

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГЛАВНАЯ ДОРОГА»  
СОКРАЩЕННАЯ ПРОМЕЖУТОЧНАЯ КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ, ПОДГОТОВЛЕННАЯ В СООТВЕТСТВИИ С  
МЕЖДУНАРОДНЫМИ СТАНДАРТАМИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЁТНОСТИ (МСФО)  
ЗА 6 МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ  
30 ИЮНЯ 2018 ГОДА**

# **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГЛАВНАЯ ДОРОГА»**

## **ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ИНФОРМАЦИИ ЗА 6 МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА**

Нижеследующее подтверждение, которое должно рассматриваться совместно с описанием обязанностей аудитора, содержащимся в представленном на страницах 3-4 заключении по результатам обзорной проверки, сделано с целью разграничения ответственности аудитора и руководства в отношении сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации Акционерного общества «Главная дорога» (далее – АО «Главная дорога») и его дочерних компаний (далее – Группа).

Руководство АО «Главная дорога» отвечает за подготовку сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации, достоверно отражающей во всех существенных аспектах финансовое состояние, результаты деятельности, движение денежных средств и изменения в капитале Группы за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2018 года, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее – «МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- выбор надлежащих принципов бухгалтерского учета и их последовательное применение;
- применение обоснованных оценок и расчетов;
- соблюдение требований МСФО и раскрытие всех существенных отклонений от МСФО в примечаниях к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации;
- подготовку сокращенной промежуточной консолидированной финансовой, исходя из допущения, что АО «Главная дорога» будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем, за исключением случаев, когда такое допущение неправомерно.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и обеспечение функционирования эффективной и надежной системы внутреннего контроля в Группе;
- поддержание системы бухгалтерского учета, позволяющей в любой момент с достаточной степенью точности подготовить информацию о финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством и стандартами бухгалтерского учета Российской Федерации (далее «РСБУ»);
- принятие мер в пределах своей компетенции для обеспечения сохранности активов Группы;
- и
- выявление и предотвращение фактов мошенничества, ошибок и прочих злоупотреблений.

От имени АО «Главная дорога»

Директор

«27» августа 2018 г.



М.В.Плахов

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГЛАВНАЯ ДОРОГА»

## СОДЕРЖАНИЕ

---

	Страница
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ИНФОРМАЦИИ	1
СОДЕРЖАНИЕ	2
ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОБЗОРНОЙ ПРОВЕРКИ	3-4
СОКРАЩЕННАЯ ПРОМЕЖУТОЧНАЯ КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ ЗА 6 МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2018 ГОДА:	
Сокращенный промежуточный консолидированный Отчет о финансовом положении	5
Сокращенный промежуточный консолидированный Отчет о совокупном доходе	6
Сокращенный промежуточный консолидированный Отчет о движении денежных средств	7
Сокращенный промежуточный консолидированный Отчет об изменениях капитала	9
Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации	10- 26



# **Консультационно-аудиторская фирма «Деловая Перспектива»**

тел. +7 495 647-0081  
тел./факс. +7 495 694-4317

## **Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации**

**Акционерам Акционерного общества «Главная дорога»**

### **Введение**

Мы провели обзорную проверку прилагаемого сокращенного промежуточного консолидированного отчета о финансовом положении Акционерного общества «Главная дорога» (ОГРН 1077762403729; Местонахождение: г.Москва) и его дочерних организаций по состоянию на 30 июня 2018 года и связанных с ним сокращенных промежуточных консолидированных отчетов о совокупном доходе, об изменениях капитала и о движении денежных средств за 6 месяцев, закончившихся на эту дату, а также примечаний к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации (далее – сокращенная промежуточная консолидированная финансовая информация).

Руководство Акционерного общества «Главная дорога» несет ответственность за подготовку и представление данной сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации на основе проведенной нами обзорной проверки.

### **Объем обзорной проверки**

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная

проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

### Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая сокращенная промежуточная консолидированная финансовая информация не подготовлена во всех существенных аспектах в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Аудитор:

М.Е. Баварова

Квалификационный аттестат аудитора № 05-000007 (нового образца), выдан на основании Решения № 18 саморегулируемой организации аудиторов Некоммерческого партнерства «Российская Коллегия аудиторов» от 05.09.2011 г., на неограниченный срок.

ООО «Консультационно-аудиторская фирма «Деловая Перспектива»  
Местонахождение: РФ, г.Москва, 127006, ул.М.Дмитровка, д.3  
Основной государственный регистрационный номер 1027700305588  
Член саморегулируемой организации аудиторов «Российский Союз аудиторов»  
Основной регистрационный номер записи в Реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОРНЗ) 11603077648

Генеральный директор

Е.В.Петренко

«27» августа 2018 г.





**Акционерное общество «Главная дорога»**

**Сокращенный промежуточный консолидированный Отчет о финансовом положении на 30.06.2018 г.**  
(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

	Прим.	30 июня 2018 года <u>тыс. руб.</u>	31 декабря 2017 года <u>тыс. руб.</u>
<b>АКТИВЫ</b>			
<b>Долгосрочные активы</b>			
Основные средства		6 232	7 215
Вложения в нематериальные активы	5, 8	10 181 267	10 376 482
Ценные бумаги, оцениваемые по амортизированной стоимости	9	214 888	-
Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход		79	104
Инвестиции в ассоциированные предприятия		184	193
Отложенные налоговые активы		1 268 320	1 260 872
<b>Итого долгосрочные активы</b>		<b>11 670 969</b>	<b>11 644 866</b>
<b>Краткосрочные активы</b>			
Дебиторская задолженность Оператора по полученной авансом выручке от эксплуатации автомобильной дороги		111 274	92 878
Прочая дебиторская задолженность		5 796	3 768
Выданные авансы		185 431	192 182
Прочие активы		2 101	2 083
Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток		8 237	-
Ценные бумаги, оцениваемые по амортизированной стоимости		71 480	315 292
Текущие требования по налогу на прибыль		6 418	7 162
Денежные средства и их эквиваленты	10	2 186 426	1 457 838
<b>Итого краткосрочные активы</b>		<b>2 577 164</b>	<b>2 071 203</b>
<b>ИТОГО АКТИВЫ</b>		<b>14 248 133</b>	<b>13 716 069</b>
<b>КАПИТАЛ АКЦИОНЕРОВ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
<b>Долгосрочные обязательства</b>			
Займы полученные и выпущенные облигации	11	16 980 586	16 522 989
<b>Итого долгосрочные обязательства</b>		<b>16 980 586</b>	<b>16 522 989</b>
<b>Краткосрочные обязательства</b>			
Кредиторская задолженность	12	283 072	220 152
Кредиторская задолженность перед ассоциированными компаниями		-	25
Задолженность по налогу на прибыль		4 758	-
Оценочное обязательство по оплате отпусков		2 302	5 866
<b>Итого краткосрочные обязательства</b>		<b>290 132</b>	<b>226 043</b>
<b>Итого обязательства</b>		<b>17 270 718</b>	<b>16 749 032</b>
<b>Капитал и резервы</b>			
Акционерный капитал		121 100	121 100
Нераспределенная прибыль (убыток)		(4 886 968)	(4 897 347)
<b>Итого капитал и резервы, приходящиеся на долю акционеров</b>		<b>(4 765 868)</b>	<b>(4 776 247)</b>
Доля неконтролирующих акционеров		1 743 284	1 743 284
<b>Итого капитал и резервы</b>		<b>(3 022 585)</b>	<b>(3 032 963)</b>
<b>ИТОГО КАПИТАЛ АКЦИОНЕРОВ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>		<b>14 248 133</b>	<b>13 716 069</b>

Директор АО «Главная дорога»

Главный бухгалтер

«27» августа 2018 г.



М.В.Плахов

С.В.Измайлова

Акционерное общество «Главная дорога»

Сокращенный промежуточный консолидированный Отчет о совокупном доходе за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

	Прим.	6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г. тыс. руб.	6 месяцев, закончившихся 30.06.2017 г. тыс. руб.
Выручка	13	1 053 462	1 173 803
Себестоимость	14	(642 384)	(866 777)
<b>Валовая прибыль</b>		<b>411 078</b>	<b>307 026</b>
Административные расходы		(88 810)	(72 888)
Прочие операционные доходы		2 126	2 723
Прочие операционные расходы		-	(27)
<b>Операционная прибыль (убыток)</b>		<b>324 394</b>	<b>236 834</b>
Финансовые доходы	15	161 520	109 368
Финансовые расходы	16	(462 616)	(695 761)
Доля в прибыли (убытке) ассоциированной компании		(9)	(15)
<b>Прибыль (убыток) до налога на прибыль</b>		<b>23 289</b>	<b>(349 574)</b>
Налог на прибыль	17	(5 194)	69 045
<b>Чистая прибыль (убыток) после налога на прибыль</b>		<b>18 095</b>	<b>(280 529)</b>
<b>ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД</b>		<b>18 095</b>	<b>(280 529)</b>
Итого совокупный доход, приходящийся на акционеров Общества		18 095	(294 532)
Итого совокупный доход, приходящийся на долю неконтролирующих акционеров		-	14 003
Прибыль (убыток), приходящаяся на акционеров Компании:			
- базовая		0,2	(3)
- разводненная		0,2	(3)

Директор АО «Главная дорога»

Главный бухгалтер

«27» августа 2018 г.



М.В.Плахов

С.В.Измайлова

**Акционерное общество «Главная дорога»**  
**Сокращенный промежуточный консолидированный Отчет о движении денежных средств**  
**за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.**  
**(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)**

Прим.	6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.	6 месяцев, закончившихся 30.06.2017 г.
	тыс. руб.	тыс. руб.
<b>Поток денежных средств от операционной Деятельности</b>		
Поступления от эксплуатации автомобильной дороги	1 219 800	1 081 241
Платежи поставщикам за товары, работы, услуги, относящиеся к эксплуатации автомобильной дороги	(446 389)	(456 590)
Платежи поставщикам за товары, работы, услуги, относящиеся к строительству автомобильной дороги	(22 104)	(409 476)
Платежи поставщикам по оплате товаров, работ, услуг, относящихся к устранению гарантийных недостатков автомобильной дороги	(1 600)	(373)
Платежи поставщикам по оплате прочих товаров, работ, услуг	(31 292)	(62 879)
Платежи, связанные с оплатой труда	(61 478)	(55 441)
Поступления из бюджета по возврату НДС	-	5 310
Поступления от сдачи имущества в аренду и рекламы на маршрутных указателях	7 946	8 583
Платежи НДС в бюджет	(111 778)	(89 510)
Чистые поступления (платежи) по операциям с финансовыми активами, оцениваемыми по справедливой стоимости через прибыль (убыток)	(8 136)	-
Поступления от погашения векселя, срок погашения которого истек в 2015 году	-	56 796
Прочие поступления	1 764	2 590
Прочие платежи	(1 127)	(309)
<b>Поток от операционной деятельности до вычета налога на прибыль</b>	<b>545 606</b>	<b>79 942</b>
Налог на прибыль уплаченный	(7 139)	(14 389)
<b>Итого чистый поток денежных средств от операционной деятельности</b>	<b>538 467</b>	<b>65 553</b>
<b>Поток денежных средств от инвестиционной деятельности</b>		
Проценты полученные	90 159	242 853
Погашение ценных бумаг, оцениваемых по амортизированной стоимости	210 534	520 000
Приобретение финансовых активов, оцениваемых по амортизированной стоимости	(210 530)	-
Инвестиции в ассоциированные предприятия	(25)	-
Продажа ассоциированной компании	100 000	7 696
Возврат депозитов и займов	-	55 000
Размещение депозитов и выдача займов	-	(55 000)
<b>Итого чистый поток денежных средств от инвестиционной деятельности</b>	<b>190 138</b>	<b>770 549</b>
<b>Поток денежных средств от финансовой деятельности</b>		
Проценты уплаченные	-	(971)
Погашение кредитов и займов полученных	-	(38 000)
<b>Итого чистый поток денежных средств от финансовой деятельности</b>	<b>-</b>	<b>(38 971)</b>
<b>Итого приращение (уменьшение) денежных средств и их эквивалентов</b>	<b>728 605</b>	<b>797 131</b>
Влияние изменения курсов иностранных валют	(17)	(29)
Денежные средства на начало периода	10 1 457 838	1 623 615
Денежные средства на конец периода	10 2 186 426	2 420 717



Директор АО «Главная дорога»

Главный бухгалтер

«27» августа 2018 г.



М.В.Плахов

С.В.Измайлова

Акционерное общество «Главная дорога»

Сокращенный промежуточный консолидированный Отчет об изменениях капитала за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

	Акционер- ный капитал	Нераспреде- ленная прибыль	Итого собствен- ный капитал	Доли неконтро- лирующих акционеров	Итого капитал
<b>Показатели на 1 января 2017 года</b>	<b>121 100</b>	<b>(5 207 343)</b>	<b>(5 086 243)</b>	<b>2 012 638</b>	<b>(3 073 605)</b>
Поступления от акционеров	-	-	-	-	-
Совокупный доход	-	(294 532)	(294 532)	14 003	(280 529)
Выплата дивидендов по привилегированным акциям дочерней компании	-	(3 504)	(3 504)	(5 255)	(8 759)
<b>Сальдо на 30 июня 2017 года</b>	<b>121 100</b>	<b>(5 505 379)</b>	<b>(5 384 279)</b>	<b>2 021 386</b>	<b>(3 362 893)</b>
<b>Показатели на 1 января 2017 года</b>	<b>121 100</b>	<b>(4 897 347)</b>	<b>(4 776 247)</b>	<b>1 743 284</b>	<b>(3 032 963)</b>
Совокупный доход	-	18 095	18 095	-	18 095
Выплата дивидендов по привилегированным акциям дочерней компании	-	(7 717)	(7 717)	-	(7 717)
<b>Сальдо на 30 июня 2017 года</b>	<b>121 000</b>	<b>(4 886 969)</b>	<b>(4 765 869)</b>	<b>1 743 284</b>	<b>(3 022 585)</b>

Директор АО «Главная дорога»

Главный бухгалтер

«27» августа 2018 г.



М.В.Плахов

С.В.Измайлова

## Акционерное общество «Главная дорога»

### Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

#### 1. Группа и ее основная деятельность

Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация подготовлена в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность» за период, закончившийся 30 июня 2018 года.

Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация включает финансовую информацию Акционерного общества «Главная дорога» (далее — «Общество») и его дочерних организаций (далее все вместе именуются – Группа).

#### Общество

Полное фирменное название – Акционерное общество «Главная дорога».

Акционерное общество «Главная дорога» имеет Свидетельство о государственной регистрации серия 77 № 008463911, выданное Межрайонной Инспекцией ФНС России № 46 по г. Москве 13 ноября 2007 года.

#### Органы управления

Состав совета директоров Общества с 30 июня 2017 года до 18 января 2018 г.

Кербер Сергей Михайлович	Председатель Совета директоров
Плахов Михаил Владимирович	Члены совета директоров
Гавриленко Анатолий Анатольевич (до 16.11.2017 г.)	
Некрасов Вячеслав Анатольевич	
Семышев Сергей Владимирович	

Состав совета директоров Общества с 18 января 2018 г. и на дату утверждения настоящей сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации

Кербер Сергей Михайлович	Председатель Совета директоров
Журавлев Андрей Борисович	Члены совета директоров
Седов Илья Леонидович	
Семышев Сергей Владимирович	
Вискребенцова Ирина Геннадьевна	

#### Исполнительный орган Общества

Обязанности исполнительного органа Общества исполняет Директор – Плахов Михаил Владимирович (с 27.02.2009 г.).

#### Место нахождения и место деятельности

Общество зарегистрировано и находится по адресу: Российская Федерация, 117556, г. Москва, Варшавское шоссе, д. 95, корп.1.

#### Основное направление деятельности

Строительство и эксплуатация автомобильных дорог, дорожных сооружений (мостов, туннелей, путепроводов) и сооружений транспортной инфраструктуры.

#### Дочерние и ассоциированные компании Группы

Ниже представлены дочерние компании Группы, которые отражены в настоящей сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации по состоянию на 30 июня 2018 года:

Название	Страна регистрации	Дата приобретения	Доля участия, %
АО «Новая концессионная компания»*	Российская Федерация	23.04.2014 г.	100%

\* Доля участия в АО «Новая концессионная компания» увеличена с 40% до 100% в конце 2017 года.

**Акционерное общество «Главная дорога»****Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.**

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

Ниже представлены дочерние компании Группы, которые отражены в данной консолидированной финансовой отчетности по состоянию 31 декабря 2017 года:

Название	Страна регистрации	Дата приобретения	Доля участия, %
АО «Новая концессионная компания»*	Российская Федерация	23.04.2014 г.	100%
ООО «Проектная концессионная компания» **	Российская Федерация	01.11.2016 г.	65%

\* Доля участия в АО «Новая концессионная компания» увеличена с 40% до 100% в конце 2017 года.

\*\* По состоянию на 31.12.2017 г. доля в уставном капитале ООО «Проектная концессионная компания» снижена до 0,7%. Снижение доли участия произошло в декабре 2017 года.

**Ассоциированные компании:**

По состоянию на 30 июня 2018 года и на 31.12.2017 года в Группу входит 4 ассоциированные компании с общей стоимостью приобретения долей 84 тыс.руб..

В таблице ниже представлена информация об изменении стоимости инвестиций в ассоциированные компании:

	За первое полугодие 2018 года	За первое полугодие 2017 года
<b>Балансовая стоимость на 1 января</b>	<b>193</b>	<b>122</b>
Списание стоимости проданной ассоциированной компании	-	(2)
Признанный убыток от обесценения за период	(9)	(15)
<b>Балансовая стоимость на 30 июня</b>	<b>184</b>	<b>105</b>

**Условия осуществления деятельности Группы в Российской Федерации**

Общество было создано с целью привлечения финансовых ресурсов на рынке ценных бумаг (в том числе путем выпуска облигаций) для финансирования и реализации Инвестиционного проекта «Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь «Москва-Минск». В течение 2008 – 2013 гг. АО «Главная дорога» осуществляло необходимые мероприятия для заключения и реализации концессионного соглашения о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе автомобильной дороги с федеральной автомобильной дороги М-1 (далее – Концессионное соглашение). С 1 января 2014 года автомобильная дорога запущена в платную эксплуатацию. Проект предполагает строительство новой автодороги, при этом все характеристики автодороги, инфраструктуры и оборудования соответствуют современным требованиям и нормам законодательства РФ. Основными клиентами АО «Главная дорога» являются владельцы легкового и грузового автотранспорта. Соответственно, рыночные риски во многом также связаны со стабильностью спроса и наличием альтернативных вариантов. Потенциальная емкость рынка платных автодорог в Московском регионе оценивается Обществом как значительная, что связано с высокой загруженностью действующей транспортной инфраструктуры и растущим трафиком. Существующие тенденции свидетельствуют о хороших возможностях по использованию благоприятной конъюнктуры рынка. Не менее важным фактором роста спроса на услуги платной автодороги может являться рост благосостояния российских граждан и как следствие значительное увеличение трафика. Значимой альтернативой предлагаемому проекту является бесплатная федеральная трасса. Вместе с тем значимость магистрали М-1, связывающей Москву и центральную России со странами Европы, уровень текущей загрузки и потенциал роста грузо- и пассажироперевозок по белорусскому направлению, свидетельствуют о том, что спрос на услуги платной автодороги даже при наличии бесплатного альтернативного варианта будет находиться на высоком уровне. Вероятно, конкуренция не будет значительной в силу разделения между федеральной и платной автодорогами сегментов клиентской базы. К отраслевым рискам можно отнести риски вероятного снижения перевозок вследствие снижения стоимости или изменения условий функционирования альтернативных видов транспорта. Однако вероятность данного риска оценивается как невысокая. Позитивным фактором является заложенная в условия Концессионного

## Акционерное общество «Главная дорога»

### Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

соглашения возможность получения компенсации от государства в случае негативного изменения законодательства, необходимости изменения проектной документации и прочих подобных существенных изменений, не связанных с деятельностью Общества. Кроме того, условия Концессионного соглашения предполагают наличие гибкого механизма изменения параметров и условий эксплуатации и строительства дороги, что снижает риски в случае наступления форс-мажорных обстоятельств, связанных непосредственно с автодорогой как объектом инвестирования.

Строительство объекта Концессионного соглашения завершено, поэтому риски, связанные с изменением цен на сырье и услуги, отсутствуют.

После введения автодороги в эксплуатацию Обществом обеспечивается ведение гибкой тарифной политики, при этом условиями Концессионного соглашения предусмотрена возможность индексации тарифа в соответствии с уровнем инфляции и введение дифференцированного тарифа, что позволит максимально эффективно реагировать на изменения уровня спроса на услуги и как следствие цен за проезд.

АО «Новая концессионная компания» учреждено для участия в открытых конкурсах в сфере финансирования, строительства и эксплуатации платных автодорог, объявляемых как Российской Федерацией, так и субъектами РФ.

15.05.2014 г. Общество подало заявку на участие в конкурсе на право заключения концессионного соглашения о финансировании, проектировании, строительстве и эксплуатации на платной основе участка линейного объекта улично-дорожной сети – Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-Сити» и по итогам конкурса в декабре 2014 г. Общество заключило с городом Москва (Концедент) в качестве Концессионера Концессионное соглашение. На данном этапе Общество осуществляет разработку проектной документации Северного дублера. После прохождения государственной экспертизы и получения разрешения на строительство, Общество начнет строительство объекта Концессионного соглашения. После получения разрешения на эксплуатацию Общество будет осуществлять операторские функции, взимая плату за проезд, поддерживать нормальное состояние автодороги, проводя текущие и капитальные ремонты, а также заниматься ежедневной эксплуатацией. По окончании 40 лет эксплуатации на платной основе, Общество вернет Северный дублер Концеденту.

#### Страновые и региональные риски

К страновым рискам относятся политические, экономические и социальные риски, присущие Российской Федерации. Данные риски находятся вне контроля Общества.

Российская Федерация имеет рейтинги инвестиционного уровня, присвоенные ведущими мировыми рейтинговыми агентствами. В 1м полугодии 2018 года кредитные рейтинги были пересмотрены. По версии рейтингового агентства Standard&Poors Российской Федерации улучшен долгосрочный кредитный рейтинг в иностранной валюте до уровня BBB- (прогноз стабильный), по версии рейтингового агентства Moody's – Ba1 (долгосрочный кредитный рейтинг в иностранной валюте, прогноз «Позитивный»), по версии рейтингового агентства Fitch был присвоен рейтинг BBB- (долгосрочный кредитный рейтинг в иностранной валюте, прогноз «Позитивный»).

Присвоенные Российской Федерации кредитные рейтинги отражают низкий уровень государственной задолженности, влияние санкций со стороны ЕС и США на российскую экономику, ухудшение среднесрочной экономической динамики, риски усиления оттока капитала из страны, риски сокращения прямых иностранных инвестиций.

Будущие события, которые могут в отдельности или вместе привести к негативному рейтинговому действию, включают:

- Усиление санкций, которое привело бы к дальнейшим ограничениям по доступу к финансированию для частного и/или государственного секторов или к сокращению доступа к экспортному рынку, масштабному бегству капитала или дальнейшему воздействию на реальную экономику.
- Ослабление платежного баланса, которое обусловило бы существенное снижение резервов.
- Дальнейшее ухудшение перспектив роста с влиянием на финансовую систему.
- Резкое и продолжительное снижение цен на нефть, которое оказало бы существенное воздействие на экономику и государственные финансы.

Общество оценивает политическую и экономическую ситуацию в Российской Федерации как стабильно прогнозируемую. Существует вероятность изменений ситуации в России в целом, которые могут негативно повлиять на деятельность и экономическое положение.

#### Политико-экономические риски.

В соответствии с изменениями политической и экономической конъюнктуры, и в целях совершенствования банковской, судебной, налоговой, административной и законодательной систем, Правительство Российской Федерации проводит ряд последовательных реформ, направленных на стабилизацию современной российской



## Акционерное общество «Главная дорога»

### Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

экономики и её интеграцию в мировую систему. В течение процесса реформирования деловой и законодательной инфраструктуры сохраняются такие риски, как неконвертируемость национальной валюты за рубежом, низкий уровень ликвидности на рынках долгосрочного кредитования и инвестиций, а также, уровень инфляции, превышающий инфляцию развитых стран.

#### Региональные риски.

Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика в г. Москва, деятельность связана со строительством и управлением платной автодорогой, осуществление которой планируется на территории Московской области.

На дату подписания данной сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации Москва также имеет инвестиционные рейтинги.

- а) агентство Standard&Poor's – BBB-/Стабильный/ в иностранной валюте
- б) агентство Fitch – BBB-/Позитивный/ долгосрочный рейтинг в иностранной валюте
- в) агентство Moody's – Ba1/Позитивный/ долгосрочный рейтинг в иностранной валюте

Политическая и экономическая ситуация в Москве и Московской области стабильная и прогнозируемая. Риск стихийных бедствий, возможного прекращения транспортного сообщения и других региональных факторов минимален. Вероятность военных конфликтов, введения чрезвычайного положения, забастовок, стихийных действий в ближайшее время не прогнозируется. Отрицательных изменений ситуации в регионе, которые могут негативно повлиять на деятельность и экономическое положение Общества, в ближайшее время Обществом также не прогнозируется. Учитывая все вышеизложенные обстоятельства, можно сделать вывод о том, что макроэкономическая среда Москвы и Московской области благоприятным образом сказывается на деятельности Общества и позволяет говорить об отсутствии специфических региональных рисков.

Другими рисками, которые могут негативно сказаться на деятельности Общества и ее способности исполнять свои обязательства по облигациям на внутреннем рынке, являются:

- рост процентных ставок на финансовых рынках и рынках капитала;
- усиление волатильности на российском финансовом рынке;
- ухудшение общего инвестиционного климата в Российской Федерации;
- ухудшение кредитоспособности и платежеспособности АО «Главная дорога» и АО «Новая концессионная компания»;
- изменение законодательства, регулирующего выпуск и обращение ценных бумаг.

Способность своевременно и в полном объеме обслуживать свои обязательства по Облигациям в значительной степени определяется и обуславливается финансовым положением Общества. Значительное ухудшение финансово-хозяйственных результатов деятельности АО «Главная дорога» может привести к разрыву Концессионного соглашения и, как следствие, неспособности выполнить свои обязательства по Облигациям перед инвесторами, однако, в этом случае, частично обязательство по облигациям будет нести Концедент (Российская Федерация).

АО «Новая концессионная компания» не несет этих рисков вследствие отсутствия задолженностей.

В случае возникновения одного или нескольких из перечисленных выше рисков АО «Главная дорога» предпримет все возможные меры по минимизации негативных последствий. Для нейтрализации части рисков будет предпринят ряд мер защиты, в большей степени связанных с реализацией производственной программы, и будут разработаны возможные мероприятия по действиям Общества при возникновении того или иного риска. Однако необходимо отметить, что предварительная разработка адекватных соответствующим событиям мер затруднена неопределенностью развития ситуации, и параметры проводимых мероприятий будут в большей степени зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае.

Параметры проводимых мероприятий, предпринимаемых Обществом при неблагоприятных тенденциях, будут зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. АО «Главная дорога» не может гарантировать, что действия, направленные на преодоление возникших негативных изменений, смогут привести к исправлению ситуации, поскольку описанные факторы находятся вне контроля Общества.

Регион деятельности Общества характеризуется отсутствием повышенной опасности стихийных бедствий, имеет устойчивый климат и, в основном, не подвержен природным катаклизмам. Однако последствия возможных аварии и катастроф на транспорте и дорожных сетях, в коммунальных системах жизнеобеспечения большого города и существенных объектах экономики может значительно ограничить возможности Общества, привести к наступлению форс-мажорных обстоятельств и невыполнению Обществом принятых на себя обязательств.

## **Акционерное общество «Главная дорога»**

### **Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.**

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

Общество осуществляет свою деятельность в регионе с достаточно развитой инфраструктурой и минимально подвержено рискам, связанным с прекращением транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью.

АО «Главная дорога» и АО «Новая концессионная компания» вкладывают свободные денежные средства в депозиты, иные финансовые инструменты, приносящее процентные доходы, но, с вводом объекта Концессионного соглашения в эксплуатацию (автомобильная дорога М-1) денежный поток от основной деятельности Общества в целом не зависит от изменений рыночных процентных ставок.

Настоящая финансовая отчетность отражает точку зрения руководства на то, какое влияние оказывают условия ведения бизнеса в Российской Федерации на деятельность и финансовое положение Группы. Фактическое влияние будущих условий хозяйствования может отличаться от оценок их руководством. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации допускает возможность различных толкований и подвержено часто вносимым изменениям. Экономические перспективы Российской Федерации во многом зависят от эффективности экономических мер, финансовых механизмов и денежной политики, осуществляемых правительством, а также развития фискальной, правовой и политической систем.

## **2. Основные подходы к составлению сокращенной промежуточной финансовой информации**

Настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация была подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Она не включает всю информацию, предоставляемую в полной финансовой отчетности, и должна рассматриваться в совокупности с консолидированной финансовой отчетностью за 2017 год, которая была подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, поскольку настоящая сокращенная промежуточная финансовая информация является обновлением ранее представленной финансовой информации.

Общество и его дочерние компании ведут бухгалтерский учет и составляют бухгалтерскую отчетность в соответствии с российскими нормативными документами по бухгалтерскому учету. Прилагаемая сокращенная промежуточная финансовая информация основана на учетных данных, подготовленных в соответствии с российскими нормативными актами по бухгалтерскому учету, с корректировками, необходимыми для приведения ее в соответствие во всех существенных аспектах МСФО.

Принципы учетной политики, использованные при подготовке данной сокращенной промежуточной финансовой информации, соответствуют учетной политике, применяемой для составления консолидированной финансовой отчетности за 2017 год, за исключением влияния начала применения Обществом МСФО (IFRS) 9.

В соответствии с МСФО (IAS) 8 «Учетная политика, изменения в бухгалтерских оценках и ошибки» Общество применяет МСФО (IFRS) 9 ретроспективно.

Ретроспективное применение не оказало существенного влияния на информацию о финансовом положении на начало отчетного периода.

### **Финансовые инструменты**

Финансовые активы и финансовые обязательства признаются в отчете о финансовом положении Общества, если Общество становится стороной по договору в отношении финансового инструмента.

Общество классифицирует финансовые активы и обязательства по следующим группам:

- финансовые активы или обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости;
- финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход;
- финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток;

Классификация зависит от цели, с которой были приобретены данные активы. Руководство Общества определяет классификацию на момент первого признания финансового актива. Пересмотр ранее сделанной классификации возможен только в случаях, прямо предусмотренных МСФО.

У Общества существуют три бизнес-модели:

- удержание финансовых активов для получения предусмотренных договором денежных потоков
- удержание финансовых активов для получения предусмотренных договором денежных потоков и для перепродажи
- прочая бизнес-модель.

Общество проводит оценку применимой бизнес-модели для портфеля финансовых инструментов.

Первоначально финансовые активы признаются по их текущей справедливой цене, увеличенной на транзакционные издержки. Вложения не признаются, если права требования на получение денежных средств

## Акционерное общество «Главная дорога»

### Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

истекли либо были переданы другому лицу вместе со всеми соответствующими рисками и выгодами, которые предполагает владение данными бумагами.

При наличии стандартных условий поставки, приобретение и списание финансовых активов признается на дату перехода права собственности, то есть на дату поставки финансовых активов.

#### Финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости

Финансовые активы классифицируются как финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости, если выполняются оба следующих условия:

(а) финансовый актив удерживается в рамках бизнес-модели, целью которой является удержание финансовых активов для получения предусмотренных договором денежных потоков, и

(б) договорные условия финансового актива обуславливают получение в указанные даты денежных потоков, являющихся исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основной суммы долга.

После первоначального признания - признаются по амортизированной стоимости, рассчитанной методом эффективной ставки процента (ЭСП).

Метод эффективной ставки процента не применяется к таким финансовым активам, если амортизированная стоимость, рассчитанная с применением ЭСП и амортизированная стоимость, рассчитанная с применением линейного метода получения дохода, не отличаются существенно друг от друга.

Торговая и прочая дебиторская задолженность учитывается по цене договора. Если договор содержит существенный компонент финансирования (отсрочку платежа сроком более чем на 1 год), оценка амортизированной стоимости производится с применением ЭСП.

#### Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход

Финансовые активы, классифицируются как финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход, если выполняются оба следующих условия:

(а) финансовый актив удерживается в рамках бизнес-модели, цель которой достигается как путем получения предусмотренных договором денежных потоков, так и путем продажи финансовых активов, и

(б) договорные условия финансового актива обуславливают получение в указанные даты денежных потоков, являющихся исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основной суммы долга.

Общество также при первоначальном признании инвестиций в долевые инструменты, не предназначенные для торговли, может по собственному усмотрению принять решение, без права его последующей отмены, представлять последующие изменения их справедливой стоимости в составе прочего совокупного дохода. Данный выбор производится для каждой инвестиции в отдельности.

После первоначального признания отражаются по справедливой стоимости с отражением ее изменений в составе прочего совокупного дохода.

#### Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыли или убыток

Общество относит к данной категории финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, если финансовые активы не оцениваются по амортизированной стоимости или по справедливой стоимости через прочий совокупный доход.

Кроме того, Общество может при первоначальном признании финансового актива по собственному усмотрению классифицировать его, без права последующей реклассификации, как оцениваемый по справедливой стоимости через прибыль или убыток, если это позволит устранить или значительно уменьшить непоследовательность подходов к оценке или признанию (иногда именуемую «учетным несоответствием»), которая иначе возникла бы вследствие использования различных баз оценки активов или обязательств либо признания связанных с ними прибылей и убытков.

После первоначального признания отражаются по справедливой стоимости с отражением ее изменений в прибыли или убытка за период.

По финансовым активам, оцениваемым по справедливой стоимости через прибыль или убыток, резерв не формируется в соответствии с требованиями МСФО (IAS) 9.

#### Финансовые обязательства

После первоначального признания Общество отражает финансовые обязательства по амортизированной стоимости за исключением случаев, когда иная классификация требуется по МСФО (IFRS) 9.

#### Резерв под обесценение финансовых активов

Общество создает резерв под ожидаемые кредитные убытки в отношении финансовых активов, отражаемых по амортизированной стоимости и финансовых активов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход, к которым применяются требования, касающиеся обесценения.

## **Акционерное общество «Главная дорога»**

### **Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.**

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

По состоянию на каждую отчетную дату Общество оценивает, значительно ли увеличился кредитный риск по финансовому инструменту с момента его первоначального признания. При проведении оценки Общество ориентируется на изменение риска наступления дефолта на протяжении ожидаемого срока действия финансового инструмента, а не на изменения суммы ожидаемых кредитных убытков, то есть проводит сравнение риска наступления дефолта по финансовому инструменту по состоянию на отчетную дату с риском наступления дефолта по финансовому инструменту на дату первоначального признания и анализирует обоснованную и подтверждаемую информацию, доступную без чрезмерных затрат или усилий, которая указывает на значительное увеличение кредитного риска с момента первоначального признания соответствующего инструмента.

Общество применяет допущение, что кредитный риск по финансовому инструменту не увеличился значительно с момента первоначального признания, если было определено, что финансовый инструмент имеет низкий кредитный риск по состоянию на отчетную дату.

Сезонность не влияет на политику Группы в отношении признания доходов и расходов.

Все данные представлены в тысячах рублей, если не оговорено иное.

### **Дочерние компании**

В первом полугодии 2018 года Общество не приобретало и не продавало доли в компаниях, находящихся под значительным влиянием.

### **Функциональная валюта**

Функциональной валютой Группы является валюта основной экономической среды – рубль РФ.

### **Валюта представления финансовой информации**

Данная сокращенная промежуточная консолидированная финансовая информация представлена в рублях РФ, так как руководство Группы полагает, что это валюта, более удобна для пользователей.

## **3. Ключевые бухгалтерские оценки и профессиональные суждения в применении Учетной политики**

Для подготовки сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации в соответствии с требованиями МСФО руководству Группы приходится делать определенные оценки и предположения, которые влияют на отражаемые суммы активов и обязательств, раскрытие условных активов и обязательств на дату составления сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации, а также суммы доходов и расходов в течение отчетного периода.

Несмотря на то, что такие оценки основаны на имеющейся у руководства Группы информации о текущих событиях и операциях, фактические результаты могут отличаться от этих оценок. Там, где это необходимо, сравнительные данные были скорректированы для приведения в соответствие с изменениями в представлении финансовой информации текущего года.

В процессе применения учетной политики Группы при определении сумм активов и обязательств, признанных в сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации, руководство использовало суждения и оценочные значения, наиболее существенные из которых представлены ниже. Оценки и суждения принимаются и основываются на историческом опыте и других факторах, включая ожидания будущих событий, возникновение которых допустимо при определенных обстоятельствах.

*Определение характера поступлений, причитающихся Группе в рамках Концессионного соглашения, по строительству и эксплуатации выхода на МКАД с Федеральной автодороги М1 (Примечание 5.1)*

Все выплаты по данному Концессионному соглашению получены Обществом. Справедливая стоимость нематериального актива (право взимания платы за пользование построенным объектом), сформирована в размере 50% осуществленных затрат на строительство.

*Определение характера поступлений, причитающихся Группе в рамках Концессионного соглашения, по строительству и эксплуатации Северного дублера Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-СИТИ» вдоль Смоленского направления МЖД» (Примечание 5.2)*

Практически весь объем расходов, понесенных Группой, будет возмещаться через дальнейшую эксплуатацию автомобильной дороги. Все расходы, непосредственно связанные со строительством автомобильной дороги по указанному Концессионному соглашению, формируют только нематериальный актив.

## **Акционерное общество «Главная дорога»**

### **Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.**

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

#### *Определение суммы обязательств Группы по обслуживанию сооруженных объектов, предусмотренных концессионными соглашениями*

Обязательства Группы, определенные концессионными соглашениями, по обслуживанию инфраструктуры (сооруженного объекта) и/или ее восстановлению до определенного уровня до момента возврата инфраструктуры Концеденту по окончании концессионного соглашения, могут быть достоверно оценены только по окончании сооружения объекта.

Условия концессионных соглашений, действующие на момент составления настоящей консолидированной отчетности, предусматривают обслуживание инфраструктуры объекта и поддержание самих объектов концессионных соглашений в работоспособном состоянии в течение всего срока действия концессионных соглашений. Расходы на указанные мероприятия рассматриваются Руководством Группы в качестве операционных расходов тех отчетных периодов, в которые появится необходимость осуществлять такого рода расходы.

В силу этого, оценочные обязательства по осуществлению такого рода операций в настоящей консолидированной финансовой отчетности не признаются.

#### *Признание в качестве актива полученных в долгосрочную аренду земельных участков*

Строительство объектов концессионных соглашений – участков автомобильных дорог, осуществляется на участках, переданных Группе в долгосрочную аренду. Величина платы за аренду земельных участков пренебрежимо мала. Группа не может использовать эти земельные участки никак иначе, кроме осуществления на них строительства объектов концессионных соглашений. По окончании сроков концессионных соглашений договоры аренды земли будут прекращены без каких-либо доплат и компенсаций.

В силу изложенного, указанные выше договоры аренды квалифицируются как операционная аренда.

#### *Налог на прибыль*

Все доходы Группа получает из источников в Российской Федерации. Соответственно, все расчеты по налогу на прибыль производятся Группой в рамках действующего налогового законодательства. При составлении сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации используются данные о фактических суммах налога на прибыль, причитающихся к уплате на основании налоговых расчетов. Таким образом, у Группы отсутствует необходимость в каких-либо профессиональных суждениях для определения расходов по налогу на прибыль.

#### *Признание отложенного налогового актива*

Признанный отложенный налоговый актив представляет собой сумму налога на прибыль, которая может быть зачтена против будущих налогов на прибыль, и отражается в консолидированном отчете о финансовом положении. Отложенный налоговый актив признается только в той степени, в которой вероятно использование соответствующей налоговой льготы. Определение будущей налогооблагаемой прибыли и суммы налоговых льгот, вероятных к возникновению в будущем, основано на среднесрочной модели бизнеса, подготовленной Группой. Модель основана на ожиданиях Группы, адекватных сложившимся на конец отчетного года обстоятельствам.

#### *Принцип непрерывности деятельности*

Руководство полагает, что Группа будет продолжать свою деятельность непрерывно. Данное суждение основывается на рассмотрении текущих планов и финансового положения Группы.

Обязательства по оплате текущих платежей в бюджеты по налогам и сборам выполняются в полном объеме.

## **4. Применение новой версии МСФО**

В 2018 году вступили в действие ряд поправок к действующим стандартам, которые применимы, либо потенциально могли быть применимы к отчетности Группы:

- МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты» (далее - МСФО (IFRS) 9) первоначально выпущен в ноябре 2009 года, впоследствии перевыпущен в октябре 2010 года, и внесены поправки в 2011 году, 2013 году и 2014 году, вступает в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2018 года или после этой даты, с возможностью досрочного применения. МСФО (IFRS) 9 постепенно заменит МСФО (IAS) 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка». МСФО (IFRS) 9 вводит новые требования к классификации и оценке финансовых активов.

Основные отличия нового стандарта:

- в целях последующей оценки все финансовые активы должны классифицироваться как «оцениваемые по амортизированной стоимости», «по справедливой стоимости с переоценкой через прибыль или убыток» или



«по справедливой стоимости через прочий совокупный доход»; решение о классификации должно приниматься при первоначальном признании; классификация зависит от бизнес-модели управления финансовыми инструментами компании и от характеристик договорных потоков денежных средств по инструменту; при этом возможен не подлежащий отмене выбор отражения переоценки долевого финансового инструмента, не предназначенных для торговли, через прочий совокупный доход отчета о совокупном доходе

- финансовый инструмент впоследствии оценивается по амортизированной стоимости только в том случае, когда он является долговым инструментом, а также бизнес-модель Группы ориентирована на удержание данного актива для целей получения контрактных денежных потоков, и одновременно контрактные денежные потоки по данному активу представляют собой только выплаты основной суммы и процентов (то есть финансовый инструмент имеет только «базовые характеристики кредита»); все остальные долговые инструменты должны оцениваться по справедливой стоимости через счета прибыли или убытка;

- все долевого инструменты должны впоследствии оцениваться по справедливой стоимости;

- долевого инструменты, удерживаемые для торговли, будут оцениваться и отражаться по справедливой стоимости на счетах прибыли или убытка; для остальных долевого инвестиций при первоначальном признании может быть принято окончательное решение об отражении нереализованной и реализованной прибыли или убытка от переоценки по справедливой стоимости в составе прочего совокупного дохода, а не в составе прибыли или убытка; доходы и расходы от переоценки не переносятся на счета прибыли или убытка; это решение может приниматься индивидуально для каждого финансового инструмента; дивиденды должны отражаться в составе прибыли или убытка, так как они представляют собой доходность инвестиций;

- изменение справедливой стоимости финансовых обязательств, связанные с кредитным риском самой компании признаются как прочий совокупный доход;

- стандарт регламентирует отражение и раскрытие информации о воздействии изменений собственного кредитного риска финансовых обязательств, оцениваемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток, в прочем совокупном доходе.

При применении указанного стандарта Группа внесла изменения в учетную политику (изменения приведены в разделе 2) и произвела реклассификацию активов, ранее отражаемых в категории «Финансовые активы, удерживаемые до погашения» в категорию «Финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости».

Таким образом, применение Группой МСФО (IFRS) 9, обязательного к применению в отношении годовых периодов, начинающихся с 1 января 2018 года, повлекло за собой необходимость реклассификации некоторых показателей консолидированной отчетности (в том числе в части сравнительных данных), но не повлекло за собой необходимости изменения каких-либо стоимостных оценок и числовых показателей.

Начало применения МСФО (IFRS) 15 и указанных ниже поправок и разъяснений не оказало существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность Группы и не повлекли за собой ни необходимости реклассификации каких-либо показателей консолидированной финансовой отчетности, ни необходимости корректировки сравнительных данных.

- МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями» (вступает в действие для годовых периодов, начинающихся 1 января 2018 года), первоначально выпущен в мае 2014 года, в апреле 2016 года были приняты поправки к стандарту. МСФО (IFRS) 15 направлен на решение проблем, связанных с тем, что требования стандартов по выручке в системе МСФО и в системе ОПБУ США различались и зачастую приводили к тому, что аналогичные по экономической сути операции отражались в этих системах по-разному. Введение требований, являющихся едиными для системы МСФО и системы ОПБУ США, позволяют повысить сопоставимость финансовой отчетности, подготавливаемой компаниями в рамках каждой из этих систем.

Основной принцип нового стандарта заключается в том, чтобы компании признавали выручку таким образом, чтобы представить передачу товаров или услуг покупателям в суммах, отражающих возмещение (т.е. плату), на которое компания предполагает получить право в обмен на эти товары или услуги. Новый стандарт позволит раскрывать более качественную информацию о выручке, и будет содержать указания о порядке учета операций, которые раньше не рассматривались в необходимой степени (например, выручка от предоставления услуг и последствия модификации условий договоров), а также пересмотренные указания по учету многокомпонентных соглашений.

МСФО (IFRS) 15 заменяет собой МСФО (IAS) 18 «Выручка», МСФО (IAS) 11 «Договоры на строительство», а также разъяснения к стандартам: SIC 31 «Выручка - бартерные сделки, включая услуги по рекламе», IFRIC 13 «Программы лояльности клиентов», IFRIC 15 «Соглашения на строительство объектов недвижимости», IFRIC 18 «Передача активов покупателями».

- Поправки к МСФО «Применение МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты» вместе с МСФО (IFRS) 4 «Договоры страхования» (применяются в отношении годовых периодов, начинающихся 1 января 2018 года или после этой даты), выпущены в сентябре 2016 года и касаются возможностей применения положений МСФО (IFRS) 4 и МСФО (IFRS) 9 компаниями, занимающимися страхованием.

- Поправки к МСФО (IFRS) 2 «Классификация и оценка операций по выплатам на основе акций» (вступают в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2018 года или после этой даты, досрочное применение

## **Акционерное общество «Главная дорога»**

### **Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.**

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

разрешается), выпущены в июне 2016 года и разъясняют отдельные аспекты особенностей выплат на основе акций как расчетами денежными средствами, так и с расчетами долевыми инструментами.

- Поправки к МСФО (IAS) 40 «Переводы инвестиционной недвижимости» (вступают в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2018 года или после этой даты, возможно ретроспективное (только если это возможно без использования более поздней информации) и перспективное применение), выпущены в декабре 2016 года, касаются вопросов переводов объектов недвижимости в категорию или из категории инвестиционной недвижимости и разъясняют отдельные аспекты такого перевода.
- Разъяснения КРМФО (IFRIC) 22 «Операции в иностранной валюте и предоплата возмещения» (вступают в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2018 года или после этой даты, досрочное применение разрешается) и разъясняет, как определять дату операции для цели определения обменного курса, который необходимо использовать при первоначальном признании актива, расхода или дохода в случае, когда возмещение за такой актив, расход или доход было выплачено или получено авансом в иностранной валюте и привело к признанию неденежного актива или обязательства.

Ряд новых стандартов, поправок к стандартам и разъяснений еще не вступили в действие по состоянию на 30 июня 2018 года и не применялись при подготовке данной финансовой отчетности. Из указанных нововведений, нижеследующие стандарты и поправки потенциально могут оказать влияние на финансово-хозяйственную деятельность Группы. Группа планирует начать применение указанных стандартов и поправок с момента их вступления в действие. В настоящее время Группа проводит оценку того, как данные изменения повлияют на ее консолидированную финансовую отчетность:

- МСФО (IFRS) 16 «Аренда» (вступает в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2019 года, досрочное применение разрешается), выпущен в январе 2016 года и изменяет учет у арендаторов: любая аренда, за небольшим исключением, будет приводить к отражению активов и обязательств в отчете о финансовом положении. Согласно IFRS 16 любая аренда для арендатора рассматривается как операция финансирования.

Ключевые изменения в учете аренды в новом стандарте IFRS 16:

- вводится единая бухгалтерская модель для всех типов аренды у арендаторов
- вводится требование об отдельном учете сервисного элемента арендных договоров

Арендаторы должны использовать единый подход ко всем арендным договорам, операционная аренда в понимании МСФО 17 перестает существовать.

- Поправки к МСФО (IFRS) 9 «Условия о досрочном погашении с потенциальным отрицательным возмещением» (вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2019 года или после этой даты): добавлены пункты, предусматривающие переходные положения при применении документа «Условия о досрочном погашении с потенциальным отрицательным возмещением» и положение о том, что сторона по договору может выплатить или получить обоснованное возмещение за досрочное расторжение договора.
- Поправки к МСФО (IAS) 19 «Вознаграждения работникам» (вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2019 года или после этой даты, допускается досрочное применение), вносят изменения программу, сокращение программы или погашение обязательств по программе вознаграждений сотрудникам при определении стоимости услуг текущего периода или прошлых периодов и (или) прибыли или убытка от погашения обязательств по программе.

## **5. Концессионные соглашения**

### **5.1. Концессионное соглашение о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе «Нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с Федеральной автомобильной дороги М1 «Беларусь» Москва – Минск», заключенное между Российской Федерацией и АО «Главная дорога»**

(далее – Концессионное соглашение по строительству и эксплуатации выхода на МКАД с Федеральной автодороги М1).

В соответствии с условиями данного договора Общество обязано осуществлять работы по строительству автомобильной дороги (новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва-Минск, протяженностью 18,5 км, включая инженерные сооружения транспортной инфраструктуры), и ее эксплуатации на платной основе.

В ноябре 2013 года завершен и принят в эксплуатацию первый пусковой комплекс строительства, включающий в себя основной ход автодороги, мосты и эстакады, пункты взимания платы и системы управления дорожным движением. Платная эксплуатация первого пускового комплекса автомобильной дороги началась в январе 2014 года.

В декабре 2014 года завершен и принят в эксплуатацию второй пусковой комплекс строительства. По акту приема-передачи в феврале 2015 года Государственная компания «Российские автомобильные дороги» передала АО «Главная дорога» построенную в ходе 2 этапа работ часть объекта концессионного соглашения для эксплуатации на платной основе.

## **Акционерное общество «Главная дорога»**

### **Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации**

**за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.**

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

С момента введения в действие второго пускового комплекса первый и второй пусковой комплекс эксплуатируются как единый объект – автомобильная дорога.

Срок действия Концессионного соглашения – январь 2041 года.

В соответствии с условиями Концессионного соглашения концедент должен за период 2014 – 2016 годы выплатить АО «Главная дорога» денежную сумму в обеспечение Минимальной Ежегодной Выручки, установленной распоряжением Правительства РФ от 26.11.2013 № 2193-р, Дополнительными соглашениями № 12 от 27.11.2013 и № 13 от 13.02.2014 к Концессионному соглашению № К-1 от 17.07.2009 г.

В июле 2018 года Международный коммерческий суд при Торгово-промышленной палате РФ принял решение взыскать с Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в пользу Общества задолженность по основному долгу и штрафные санкции.

На момент составления настоящей промежуточной финансовой информации Обществом уже получена вся присужденная судом сумма (897 578, 2 тыс.руб.).

Выплачиваемая Концедентом в обеспечение Минимальной Ежегодной Выручки сумма по своему экономическому смыслу является государственной субсидией, соответствующие доходы признаются в отчетности Группы по мере их получения.

Для осуществления эксплуатации автомобильной дороги АО «Главная дорога» пользуется услугами Оператора. Договор с Оператором включает услуги по содержанию автомобильной дороги, (в том числе осуществление текущего и капитального ремонта), сбор платы за проезд в качестве агента Концессионера. Срок действия договора с Оператором покрывает весь оставшийся срок действия Концессионного соглашения.

Для обеспечения исполнения обязательств АО «Главная дорога» по концессионному соглашению заключен договор банковской гарантии на сумму 200 000 тыс.руб. для обеспечения исполнения обязательств АО «Главная дорога» по концессионному соглашению о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе «Нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва-Минск» на стадии эксплуатации объекта концессионного соглашения. Срок действующей на 30.06.2018 г. банковской гарантии – март 2020 года.

#### **5.2. Концессионное соглашение о финансировании, проектировании, строительстве и эксплуатации на платной основе «Участка линейного объекта уличной дорожной сети – Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-СИТИ» вдоль Смоленского направления МЖД», заключенное между г. Москвой и ООО «Новая концессионная компания»**

(далее – Концессионное соглашение по строительству и эксплуатации участка дублера Кутузовского проспекта).

В декабре 2014 года было подписано концессионное соглашение между ООО «Новая концессионная компания» (дочерняя компания Общества) и г. Москва (Концедент).

В марте 2015 года ООО «Новая концессионная компания» было переименовано в АО «Новая концессионная компания».

В соответствии с условиями данного договора АО «Новая концессионная компания» (Концессионер) обязана осуществлять работы по проектированию и строительству автомобильной дороги (участка линейного объекта уличной дорожной сети – Северный дублер Кутузовского проспекта от Молодогвардейской транспортной развязки до ММДЦ «Москва-СИТИ» вдоль Смоленского направления МЖД, протяженностью 11 км), и ее эксплуатации на платной основе.

При подписании концессионного соглашения, в соответствии с требованиями о предоставлении гарантии на период строительства, АО «Новая концессионная компания» предоставило Концеденту банковскую гарантию, которая покрывает в согласованном объеме возможные риски и убытки Концедента, связанные с неисполнением Концессионером определенного перечня его обязательств по концессионному соглашению на инвестиционной стадии строительства, а именно:

Срок действия Концессионного соглашения – декабрь 2054 года.

В первом полугодии 2018 года АО «Новая концессионная компания» продолжает вести работы по подготовке к строительству, в том числе согласование проектной документации. Продолжается работа по

## Акционерное общество «Главная дорога»

### Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации

за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

В 2017 году получены положительные заключения Госэкспертизы, подписаны соглашения о компенсации потерь с собственниками имущества, изымаемого в целях освобождения территории строительства, подписаны договоры на технологическое присоединение зданий и сооружений СДКП к городской системе теплоснабжения и договоры на технологическое присоединение зданий и сооружений СДКП к централизованной системе водоотведения и системе холодного водоснабжения.

В 2018 году подписаны договоры на временное технологическое присоединение энергопринимающих устройств Концедента к электрическим сетям ОАО «РЖД».

Для обеспечения исполнения обязательств АО «Новая концессионная компания» по концессионному соглашению заключен договор банковской гарантии на сумму 61 000 тыс.руб. для обеспечения исполнения обязательств АО «Новая концессионная компания» по данному Концессионному соглашению. Срок действующей на 30.06.2018 г. банковской гарантии – декабрь 2018 года включительно.

## 6. Информация по сегментам

Деятельность Группы представляет собой единственный сегмент, как с точки зрения бизнеса, так и с точки зрения географического положения.

Доходы и расходы по всем осуществляемым Группой видам деятельности представлены ниже – в примечаниях к конкретным статьям отчета о совокупном доходе.

Деятельность Группы осуществляется в Российской Федерации, главным образом, в Москве и Московской области. Вся показанная в отчетности выручка представляет собой выручку от внешних клиентов. Покупателем услуг по строительству являются правительственные учреждения. Покупателями услуг по эксплуатации автомобильной дороги являются физические лица (неограниченный круг лиц).

## 7. Расчеты и операции со связанными сторонами

Определение связанных сторон приведено в МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах». Стороны обычно считаются связанными, если одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону, находится под совместным контролем или может оказывать значительное влияние на принимаемые ею решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности или осуществлять за нею общий контроль. При решении вопроса о том, являются ли стороны связанными, принимается во внимание характер взаимоотношений сторон, а не только их юридическая форма.

Операции с акционерами Общества в 2017 и 2018 годах не проводились.

Ниже указаны остатки на конец отчетных периодов, статьи доходов и расходов, а также прочие операции за отчетные периоды по операциям с другими связанными сторонами Группы:

	За первое полугодие 2018 года	За первое полугодие 2017 года
<b>Другие связанные стороны:</b>		
<b>Денежные средства</b>		
на начало периода	16 886	20 591
на конец периода		25 037
<b>Займы выданные</b>		
на начало периода	-	40
на конец периода	-	42
<b>Дебиторская задолженность Оператора по полученной авансом выручке от эксплуатации автомобильной дороги</b>		
на начало периода	92 878	70 750
на конец периода	-	79 086
<b>Выданные авансы</b>		
на начало периода	1 644	53 500
на конец периода	-	28 751
<b>Прочая дебиторская задолженность</b>		
на начало периода	34	5
на конец периода	-	5
<b>Займы полученные</b>		
на начало периода	-	39 533
на конец периода	-	1 041
<b>Кредиторская задолженность</b>		

**Акционерное общество «Главная дорога»**

**Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.**

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

на начало периода	116 651	653 635
на конец периода	-	571 330
<b>Кредиторская задолженность перед ассоциированными компаниями</b>		
на начало периода	25	-
на конец периода	-	-
<b>Денежные средства, полученные от эксплуатации автомобильной дороги:</b>		
полученные через Оператора в процессе эксплуатации автомобильной дороги М1	-	1 081 241
<b>Прочие операционные доходы:</b>		
Возмещение убытков в процессе эксплуатации автомобильной дороги М1 (возмещение по ДТП, включая страховое возмещение)	-	149
<b>Финансовые доходы</b>		
Проценты по займам выданным	-	2
<b>Другие расходы:</b>		
признанные в себестоимости эксплуатации	-	373 147
признанные в составе финансовых расходов (уплаченные проценты, комиссии)	-	1 012
<b>Обеспечения обязательств и платежей полученные – поручительство третьего лица по обязательствам Генерального подрядчика (предел ответственности поручителя)</b>	1 762 000	1 762 000
<b>Вознаграждение ключевому управленческому персоналу</b>	11 886	10 409

К ключевому управленческому персоналу отнесены члены Совета директоров, состоящие в штате Общества. Вознаграждение ключевому управленческому персоналу представляет собой оплату труда в соответствии с заключенными трудовыми договорами.

## 8. Нематериальные активы

Группа признает нематериальный актив в качестве возмещения, полученного за услуги по строительству в соответствии с Концессионным соглашением по строительству и эксплуатации выхода на МКАД с Федеральной автодороги М1. По мнению руководства Группы, отраженная в консолидированном отчете о финансовом положении стоимость нематериального актива, признаваемого в рамках указанного концессионного соглашения, достаточно адекватно отражает его справедливую стоимость.

Поскольку платная эксплуатация указанной выше автомобильной дороги началась только в декабре 2014 года, амортизация этого нематериального актива до 2014 года не начислялась.

Группа признает нематериальный актив по строительству в соответствии с Концессионным соглашением по строительству и эксплуатации участка дублера Кутузовского проспекта. По мнению руководства Группы, отраженная в консолидированном отчете о финансовом положении стоимость нематериального актива, признаваемого в рамках указанного концессионного соглашения, достаточно адекватно отражает его справедливую стоимость.

Поскольку на 30 июня 2018 года осуществляется только этап подготовки к строительству по указанному концессионному соглашению, амортизация по данному нематериальному активу не начисляется.

	Право пользования объектом концессионного соглашения по строительству и эксплуатации выхода на МКАД с Федеральной автодороги М1	Право пользования объектом концессионного соглашения по строительству и эксплуатации участка дублера Кутузовского проспекта	Товарный знак	Программное обеспечение	Итого вложения в нематериальные активы
Первоначальная стоимость на 31.12.2017 г.	11 179 382	803 012	311	-	11 982 705
Накопленная амортизация на 31.12.2017 г.	(1 606 106)	-	(117)	-	(1 606 223)
Остаточная стоимость на 31.12.2017 г.	9 573 276	803 012	194	-	10 376 482
Остаточная стоимость на 31.12.2017 г.	9 573 276	803 012	194	-	10 376 482



**Акционерное общество «Главная дорога»**

**Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.**

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

Поступления	-	12 167	-	-	12 167
Амортизационные отчисления	(207 363)	-	(19)	-	(27 382)
Первоначальная стоимость на 30.06.2018 г.	11 179 382	815 179	311	-	11 994 872
Накопленная амортизация на 30.06.2018 г.	(1 813 469)	-	(136)	-	(1 813 605)
Остаточная стоимость на 30.06.2018 г.	9 365 913	815 179	175	-	10 181 267

**9. Ценные бумаги, оцениваемые по амортизированной стоимости**

По состоянию на 30.06.2018 г. (и на 31.12.2017 г.) в эту категорию отнесены приобретённые векселя российского банка. Банк - эмитент векселей имеет долгосрочный кредитный рейтинг BB+, присвоенный агентством Standard & Poor's.

Векселя переданы в залог для обеспечения обязательств Группы по имеющимся банковским гарантиям исполнения обязательств по концессионным договорам (примечание 5).

**10. Денежные средства и их эквиваленты**

Вид денежных средств	На 30.06.2018 г.	На 31.12.2017 г.
Наличные денежные средства в кассе	-	-
Остаток денежных средств на расчетных счетах в кредитных организациях	2 157 444	1 440 952
Денежные средства у Оператора	28 982	16 886
<b>Итого денежные средства</b>	<b>2 186 426</b>	<b>1 457 838</b>

В таблице ниже приводится анализ кредитного качества остатков на банковских счетах с использованием долгосрочного кредитного рейтинга агентства Standard & Poor's для российских банков:

	На 30.06.2018 г.	На 31.12.2017 г.
Российские банки		
■ рейтинг BB+ (долгосрочный кредитный рейтинг агентства Standard & Poor's для российских банков)	382 414	312 313
■ Рейтинг BBB+ (рейтинг кредитоспособности банка РА Эксперт)	1 775 030	1 128 639
	<b>2 157 444</b>	<b>1 440 952</b>

**11. Выпущенные облигации**

	На 30.06.2018 г.	На 31.12.2017 г.
<b>Долгосрочные кредиты и займы</b>		
облигационный заём (выпуск серия 03)	7 519 672	7 297 702
облигационный заём (выпуск серия 06)	8 069 238	7 867 557
облигационный заём (выпуск серия 07)	1 391 676	1 357 730
<b>Итого</b>	<b>16 980 586</b>	<b>16 522 989</b>
<b>Всего кредиты и займы</b>	<b>16 980 586</b>	<b>16 522 989</b>

Классификация по срокам выпущенных облигаций производится исходя из договорного срока погашения обязательств на отчетную дату. При классификации облигаций, предусматривающих частичное погашение долга, промежуточные выплаты при определении срока не учитываются. Все выпущенные облигации номинированы в рублях.

**12. Кредиторская задолженность**

	На 30.06.2018 г.	На 31.12.2017 г.
Авансы по выручке от эксплуатации платной автомобильной дороги (плата за проезд)	111 273	92 878
Авансы полученные от контрагентов за аренду имущества и размещение	2 928	2 210

**Акционерное общество «Главная дорога»**

**Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.**

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

рекламы на маршрутных указателях		
Обязательства перед Оператором (услуги по эксплуатации автомобильной дороги - выхода на МКАД с Федеральной автодороги М1)	60 616	21 265
Обязательства перед поставщиками по устранению гарантийных недостатков автомобильной дороги	11 988	13 588
Обязательства перед поставщиками за выполнение проектно-изыскательских работ в отношении строительства в рамках Концессионного соглашения по строительству и эксплуатации участка дублера Кутузовского проспекта	-	15 840
Обязательства перед прочими поставщиками	11 952	6 010
Обязательство перед сотрудниками по оплате труда	2 022	-
Расчеты по прочим налогам (кроме налога на прибыль)	71 576	65 317
Обязательства по выплате дивидендов по привилегированным акциям дочерней компании	7 717	-
Прочая кредиторская задолженность	3 000	3 044
<b>Итого кредиторская задолженность:</b>	<b>283 072</b>	<b>220 152</b>

Сроки погашения всех остальных сумм кредиторской задолженности (кроме обязательств перед генеральным подрядчиком и по договору подряда) определяются обычной хозяйственной практикой и не превышают одного года. Просроченной кредиторской задолженности у Группы нет.

### 13. Выручка

	За первое полугодие 2018 года	За первое полугодие 2017 года
Выручка по Концессионному договору на строительство и эксплуатацию Северного дублера Кутузовского проспекта	12 168	252 254
Выручка по эксплуатации выхода на МКАД с Федеральной автодороги М1	1 033 728	916 301
Выручка от предоставления права доступа к опорам электропередач и маршрутным указателям на МКАД с Федеральной автодороги М1	7 566	5 248
<b>ИТОГО выручка:</b>	<b>1 053 462</b>	<b>1 173 803</b>

### 14. Себестоимость

	За первое полугодие 2018 года	За первое полугодие 2017 года
Себестоимость строительства автомобильной дороги – Северного дублера Кутузовского проспекта	12 168	252 254
Себестоимость эксплуатации автомобильной дороги М1	630 216	614 523
В том числе:		
Амортизация нематериального актива – права эксплуатации автомобильной дороги	207 363	207 363
Расходы по технической эксплуатации автомобильной дороги (услуги оказывает Оператор)	179 893	173 504
Агентское вознаграждение оператору	179 768	171 926
Расходы на устранение гарантийных недостатков автомобильной дороги	-	6 519
Охрана	15 043	15 047
Другие расходы, связанные с эксплуатацией автомобильной дороги	25 725	11 197
Электроэнергия	13 851	13 148
Расходы по страхованию автомобильной дороги	3 797	5 090
Текущий ремонт автомобильной дороги	2 120	8 507
Расходы на приобретение и содержание маршрутных указателей	2 656	2 222
<b>ИТОГО себестоимость:</b>	<b>642 384</b>	<b>866 777</b>

### 15. Финансовые доходы

	За первое полугодие 2018 года	За первое полугодие 2017 года
Процентный доход по банковскому депозиту		-
Процентный доход на остаток на расчетном счете	51 507	85 366

**Акционерное общество «Главная дорога»****Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.**

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

Процентный доход по выданным займам	-	436
Процентный доход по финансовым активам, оцениваемым по справедливой стоимости через прибыль или убыток	105	-
В том числе по сделкам РЕПО	-	-
Процентный доход по ценным бумагам, оцениваемым по амортизированной стоимости	9 908	15 857
Доход (расход) от выбытия ассоциированной компании	100 000	7 694
Доход от операций с иностранной валютой	-	15
<b>ИТОГО:</b>	<b>161 520</b>	<b>109 368</b>

Все, имевшиеся у Группы в 2018 году финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, предназначены для торговли.

Доход выбытия ассоциированной компании, признанный в 2018 году в сумме 100.000 тыс.руб. представляет собой уточнение суммы возмещения по операции, проведенной в 2017 году.

**16. Финансовые расходы**

	<b>За первое полугодие 2018 года</b>	<b>За первое полугодие 2017 года</b>
Процентные расходы по выпущенным облигациям	457 597	692 627
Процентные расходы по полученным займам	-	1 012
В том числе по сделкам РЕПО	-	-
Комиссия за выдачу банковской гарантии	2 188	1 941
Расходы по операциям с иностранной валютой	42	-
Переоценка финансовых активов, оцениваемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток	2	-
Прочие расходы	2 787	181
<b>ИТОГО:</b>	<b>462 616</b>	<b>695 761</b>

**17. Налог на прибыль**

	<b>За первое полугодие 2018 года</b>	<b>За первое полугодие 2017 года</b>
Текущие расходы по налогу на прибыль	(12 642)	(12 011)
Изменение отложенных налогов, связанное с:		
- Возникновением и списанием временных разниц	7 448	81 056
<b>ИТОГО налог на прибыль, в составе совокупного дохода за отчетный период</b>	<b>(5 194)</b>	<b>69 045</b>

Текущая ставка налога на прибыль, применяемая ко всей прибыли Группы в 2018 (и в 2017) году составляет 20%, отложенный налоговый актив рассчитан по ставке 20%.

**18. Справедливая стоимость финансовых инструментов**

Справедливая стоимость представляет собой сумму, на которую может быть обменен финансовый инструмент в ходе текущей операции между двумя заинтересованными сторонами, за исключением случаев вынужденной продажи или ликвидации. Наилучшим подтверждением справедливой стоимости является котировка на рынке цена финансового инструмента.

Оценочная справедливая стоимость финансового инструмента рассчитывалась Группой исходя из имеющейся рыночной информации (при её наличии) и надлежащих методов оценки. В то же время, для интерпретации рыночной информации в целях определения справедливой стоимости необходимо применять профессиональные суждения. В 2017 и 2018 годах экономические условия продолжают ограничивать объём активности на финансовых рынках. Рыночные котировки могут быть устаревшими или отражать стоимость продажи по низким ценам, в силу чего эти котировки в ряде случаев могут не вполне адекватно отражать справедливую стоимость финансового инструмента. Таким образом, несмотря на то, что при расчете справедливой стоимости финансовых инструментов руководство Группы использует всю имеющуюся рыночную информацию, эта информация может не всегда точно отражать стоимость, которая может быть реализована в текущих условиях.

В большинстве случаев руководство Группы считает, что справедливая стоимость финансовых инструментов равна их балансовой стоимости с учетом начисленных доходов (расходов) на отчетную дату.

**Акционерное общество «Главная дорога»**

**Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой информации за 6 месяцев, закончившихся 30.06.2018 г.**

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

Финансовые инструменты, отраженные по справедливой стоимости.

Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, учитываются в консолидированном отчете о финансовом положении по справедливой стоимости. Справедливая стоимость финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток, рассчитывается на основе котируемых рыночных цен.

Финансовые инструменты, отраженные по амортизированной стоимости.

Денежные средства и их эквиваленты отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении по амортизированной стоимости, которая фактически равна их текущей справедливой стоимости.

Дебиторская задолженность, размещенные депозиты и выданные займы, отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении по амортизированной стоимости, которая приблизительно равна их справедливой стоимости, поскольку эти финансовые инструменты носят краткосрочный характер.

Выпущенные облигации и привлеченные займы отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении по амортизированной стоимости.

Прочие краткосрочные полученные займы и финансовые обязательства, отраженные по статьям «кредиторская задолженность», отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении по амортизированной стоимости. Амортизируемая стоимость краткосрочных полученных займов и кредиторской задолженности практически равна ее справедливой стоимости, поскольку эти финансовые инструменты носят краткосрочный характер.

**19. События после отчетной даты**

Какие-либо события после отчетной даты, кроме указанных выше (примечание 5), информация о которых подлежит раскрытию в сокращенной промежуточной финансовой информации, отсутствуют.

Директор АО «Главная дорога»

Главный бухгалтер

«27» августа 2018 г.



М.В.Плахов

С.В.Измайлова





Прошнуровано, пронумеровано, скреплено  
печатью 34 (тридцать) страниц.  
"24" августа 2018 г.

