2017
Текущий налог на прибыль	(820)	(644)	(557)	(425)
Расходы по отложенному налогу на прибыль	(31)	(62)	(7)	(23)
Налог на прибыль	(851)	(706)	(564)	(448)

Расходы по налогу на прибыль признаны на основании наиболее достоверной оценки руководством средневзвешенной ожидаемой налоговой ставки за полный финансовый год. Налоговый эффект однократных, неповторяющихся эффектов не принимался во внимание при расчете средневзвешенной ожидаемой налоговой ставки. Оценочная среднегодовая эффективная ставка налога на прибыль, примененная за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года, составила 21,1% (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2017 года: 19,9%).

21. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

В соответствии с МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» стороны считаются связанными, если они находятся под общим контролем, или если одна сторона имеет возможность контролировать или оказывать значительное влияние на деятельность другой стороны или осуществлять над ней совместный контроль в процессе принятия финансовых или операционных решений. При рассмотрении каждой возможной связанной стороны особое внимание уделяется содержанию отношений, а не только их юридической форме.

Связанные стороны могут вступать в сделки, которые не совершались бы между несвязанными сторонами. Цены и условия таких сделок могут отличаться от цен и условий сделок между несвязанными сторонами.

Характер отношений между связанными сторонами, с которыми Группа заключала значительные сделки или имела значительные остатки в расчетах на 30 июня 2018 года и 31 декабря 2017 года, раскрывается ниже:

Связанная сторона	Характер отношений	
	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
ОАО «Российские железные дороги» (РЖД)	Конечная материнская компания	Конечная материнская компания
АО «ОТЛК» (Примечание 10)	Материнская компания	Материнская компания
АО «Кедентранссервис»	Совместное предприятие Компании	Совместное предприятие Компании
Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd.	Совместное предприятие Компании	Совместное предприятие Компании
Chinese-Russian Rail-Container International Freight Forwarding (Beijing) Co, Ltd.	Совместное предприятие Компании	Совместное предприятие Компании
ООО «Фрейт Вилладж Калуга Север» (Группа ФВК Север) (Примечание 5)	Совместное предприятие Компании	Совместное предприятие Компании
Far East Land Bridge Ltd.	Дочернее предприятие РЖД	Дочернее предприятие РЖД
АО «Вагонная ремонтная компания-1»	Дочернее предприятие РЖД	Дочернее предприятие РЖД
АО «Вагонная ремонтная компания-2»	Дочернее предприятие РЖД	Дочернее предприятие РЖД
АО «Вагонная ремонтная компания-3»	Дочернее предприятие РЖД	Дочернее предприятие РЖД
АО «РЖД Логистика»	Дочернее предприятие РЖД	Дочернее предприятие РЖД
ПАО «Банк ВТБ»	Компания, контролируемая государством	Компания, контролируемая государством
Фонд «Благосостояние»	План пенсионного обеспечения сотрудников Компании	План пенсионного обеспечения сотрудников Компании
ПАО «Дальневосточное морское пароходство»	Существенный акционер	Существенный акционер
ООО «Енисей Капитал»	Существенный акционер	Существенный акционер

Конечной контролирующей стороной Группы является Российская Федерация, следовательно, все компании, контролируемые Российской Федерацией, также рассматриваются как связанные стороны Группы для целей настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности.

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА

(НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)

(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

21. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В рамках обычной деятельности Группа заключает различные сделки с компаниями, контролируруемыми государством, и государственными учреждениями, которые представлены ниже в таблицах в колонке «Прочие связанные стороны». Группа также заключает сделки с государственными предприятиями на покупку товаров и оказание услуг, таких как электроснабжение, налогообложение и почтовые услуги. Большинство операций со связанными сторонами относятся к следующим компаниям: ОАО «РЖД» и его дочерние, ассоциированные и совместные предприятия, которые представлены ниже в таблицах в колонке «Прочие компании Группы РЖД», и ПАО «Банк ВТБ», который также является компанией, контролируемой государством. ПАО «Банк ВТБ» производит расчетно-кассовое обслуживание счетов Группы и депозитарные операции по размещению свободных денежных средств. Операции с компаниями, контролируемые государством, проводятся на рыночных условиях.

РЖД, его дочерние, ассоциированные и совместные предприятия

Группа осуществляет ряд операций с ОАО «РЖД», являющимся единоличным владельцем и поставщиком услуг железнодорожной инфраструктуры и локомотивного парка России. Кроме того, РЖД принадлежит основная часть мощностей по ремонту железнодорожных вагонов в России. Данные мощности используются Группой для поддержания своего подвижного состава в исправном состоянии.

В соответствии с действующими в России нормативными актами, только ОАО «РЖД» может выполнять отдельные функции, связанные с организацией процесса контейнерных перевозок. Так как активы, необходимые для выполнения таких функций, были переданы Компании, ОАО «РЖД» привлекло Компанию в качестве агента по выполнению таких функций. Выручка Компании от таких операций с РЖД представлена в составе агентских услуг в консолидированных прибылях и убытках.

Остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 30 июня 2018 года представлены ниже:

	Конечная материнс- кая компания (РЖД)	Прочие компании Группы РЖД	Совместные предприятия Группы	Прочие связанные стороны	Всего
АКТИВЫ					
Внеоборотные активы					
Авансы на приобретение внеоборотных активов	-	1	-	-	1
Оборотные активы					
Краткосрочные финансовые вложения	-	-	-	506	506
Денежные средства и их эквиваленты	-	-	-	5 349	5 349
Дебиторская задолженность по основной деятельности	409	66	-	-	475
Прочая дебиторская задолженность	3	2	19	27	51
Авансы поставщикам	732	20	-	3	755
Итого активы	1 144	89	19	5 885	7 137
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА					
Краткосрочные обязательства					
Кредиторская задолженность по основной деятельности	5	48	64	22	139
Обязательства перед покупателями	-	20	124	71	215
Прочая кредиторская задолженность	6	1	-	12	19
Итого обязательства	11	69	188	105	373

В 2017 году Компания выступила поручителем за исполнение ООО «ФВК Север» обязательств по кредитному соглашению перед Внешэкономбанком. По состоянию на 30 июня 2018 года и 31 декабря 2017 года задолженность ООО «ФВК Север», обеспеченная поручительством по данному кредитному соглашению, составила 2,2 млрд руб. По состоянию на 30 июня 2018 года и 31 декабря 2017 года финансовая гарантия отражена в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о финансовом положении на сумму 154 млн руб. (Примечание 5).

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА
(НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)
(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

21. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ниже указаны статьи доходов и расходов по операциям со связанными сторонами за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года:

	Конечная материнс- кая компания (РЖД)	Прочие компании Группы РЖД	Совместные предприятия Группы	Прочие связанные стороны	Всего
Выручка					
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	-	1 523	387	205	2 115
Агентские услуги	1 338	-	-	-	1 338
Прочее	110	45	3	1	159
Проценты полученные по депозитам	-	-	-	115	115
Проценты полученные, прочие	-	-	-	19	19
Дивиденды, полученные от совместных предприятий	-	-	372	-	372
Прочие операционные доходы	6	5	1	1	13
Итого доходы	1 454	1 573	763	341	4 131
Операционные расходы					
Услуги по перевозке и обработке грузов	2 194	-	109	43	2 346
Услуги сторонних организаций, относящиеся к основной деятельности	16 934	14	1 460	97	18 505
Затраты на ремонт	198	728	17	1	944
Арендная плата по объектам основных средств	11	-	-	2	13
Прочие расходы	72	16	2	54	144
Итого расходы	19 409	758	1 588	197	21 952
Приобретение основных средств	-	-	-	9	9
Приобретение материалов	2	173	-	8	183
Взносы в негосударственные пенсионные фонды	-	-	-	34	34
Итого прочие операции	2	173	-	51	226

Ниже указаны статьи доходов и расходов по операциям со связанными сторонами за три месяца, закончившихся 30 июня 2018 года:

	Конечная материнс- кая компания (РЖД)	Прочие компании Группы РЖД	Совместные предприятия Группы	Прочие связанные стороны	Всего
Выручка					
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	-	825	215	122	1 162
Агентские услуги	733	-	-	-	733
Прочее	45	26	-	-	71
Проценты полученные по депозитам	-	-	-	69	69
Проценты полученные, прочие	-	-	-	2	2
Дивиденды, полученные от совместных предприятий	-	-	7	-	7
Прочие операционные доходы	1	2	-	1	4
Итого доходы	779	853	222	194	2 048
Операционные расходы					
Услуги по перевозке и обработке грузов	1 019	-	50	31	1 100
Услуги сторонних организаций, относящиеся к основной деятельности	9 067	1	871	53	9 992
Затраты на ремонт	97	425	10	1	533
Арендная плата по объектам основных средств	6	-	-	1	7
Прочие расходы	48	9	2	24	83
Итого расходы	10 237	435	933	110	11 715
Приобретение основных средств	-	-	-	-	-
Приобретение материалов	-	107	-	4	111
Взносы в негосударственные пенсионные фонды	-	-	-	17	17
Итого прочие операции	-	107	-	21	128

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА
(НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)
(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

21. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 31 декабря 2017 года представлены ниже:

	Конечная материнская компания (РЖД)	Прочие компании Группы РЖД	Совмест- ные пред- приятия Группы	Прочие связанные стороны	Всего
АКТИВЫ					
Оборотные активы					
Денежные средства и их эквиваленты	-	-	-	3 632	3 632
Дебиторская задолженность по основной деятельности	352	195	20	-	567
Прочая дебиторская задолженность	10	17	2	47	76
Авансы поставщикам	798	40	46	4	888
Итого активы	1 160	252	68	3 683	5 163
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА					
Краткосрочные обязательства					
Кредиторская задолженность по основной деятельности	10	39	20	10	79
Обязательства перед покупателями (авансы)	-	37	93	25	155
Прочая кредиторская задолженность	-	1	-	17	18
Итого обязательства	10	77	113	52	252

Ниже указаны статьи доходов и расходов по операциям со связанными сторонами за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2017 года:

	Конечная материнс- кая компания (РЖД)	Прочие компании Группы РЖД	Ассоции- рованные компании Группы	Совме- стные пред- приятия Группы	Прочие связан- ные стороны	Всего
Выручка						
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	1	1 089	76	478	58	1 702
Агентские услуги	1 141	-	-	-	-	1 141
Услуги по организации перевозки и переработке грузов с участием сторонних организаций	-	23	2	-	4	29
Прочее	55	21	2	12	82	172
Проценты полученные по депозитам	-	-	-	-	20	20
Проценты полученные, прочие	-	-	-	-	2	2
Дивиденды, полученные от совместных предприятий	-	-	-	14	-	14
Прочие операционные доходы	7	52	-	-	-	59
Итого доходы	1 204	1 185	80	504	166	3 139
Операционные расходы						
Услуги по перевозке и обработке грузов	2 218	-	-	67	1	2 286
Услуги сторонних организаций, относящиеся к основной деятельности	14 599	17	2	1 119	54	15 791
Затраты на ремонт	198	606	-	-	2	806
Арендная плата по объектам основных средств	13	1	-	-	2	16
Прочие расходы	51	22	-	7	49	129
Итого расходы	17 079	646	2	1 193	108	19 028
Приобретение основных средств	3	-	-	-	62	65
Приобретение материалов	1	101	-	-	6	108
Взносы в негосударственные пенсионные фонды	-	-	-	-	36	36
Итого прочие операции	4	101	-	-	104	209

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СОКРАЩЕННОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ТРИ И ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА (НЕАУДИРОВАННЫЕ ДАННЫЕ)

(в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

21. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ниже указаны статьи доходов и расходов по операциям со связанными сторонами за три месяца, закончившихся 30 июня 2017 года:

	Конечная материнс- кая компания (РЖД)	Прочие компании Группы РЖД	Ассоции- рованные компании Группы	Совме- стные пред- приятия Группы	Прочие связан- ные стороны	Всего
Выручка						
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	1	658	40	286	33	1,018
Агентские услуги	668	-	-	-	-	668
Услуги по организации перевозки и переработке грузов с участием сторонних организаций	-	12	1	-	3	16
Прочее	33	6	1	7	43	90
Проценты полученные по депозитам	-	-	-	-	10	10
Дивиденды, полученные от совместных предприятий	-	-	-	14	-	14
Прочие операционные доходы	5	30	-	-	-	35
Итого доходы	707	706	42	307	89	1 851
Операционные расходы						
Услуги по перевозке и обработке грузов	1 071	-	-	41	(2)	1 110
Услуги сторонних организаций, относящиеся к основной деятельности	8 043	16	2	569	30	8 660
Затраты на ремонт	106	329	-	-	1	436
Арендная плата по объектам основных средств	6	-	-	-	1	7
Прочие расходы	24	9	-	(1)	19	51
Итого расходы	9 250	354	2	609	49	10 264
Приобретение основных средств	3	-	-	-	44	47
Приобретение материалов	-	50	-	-	3	53
Взносы в негосударственные пенсионные фонды	-	-	-	-	22	22
Итого прочие операции	3	50	-	-	69	122

Остатки по операциям со связанными сторонами являются необеспеченными и будут погашены денежными средствами или поставками услуг или товаров (в отношении авансов поставщикам и обязательств перед покупателями) в ходе обычной деятельности.

Дивиденды

15 мая 2018 года Группа объявила дивиденды АО «ОТЛК», ПАО «Дальневосточное морское пароходство» и ООО «Енисей Капитал» в сумме 2 036 млн руб., 1 021 млн руб. и 998 млн руб., соответственно, которые были выплачены в июне 2018 года.

В июле 2017 года были выплачены дивиденды АО «ОТЛК» и ПАО «Дальневосточное морское пароходство» в сумме 325 млн руб. и 163 млн руб., соответственно.

Вознаграждение, выплачиваемое ключевому руководящему персоналу

Ключевой руководящий персонал включает членов Совета директоров, Генерального директора, его заместителей, членов Комитетов и главного бухгалтера Компании в количестве 20 и 19 человек по состоянию на 30 июня 2018 года и 30 июня 2017 года, соответственно.

Общая сумма вознаграждения ключевого руководящего персонала, включая страховые взносы и до удержания налога на доходы физических лиц, составила 248 млн руб. (в том числе общую сумму страховых взносов в размере 34 млн руб.) и 151 млн руб. (в том числе общую сумму страховых взносов в размере 20 млн руб.) за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года и 30 июня 2017 года, соответственно. Сумма данного вознаграждения за три месяца, закончившихся 30 июня 2018 года и 30 июня 2017 года, составила 195 млн руб. (в том числе общая сумма страховых взносов в

21. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

размере 27 млн руб.) и 100 млн руб. (в том числе общая сумма страховых взносов в размере 12 млн руб.), соответственно.

Данное вознаграждение отражено в составе расходов на оплату труда в консолидированных прибылях и убытках. Большая часть вознаграждения, выплачиваемого ключевому руководящему персоналу, как правило, является краткосрочной, за исключением вознаграждений по пенсионным планам с установленными выплатами. Платежи с установленными выплатами ключевому руководящему персоналу Группы рассчитаны на основании тех же условий, что и для других сотрудников.

По состоянию на 30 июня 2018 года задолженность Компании перед ключевым руководящим персоналом в части начислений и прочих краткосрочных обязательств составила 95 млн руб., задолженность по пенсионным и прочим долгосрочным обязательствам составила 15 млн руб. (249 млн руб. и 24 млн руб. соответственно по состоянию на 31 декабря 2017 года).

22. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ОПЕРАЦИОННОЙ АРЕНДЕ

По состоянию на 30 июня 2018 года Группа арендует контейнерный терминал «Добра» в Словакии. Оставшийся срок действия договора составляет 6 лет.

Группа арендует производственные здания и офисные помещения на территории РФ. Соответствующие арендные соглашения имеют сроки от одного до четырех лет. Кроме того, Группа арендует земельные участки, на которых расположены контейнерные терминалы.

Будущие минимальные арендные платежи по заключенным договорам операционной аренды, включая НДС, представлены ниже:

	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
В течение одного года	112	123
От двух до пяти лет	180	213
Свыше пяти лет	29	38
Итого будущие минимальные платежи по аренде	321	374

Уменьшение минимальных арендных платежей по договорам операционной аренды связано с расторжением и окончанием срока действия договоров аренды.

23. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИНВЕСТИЦИОННОГО ХАРАКТЕРА

По состоянию на 30 июня 2018 года и 31 декабря 2017 года у Группы существовали следующие обязательства инвестиционного характера, включая НДС:

	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
Приобретение контейнеров и платформ	8 770	2 906
Приобретение подъемного и прочего оборудования	138	132
Строительство контейнерно-терминальных комплексов и модернизация существующих активов	203	133
Итого обязательства инвестиционного характера	9 111	3 171

23. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИНВЕСТИЦИОННОГО ХАРАКТЕРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В 2018 году Группа заключила новые договоры на приобретение контейнеров и платформ с контрагентами:

- АО «Новозыбковский машиностроительный завод» на покупку вагонов-платформ, общая сумма по заключенным договорам составляет 1 012 млн руб.;
- АО «Рославльский вагоноремонтный завод» на покупку вагонов-платформ, общая сумма по заключенным договорам составляет 1 889 млн руб.;
- ОАО «Транспортное машиностроение» на покупку вагонов-платформ, общая сумма по заключенным договорам составляет 2 698 млн руб.;
- ООО «Спецкомпани» на покупку вагонов-платформ, общая сумма по заключенным договорам составляет 1 510 млн руб.;
- Taicang CIMC special logistic equipment Co., Ltd на покупку контейнеров, сумма договора 1,9 млн долларов США (117 млн руб. по обменному курсу ЦБ РФ на отчетную дату).

24. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ

Операционная среда Группы

Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации продолжают развиваться, подвержены изменениям и допускают возможность разных толкований. Низкие цены на нефть, сохраняющаяся политическая напряженность, а также продолжающееся действие международных санкций в отношении некоторых российских компаний и граждан оказывают негативное влияние на российскую экономику. Ситуация на финансовых рынках остается нестабильной. Данная экономическая среда оказывает значительное влияние на деятельность и финансовое положение Группы. Руководство предпринимает необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Группы. Тем не менее, будущие последствия текущей экономической ситуации сложно прогнозировать, и текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов.

Деятельность Группы подвержена влиянию различных финансовых рисков: рыночный риск (в том числе валютный риск, процентный риск и прочий ценовой риск), кредитный риск и риск ликвидности.

В течение шести месяцев 2018 года происходило ослабление российского рубля к доллару США, обменный курс ЦБ РФ увеличился с 57,6002 руб. за доллар США по состоянию на 31 декабря 2017 года до 62,7565 руб. за доллар США по состоянию на 30 июня 2018 года, по отношению к евро, обменный курс ЦБ РФ увеличился с 68,8668 руб. за евро по состоянию на 31 декабря 2017 года до 72,9921 руб. за евро по состоянию на 30 июня 2018 года и по отношению к казахстанскому тенге, обменный курс ЦБ РФ увеличился с 17,3184 руб. за 100 тенге на 31 декабря 2017 года до 18,3843 руб. за 100 тенге по состоянию на 30 июня 2018 года.

В целях обеспечения надлежащего исполнения договорных обязательств и минимизации рисков по взысканию дебиторской задолженности и авансовых платежей по состоянию на 30 июня 2018 года Группой были получены финансовые гарантии от Rail Cargo - Austria GmbH, Shinhan Bank, АО Газпромбанк и АО Группа Илим на общую сумму 1 286 млн руб. (на 31 декабря 2017 года: 344 млн руб.).

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не включает всю информацию по управлению финансовыми рисками, раскрываемую в годовой консолидированной финансовой отчетности Группы по состоянию на 31 декабря 2017 года. Информация, раскрываемая в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2018 года, должна рассматриваться вместе с годовой консолидированной финансовой отчетностью Группы по состоянию на 31 декабря 2017 года. В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года, никаких существенных изменений в политике управления рисками Группы не произошло, за исключением применения Группой с 1 января 2018 года МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты».

24. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Справедливая стоимость активов и обязательств

Руководство использует профессиональные суждения для оценки и классификации финансовых инструментов по категориям, используя иерархию оценки справедливой стоимости. По состоянию на отчетную дату у Группы существуют финансовые активы и обязательства, которые относятся к 1, 2 и 3 Уровням иерархии.

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года, существенных изменений в методах оценки, исходных данных и допущениях для оценок справедливой стоимости не произошло.

В отношении финансовых активов и обязательств, не оцениваемых по справедливой стоимости, но для которых она раскрывается, руководство Группы считает, что справедливая стоимость следующих активов и обязательств приблизительно равна их балансовой стоимости: денежные средства и их эквиваленты, дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность, краткосрочные финансовые вложения, кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность, финансовые гарантии. Указанные финансовые активы и обязательства, за исключением денежных средств и их эквивалентов, краткосрочных финансовых вложений, а также финансовая гарантия по инвестициям в совместное предприятие относятся к Уровню 3 иерархии справедливой стоимости. Денежные средства в кассе относятся к Уровню 1 иерархии справедливой стоимости, прочие денежные средства и эквиваленты денежных средств и краткосрочные финансовые вложения относятся к Уровню 2 иерархии справедливой стоимости.

Облигации Компании размещены на Московской бирже и имеют рыночные котировки, поэтому относятся к Уровню 1 иерархии справедливой стоимости.

Следующая таблица отражает справедливую стоимость облигационных займов Компании:

	30 июня 2018 года	31 декабря 2017 года
Финансовые обязательства		
Облигации	11 187	6 493
Итого	11 187	6 493

Финансовые активы, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость инструментов с плавающей процентной ставкой обычно равна их балансовой стоимости. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой основывается на методе дисконтирования сумм ожидаемых будущих потоков денежных средств с применением действующих процентных ставок для новых инструментов, предполагающих аналогичный кредитный риск и аналогичный срок погашения. Используемые ставки дисконтирования зависят от кредитного риска контрагента.

Финансовые обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость облигаций основана на рыночных котировках. Справедливая стоимость прочих обязательств была определена с использованием методов оценки. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения основывается на ожидаемых дисконтированных денежных потоках с применением процентных ставок для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и аналогичным сроком погашения.

25. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

Приобретение платформ. В июле - августе 2018 года по ранее заключенным договорам Группа приобрела:

- у АО «Рославльский вагоноремонтный завод» 20 железнодорожных вагонов-платформ на общую сумму 44 млн руб. (плюс НДС в размере 8 млн руб.);
- у ОАО «Транспортное машиностроение» 150 железнодорожных вагонов-платформ на общую сумму 368 млн руб. (плюс НДС в размере 66 млн руб.);
- у ООО «Спецкомпани» 119 железнодорожных вагонов-платформ на общую сумму 340 млн руб. (плюс НДС в размере 61 млн руб.).

Соглашение на покупку контейнеров. В июле - августе 2018 года Группа заключила договоры:

- с «Taicang CIMC special logistic equipment Co.,Ltd» на покупку 5 450 контейнеров на общую сумму 14 млн долларов США (860 млн руб. по обменному курсу ЦБ РФ на отчетную дату), без учета НДС и произвела предоплату в соответствии с договорами купли-продажи на общую сумму 4 млн долларов США (274 млн руб. по обменному курсу ЦБ на даты платежей). Поставка контейнеров ожидается не позднее декабря 2018 года;
- с «DG ORDEREASY LTD» на покупку 1 200 контейнеров на общую сумму 5 млн долларов США (305 млн руб. по обменному курсу ЦБ РФ на отчетную дату), без учета НДС. Поставка контейнеров ожидается не позднее декабря 2018 года.

Соглашение на покупку платформ. В июле - августе 2018 года Группа заключила договоры:

- с ОАО «Транспортное машиностроение» на покупку 224 железнодорожных вагонов-платформ на общую сумму 640 млн руб. (плюс НДС в размере 115 млн руб.) и произвела оплату аванса в сумме 227 млн руб. Завершение поставки платформ ожидается не позднее сентября 2018 года;
- с ООО «Спецкомпани» на покупку 224 железнодорожных вагонов-платформ на общую сумму 640 млн руб. (плюс НДС в размере 115 млн руб.). Завершение поставки платформ ожидается не позднее ноября 2018 года;
- с ООО «РейлАльянс» на покупку 298 железнодорожных вагонов-платформ на общую сумму 852 млн руб. (плюс НДС в размере 154 млн руб.) и произвела оплату аванса в сумме 302 млн руб. Завершение поставки платформ ожидается не позднее декабря 2018 года.