



**Открытое Акционерное Общество  
«Российские железные дороги»**

Промежуточная сокращенная консолидированная  
финансовая отчетность

по состоянию на 30 июня 2017 г. и за шестимесячный  
период, закончившийся на указанную дату

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Неаудированная промежуточная сокращенная  
консолидированная финансовая отчетность

по состоянию на 30 июня 2017 г. и за шестимесячный период,  
закончившийся на указанную дату

**Содержание**

Заключение по результатам обзорной проверки промежуточной финансовой информации.....	3
Неаудированная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность	
Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении .....	5
Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках .....	7
Промежуточный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе .....	8
Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала.....	9
Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств.....	11
Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности .....	13

## **Заключение по результатам обзорной проверки промежуточной финансовой информации**

Акционеру  
ОАО «Российские железные дороги»

### **Введение**

Мы провели обзорную проверку прилагаемой промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности ОАО «Российские железные дороги» и его дочерних компаний, которая включает промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении по состоянию на 30 июня 2017 г., а также соответствующие промежуточные консолидированные отчеты о прибылях и убытках, о прочем совокупном доходе, об изменениях капитала и движении денежных средств за шестимесячный период, закончившийся на указанную дату, а также избранных пояснительных примечаний («промежуточная финансовая информация»). Руководство ОАО «Российские железные дороги» несет ответственность за составление и представление данной промежуточной финансовой информации в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «*Промежуточная финансовая отчетность*». Наша ответственность заключается в формировании вывода об этой промежуточной финансовой информации на основании проведенной нами обзорной проверки.

### **Объем обзорной проверки**

Мы проводили обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «*Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации*». Обзорная проверка промежуточной финансовой информации включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.



Совершенство бизнеса,  
улучшаем мир

## **Вывод**

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая промежуточная финансовая информация не подготовлена во всех существенных аспектах в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Л.С. Савина  
Партнер  
ООО «Эрнст энд Янг»

29 августа 2017 г.

## **Сведения об организации**

Наименование: ОАО «Российские железные дороги»  
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 23 сентября 2003 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1037739877295.  
Местонахождение: 107174, Россия, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2.

## **Сведения об аудиторе**

Наименование: ООО «Эрнст энд Янг»  
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 5 декабря 2002 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1027739707203.  
Местонахождение: 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 77, стр. 1.  
ООО «Эрнст энд Янг» является членом Саморегулируемой организации аудиторов «Российский Союз аудиторов» (Ассоциация) (СРО РСА). ООО «Эрнст энд Янг» включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских организаций за основным регистрационным номером записи 11603050648.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
 Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении  
 по состоянию на 30 июня 2017 г.

(в миллионах российских рублей)

		30 июня 2017 г.	31 декабря 2016 г.
	Приме- чания	Неаудированные данные	Аудированные данные
<b>АКТИВЫ</b>			
<b>Долгосрочные активы</b>			
Основные средства	6	3 600 886	3 491 546
Инвестиционная недвижимость		18 232	18 269
Гудвил		18 859	17 850
Нематериальные активы, не включая гудвил		76 201	77 484
Инвестиции в ассоциированные и совместные предприятия		16 703	15 906
Прочие долгосрочные финансовые активы		21 948	22 178
Отложенные налоговые активы	17	11 724	13 248
Активы по производным финансовым инструментам	20	2 987	3 184
Прочие долгосрочные активы		14 330	11 246
<b>Итого долгосрочные активы</b>		<b>3 781 870</b>	<b>3 670 911</b>
<b>Текущие активы</b>			
Материально-производственные запасы	7	108 392	94 193
Авансы выданные и прочие текущие активы	8	71 492	53 151
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		2 585	1 437
Дебиторская задолженность	9	130 142	112 024
Прочие текущие финансовые активы		10 338	4 777
Активы по производным финансовым инструментам	20	32	404
Денежные средства и их эквиваленты	10	129 852	137 074
		<b>452 833</b>	<b>403 060</b>
Активы, классифицированные как предназначенные для продажи		11 187	9 759
<b>Итого текущие активы</b>		<b>464 020</b>	<b>412 819</b>
<b>Итого активы</b>		<b>4 245 890</b>	<b>4 083 730</b>

*Продолжение – см. следующую страницу*

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
 Промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении  
 по состоянию на 30 июня 2017 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

		30 июня 2017 г.	31 декабря 2016 г.
	Приме- чания	Неаудированные данные	Аудированные данные
<b>КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
<b>Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании</b>			
Уставный капитал	14	2 199 083	2 161 198
Резерв от переоценки инструментов хеджирования	21	1 508	7 210
Резерв от переоценки инвестиционной недвижимости		21 713	21 713
Резерв по пересчету иностранных операций в валюту представления		21 546	19 258
Резерв по переоценке пенсионных и прочих обязательств перед работниками по планам с установленными выплатами		(244)	3 761
Нераспределенная прибыль / (накопленный убыток) и прочие резервы		22 647	(22 542)
		<b>2 266 253</b>	<b>2 190 598</b>
Неконтролирующие доли участия		13 445	13 415
<b>Итого капитал</b>		<b>2 279 698</b>	<b>2 204 013</b>
<b>Долгосрочные обязательства</b>			
Отложенные налоговые обязательства	17	18 169	19 188
Долгосрочные заемные средства	13	951 328	824 685
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом текущей части	11	29 453	34 416
Пенсионные и прочие обязательства перед работниками по планам с установленными выплатами		210 930	203 780
Обязательства по производным финансовым инструментам	20	39 461	28 528
Прочие долгосрочные обязательства		20 255	16 972
<b>Итого долгосрочные обязательства</b>		<b>1 269 596</b>	<b>1 127 569</b>
<b>Краткосрочные обязательства</b>			
Кредиторская и прочая задолженность		303 887	358 562
Авансы, полученные за перевозку		87 059	87 813
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	11	6 191	21 277
Задолженность по налогу на прибыль		1 562	6 345
Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)	12	61 503	47 754
Краткосрочные заемные средства	13	114 763	117 800
Обязательства по производным финансовым инструментам	20	1 065	5 615
Резервы начисленные		22 791	18 199
Прочие краткосрочные обязательства		95 227	85 420
		<b>694 048</b>	<b>748 785</b>
Обязательства, непосредственно связанные с активами, классифицированными как предназначенные для продажи		2 548	3 363
<b>Итого краткосрочные обязательства</b>		<b>696 596</b>	<b>752 148</b>
<b>Итого капитал и обязательства</b>		<b>4 245 890</b>	<b>4 083 730</b>

Белозёров О.В.



Президент

Харыбина Е.И.

Главный бухгалтер

29 августа 2017 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках

за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2017 г. Неаудированные данные	2016 г.
<b>Доходы</b>			
Доходы от грузовых перевозок и предоставления доступа к инфраструктуре		716 545	648 475
Доходы от предоставления логистических услуг	15	165 435	190 235
Доходы от пассажирских перевозок		101 827	92 180
Прочая выручка		98 094	108 851
<b>Итого доходы</b>	4	<b>1 081 901</b>	<b>1 039 741</b>
<b>Операционные расходы</b>			
Заработная плата и социальные отчисления		(386 803)	(370 369)
Материалы, затраты на ремонт и обслуживание		(109 453)	(103 193)
Топливо		(48 429)	(42 242)
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	15	(118 680)	(141 960)
Электроэнергия		(78 461)	(70 484)
Амортизация		(103 979)	(107 205)
Налоги (кроме налога на прибыль)		(29 748)	(30 220)
Коммерческие расходы		(2 552)	(2 848)
Резерв по сомнительным долгам, нетто		(3 737)	(2 258)
Социальные расходы		(2 923)	(3 512)
Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто		(22 587)	(25 109)
Прочие операционные расходы		(79 882)	(80 886)
<b>Итого операционные расходы</b>		<b>(987 234)</b>	<b>(980 286)</b>
<b>Операционная прибыль до субсидий</b>		<b>94 667</b>	<b>59 455</b>
Субсидии	16	23 422	28 165
<b>Операционная прибыль после субсидий</b>		<b>118 089</b>	<b>87 620</b>
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы		(36 431)	(43 289)
Финансовые доходы и прочие аналогичные доходы		4 955	7 832
<b>Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто</b>		<b>(31 476)</b>	<b>(35 457)</b>
Прибыль от инвестиций в ассоциированные и совместные предприятия, нетто		991	511
Изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, нетто	20	(621)	(5 020)
Прочие доходы		14 280	13 299
Прочие расходы		(18 954)	(14 782)
(Убыток)/прибыль от курсовых разниц, нетто		(5 152)	22 854
Эффекты применения учета хеджирования	21	556	(2 726)
<b>Прибыль до налогообложения</b>	4	<b>77 713</b>	<b>66 299</b>
<b>Налог на прибыль</b>			
Налог на прибыль – текущая часть		(24 687)	(13 847)
Налог на прибыль – отложенный налог на прибыль		297	(7 601)
<b>Итого налог на прибыль</b>	17	<b>(24 390)</b>	<b>(21 448)</b>
<b>Чистая прибыль за период</b>		<b>53 323</b>	<b>44 851</b>
<b>Приходится на:</b>			
акционера материнской компании		52 498	46 309
неконтролирующие доли участия		825	(1 458)

Белозёров О.В.

Харыбина Е.И.

29 августа 2017 г.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.



Президент

Главный бухгалтер

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Промежуточный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе  
за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2017 г. Неаудированные данные	2016 г. Неаудированные данные
<b>Чистая прибыль за период</b>		<b>53 323</b>	<b>44 851</b>
<b>Прочий совокупный (убыток)/доход</b> <i>Статьи, не подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога</i>			
Переоценка инвестиционной недвижимости		–	(76)
Убыток от переоценки пенсионных и прочих обязательств перед работниками по планам с установленными выплатами		(3 992)	(8 607)
Убыток, нетто, от инвестиций в ассоциированные и совместные предприятия		(20)	–
<b>Чистый прочий совокупный убыток, не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах</b>		<b>(4 012)</b>	<b>(8 683)</b>
<i>Статьи, подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога</i>			
Эффект от пересчета иностранных операций в валюту представления		2 961	(9 336)
Прибыль/(убыток), нетто, от инвестиций в ассоциированные и совместные предприятия, включая эффект пересчета в валюту представления		22	(373)
Переоценка инструментов хеджирования	21	(5 702)	31 822
Прочие убытки, нетто		(14)	–
<b>Чистый прочий совокупный (убыток)/доход, подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах</b>		<b>(2 733)</b>	<b>22 113</b>
<b>Прочий совокупный (убыток)/доход за период, за вычетом налога</b>		<b>(6 745)</b>	<b>13 430</b>
<b>Итого совокупный доход за период, за вычетом налога</b>		<b>46 578</b>	<b>58 281</b>
<b>Приходится на:</b>			
акционера материнской компании		45 056	61 737
неконтролирующие доли участия		1 522	(3 456)

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
 Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала  
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г.  
 (в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании											
Примечания	Уставный капитал			Резерв от переоценки инструментов хеджирования	Резерв от переоценки инвестиционной недвижимости	Резерв по пересчету иностранных операций в валюту представления	Резерв по переоценке пенсионных и прочих обязательств перед работниками по планам с установленными выплатами	Нераспределенная прибыль/убыток и прочие резервы	Итого	Неконтролирующие доли участия	Итого капитал
	Количество обыкновенных акций	Количество привилегированных акций	Сумма								
На 1 января 2017 г.	2 111 197 826	50 000 000	2 161 198	7 210	21 713	19 258	3 761	(22 542)	2 190 598	13 415	2 204 013
Чистая прибыль за период	–	–	–	–	–	–	–	52 498	52 498	825	53 323
Прочий совокупный убыток	–	–	–	(5 702)	–	2 288	(4 005)	(23)	(7 442)	697	(6 745)
<b>Итого совокупный доход</b>	–	–	–	<b>(5 702)</b>	–	<b>2 288</b>	<b>(4 005)</b>	<b>52 475</b>	<b>45 056</b>	<b>1 522</b>	<b>46 578</b>
Взнос акционера	14	37 885 446	–	37 885	–	–	–	–	37 885	–	37 885
Прочие движения		–	–	–	–	–	–	(2 139)	(2 139)	(13)	(2 152)
Дивиденды	14	–	–	–	–	–	–	(5 147)	(5 147)	(1 479)	(6 626)
<b>На 30 июня 2017 г. (неаудированные данные)</b>		<b>2 149 083 272</b>	<b>50 000 000</b>	<b>2 199 083</b>	<b>1 508</b>	<b>21 713</b>	<b>21 546</b>	<b>(244)</b>	<b>2 266 253</b>	<b>13 445</b>	<b>2 279 698</b>

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
 Промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала  
 за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2016 г.\*  
 (в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании											
	Уставный капитал			Резерв от переоценки инструментов хеджирования	Резерв от переоценки инвестиционной недвижимости	Резерв по пересчету иностранных операций в валюту представления	Резерв по переоценке пенсионных и прочих обязательств перед работниками по планам с установленными выплатами	Нераспределенная прибыль/убыток и прочие резервы	Итого	Неконтролирующие доли участия	Итого капитал
	Количество обыкновенных акций	Количество привилегированных акций	Сумма								
<b>На 1 января 2016 г.</b>	<b>2 050 163 180</b>	<b>50 000 000</b>	<b>2 100 163</b>	<b>(52 293)</b>	<b>19 858</b>	<b>34 705</b>	<b>26 106</b>	<b>(36 303)</b>	<b>2 092 236</b>	<b>23 381</b>	<b>2 115 617</b>
Чистая прибыль за период	–	–	–	–	–	–	–	46 309	46 309	(1 458)	44 851
Прочий совокупный доход	–	–	–	31 822	(76)	(7 758)	(8 350)	(210)	15 428	(1 998)	13 430
<b>Итого совокупный доход</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>31 822</b>	<b>(76)</b>	<b>(7 758)</b>	<b>(8 350)</b>	<b>46 099</b>	<b>61 737</b>	<b>(3 456)</b>	<b>58 281</b>
Взнос акционера	44 151 961	–	44 152	–	–	–	–	–	44 152	–	44 152
Приобретение и выбытие неконтролирующих долей участия в дочерних компаниях и прочие движения	–	–	–	–	–	–	–	137	137	78	215
Дивиденды	–	–	–	–	–	–	–	(302)	(302)	(717)	(1 019)
<b>На 30 июня 2016 г. (неаудированные данные)</b>	<b>2 094 315 141</b>	<b>50 000 000</b>	<b>2 144 315</b>	<b>(20 471)</b>	<b>19 782</b>	<b>26 947</b>	<b>17 756</b>	<b>9 631</b>	<b>2 197 960</b>	<b>19 286</b>	<b>2 217 246</b>

\* Представление некоторых показателей не согласуется с представлением в промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2016 г. и за шестимесячный период, закончившийся на указанную дату, так как было изменено с целью соответствия представлению показателей текущего периода, как описано в Примечании 2.

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств

за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2017 г. Неаудированные данные	2016 г. Неаудированные данные
<b>Поступления денежных средств от операционной деятельности</b>			
Прибыль до налогообложения	4	77 713	66 299
<b>Корректировки для сопоставления прибыли с денежными средствами, полученными от операционной деятельности</b>			
Амортизация		105 559	107 205
Прибыль от инвестиций в ассоциированные и совместные предприятия, нетто		(991)	(511)
Убытки от обесценения инвестиций в ассоциированные и совместные предприятия		303	320
Изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, нетто		621	5 020
Резерв по сомнительным долгам, нетто		3 737	2 258
(Прибыль)/убыток от выбытия основных средств, нетто		(2 214)	2 272
Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто		22 587	25 109
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто		31 476	35 457
Изменение резерва по обесценению и устареванию и списание материально-производственных запасов		(203)	3 110
Изменение резерва под иски и претензии, нетто		5 432	(378)
Убыток/(прибыль) от курсовых разниц, нетто		5 152	(22 854)
Эффекты применения учета хеджирования	21	(556)	2 726
Влияние пенсионных и прочих обязательств перед работниками по планам с установленными выплатами		2 980	1 786
Эффекты компонентного учета и прочие неденежные движения основных средств		(2 644)	(2 851)
Прочие убытки/(прибыли), нетто		2 657	(1 163)
<b>Операционная прибыль до изменений оборотного капитала</b>		<b>251 609</b>	<b>223 805</b>
Увеличение дебиторской задолженности		(17 779)	(22 636)
Увеличение авансов выданных и прочих текущих активов		(17 547)	(11 131)
Увеличение материально-производственных запасов		(13 460)	(12 710)
Уменьшение кредиторской и прочей задолженности		(19 927)	(13 192)
Уменьшение авансов, полученных за перевозку		(760)	(5 155)
Увеличение задолженности по налогам и прочей аналогичной задолженности (кроме задолженности по налогу на прибыль)		13 478	7 578
Увеличение прочих краткосрочных обязательств		9 338	4 763
Увеличение прочих долгосрочных активов		(1 343)	(1 781)
Увеличение прочих долгосрочных обязательств		4 030	1 417
<b>Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до уплаты налога на прибыль</b>		<b>207 639</b>	<b>170 958</b>
Налог на прибыль уплаченный		(28 212)	(3 407)
<b>Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности</b>		<b>179 427</b>	<b>167 551</b>

Продолжение – см. следующую страницу

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»  
Промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств  
за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

	Приме- чания	2017 г. Неаудированные данные	2016 г. Неаудированные данные
<b>Движение денежных средств по инвестиционной деятельности</b>			
Приобретение основных средств		(253 903)	(198 150)
Поступления от выбытия основных средств		5 277	2 210
Приобретение нематериальных активов		(1 554)	(2 008)
Поступления от выбытия активов, классифицированных как предназначенные для продажи		1 325	243
Займы выданные, депозиты и приобретение прочих финансовых активов, нетто		(6 013)	(2 102)
Дивиденды полученные		105	790
Проценты полученные		3 268	5 603
<b>Чистые денежные средства, израсходованные в инвестиционной деятельности</b>		<b>(251 495)</b>	<b>(193 414)</b>
<b>Движение денежных средств по финансовой деятельности</b>			
Долгосрочные заемные средства полученные		189 022	86 871
Выплаты по долгосрочным заемным средствам		(82 015)	(69 539)
Краткосрочные заемные средства полученные/(выплаченные), нетто		13 915	2 793
Проценты уплаченные		(41 361)	(51 398)
Выплаты по финансовой аренде, включая финансовые расходы		(3 579)	(11 148)
Поступления от продажи и обратной финансовой аренды		811	8 359
Досрочный выкуп по договору лизинга (Выплаты)/поступления по договорам, связанным с производными финансовыми инструментами, нетто	11	(38 119)	–
Взнос акционера в уставный капитал	14	29 786	44 152
Возврат неиспользованной государственной субсидии		(922)	–
Дивиденды уплаченные		(66)	(72)
Приобретение неконтролирующих долей участия в дочерней компании		(13)	–
Поступления от реализации неконтролирующих долей участия в дочерних компаниях		–	219
<b>Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности</b>		<b>65 799</b>	<b>12 768</b>
<b>Чистое уменьшение денежных средств и их эквивалентов</b>		<b>(6 269)</b>	<b>(13 095)</b>
Курсовые разницы, нетто		(125)	(1 690)
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		136 730	175 706
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец периода</b>		<b>130 336</b>	<b>160 921</b>

Примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной  
консолидированной финансовой отчетности

по состоянию на 30 июня 2017 г. и за шестимесячный период,  
закончившийся на указанную дату

**1. Описание деятельности и экономической среды**

**Корпоративная информация**

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее – «РЖД», ОАО «РЖД», «Компания») было создано 1 октября 2003 г. в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» от 18 сентября 2003 г. и в соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте. 100 процентов акций Компании принадлежит Российской Федерации.

Настоящая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность ОАО «РЖД» и его дочерних компаний (далее – «Группа») за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г., утверждена к выпуску руководством ОАО «РЖД» 29 августа 2017 г.

Информация об основных видах деятельности Группы представлена в Примечании 4.

**Факторы, влияющие на финансовое положение Группы**

***Условия ведения деятельности***

Сохранение низких цен на сырую нефть и относительно низкого курса российского рубля по отношению к другим валютам, а также санкции, введенные против России некоторыми странами, продолжали оказывать негативное влияние на российскую экономику в первом полугодии 2017 года, сохраняя возникшие неопределенности относительно дальнейшего экономического роста, что может негативно повлиять на финансовое положение, результаты деятельности и экономические перспективы Группы. Руководство Группы считает, что оно предпринимает надлежащие меры по поддержанию экономической устойчивости Группы в текущих условиях.

***Валютные курсы***

Обменный курс доллара США к рублю составил 59,09 рубля и 60,66 рубля за 1 доллар США на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г., соответственно. Обменный курс евро к рублю составил 67,50 рубля и 63,81 рубля на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г., соответственно. Обменный курс фунта стерлингов к рублю составил 76,73 рубля и 74,56 рубля на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г., соответственно. Обменный курс швейцарского франка к рублю составил 61,70 рубля и 59,42 рубля на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г., соответственно.

На 29 августа 2017 г. обменный курс доллара США к рублю составил 58,55 рубля, евро к рублю составил 69,85 рубля, фунта стерлингов к рублю составил 75,53 рубля и швейцарского франка к рублю – 61,37 рубля.

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**1. Описание деятельности и экономической среды (продолжение)**

**Факторы, влияющие на финансовое положение Группы (продолжение)**

*Превышение текущих обязательств над текущими активами*

По состоянию на 30 июня 2017 г. краткосрочные обязательства Группы превысили ее текущие активы на 232 576 миллионов рублей (на 31 декабря 2016 г.: на 339 329 миллионов рублей), что, в основном, связано с тем, что краткосрочные обязательства в значительной мере представлены кредиторской задолженностью перед поставщиками за оказание услуг по строительству, развитию, модернизации и ремонту основных средств в рамках инвестиционной программы Компании, а также авансами, полученными за перевозку по причине того, что основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Компания не ожидает изменения основных условий взаимодействия с покупателями и поставщиками.

В соответствии с утвержденным финансовым планом для всех проектов, включаемых в инвестиционную программу Компании, определяется источник финансирования соответствующей срочности и на надлежащих условиях.

Группа осуществляет вложения в развитие, модернизацию и ремонт своих основных средств. Инвестиционная деятельность Группы финансируется за счет денежных средств от операционной деятельности, а также краткосрочных и долгосрочных заемных средств и средств государственного финансирования, получаемых в виде субсидий и вложений в уставный капитал Компании.

Руководство использует следующие инструменты для управления ликвидностью Группы:

- Непрерывный мониторинг и управление структурой кредитного портфеля с целью поддержания долгосрочного характера портфеля и формирования равномерного графика погашения обязательств в последующих периодах;
- Программа диверсификации источников внешних заимствований, включая кредитование в коммерческих банках и размещение долговых ценных бумаг;
- Заключение долгосрочных и среднесрочных кредитных договоров с российскими банками для обеспечения достаточности доступных финансовых ресурсов;
- Поддержание доли валютной составляющей кредитного портфеля в пределах установленных границ, в том числе за счет плановых и досрочных погашений валютных заимствований, в целях управления валютными рисками и поддержания финансовой устойчивости;
- Использование краткосрочного промежуточного финансирования для обеспечения равномерного денежного потока при финансировании инвестиций и операционной деятельности.

Руководство Группы полагает, что в течение двенадцати месяцев после даты утверждения к выпуску настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в распоряжении Группы будут достаточные финансовые ресурсы, включая (а) имеющиеся денежные средства, (б) денежные средства от операционной деятельности, (в) заемные средства и (г) поддержку государства.

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности**

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г., была подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность не содержит всей информации и примечаний, подлежащих раскрытию в годовой финансовой отчетности, и должна рассматриваться только в совокупности с годовой консолидированной финансовой отчетностью Группы по состоянию на 31 декабря 2016 г.

Промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность Группы представлена в российских рублях (руб.) и все значения округлены до ближайшего миллиона (млн. руб.), если не указано иное.

**Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации**

Учетная политика, принятая при подготовке настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, соответствует учетной политике, применявшейся при составлении годовой консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2016 г., за исключением принятия описанных ниже новых поправок к стандартам, вступивших в силу в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся с 1 января 2017 г. или после этой даты.

Группа не применяла досрочно какие-либо стандарты, интерпретации или поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу.

***Поправки к действующим стандартам, впервые примененные Группой***

Ниже описаны поправки, оказавшие влияние на учетную политику Группы, но не оказавшие существенного влияния на данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность:

*Поправки к МСФО (IAS) 7 «Отчет о движении денежных средств» – «Инициатива в сфере раскрытия информации»*

В январе 2016 года Совет по МСФО выпустил поправки к МСФО (IAS) 7 «Отчет о движении денежных средств». Данные поправки требуют от компаний раскрывать информацию, позволяющую пользователям финансовой отчетности оценить изменения в обязательствах, возникающих в связи с финансовой деятельностью, включая как изменения, возникающие в связи с денежными потоками, так и неденежные изменения. При первоначальном применении поправок не требуется представление сравнительной информации. Группа не обязана раскрывать дополнительную информацию в своей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, но раскрывает дополнительную информацию в своей годовой консолидированной финансовой отчетности за 2017 год.

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**2. Основные подходы к составлению промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)**

**Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)**

*Поправки к МСФО (IAS) 12 «Налоги на прибыль» – «Признание отложенных налоговых активов в отношении нереализованных убытков»*

Поправки разъясняют, что компания должна учитывать то, ограничивает ли налоговое законодательство источники налогооблагаемой прибыли, против которой она может делать вычеты при восстановлении такой вычитаемой временной разницы. Кроме того, поправки содержат указания в отношении того, как компания должна определять будущую налогооблагаемую прибыль, и описывают обстоятельства, при которых налогооблагаемая прибыль может предусматривать возмещение некоторых активов в сумме, превышающей их балансовую стоимость.

Компании должны применять данные поправки ретроспективно. Однако, при первоначальном применении поправок изменение собственного капитала на начало самого раннего сравнительного периода может быть признано в составе нераспределенной прибыли на начало периода (или в составе другого компонента капитала, соответственно) без разнесения изменения между нераспределенной прибылью и прочими компонентами капитала на начало периода. Компании, которые применяют данное освобождение, должны раскрыть этот факт. Группа применяет данные поправки ретроспективно. Однако их применение не оказало влияния на финансовое положение и результаты деятельности Группы, поскольку у Группы отсутствуют вычитаемые временные разницы или активы, относящиеся к сфере применения данных поправок.

*Ежегодные усовершенствования МСФО, циклы 2014-2016 годов*

*Поправки к МСФО (IFRS) 12 «Раскрытие информации об участии в других предприятиях» – «Разъяснение сферы применения требований к раскрытию информации в МСФО (IFRS) 12»*

Данные поправки разъясняют, что требования к раскрытию информации в МСФО (IFRS) 12, за исключением описанных в пунктах В10-В16, применяются в отношении доли участия организации в дочерней компании, совместном или ассоциированном предприятии (или части доли в совместном или ассоциированном предприятии), которое классифицируется (или включается в состав выбывающей группы, которая классифицируется) как предназначенная для продажи. Данные поправки не оказали существенного влияния на данную промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

***Реклассификации и исправление ошибок в представлении статей***

Некоторые сопоставимые данные в промежуточном консолидированном отчете об изменениях капитала и примечаниях были реклассифицированы с целью соответствия презентации данных текущего периода и исправления ошибок в представлении статей.

Указанные реклассификации и изменения презентации не оказали влияния на статьи промежуточных отчетов о финансовом положении и о прибылях и убытках и на чистую прибыль за период.

## Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

### Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### **3. Сезонность деятельности**

Деятельность Группы не подвержена значительным сезонным колебаниям. Доходы от грузовых перевозок сравнительно стабильны в течение года, однако, из-за сезонности пассажирских перевозок обычно ожидается рост доходов во второй половине года по сравнению с первой половиной года. Рост доходов от пассажирских перевозок в период с июня по август связан, в основном, с сезоном летних отпусков.

#### **4. Информация по сегментам**

Для целей управления Группа разбита по подразделениям, определяемым спецификой оказываемых ими услуг, и имеет пять отчетных операционных сегментов, представленных ниже.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности  
(продолжение)

4. Информация по сегментам (продолжение)

В таблице ниже представлены данные о доходах и результатах деятельности по отчетным операционным сегментам Группы:

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г.

	Грузовые перевозки ОАО «РЖД» <i>млн. руб.</i>	Пассажирские перевозки дальнего следования <i>млн. руб.</i>	Вспомога- тельная деятельность <i>млн. руб.</i>	Грузовые перевозки дочерних компаний <i>млн. руб.</i>	Логисти- ческие услуги Группы Gefco <i>млн. руб.</i>	Все прочие сегменты <i>млн. руб.</i>	Элимини- рование (А) <i>млн. руб.</i>	Корректи- ровки (Б) <i>млн. руб.</i>	Итого <i>млн. руб.</i>
Доходы от внешних покупателей	633 723	96 294	75 052	75 410	141 776	88 650	–	(29 004)	1 081 901
Доходы от операций между сегментами	42 035	3 800	66 310	5 650	100	98 084	(215 979)	–	–
<b>Итого доходы</b>	<b>675 758</b>	<b>100 094</b>	<b>141 362</b>	<b>81 060</b>	<b>141 876</b>	<b>186 734</b>	<b>(215 979)</b>	<b>(29 004)</b>	<b>1 081 901</b>
<b>Операционный результат сегмента</b>	<b>78 061</b>	<b>(2 325)</b>	<b>11 717</b>	<b>14 424</b>	<b>3 696</b>	<b>7 010</b>	<b>(11 588)</b>	<b>(23 282)</b>	<b>77 713</b>

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2016 г.

	Грузовые перевозки ОАО «РЖД» <i>млн. руб.</i>	Пассажирские перевозки дальнего следования <i>млн. руб.</i>	Вспомога- тельная деятельность <i>млн. руб.</i>	Грузовые перевозки дочерних компаний <i>млн. руб.</i>	Логисти- ческие услуги Группы Gefco <i>млн. руб.</i>	Все прочие сегменты <i>млн. руб.</i>	Элимини- рование (А) <i>млн. руб.</i>	Корректи- ровки (Б) <i>млн. руб.</i>	Итого <i>млн. руб.</i>
Доходы от внешних покупателей	592 999	88 473	70 532	43 331	173 830	90 228	–	(19 652)	1 039 741
Доходы от операций между сегментами	32 044	4 095	68 705	10 812	215	71 423	(187 294)	–	–
<b>Итого доходы</b>	<b>625 043</b>	<b>92 568</b>	<b>139 237</b>	<b>54 143</b>	<b>174 045</b>	<b>161 651</b>	<b>(187 294)</b>	<b>(19 652)</b>	<b>1 039 741</b>
<b>Операционный результат сегмента</b>	<b>58 188</b>	<b>(10 070)</b>	<b>11 802</b>	<b>1 019</b>	<b>5 069</b>	<b>7 815</b>	<b>(5 933)</b>	<b>(1 591)</b>	<b>66 299</b>

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Информация по сегментам (продолжение)

- (А) Доходы и маржа по операциям между сегментами исключаются при консолидации.
- (Б) Операционная прибыль или убыток каждого операционного сегмента не включает следующие корректировки, представляющие собой разницы между управленческой отчетностью и настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетностью, подготовленной в соответствии с МСФО (IAS) 34 за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня:

	<b>2017 г.</b>	<b>2016 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Реклассификация субсидий	(15 296)	(14 609)
Доходы от аренды прочего имущества	(6 174)	(6 897)
Эффект от нетто представления доходов от продажи и себестоимости проданных товаров	(7 307)	(2 014)
Признание выручки по договорам строительства	192	4 820
Прочие корректировки к доходам	(419)	(952)
	<b>(29 004)</b>	<b>(19 652)</b>
Корректировки, относящиеся к основным средствам (В)	55 807	51 267
Эффект от нетто представления доходов от продажи и себестоимости проданных товаров	6 713	1 947
Резерв по сомнительным долгам, нетто	(3 737)	(2 258)
Влияние пенсионных и прочих обязательствам перед работниками по планам с установленными выплатами	(2 980)	(1 786)
Субсидии, не включенные в операционные результаты сегментов (Примечание 16)	23 422	28 165
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто, не включенные в операционные результаты сегментов	(31 476)	(35 457)
Изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, нетто, не включенные в операционные результаты сегментов	(621)	(5 020)
(Убыток)/прибыль от курсовых разниц, нетто, не включенные в операционные результаты сегментов	(5 152)	22 854
Эффекты применения учета хеджирования (Примечание 21)	556	(2 726)
Коммерческие расходы	(2 552)	(2 848)
Расходы по банковским услугам	(1 349)	(1 180)
Выплаты по коллективному трудовому договору	(3 958)	(3 766)
Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто	(22 587)	(25 109)
Штрафы, выставленные клиентам, нетто	1 076	1 371
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации	(1 534)	(1 678)
Социальные расходы	(2 923)	(3 512)
Убытки от обесценения инвестиций в ассоциированные и совместные предприятия	(303)	(320)
Изменение резерва под иски и претензии, нетто	(5 432)	378
Прибыль/(убыток) от выбытия основных средств, нетто	2 214	(2 272)
Благотворительность и спонсорская помощь	(1 820)	(1 761)
Прочие корректировки	2 358	1 772
<b>Суммарные корректировки к прибыли до налогообложения</b>	<b>(23 282)</b>	<b>(1 591)</b>

- (В) Корректировки, относящиеся к основным средствам, включают разницу между остаточной стоимостью основных средств, отраженной в настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО (IAS) 34, и в управленческой отчетности, в результате различий в сроках полезного использования основных средств и применения компонентного учета, а также другие разницы.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

5. Неконтролирующие доли участия

Информация о дочерних компаниях, в которых есть существенные неконтролирующие доли участия

В таблице ниже представлена информация по дочерним подгруппам Группы, в которых есть существенные неконтролирующие доли участия на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г.:

Наименование подгруппы	Основное место осуществления деятельности	Доля владения и доля голосующих акций акционеров с неконтролирующими долями участия		Прибыль/(убыток), отнесенные на неконтролирующие доли участия		Прочий совокупный доход/(убыток), отнесенные на неконтролирующие доли участия		Накопленные неконтролирующие доли участия	
		30 июня 2017 г.	31 декабря 2016 г.	6 мес. 2017 г.	6 мес. 2016 г.	6 мес. 2017 г.	6 мес. 2016 г.	30 июня 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Группа ТрансКонтейнер	Российская Федерация	50,08%	50,08%	1 533	986	6	(216)	15 334	14 120
Группа Gefco	Франция, Западная Европа	25%	25%	296	423	715	(1 891)	10 944	10 948
Группа Торговый Дом РЖД	Российская Федерация	49,87%	49,87%	(244)	(2 239)	–	1	(5 838)	(5 594)
Индивидуально несущественные дочерние компании, в которых есть неконтролирующие доли участия								(6 995)	(6 059)
								<b>13 445</b>	<b>13 415</b>

6. Основные средства

Основные средства по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. включали:

30 июня 2017 г.

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2017 г.	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуатацию	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Курсовая разница	Баланс на 30 июня 2017 г.
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Земля	12 179	–	(60)	1 323	–	(17)	212	13 637
Здания	340 823	314	(543)	7 005	31	(210)	690	348 110
Сооружения	1 310 129	28	(1 461)	18 179	2	(21)	–	1 326 856
Земляное полотно	572 603	36	(250)	3 301	–	(1)	–	575 689
Верхнее строение пути	1 151 092	284	(2 977)	4 872	13	(18)	–	1 153 266
Производственное оборудование	1 063 951	68	(5 584)	28 155	22	(1 004)	145	1 085 753
Локомотивы	671 601	69	(575)	30 140	–	–	–	701 235
Подвижной состав (грузовой)	198 821	17 787	(6 628)	15 126	–	(1)	459	225 564
Подвижной состав (пассажирский)	552 858	69	(6 177)	15 589	–	(1 516)	–	560 823
Прочие основные средства	181 361	31	(727)	4 440	20	(190)	21	184 956
Незавершенное строительство	603 296	223 272	(1 505)	(128 130)	–	–	(5)	696 928
<b>Итого</b>	<b>6 658 714</b>	<b>241 958</b>	<b>(26 487)</b>	<b>–</b>	<b>88</b>	<b>(2 978)</b>	<b>1 522</b>	<b>6 872 817</b>

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

6. Основные средства (продолжение)

30 июня 2017 г. (продолжение)

Накопленная амортизация	Баланс на 1 января 2017 г.	Начислено за период	Накопленная амортизация по выбывшим объектам	Перемещения	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Курсовая разница	Баланс на 30 июня 2017 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	–	–	–	–	–	–	–	–
Здания	(105 357)	(3 401)	67	(77)	(6)	87	(286)	(108 973)
Сооружения	(579 536)	(15 822)	1 099	(178)	(2)	11	–	(594 428)
Земляное полотно	(244 219)	(4 092)	38	188	–	1	–	(248 084)
Верхнее строение пути	(678 311)	(25 155)	2 288	(29)	(10)	15	–	(701 202)
Производственное оборудование	(525 105)	(28 042)	4 453	(38)	(7)	402	(47)	(548 384)
Локомотивы	(235 724)	(13 046)	169	26	–	–	–	(248 575)
Подвижной состав (грузовой)	(80 925)	(4 297)	5 653	61	–	1	(250)	(79 757)
Подвижной состав (пассажирский)	(196 263)	(4 288)	989	(6)	–	514	–	(199 054)
Прочие основные средства	(74 784)	(4 749)	546	53	(16)	105	(27)	(78 872)
Обесценение	(446 944)	(19 360)	1 045	–	–	657	–	(464 602)
<b>Итого</b>	<b>(3 167 168)</b>	<b>(122 252)</b>	<b>16 347</b>	<b>–</b>	<b>(41)</b>	<b>1 793</b>	<b>(610)</b>	<b>(3 271 931)</b>

30 июня 2016 г.

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2016 г.	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуатацию	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Курсовая разница	Баланс на 30 июня 2016 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	14 094	–	(116)	61	1	(85)	(506)	13 449
Здания	329 655	45	(1 844)	4 204	34	(2 187)	(1 814)	328 093
Сооружения	1 244 862	89	(5 090)	8 928	13	(384)	–	1 248 418
Земляное полотно	551 988	–	(82)	1 142	–	(6)	–	553 042
Верхнее строение пути	1 045 428	16	(5 111)	5 926	2	(246)	–	1 046 015
Производственное оборудование	999 536	2 360	(5 782)	13 941	21	(3 665)	(447)	1 005 964
Локомотивы	610 533	152	(6 512)	33 433	14	(27)	–	637 593
Подвижной состав (грузовой)	208 364	1 546	(14 753)	2 080	1 696	(140)	(1 360)	197 433
Подвижной состав (пассажирский)	551 288	51	(7 594)	15 411	30	(26)	–	559 160
Прочие основные средства	173 205	96	(1 628)	2 375	7	(541)	(693)	172 821
Незавершенное строительство	580 729	176 352	(2 675)	(87 501)	5	(104)	(70)	666 736
<b>Итого</b>	<b>6 309 682</b>	<b>180 707</b>	<b>(51 187)</b>	<b>–</b>	<b>1 823</b>	<b>(7 411)</b>	<b>(4 890)</b>	<b>6 428 724</b>

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

6. Основные средства (продолжение)

30 июня 2016 г. (продолжение)

Накопленная амортизация	Баланс на 1 января 2016 г.	Начислено за период	Накопленная амортизация по выбывшим объектам	Перемены	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Курсовая разница	Баланс на 30 июня 2016 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	–	–	–	–	–	–	–	–
Здания	(100 903)	(3 253)	159	(4)	(14)	789	752	(102 474)
Сооружения	(555 572)	(15 167)	2 638	(82)	(5)	188	–	(568 000)
Земляное полотно	(235 854)	(4 324)	9	–	–	–	–	(240 169)
Верхнее строение пути	(640 650)	(30 189)	4 274	3	(2)	41	–	(666 523)
Производственное оборудование	(485 420)	(26 667)	4 940	61	(9)	1 787	227	(505 081)
Локомотивы	(228 221)	(11 629)	5 049	16	(13)	22	–	(234 776)
Подвижной состав (грузовой)	(91 919)	(4 467)	13 232	7	(1 545)	68	565	(84 059)
Подвижной состав (пассажирский)	(204 704)	(4 145)	5 486	25	(22)	15	–	(203 345)
Прочие основные средства	(68 773)	(4 445)	964	(26)	(3)	271	286	(71 726)
Обесценение	(341 641)	(15 436)	1 495	–	–	1 565	–	(354 017)
<b>Итого</b>	<b>(2 953 657)</b>	<b>(119 722)</b>	<b>38 246</b>	<b>–</b>	<b>(1 613)</b>	<b>4 746</b>	<b>1 830</b>	<b>(3 030 170)</b>

Балансовая стоимость	30 июня 2017 г.	30 июня 2016 г.	31 декабря 2016 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	13 637	13 449	12 179
Здания	239 137	225 619	235 466
Сооружения	732 428	680 418	730 593
Земляное полотно	327 605	312 873	328 384
Верхнее строение пути	452 064	379 492	472 781
Производственное оборудование	537 369	500 883	538 846
Локомотивы	452 660	402 817	435 877
Подвижной состав (грузовой)	145 807	113 374	117 896
Подвижной состав (пассажирский)	361 769	355 815	356 595
Прочие основные средства	106 084	101 095	106 577
Незавершенное строительство	696 928	666 736	603 296
Обесценение	(464 602)	(354 017)	(446 944)
<b>Итого</b>	<b>3 600 886</b>	<b>3 398 554</b>	<b>3 491 546</b>

# Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 6. Основные средства (продолжение)

По состоянию на 30 июня 2017 г. Группа выявила индикаторы обесценения и провела тест на обесценение единиц, генерирующих денежные потоки «Пригородные пассажирские перевозки» (далее – «ГЕ ППП») и «Московское центральное кольцо» (далее – «ГЕ МЦК»), в результате чего признала убыток от обесценения данных ГЕ в размере 19 360 миллионов рублей, рассчитанный как превышение балансовой стоимости ГЕ ППП и ГЕ МЦК над их возмещаемыми суммами, как представлено ниже (в миллионах рублей):

	<b>30 июня 2017 г.</b>	<b>31 декабря 2016 г.</b>
<i>ГЕ ППП</i>		
Возмещаемая сумма	–	–
Доналоговая ставка дисконтирования, использованная для определения ценности использования	10,7%	10,7%
Убыток от обесценения	(11 591)	(29 013)
<i>ГЕ МЦК</i>		
Возмещаемая сумма	–	2 640
Доналоговая ставка дисконтирования, использованная для определения ценности использования	10,7%	10,7%
Убыток от обесценения	(7 769)	(74 212)

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2016 г., убыток от обесценения, признанный в отношении ГЕ ППП, составил 12 705 миллионов рублей.

Кроме того, в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2017 г., Группа признала убытки от обесценения в размере 1 976 миллионов рублей (в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2016 г.: 10 159 миллионов рублей) в отношении индивидуальных объектов основных средств и незавершенного строительства на основе оценки вероятности будущей продажи и использования основных средств и незавершенного строительства, сделанной руководством Группы. Группа также отразила восстановление ранее признанного убытка от обесценения в размере 207 миллионов рублей (в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2016 г.: 486 миллионов рублей). Указанные убытки включены в состав движений в столбцах «Выбытия» и «Накопленная амортизация по выбывшим объектам» в таблицах выше.

По состоянию на 30 июня 2017 г. основные средства балансовой стоимостью 6 512 миллионов рублей находились в залоге под обеспечение кредитных обязательств АО «Федеральная пассажирская компания», дочерней компанией Группы, перед АО «Газпромбанк» и ПАО «Банк ВТБ», связанными сторонами Группы (на 31 декабря 2016 г.: 7 070 миллионов рублей). Кроме того, по состоянию на 30 июня 2017 г. основные средства балансовой стоимостью 13 058 миллионов рублей, полученные по договорам финансовой аренды АО «Федеральная грузовая компания», дочерней компанией Группы, были заложены в обеспечение обязательств арендодателя перед третьей стороной (на 31 декабря 2016 г.: 13 330 миллионов рублей).

Основные средства по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. включают затраты по заемным средствам, возникшие в связи со строительством и приобретением объектов основных средств. Общая сумма процентов по заемным средствам, капитализированных за шесть месяцев 2017 года в составе основных средств и незавершенного строительства, составила 7 655 миллионов рублей при ставке капитализации 8,1% (в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2016 г.: 7 906 миллионов рублей при ставке капитализации 5,9%).

# Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 6. Основные средства (продолжение)

Ниже представлены данные об активах, включенных в состав основных средств, арендуемых Группой по договорам финансовой аренды, по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г.:

	<b>30 июня 2017 г.</b>	<b>31 декабря 2016 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Стоимость основных средств, признанных по договорам финансовой аренды	41 365	86 081
Накопленная амортизация	(5 379)	(10 973)
<b>Остаточная стоимость</b>	<b>35 986</b>	<b>75 108</b>

Существенное снижение балансовой стоимости основных средств, арендуемых Группой по договорам финансовой аренды, в первом полугодии 2017 года связано с досрочным выкупом активов балансовой стоимостью 53 558 миллионов рублей по состоянию на дату выкупа (Примечание 11).

В состав основных средств, полученных по договорам финансовой аренды, включены основные средства, полученные от компаний, являющихся связанными сторонами Группы (Примечание 18).

Общая сумма таких активов по состоянию на 30 июня 2017 г. составила 19 689 миллионов рублей (на 31 декабря 2016 г.: 63 906 миллионов рублей).

### 7. Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. включали:

	<b>30 июня 2017 г.</b>	<b>31 декабря 2016 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Сырье и материалы	25 854	24 369
Запчасти и стройматериалы	62 553	47 964
Горюче-смазочные материалы	7 625	7 489
Товары для перепродажи	1 625	1 549
Прочие	20 067	23 291
<b>Итого</b>	<b>117 724</b>	<b>104 662</b>
За вычетом резерва под устаревание и обесценение запасов	(9 332)	(10 469)
<b>Итого материально-производственные запасы, нетто</b>	<b>108 392</b>	<b>94 193</b>

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**8. Авансы выданные и прочие текущие активы**

Авансы выданные и прочие текущие активы по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. включали:

	<b>30 июня 2017 г.</b>	<b>31 декабря 2016 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Налог на добавленную стоимость (НДС) по приобретенным ценностям За вычетом обесценения	14 758 (1 065)	10 991 (1 072)
	<b>13 693</b>	<b>9 919</b>
Авансы, выданные поставщикам (А) За вычетом обесценения	27 812 (5 424)	18 772 (5 949)
	<b>22 388</b>	<b>12 823</b>
Предоплата по прочим налогам и НДС к возмещению (Б) Прочие текущие активы	12 181 23 230	8 355 22 054
<b>Итого авансы выданные и прочие текущие активы</b>	<b>71 492</b>	<b>53 151</b>

(А) В первом полугодии 2017 года произошло увеличение авансов, выданных поставщикам, в основном за счет авансов выданных субподрядчикам в связи с осуществлением работ по строительным контрактам.

(Б) В связи с введением в действие с 1 января 2017 г. НДС по ставке 0% для услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем сообщении (в 2016 году – 10%) по соответствующим приобретениям у Группы произошло увеличения НДС к возмещению.

**9. Дебиторская задолженность**

Дебиторская задолженность по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. включала:

	<b>30 июня 2017 г.</b>	<b>31 декабря 2016 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Дебиторская задолженность по логистическим услугам, нетто (А)	65 491	54 325
Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто (Б)	12 417	7 936
Прочая дебиторская задолженность, нетто (В)	52 234	49 763
<b>Итого дебиторская задолженность</b>	<b>130 142</b>	<b>112 024</b>

(А) Дебиторская задолженность по логистическим услугам, нетто, представлена, в основном, дебиторской задолженностью Группы Gefco, преимущественно номинированной в евро.

## Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

### Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### 9. Дебиторская задолженность (продолжение)

(Б) Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто, по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. включала:

	<b>30 июня 2017 г.</b>	<b>31 декабря 2016 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам	16 034	11 216
За вычетом резерва под обесценение	(3 617)	(3 280)
<b>Итого дебиторская задолженность по перевозкам, нетто</b>	<b>12 417</b>	<b>7 936</b>

(В) Прочая дебиторская задолженность, нетто, по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. включала:

	<b>30 июня 2017 г.</b>	<b>31 декабря 2016 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Прочая дебиторская задолженность	65 100	62 167
За вычетом резерва под обесценение	(12 866)	(12 404)
<b>Итого прочая дебиторская задолженность, нетто</b>	<b>52 234</b>	<b>49 763</b>

#### 10. Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства и их эквиваленты по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. включали:

	<b>30 июня 2017 г.</b>	<b>31 декабря 2016 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Денежные средства в рублях	32 200	34 742
Банковские депозиты и прочие эквиваленты денежных средств в рублях и иностранной валюте	80 459	90 165
Денежные средства в иностранной валюте (в основном евро)	17 193	12 167
<b>Итого денежные средства и их эквиваленты в отчете о финансовом положении</b>	<b>129 852</b>	<b>137 074</b>
Банковские овердрафты	(1 411)	(849)
Денежные средства и их эквиваленты, относящиеся к активам, классифицированным как активы, предназначенные для продажи	1 895	505
<b>Итого денежные средства и их эквиваленты в отчете о движении денежных средств</b>	<b>130 336</b>	<b>136 730</b>

#### 11. Обязательства по финансовой аренде

В течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2017 г., Группа произвела досрочный выкуп объектов в финансовой аренде по договору между Компанией и АО «ВЭБ-лизинг», связанной стороной Группы (Примечания 6 и 18), и погасила обязательства по финансовой аренде на сумму 38 119 миллионов рублей.

Кроме того, АО «Федеральная грузовая компания», дочерняя компания Группы, заключило ряд договоров с АО «ВЭБ-лизинг», связанной стороной Группы (Примечание 18), которые были классифицированы как договоры финансовой аренды грузового подвижного состава, на общую сумму 17 601 миллион рублей. Указанные договоры были заключены на срок 12 лет.

# Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 12. Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)

Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль) на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. включала:

	30 июня 2017 г.	31 декабря 2016 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Отчисления на социальное обеспечение	24 736	22 870
НДС (А)	16 857	4 488
Налог на имущество	13 027	13 727
Налог на доходы физических лиц	4 703	4 543
Прочие налоги	2 180	2 126
<b>Итого задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)</b>	<b>61 503</b>	<b>47 754</b>

(А) В первом полугодии 2017 года произошло сокращение объема принимаемого к зачету НДС, преимущественно, в связи с сезонным снижением объемов строительства.

### 13. Долгосрчные и краткосрочные заемные средства

Долгосрчные и краткосрочные заемные средства с учетом начисленных процентов по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. включали:

На 30 июня 2017 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте займа <i>млн.</i>	Ставка процента	Срок погашения долгосрочной части	Краткосрочная часть <i>млн. руб.</i>	Долгосрочная часть <i>млн. руб.</i>
<i>Краткосрочные кредиты банков</i>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Иные банки	Рубли	34 422	8,75%-13,5%	–	34 466	–
Иные банки (Г)	Долл. США	8	6,9%	–	444	–
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка ЦБ <sup>1</sup> +	Рубли	1 300	0,25%-2,25%	–	1 301	–
<i>Долгосрчные кредиты банков</i>						
<i>Фиксированная ставка (Г)</i>						
Иные банки (В)	Рубли	70 215	9,2%-17,5%	2018-2022	12 500	58 031
Иные банки	Долл. США	45	6,9%-8,5%	–	2 677	–
Иные банки	Евро	5	6,3%	–	351	–
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка ЦБ+	Рубли	15 189	0,5%-2,85%	2020-2021	390	14 828
LIBOR+	Долл. США	420	2,5%	2019-2022	5	24 586
EURIBOR+	Евро	119	1,6%-2%	2019-2021	1 764	6 266
<i>Долговые ценные бумаги</i>						
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Рубли	67 500	8,3%-9,2%	2019-2024	1 533	67 514
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Долл. США	2 400	3,45%-5,7%	2020-2024	1 798	142 913
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Евро	1 401	3,37%-4,6%	2021-2023	734	94 598
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Фунты стерлингов	650	7,49%	2031	996	49 877
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Швейцарские франки	605	2,18%-2,73%	2021	28 390	9 255
Облигации ИПЦ <sup>2</sup> +	Рубли	287 200	1%-2,1%	2028-2044	2 455	237 598
Прочие (Б)	Рубли	262 859	8,15%-11,75%	2019-2046	23 143	245 346
<i>Иные заимствования</i>						
Прочие	Разные		0%-13,5%	2018-2021	1 816	516
<b>Итого</b>					<b>114 763</b>	<b>951 328</b>

<sup>1</sup> Центральный банк Российской Федерации

<sup>2</sup> Индекс потребительских цен

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

13. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

На 31 декабря 2016 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте займа млн.	Ставка процента	Срок погашения долгосрочной части	Краткосрочная часть млн. руб.	Долгосрочная часть млн. руб.
<i>Краткосрочные кредиты банков</i>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Иные банки	Рубли	21 068	10,42%-19%	–	21 080	–
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка ЦБ+	Рубли	350	2,25%-2,35%	–	352	–
<i>Долгосрочные кредиты банков</i>						
<i>Фиксированная ставка (Г)</i>						
Иные банки (В)	Рубли	27 730	9,2%-17,5%	2018-2022	13 752	14 015
Иные банки	Долл. США	45	8,4%-8,5%	–	2 736	–
Иные банки	Евро	5	6,3%	–	331	–
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка ЦБ+	Рубли	11 876	0,5%-2,85%	2020-2021	1 110	10 800
EURIBOR+	Евро	125	1,6%-2%	2018-2021	383	7 584
<i>Долговые ценные бумаги</i>						
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Рубли	52 500	8,3%-9,2%	2019-2023	1 091	52 582
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Долл. США	2 819	3,45%-5,74%	2020-2022	57 926	116 616
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Евро	1 401	3,37%-4,6%	2021-2023	2 412	89 429
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Фунты стерлингов	650	7,49%	2031	968	48 464
Сертификаты долевого участия в займе (А)	Швейцарские франки	605	2,18%-2,73%	2018-2021	705	35 961
<i>Облигации</i>						
ИИЦ +	Рубли	287 200	1%-2,1%	2028-2044	3 890	237 262
Прочие (Б)	Рубли	216 467	8,15%-11,75%	2018-2046	9 688	211 530
<i>Иные заимствования</i>						
Прочие	Разные		0%-20,5%	2019-2021	1 376	442
<b>Итого</b>					<b>117 800</b>	<b>824 685</b>

(А) В 2010-2016 годах Группа разместила ряд выпусков сертификатов долевого участия в займах на Ирландской и Швейцарской фондовых биржах.

В марте 2017 года Группа разместила сертификаты долевого участия в займе на Ирландской фондовой бирже общей номинальной стоимостью 500 миллионов долларов США (29 545 миллионов рублей по курсу на 30 июня 2017 г.) и 15 000 миллионов рублей со сроком погашения в 2024 году и изначальной ставкой купонного дохода 4,375% и 8,99%, соответственно.

В марте 2017 года Группа погасила часть сертификатов, номинированных в долларах США, по цене 100% от номинала, выплатив держателям сертификатов 919 миллионов долларов США (51 809 миллионов рублей по курсу на дату операции).

По состоянию на 30 июня 2017 г., часть сертификатов с совокупной балансовой стоимостью 232 119 миллионов рублей была определена в качестве инструментов хеджирования (Примечание 21).

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**13. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)**

- (Б) В течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2017 г., Компания разместила новые долгосрочные облигации серий ВО-11, 001P-01R, 001P-02R и 001P-03R общей номинальной стоимостью 60 000 миллионов рублей, с номиналом 1 тысяча рублей каждая, предусматривающие полугодовые выплаты купонного дохода, по фиксированным ставкам от 8,4% до 8,7% годовых и сроками погашения в 2032, 2032, 2037 и 2037 годах, соответственно. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу в 2021, 2023, 2026 и 2025 годах, соответственно.

Согласно условиям выпуска некоторых облигаций Компании, держателям представляется право предъявить их к досрочному выкупу в течение 12 месяцев после 30 июня 2017 г. Данные облигации, общей номинальной стоимостью 15 000 миллионов рублей, были учтены в качестве краткосрочных по состоянию на 30 июня 2017 г. (на 31 декабря 2016 г.: 2 212 миллионов рублей).

В первом полугодии 2017 году держателями облигаций были предъявлены к выкупу облигации общей номинальной стоимостью 2 359 миллионов рублей. Также, в первом полугодии 2017 года Компанией были досрочно погашены облигации серии ВО-04 общей номинальной стоимостью 15 000 миллионов рублей.

- (В) Сумма долгосрочных кредитов с фиксированной ставкой, номинированных в рублях, по состоянию на 30 июня 2017 г., включает, в основном, кредиты, полученные от ПАО «Банк ВТБ» в сумме 53 907 миллионов рублей (на 31 декабря 2016 г.: 9 440 миллионов рублей), ПАО «Сбербанк России» в сумме 6 923 миллиона рублей (на 31 декабря 2016 г.: 8 668 миллионов рублей) и АО «Газпромбанк» в сумме 4 213 миллионов рублей (на 31 декабря 2016 г.: 5 071 миллион рублей).
- (Г) В состав краткосрочных кредитов и краткосрочной части долгосрочных кредитов банков по состоянию на 30 июня 2017 г. включены обязательства по кредитам дочерних компаний Группы в общей сумме 4 765 миллионов рублей к погашению по требованию, включая: кредиты номинированные в рублях, в размере 1 293 миллиона рублей, кредиты, номинированные в долларах США, в размере 3 121 миллион рублей и кредиты номинированные в евро, в размере 351 миллион рублей (на 31 декабря 2016 г.: в общей сумме 4 038 миллионов рублей к погашению по требованию, включая: кредиты, номинированные в рублях, в размере 971 миллион рублей, кредиты, номинированные в долларах США, в размере 2 736 миллионов рублей и кредиты, номинированные в евро, в размере 331 миллион рублей).

**14. Капитал**

**Уставный капитал**

Акционерный капитал Компании на 30 июня 2017 г. состоит из 2 149 083 272 (на 31 декабря 2016 г.: 2 111 197 826) разрешенных к выпуску, выпущенных и находящихся в обращении обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая, и 50 000 000 (на 31 декабря 2016 г.: 50 000 000), разрешенных к выпуску, выпущенных и находящихся в обращении привилегированных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая.

Как описано в консолидированной финансовой отчетности Группы за 2016 год, в декабре 2016 года Компания выпустила 24 981 693 обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая в общей сумме 24 982 миллиона рублей, оплата по которым была предусмотрена денежными средствами на сумму 16 883 миллиона рублей и недвижимым имуществом на сумму 8 099 миллионов рублей. Оплата денежными средствами была получена в декабре 2016 года, в то время как оплата недвижимым имуществом была получена в первом квартале 2017 года.

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**14. Капитал (продолжение)**

**Уставный капитал (продолжение)**

В апреле 2017 года Компания выпустила 29 786 438 обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая в общей сумме 29 786 миллионов рублей. Выпуск был одобрен акционером Компании для целей реализации приоритетных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования, в том числе реализацию инвестиционного проекта по комплексной реконструкции участка им. М. Горького-Котельниково-Тихорецкая-Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла, реализацию инвестиционного проекта по строительству железнодорожной линии Прохоровка-Журавка-Чертково-Батайск, инвестиционного проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань и инвестиционных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла. Сумма денежных средств, полученная за выпущенные акции, составила 29 786 миллионов рублей.

В соответствии с законодательством Российской Федерации вклады единственного акционера Компании в ее уставный капитал являются бюджетными инвестициями, порядок предоставления и использования которых регулируются положениями Бюджетного Кодекса Российской Федерации.

Кроме того, условиями договоров передачи акций в собственность единственному акционеру Компании, заключенных в 2015-2017 годах, предусмотрен возврат Компанией в бюджет Российской Федерации денежных средств, полученных по данным договорам, в размере суммы их нецелевого использования.

В июне 2017 года акционер Компании утвердил дивиденды по итогам работы за 2016 год в размере 5 147 миллионов рублей, в том числе 5 142 миллиона рублей по обыкновенным акциям и 5 миллионов рублей по привилегированным акциям. По состоянию на 30 июня 2017 г. дивиденды выплачены не были (Примечание 23).

**15. Доходы от предоставления логистических услуг и услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам**

Доходы от предоставления логистических услуг, в основном, представлены доходами, полученными Группой Gefco, а также компаниями АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» и АО «РЖД Логистика». Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам, включенные в раздел *Операционные расходы*, представлены стоимостью логистических услуг третьих сторон и, в основном, относятся к расходам данных компаний. Снижение указанных доходов и расходов преимущественно обусловлено эффектом пересчета в валюту представления отчетности.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**16. Субсидии**

Субсидии за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2017 и 2016 гг., включали:

	<b>2017 г.</b>	<b>2016 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Субсидии из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта в пригородном сообщении	13 854	14 609
Субсидии из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки дальнего следования	5 759	9 673
Субсидии из федерального, региональных и муниципальных бюджетов на компенсацию потерь в доходах в пригородном сообщении	3 684	3 751
Прочие субсидии и компенсации, полученные из федерального, региональных и муниципальных бюджетов	125	132
<b>Итого субсидии</b>	<b>23 422</b>	<b>28 165</b>

**17. Налог на прибыль**

Основные компоненты налога на прибыль за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2017 и 2016 гг., включали:

	<b>2017 г.</b>	<b>2016 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
<b>Текущий налог на прибыль</b>		
Расходы по налогу на прибыль – текущая часть	(23 722)	(12 194)
Корректировка в отношении текущего налога на прибыль предыдущих периодов и штрафы и пени по налогу на прибыль, нетто	(31)	18
Резерв по обязательствам по налогу на прибыль	(934)	(1 671)
<b>Отложенный налог на прибыль</b>		
Связанный с возникновением и восстановлением временных разниц	297	(7 601)
<b>Расходы по налогу на прибыль, отраженные в отчете о прибылях и убытках</b>	<b>(24 390)</b>	<b>(21 448)</b>
Текущий налог на прибыль, отраженный в составе прочего совокупного дохода (Примечание 21)	1 426	(7 956)
Отложенный налог на прибыль, отраженный в составе прочего совокупного дохода	(802)	2 463
<b>Итого налог на прибыль</b>	<b>(23 766)</b>	<b>(26 941)</b>

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**17. Налог на прибыль (продолжение)**

Отложенный налог на прибыль включает следующее:

	<b>30 июня 2017 г.</b>	<b>31 декабря 2016 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
<b>Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц</b>		
Оценка основных средств	(31 851)	(29 636)
Оценка инвестиций в дочерние компании, ассоциированные и совместные предприятия	(4 533)	(4 518)
Оценка инвестиционной недвижимости	(2 987)	(2 984)
Оценка нематериальных активов	(12 459)	(12 382)
<b>Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц</b>		
Пенсионные и прочие обязательства перед работниками по планам с установленными выплатами	14 723	14 520
Оценка дебиторской задолженности	6 079	5 698
Кредиторская задолженность / начисленные обязательства	13 529	12 891
Оценка производных финансовых инструментов	7 920	6 530
Налоговые убытки, переносимые на будущие периоды	2 931	3 066
Прочие	203	875
<b>Итого отложенное налоговое обязательство, нетто</b>	<b>(6 445)</b>	<b>(5 940)</b>
Отложенные налоговые активы	11 724	13 248
Отложенные налоговые обязательства	(18 169)	(19 188)

**18. Операции со связанными сторонами**

В соответствии с определением МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» предприятие является связанным с предприятием-составителем финансовой отчетности, если соблюдено любое из следующих условий:

- (а) рассматриваемое предприятие и предприятие-составитель финансовой отчетности являются членами одной группы (что означает, что все материнские, дочерние и сестринские компании являются связанными сторонами по отношению друг к другу);
- (б) одно предприятие является ассоциированным или совместным предприятием второго предприятия (либо ассоциированным или совместным предприятием члена группы, в которую входит второе предприятие);
- (в) оба предприятия являются совместными предприятиями одной и той же третьей стороны;
- (г) одно предприятие является совместным, а второе предприятие является ассоциированным предприятием одной и той же третьей стороны;
- (д) предприятие представляет собой план вознаграждений по окончании трудовой деятельности в пользу работников либо предприятия-составителя финансовой отчетности, либо предприятия, являющегося связанной стороной предприятия-составителя отчетности. Если предприятие-составитель отчетности само является таким планом, то финансирующие его работодатели также являются его связанными сторонами;

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**18. Операции со связанными сторонами (продолжение)**

(е) предприятие находится под контролем или совместным контролем лица, которое:

- обладает контролем или совместным контролем над предприятием-составителем финансовой отчетности;
- обладает существенным влиянием на предприятие-составителя финансовой отчетности; либо
- является членом ключевого управленческого персонала предприятия-составителя финансовой отчетности (или материнской компании предприятия-составителя финансовой отчетности).

В отношении каждой возможной операции со связанной стороной во внимание принимается сущность операции, а не только ее правовая форма.

Связанные стороны могут осуществлять операции, которые не имели бы места между сторонними компаниями. Также могут отличаться условия и суммы таких операций в сравнении с аналогичными операциями между несвязанными сторонами.

В отношении каждой возможной операции со связанной стороной во внимание принимается сущность операции, а не только ее правовая форма.

Связанные стороны могут осуществлять операции, которые не имели бы места между сторонними компаниями. Также могут отличаться условия и суммы таких операций в сравнении с аналогичными операциями между несвязанными сторонами.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**18. Операции со связанными сторонами (продолжение)**

Наиболее существенные остатки задолженностей по операциям со связанными сторонами на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует определениям, приведенным в п.п. (а)-(е) выше):

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	30 июня 2017 г.		31 декабря 2016 г.	
	Дебиторская задолженность млн. руб.	(Кредиторская задолженность) млн. руб.	Дебиторская задолженность млн. руб.	(Кредиторская задолженность) млн. руб.
<b>ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>				
<b>Операции с ассоциированными и совместными предприятиями (б)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	42	(205)	279	(291)
Аренда	3 751	(137)	2 199	(20)
Ремонт и техническое обслуживание	812	(17)	903	(3)
Прочие	1 625	(59)	1 620	(214)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Приобретение подвижного состава и запасных частей	232	(405)	–	(795)
Приобретение оборудования, кроме подвижного состава	–	(60)	13	(1 339)
Услуги по перевозкам	–	(241)	–	(308)
Проектно-исследовательские работы и строительство	123	(5 892)	160	(13 120)
Ремонт и техническое обслуживание	1 328	(2 862)	753	(3 587)
Прочие	2 109	(2 055)	458	(2 285)
<b>Министерства и ведомства Российской Федерации (а)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Субсидии	1 649	–	–	–
Услуги по перевозкам	10 499	(66)	5 826	(51)
Прочие	972	(21)	1 596	(12)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Охрана и услуги пожарной безопасности	–	(1 546)	–	(1 567)
Прочие	219	(698)	37	(287)
<b>Операции с компаниями, контролируемые государством (а)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	1 794	(6 885)	885	(10 662)
Электроэнергия	561	(2)	753	(2)
Строительство	15 800	(17 746)	15 607	(17 746)
Услуги связи	246	–	257	–
Прочие	1 308	(3 862)	1 535	(3 774)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Топливо	11	(2 955)	10	(5 648)
Приобретение подвижного состава	–	–	451	(192)
Электроэнергия и теплоэнергия	33	(93)	25	(338)
Расчетно-кассовое обслуживание, инкассация	1	(180)	1	(163)
Прочие	2 520	(1 680)	399	(3 063)
<b>Операции с компаниями, находящимися под контролем или совместным контролем ключевого управленческого персонала Группы (е)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Электроэнергия	1 249	(211)	135	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия и теплоэнергия	72	(5 364)	1	(5 702)
<b>ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>				
<b>Операции с ассоциированными и совместными предприятиями (б)</b>				
Дивиденды полученные	394	–	261	–
<b>ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>				
<b>Компании, контролируемые государством (а)</b>				
Займы полученные	–	(155 895)	–	(92 155)
Займы выданные	–	–	138	–
<b>ОПЕРАЦИИ С ПЕНСИОННЫМИ ФОНДАМИ</b>				
<b>Пенсионные фонды (д)</b>				
Задолженность перед пенсионным фондом	139	(179)	56	(408)

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Наиболее существенные операции со связанными сторонами представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует определениям, приведенным в п.п. (а)-(е) выше):

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	За шестимесячный период, Закончившийся 30 июня 2017 г.		За шестимесячный период, Закончившийся 30 июня 2016 г.	
	Продажи/ доходы*	(Закупки)/ (расходы)*	Продажи/ доходы*	(Закупки)/ (расходы)*
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
<b>ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>				
<b>Операции с ассоциированными и совместными предприятиями (б)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	4 711	–	1 233	–
Аренда	9 710	–	8 573	–
Ремонт и техническое обслуживание	3 424	–	3 322	–
Прочие	2 591	–	1 573	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Приобретение подвижного состава и запасных частей	–	(3 999)	–	(3 674)
Приобретение оборудования, кроме подвижного состава	–	(5)	–	(316)
Услуги по перевозкам	–	(1 759)	–	(1 304)
Проектно-исследовательские работы и строительство	–	(8 007)	–	(5 995)
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава	–	(14 157)	–	(12 989)
Прочие	–	(9 479)	–	(5 499)
<b>Министерства и ведомства Российской Федерации (а)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Субсидии (Примечание 16)	23 422	–	28 165	–
Услуги по перевозкам	11 861	–	8 422	–
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава	30	–	23	–
Прочие	1 313	–	2 020	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Охрана и услуги пожарной безопасности	–	(7 152)	–	(6 771)
Прочие	–	(2 329)	–	(1 535)
<b>Операции с компаниями, контролируемые государством (а)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	88 558	–	86 776	–
Электроэнергия	4 035	–	3 981	–
Проектно-исследовательские работы и строительство	716	–	4 085	–
Услуги связи	529	–	641	–
Прочие	3 713	–	6 028	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Топливо	–	(31 244)	–	(27 964)
Приобретение подвижного состава	–	(766)	–	(760)
Расчетно-кассовое обслуживание и инкассация	–	(883)	–	(805)
Электроэнергия и теплоэнергия	–	(1 756)	–	(1 361)
Услуги связи	–	(381)	–	(440)
Прочие	–	(9 188)	–	(6 452)
<b>Операции с компаниями, находящимися под контролем или совместным контролем ключевого управленческого персонала Группы (е)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Электроэнергия	503	(20)	65	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия и теплоэнергия	–	(75 630)	–	(67 350)
<b>ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>				
<b>Операции с ассоциированными и совместными предприятиями (б)</b>				
Дивиденды полученные	499	–	754	–
<b>ОПЕРАЦИИ С ПЕНСИОННЫМИ ФОНДАМИ</b>				
<b>Пенсионные фонды (д)</b>				
Взносы и прочие выплаты	409	(10 096)	65	(10 464)

\* Суммы указаны без НДС, показатели за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2016 г., пересчитаны для целей соответствия представлению шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2017 г.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**18. Операции со связанными сторонами (продолжение)**

В течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2017 г., компании Группы имели банковские счета в организациях, являющихся связанными сторонами Группы. Остаток денежных средств и депозитов на счетах в данных организациях по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. имел следующую структуру:

	<b>30 июня 2017 г.</b>	<b>31 декабря 2016 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Денежные средства и их эквиваленты на банковских счетах в банках, контролируемых государством (А)	65 334	120 300
Денежные средства на счетах, открытых Управлением Федерального Казначейства в учреждениях Банка России (А)	48 507	–
Краткосрочные депозиты в банках, контролируемых государством	6 700	2 000
<b>Итого</b>	<b>120 541</b>	<b>122 300</b>

(А) В первом полугодии 2017 года Компания перевела денежные средства, полученные в качестве вкладов в уставный капитал, и ранее размещенные на счетах в банке, контролируемом государством, на счета Федерального казначейства в учреждениях Банка России.

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г., процентные доходы от операций со связанными сторонами составили 2 618 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2016 г.: 4 910 миллионов рублей), а процентные расходы по операциям со связанными сторонами составили 6 427 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2016 г.: 7 056 миллионов рублей).

Ставка процента по кредитам, полученным Группой от связанных сторон, варьировалась за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г., от 6,3 % до 17,5% (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2016 г.: от 1,9% до 17,5%).

Группа имела следующие гарантии в отношении связанных сторон на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г.:

	<b>30 июня 2017 г.</b>	<b>31 декабря 2016 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Суммы гарантий, выданных Группой за связанные стороны	3 318	2 913
Суммы гарантий, выданных Группой связанным сторонам	629	699
Суммы гарантий, полученных Группой от связанных сторон	3 211	3 047

По состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. руководство Группы оценивало вероятность предъявления к Группе требований по исполнению гарантий, представленных в таблице выше, как низкую.

Кроме того, по состоянию на 30 июня 2017 г. суммы гарантий, выданных связанными сторонами за Группу, составляли 9 873 миллиона рублей (на 31 декабря 2016 г.: 7 392 миллиона рублей).

Одна из дочерних компаний Группы заключила ряд договоров на приобретение подвижного состава, возврат сумм авансов выданных по которому обеспечивается банковскими гарантиями, полученными от связанной стороны, на общую сумму до 12 076 миллионов рублей (на 31 декабря 2016 г.: до 11 528 миллионов рублей).

## Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

### Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### 18. Операции со связанными сторонами (продолжение)

За шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г., Группа имела право на получение от федеральных и региональных министерств Российской Федерации возмещения разницы в стоимости билетов в отношении ряда льготных категорий пассажиров в размере 3 665 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2016 г.: 3 980 миллионов рублей). Сумма дебиторской задолженности по возмещению разницы в стоимости пассажирских билетов по состоянию на 30 июня 2017 г. составила 3 562 миллиона рублей (на 31 декабря 2016 г.: 3 472 миллиона рублей). Группа признала обесценение данной непогашенной по состоянию на 30 июня 2017 г. дебиторской задолженности в размере 2 743 миллиона рублей (на 31 декабря 2016 г.: 2 515 миллионов рублей).

Кроме того, в отношении полной суммы долгосрочной дебиторской задолженности Министерства труда и социальной защиты за перевозку отдельных категорий пассажиров в 2009-2011 годах, балансовая стоимость которой составила 1 017 миллионов рублей по состоянию на 31 декабря 2016 г., по состоянию на 30 июня 2017 г. был создан резерв (на 31 декабря 2016 г. – резерв отсутствовал).

По состоянию на 30 июня 2017 г. в составе основных средств Группы числятся авансы выданные за активы к получению по договору мены, заключенному с Росимуществом в декабре 2014 г., в сумме 69 142 миллиона рублей (на 31 декабря 2016 г.: 69 142 миллиона рублей). Передача основных средств по договору мены ожидается во второй половине 2017-2019 годов.

Группа имеет право на получение субсидии из федерального бюджета на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта для пригородных пассажирских компаний, относящихся к периоду 2011-2014 годов. Расчеты с Группой по данной субсидии осуществляются Федеральным агентством железнодорожного транспорта (далее – «Агентство»). По состоянию на 30 июня 2017 г. балансовая стоимость соответствующей дебиторской задолженности Агентства составила 15 486 миллионов рублей (на 31 декабря 2016 г.: 14 585 миллионов рублей).

Кроме того, по состоянию на 30 июня 2017 г. у Группы имелась дебиторская задолженность от Агентства в отношении субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта для пригородных пассажирских компаний за 2016 год, в размере 2 507 миллионов рублей (на 31 декабря 2016 г.: 2 507 миллионов рублей), отраженная в составе статьи «Прочая дебиторская задолженность» (Примечание 9). В отношении полной суммы указанной задолженности Группой был создан резерв по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г.

В 2014-2016 годах Группа заключила государственные контракты на общую сумму 24 583 миллиона рублей, включая НДС, на разработку рабочей документации и выполнение работ по строительству. По состоянию на 30 июня 2017 г. авансы полученные по данным договорам составили 4 553 миллиона рублей (на 31 декабря 2016 г.: 4 638 миллионов рублей), выручка за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г. составила 504 миллиона рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2016 г.: 1 259 миллионов рублей).

Общая сумма обязательств по договорам финансовой аренды, заключенным со связанными сторонами Группы, составила 17 887 миллионов рублей по состоянию на 30 июня 2017 г. (на 31 декабря 2016 г.: 37 243 миллиона рублей). Средневзвешенная эффективная процентная ставка по договорам финансовой аренды, заключенным Группой со связанными сторонами в течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2017 г., составила 18% годовых (шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2016 г.: 15%).

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**18. Операции со связанными сторонами (продолжение)**

В состав основных средств, полученных по договорам финансовой аренды, включены основные средства, полученные от предприятий, контролируемых государством, и прочих связанных сторон. Общая сумма таких активов составила по состоянию на 31 июня 2017 г. 19 689 миллионов рублей (31 декабря 2016 г.: 63 906 миллионов рублей) (Примечание 6).

В течение шестимесячного периода, закончившегося 30 июня 2017 г. Группа произвела досрочный выкуп объектов в финансовой аренде по договору между Компанией и АО «ВЭБ-лизинг», связанной стороной Группы (Примечания 6 и 11), и погасила обязательства по финансовой аренде на сумму 38 119 миллионов рублей.

В 2016 году Компания стала стороной договора с ГУП «Московский метрополитен» (далее – «Метрополитен») по организации пассажирских перевозок на МЦК сроком на 15 лет. На основе анализа условий данного договора Компания сделала вывод о том, что он содержит признаки передачи в аренду Метрополитену в 2016 и 2017 годах пассажирских поездов «Ласточка», используемых для перевозки пассажиров на МЦК, и по результатам дальнейшего анализа классифицировала данную аренду как финансовую. Чистая стоимость инвестиции в финансовую аренду, отраженная Группой в составе статьи «Прочие долгосрочные активы» консолидированного отчета о финансовом положении, составила 7 104 миллиона рублей по состоянию на 30 июня 2017 г. (на 31 декабря 2016 г.: 5 246 миллионов рублей).

Группа заключила ряд договоров страхования с Группой «СОГАЗ», страховые взносы по договорам добровольного медицинского страхования за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2017 г. составили 3 726 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2016 г.: 3 235 миллионов рублей), страховые взносы по договорам имущественного страхования составили 407 миллионов рублей (за шестимесячный период, закончившийся 30 июня 2016 г.: 213 миллионов рублей).

**19. Договорные и условные обязательства**

**Налогообложение**

По мнению руководства, резервы, связанные с обязательствами по уплате налогов, отражены в промежуточной консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 30 июня 2017 г. в достаточной сумме. Однако, существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять иную позицию в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенное влияние на финансовую отчетность Группы.

**Существующие и потенциальные иски против Группы**

Группа является ответчиком в ряде судебных разбирательств, возникших в ходе нормального ведения финансово-хозяйственной деятельности. По состоянию на 30 июня 2017 г. в отношении таких разбирательств с вероятностью негативного исхода более 50% Группой был создан резерв в размере 12 294 миллиона рублей (на 31 декабря 2016 г.: 8 581 миллион рублей).

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**19. Договорные и условные обязательства (продолжение)**

**Существенные договорные обязательства**

Начиная с 2007 года, Группа заключила ряд долгосрочных договоров на реконструкцию железных дорог, подвижного состава, туннелей, мостов, контактной системы и телекоммуникационных сетей, а также на приобретение электропоездов, материалов верхнего строения пути и прочего оборудования с российскими поставщиками, включая договоры со связанными сторонами:

	<b>Общая сумма по договору (с учетом НДС)</b>	<b>Обязательство по состоянию на 30 июня 2017 г. (с учетом НДС)</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Договоры на строительство и реконструкцию инфраструктуры Восточного полигона	255 962	194 726
Прочие договоры	839 213	450 547
<b>Итого</b>	<b>1 095 175</b>	<b>645 273</b>

В состав сумм в таблице выше включены суммы по договорам, заключенным со связанными сторонами по состоянию на 30 июня 2017 г., в размере 49 721 миллион рублей. По состоянию на ту же дату обязательства по данным договорам со связанными сторонами составили 20 528 миллионов рублей.

Группа также заключила ряд долгосрочных договоров на техническое обслуживание пассажирского подвижного состава на срок до 40 лет с компаниями Siemens AG и Patentes Talgo S.L. на общую сумму 212 366 миллионов рублей (в том числе 105 700 миллионов рублей по услугам, оплата которых номинирована в евро, по курсу на 30 июня 2017 г.). Стоимость работ, планируемых к выполнению по данным договорам после 30 июня 2017 г., составляет 195 867 миллионов рублей (в том числе 90 638 миллионов рублей по услугам, оплата которых номинирована в евро, по курсу на 30 июня 2017 г.).

**Обязательства по операционной аренде**

Дочерние компании Группы заключили договоры операционной аренды, главным образом в отношении офисных площадей и производственных зданий, производственных площадей и оборудования, транспортных средств, а также аренды подвижного состава, без права досрочного расторжения. По состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. будущие минимальные арендные платежи по договорам аренды составляют:

	<b>30 июня 2017 г.</b>	<b>31 декабря 2016 г.</b>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
До одного года	15 323	12 845
От одного года до пяти лет	21 232	25 697
Свыше пяти лет (А)	2 911	35 214
<b>Итого минимальные арендные платежи</b>	<b>39 466</b>	<b>73 756</b>

(А) В 2017 году АО «Федеральная грузовая компания», дочернее общество Группы, расторгло договор операционной субаренды подвижного состава и заключило договор финансовой аренды (Примечание 11).

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**20. Производные финансовые инструменты**

Номинальные и справедливые стоимости производных финансовых инструментов по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. представлены в таблице ниже:

	30 июня 2017 г.			31 декабря 2016 г.		
	Номи- нальная стоимость	Справедливая стоимость		Номи- нальная стоимость	Справедливая стоимость	
		Активы	Обяза- тельства		Активы	Обяза- тельства
<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	
<b>Контракты по валютам</b>						
Соглашения «своп» – на российском рынке	206 682	32	(39 298)	239 369	404	(32 893)
<b>Контракты по валютам и процентам</b>						
Соглашения «своп» – на российском рынке	9 101	–	(305)	8 764	–	(177)
<b>Контракты по ценным бумагам</b>						
Форвардные контракты – на российском рынке	4 382	–	(923)	4 382	–	(1 073)
Опционы – на российском рынке	6 314	2 987	–	6 314	3 184	–
<b>Итого активов/(обязательств) по производным финансовым инструментам</b>		<b>3 019</b>	<b>(40 526)</b>		<b>3 588</b>	<b>(34 143)</b>

Прибыли и убытки от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов включаются в состав статьи «Изменения справедливой стоимости финансовых инструментов, нетто», а также, в части переоценки инструментов хеджирования по хеджируемым денежным потокам, в состав статьи «Эффекты применения учета хеджирования» промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках и статьи «Переоценка инструментов хеджирования» промежуточного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**21. Эффекты применения учета хеджирования**

Информация об эффекте применения учета хеджирования, признанном в составе промежуточного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2017 и 2016 гг., представлена ниже:

	Инструменты хеджирования денежных потоков <i>млн. руб.</i>	Инструменты хеджирования чистых инвестиций в иностранные операции <i>млн. руб.</i>	Итого <i>млн. руб.</i>
<b>Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 1 января 2016 г.</b>	<b>(42 169)</b>	<b>(10 124)</b>	<b>(52 293)</b>
Изменение резерва – признание дохода от переоценки инструментов хеджирования	30 329	6 209	36 538
Изменение резерва – реклассификация накопленных убытков от переоценки инструментов хеджирования в состав расходов периода	3 240	–	3 240
Эффект переоценки и реклассификации на налог на прибыль	(6 714)	(1 242)	(7 956)
<b>Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 30 июня 2016 г.</b>	<b>(15 314)</b>	<b>(5 157)</b>	<b>(20 471)</b>
<b>Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 1 января 2017 г.</b>	<b>8 037</b>	<b>(827)</b>	<b>7 210</b>
Изменение резерва – признание расхода от переоценки инструментов хеджирования	(3 843)	(2 698)	(6 541)
Изменение резерва – реклассификация накопленного дохода от переоценки инструментов хеджирования в состав доходов периода	(587)	–	(587)
Эффект переоценки и реклассификации налог на прибыль	886	540	1 426
<b>Накопленная переоценка инструментов хеджирования на 30 июня 2017 г.</b>	<b>4 493</b>	<b>(2 985)</b>	<b>1 508</b>

Информация об эффекте применения учета хеджирования, признанном в составе промежуточного консолидированного отчета о прибылях и убытках за шестимесячные периоды, закончившиеся 30 июня 2017 и 2016 гг., представлена ниже:

	2017 г. <i>млн. руб.</i>	2016 г. <i>млн. руб.</i>
Эффективная часть переоценки инструментов хеджирования по хеджируемому денежному потокам текущего периода, реклассифицированная в состав доходов (расходов)	587	(2 203)
Переоценка инструментов хеджирования по закончившимся отношениям хеджирования денежных потоков, реклассифицированная в состав расходов	–	(1 037)
<b>Итого реклассифицировано в состав прибыли или убытка</b>	<b>587</b>	<b>(3 240)</b>
Неэффективная часть переоценки инструментов хеджирования по хеджируемому денежному потокам будущих периодов	27	250
Неэффективная часть переоценки инструментов хеджирования инвестиций в иностранные операции	(58)	264
<b>Итого доход/(расход), признанный в составе прибыли или убытка</b>	<b>556</b>	<b>(2 726)</b>

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**22. Справедливая стоимость финансовых инструментов**

По оценкам руководства, балансовая стоимость ликвидных финансовых инструментов, а также финансовых инструментов с коротким сроком погашения (менее трех месяцев), таких, например, как денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные инвестиции, краткосрочная дебиторская и кредиторская задолженность, краткосрочные займы выданные и кредиты полученные, соответствует их справедливой стоимости. Данное предположение применимо также ко всем финансовым инструментам с «плавающей» ставкой процента.

Справедливая стоимость финансовых инструментов, обращающихся на фондовом рынке, определяется на основе рыночных котировок. Справедливая стоимость финансовых инструментов, в отношении которых отсутствует активный рынок, определяется с применением суждений, основанных на данных о текущих рыночных условиях и специфических рисках, присущих таким инструментам.

В отношении финансовых инструментов с фиксированной процентной ставкой, оценка справедливой стоимости основывалась на сравнении процентной ставки на момент первоначального признания таких инструментов с текущими рыночными ставками для аналогичных финансовых инструментов. Для облигаций, процентная ставка по которым привязана к ИПЦ, справедливая стоимость на дату первоначального признания определялась на базе рыночных процентных ставок на эту дату. Справедливая стоимость депозитов с фиксированной ставкой процента оценена с помощью дисконтирования денежных потоков по таким депозитам, с использованием текущих процентных ставок в отношении аналогичных по кредитным рискам и срокам депозитов. В отношении финансовых обязательств, котирующихся на рынке, справедливая стоимость определяется на базе рыночных котировок. В отношении финансовых обязательств, не котирующихся на рынке, и долгосрочной дебиторской задолженности была использована модель дисконтированных денежных потоков, с применением текущей ставки доходности, соответствующей остаточному сроку до погашения данных инструментов.

Справедливая стоимость производных финансовых инструментов рассчитывается исходя из рыночных условий с поправкой на кредитный риск, т.е. с учетом кривых кредитно-дефолтных «свопов» (CDS) банков и стран, которые используются в качестве базы для CDS кривой Компании.

Оценки, представленные в данной промежуточной сокращенной отчетности, могут не быть индикаторами того, какие суммы Группа может получить/израсходовать, полностью реализовав на рынке имеющиеся финансовые инструменты.

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

**22. Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)**

Следующая таблица обобщает данные о существующих различиях между балансовой стоимостью финансовых активов и обязательств Группы и их справедливой стоимостью по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г.:

	30 июня 2017 г.		31 декабря 2016 г.	
	Балансовая стоимость с учетом начисленных процентов <i>млн. руб.</i>	Справедливая стоимость <i>млн. руб.</i>	Балансовая стоимость с учетом начисленных процентов <i>млн. руб.</i>	Справедливая стоимость <i>млн. руб.</i>
<b>Финансовые активы</b>				
Займы выданные	1 365	1 365	1 447	1 447
Банковские депозиты	9 760	9 760	4 043	4 043
Долгосрочная дебиторская задолженность и прочие долгосрочные финансовые активы	21 115	22 847	21 465	24 580
<b>Финансовые обязательства</b>				
Долгосрочные кредиты с фиксированной процентной ставкой (Примечание 13)	(73 559)	(76 437)	(30 834)	(31 484)
Долговые ценные бумаги				
- Облигации (Примечание 13)	(268 489)	(275 653)	(221 218)	(226 332)
- Сертификаты долевого участия в займе (Примечание 13)	(397 608)	(426 126)	(406 154)	(425 686)
Обязательства по финансовой аренде	(35 644)	(46 425)	(55 693)	(57 699)

По состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г. у Группы имелись следующие финансовые активы и обязательства, отражаемые по справедливой стоимости:

	Иерархия определения справедливой стоимости		
	Уровень 1 <i>млн. руб.</i>	Уровень 2 <i>млн. руб.</i>	Уровень 3 <i>млн. руб.</i>
<b>30 июня 2017 г.</b>			
Активы по производным финансовым инструментам (Примечание 20)	–	3 019	–
Обязательств по производные финансовым инструментам (Примечание 20)	–	(40 526)	–
<b>31 декабря 2016 г.</b>			
Активы по производным финансовым инструментам (Примечание 20)	–	3 588	–
Обязательств по производные финансовым инструментам (Примечание 20)	–	(34 143)	–

В течение шестимесячных периодов, закончившихся 30 июня 2017 и 2016 гг., переводов активов и обязательств между уровнями иерархии определения справедливой стоимости не осуществлялось.

Руководство полагает, что балансовая стоимость иных финансовых активов и обязательств, не указанных в таблицах, приведенных выше, соответствует их справедливой стоимости по состоянию на 30 июня 2017 г. и 31 декабря 2016 г.

## Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги»

### Отдельные примечания к неаудированной промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### 23. События после отчетной даты

##### Кредиты и займы полученные

В июле 2017 года Компания заключила кредитное соглашение с АО «АЛЬФА-БАНК» об открытии возобновляемой мультивалютной кредитной линии с лимитом задолженности в размере 10 000 миллионов рублей или эквиваленте по курсу Банка России на дату предоставления кредита со сроком действия до 31 декабря 2026 г.

После 30 июня 2017 г. Группа заключила ряд договоров на открытие кредитных линий с максимальным сроком финансирования до 5 лет с ПАО «Банк «Санкт-Петербург», АО «СМП Банк» и ПАО «Банк ВТБ» с суммарным кредитным лимитом в размере 3 100 миллионов рублей.

Сумма фактически привлеченных Группой заемных средств после 30 июня 2017 г. (как по новым, так и по ранее заключенным договорам) составила 8 772 миллиона рублей.

После 30 июня 2017 г. Группа погасила обязательства по кредитам в сумме 6 767 миллионов рублей.

В августе 2017 года Компания разместила на российском рынке облигации серии 001P-04R со сроком погашения 15 лет по ставке купона 8,25% и общей номинальной стоимостью 15 000 миллионов рублей.

##### Выплата дивидендов

В августе 2017 года Компания выплатила дивиденды по итогам работы за 2016 год по привилегированным и обыкновенным акциям ОАО «РЖД» в размере 5 147 миллионов рублей (Примечание 14).

##### Дочерние компании

В июле 2017 года Компания продала долю владения в размере 25% в уставном капитале дочерней компании АО «БетЭлТранс» за денежное вознаграждение в размере 1 512 миллионов рублей. По состоянию на 30 июня 2017 года, активы и обязательства данной дочерней компании были классифицированы как выбывающая группа, предназначенная для продажи, в соответствии с МСФО 5 «Долгосрочные активы, предназначенные для продажи, и прекращенная деятельность».

##### Прочее

В августе 2017 года президент США подписал закон, который расширяет и кодифицирует санкции в отношении России. В частности, закон наделяет министра финансов США полномочиями налагать санкции, включая предусмотренные директивами финансовые санкции, на принадлежащие Государству компании железнодорожного, металлургического и горнодобывающего секторов российской экономики. До введения в действие данного закона, ограничения касались преимущественно финансового, энергетического и оборонного секторов.