



17 января 2016 г.

## ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЗА IV КВАРТАЛ И 2016 ГОД.

ПАО «ТрансКонтейнер» (далее - Компания) (МОЕХ: TRCN) публикует предварительные операционные результаты за IV квартал и 2016 год. Результаты отражают восстановление рынка как в отчетном квартале, так и по году в целом, вызванное ростом контейнеризации, увеличением объемов транзита и улучшением макроэкономической ситуацией в РФ во втором полугодии 2016 г.

### Обзор рыночной ситуации

Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок в IV квартале 2016 года продолжил устойчивый рост. Объем перевозок в отчетном квартале составил 893 тыс. ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент), что на 15,8% выше уровня аналогичного квартала 2015 года и выше темпов роста рынка в III квартале 2016 г. (+12,4% год к году). Перевозки во внутреннем сообщении в IV квартале 2016 года выросли на 9,4% год к году, в то время как темпы роста международных контейнерных перевозок составили 22,7% год к году, демонстрируя двухзначные темпы роста во всех сегментах.

За весь 2016 год российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок вырос на 10,2% по сравнению с 2015 годом и достиг исторического максимума в 3 млн 261 тыс. ДФЭ.

*Российский рынок контейнерных перевозок в 2016 году (КТК груженые и порожние, тыс. ДФЭ)*

	2016	2015	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	1 678	1 498	+180	+12,0%
Экспорт	800	741	+59	+7,9%
Импорт	525	503	+22	+4,4%
Транзит	258	217	+41	+18,8%
<b>Всего</b>	<b>3 261</b>	<b>2 959</b>	<b>+302</b>	<b>+10,2%</b>

### Железнодорожные контейнерные перевозки

В отчетном квартале объемы контейнерных перевозок с использованием вагонов и контейнеров Компании (включая предоставление контейнеров Компании на подвижном составе других операторов) выросли на 13,3% к аналогичному периоду прошлого года и составили 425 тыс. ДФЭ. Наиболее интенсивно росли перевозки в экспортном и транзитном сообщении - прирост составил 22,2% и 25,4% соответственно.

*Контейнерные перевозки с использованием транспортных активов Компании в IV квартале 2016 г. (КТК груженые и порожние, тыс. ДФЭ)*

	4 кв. 2016	4 кв. 2015	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	230	211	+18	+8,7%
Экспорт	98	80	+18	+22,2%
Импорт	73	64	+9	+13,8%
Транзит	26	20	+6	+25,4%
<b>Всего</b>	<b>425</b>	<b>375</b>	<b>+50</b>	<b>+13,3%</b>

Объем контейнерных перевозок вагонным парком Компании в IV квартале 2016 г. вырос на 10,9% год к году и составил 393 тыс. ДФЭ по сравнению с 354 тыс. ДФЭ годом ранее. Объем доходных перевозок<sup>1</sup> Компании в отчетном квартале составил 332 тыс. ДФЭ, что на 18,3% выше уровня IV квартала 2015 года.

За весь 2016 год объем контейнерных перевозок с использованием вагонов и контейнеров Компании вырос на 8,9% по отношению к 2015 году и составил 1 млн. 543 тыс. ДФЭ, в основном за счет роста перевозок во внутреннем, экспортном и импортом сообщениях. Объемы транзитных перевозок снизились на 13,6% вследствие сокращения объемов контейнерных поставок на автосборочные предприятия стран Средней Азии в первом полугодии 2016 г.

*Контейнерные перевозки с использованием транспортных активов Компании за 2016 г. (КТК груженые и порожние, тыс. ДФЭ)*

	2016	2015	Изменение	
			000 ДФЭ	%
Внутренние	867	790	77	+9,7%
Экспорт	360	318	43	+13,4%
Импорт	242	223	19	+8,3%
Транзит	74	86	-12	-13,6%
<b>Всего</b>	<b>1 543</b>	<b>1 417</b>	<b>126</b>	<b>+8,9%</b>

Объем контейнерных перевозок с использованием вагонного парка Компании за 2016 год вырос на 2,6% к уровню прошлого года и составил 1 млн. 426 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 млн. 390 тыс. ДФЭ годом ранее. Объем доходных перевозок вырос на 12,8% год к году и составил 1 млн. 193 тыс. ДФЭ, отражая оптимизацию порожних пробегов.

#### **Переработка контейнеров на терминалах**

В IV квартале 2016 года объем переработки контейнеров на терминалах ПАО «ТрансКонтейнер» вырос на 4,2% год-к-году и составил 333 тыс. ДФЭ. По итогам 2016 года объем терминальной переработки контейнеров увеличился на 0,9% год к году и составил 1 млн. 230 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 млн. 219 тыс. ДФЭ годом ранее. Указанная динамика связана со снижением объемов выгрузки контейнеров, а также увеличением объемов погрузочно-разгрузочных операций на грузовых дворах предприятий, связанных с увеличением объемов внутренних и экспортных перевозок.

#### **Показатели производственной эффективности**

По итогам IV квартала и 2016 года в целом оборот платформ улучшился по сравнению с предыдущим годом на фоне восстановления рынка и увеличения эффективности управления парком, в то время как оборот контейнеров почти не изменился. Порожний пробег платформ в IV квартале 2016 года увеличился до 9,5% со значения 7,6% в IV квартале 2015 года в связи с возникшим дисбалансом грузопотоков на Дальнем Востоке, вызванным быстрым восстановлением импорта из Китая. Порожние пробеги контейнеров изменились незначительно.

<sup>1</sup> Перевозки груженых и порожних клиентских контейнеров подвижным составом Компании + перевозки груженых контейнеров Компании подвижным составом Компании и иных операторов.

	<b>4 кв. 2016</b>	<b>4 кв. 2015</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Оборот контейнеров, сут.	38,0	38,4	36,4	35,4
Оборот платформ, сут.	12,6	14,0	13,7	14,9
К-т порожнего пробега <sup>2</sup> контейнеров, %	32,1%	31,4%	32,0%	31,2%
К-т порожнего пробега платформ, %	9,5%	7,6%	7,5%	7,4%

**Контакты:**

**ПАО «ТрансКонтейнер»**

Андрей Жемчугов,  
Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами

+7 495 637 9178

+7 495 609 6062

Эл.почта

ir@trcont.ru

Веб-сайт

www.trcont.ru

<sup>2</sup> коэффициент порожнего пробега рассчитан как средняя дальность порожнего рейса, разделенная на суммарную среднюю дальность пробега оборудования в груженом и порожнем состоянии