

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«Челябинский машиностроительный завод  
автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»

УТВЕРЖДЕН:

Общим собранием акционеров

АО «Уралавтоприцеп»

«19» мая 2016г.

Протокол № б/н от «23» мая 2016г.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:

Советом директоров

АО «Уралавтоприцеп»

«13» апреля 2016г.

Протокол № б/н от «13» апреля 2016г.

Председатель Совета директоров

 /Андреев Е.О./

ГODOVOЙ ОТЧЕТ  
по результатам работы  
за 2015 год

Генеральный директор 

Филатов В.И.

В настоящем Годовом отчете наименования «Акционерное общество «Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп», «АО «Уралавтоприцеп», «Общество», признаются равнозначными.

## **I. Положение общества в отрасли**

АО «Уралавтоприцеп» является одним из ведущих российских обществ в машиностроительной отрасли, является ведущим предприятием по разработке и производству прицепов и полуприцепов тягеловозов различной грузоподъемности, в том числе имеет уникальный опыт производства прицепной техники для перевозки грузов свыше 1000 тонн. Положение предприятия в отрасли характеризуется как устойчивое.

Строительство завода было начато в августе 1941 года. Стройку вело особое строительно-монтажное управление № 11 треста «Стальконструкция» Наркомстроя СССР. В 1943-1944 годах в цехе металлоконструкций производится большая работа по внедрению автоматической электросварки. Новый прогрессивный метод позднее переняли и другие заводы металлоконструкций.

В 1956 году приказом министра автомобильной промышленности на базе Байкальского завода металлоконструкций образован машиностроительный завод автомобильных и тракторных прицепов в г. Челябинске в составе Минавтопрома.

В первую очередь был разработан план организационно-технических мероприятий, по которым сразу же началась большая реконструкция всего производства.

В конце 1956 года завод начал выпускать параллельно со старой продукцией (металлоконструкциями) новую – прицепы грузоподъемностью 6 тонн для перевозки сыпучих грузов. В 1957 году приступили к производству прицепов-тягеловозов для перевозки неделимых крупногабаритных грузов. В течение года изготовили 82 прицепа грузоподъемностью 40 тонн и 55 прицепов – 20 тонн.

Успешно, хотя и с преодолением больших трудностей, шло развитие производства в последующие годы. В цехах предприятия появляются механизированные линии обработки барабанов, ступиц иковки осей, линия сварки воздушных баллонов и тягеловозных прицепов линии гальванопокрытий и т.д.

После приватизации предприятия и преобразование его в открытое акционерное общество рынок заставил резко расширить номенклатуру производимой прицепной техники.

Сегодня АО «Уралавтоприцеп» - динамично развивающееся многономенклатурное предприятие, выпускающее более 160 наименований прицепной техники десяти товарных групп.

Главное стратегическое направление деятельности предприятия – это как можно полное удовлетворить запросы своих покупателей.

Основными видами деятельности общества в соответствии с ОКВЭД являются:  
34.20 – производство автомобильных кузовов; производство прицепов, полуприцепов и контейнеров, предназначенных для перевозки одним или несколькими видами транспорта.

28.12 – производство строительных металлических изделий;

34.30 – производство частей и принадлежностей автомобилей и их двигателей;

28.51 – обработка металлов и нанесение покрытий на металлы;

35.5 – производство прочих транспортных средств и оборудования, не включенных в другие группировки;

85.12 – врачебная практика;

37.1 – обработка металлических отходов и лома;

28.52 – обработка металлических изделий с использованием основных технологических процессов машиностроения;



В качестве основных факторов, влияющих как на состоянии отрасли в целом, так и на деятельность общества, можно указать:

- большой опыт работы в данной сфере;
- квалифицированный персонал;
- возможность выхода на новые сегменты рынка;
- доступный уровень цен;
- низкий уровень брака;
- высокое качество продукции;
- комплексная реклама.

Общее развитие отрасли в отчетном году АО «Уралавтоприцеп» оценивает как умеренно оптимистичные.

По мнению органов управления Общества, тенденции развития АО «Уралавтоприцеп» в целом соответствуют общеотраслевым тенденциям. В настоящее время Общество является стабильным и конкурентоспособным предприятием в структуре машиностроения.

## II. Отчет Совета директоров по приоритетным направлениям деятельности общества

Основным видом деятельности АО «Уралавтоприцеп» является производство автомобильных кузовов; производство прицепов, полуприцепов и контейнеров, предназначенных для перевозки одним или несколькими видами транспорта.

Доля выручки от основного вида деятельности составляет 88,76%.

АО «Уралавтоприцеп» для осуществления производственно – хозяйственной деятельности располагает всеми необходимыми разрешительными документами.

Основные цели деятельности Общества - повышение эффективности производства, рост производительности труда, получение прибыли.

Совет директоров оценивает итоги развития общества в 2015 году в целом успешные. В течение этого периода своей деятельности АО «Уралавтоприцеп», сумело обеспечить функционирование компании с прибылью 11 203 тысяч рублей по итогам отчетного года.

В 2015г. произошло падение выручки относительно 2014г. на 30,5%, что обусловлено резким ухудшением финансового состояния в стране, соответственно уменьшением объемов продаж. Но при этом падение прибыли в 2015г. относительно 2014г. составило 16%

- рентабельность выручки от основных видов деятельности за 2014г. -1,099

- рентабельность выручки за 2015г. от основных видов деятельности - 1,129

Основные производственно-экономические показатели деятельности Общества

	Ед. изм.	2015 год			2014 г. факт	+ 2015г. к 2014 г.	- % 2015г. к 2014 г.
		факт	+% к вп	-% к вп			
Расход эл энергии	Тыс. КВт	10756	+0,258	---	11806	-----	-1050
Затраты (без НДС)	Тыс. руб.	31309	+0,685	----	35284	-----	-3975

Тыс. руб.

Наименование показателя	Отчетный год	2014 год	отклонение
[Объём продаж (выручка)]	992129	1428542	-30,5%
себестоимость	971426	1700462	
Прибыль от основного вида деятельности	20702	-271920	

Балансовая стоимость активов Общества уменьшилась в сравнении с 2014 годом на 84 203 тыс. руб., или на 7,4%, и по состоянию на 31.12.2015г. составляет 1 053 197 тыс. руб.

Уменьшение произошло в основном за счет снижения уровня запасов на 11 460 тыс. руб. и уменьшения дебиторской задолженности на 132 275 тыс. руб., увеличение финансовых вложений на 71 118 тыс. руб., прочее уменьшение на 9825 тыс. руб.

Доля основных средств в структуре активов баланса составила 11,64%, изношенность основных средств по состоянию на 31.12.2015г. составила 67,8%.

В 2015 году Обществом было введено и приобретено новых объектов основных средств на 17911 тыс. руб. (если были приобретены, указать наименование).

Структура баланса за отчетный год изменилась следующим образом:

- удельный вес внеоборотных активов в общей стоимости имущества Общества снизился на 1763 тыс. руб. или на 1,4%.
- удельный вес оборотных активов снизился на 82 441 тыс. руб. и составил, соответственно, 8,2 %.

Стоимость чистых активов Общества в сравнении с 2014г. уменьшилась на 114 081 тыс. руб. и составила 197 904 тыс. руб. по состоянию на 31.12.2015г.

Уменьшение чистых активов произошло за счет списания безнадежной дебиторской задолженности, и прочей деятельности предприятия.

### III. Перспективы развития акционерного общества

В 2016 году Общество продолжит обновление основного и вспомогательного оборудования.

Продукция, выпускаемая АО «Уралавтоприцеп», пользуется спросом на внутреннем рынке страны, поэтому, по мнению органов управления Общества, в будущем АО «Уралавтоприцеп» будет работать стабильно по всем технико-экономическим показателям.

### IV. Информация об объёме каждого из энергоресурсов, использованных в отчетном году

Показатели	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	+/- к 2014 г.
Максимум нагрузки	кВт	2987	3001	+14
Расход эл. эн.	Тыс. кВт	11806	10765	-1050
Затраты на эл/эн. (без НДС)	Тыс. руб.	35284	30309	-4975



По итогам 2015 года отмечено снижение потребления электроэнергии в натуральном выражении по сравнению с 2014 годом при снижении объемов производства.

#### Теплоэнергия

Показатели	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	+/- - к 2014 г.
Потребление теплоэнергии - на отопление - на производство пара	Гкал			
	Гкал	21636	21532	-104
	Гкал	-----	-----	-----
Расход топлива - на ПТН газ - на ПТН	Т.куб. м.	3024	2778	-246
	Тыс. руб.	10911	10685	-226

Объемы потребления теплоэнергии существенно не изменились

#### Дизельное топливо

Показатели	Ед. изм.	2014 г.	2015 г.	+/- - к 2014 г.
Потребление дизельного топлива	тыс. руб.	1,530	1084	-446
Потребление дизельного топлива	Тонн	45	30	-15
Потребление бензина	тыс. руб.	1514	1184	-330
Потребление бензина	Тонн	47	35	-12

Уменьшение потребления дизельного топлива связано со снижением объемов производства в 2015 году.

### **V. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества**

В отчетном году Обществом производилась выплата дивидендов за следующие периоды:

Дивидендный период	Категория (тип) акций	Размер дивиденда на одну акцию, руб.	Всего начислено/ всего выплачено руб.
2014 год	Обыкновенные	-	-
	Привилегированные	1,00	784109,00/ 405000,00

Решение о выплате дивидендов за 2014 год было принято на годовом общем собрании акционеров по итогам 2014 года, которое состоялось «21» мая 2015 года, срок выплаты дивидендов – до 29.06.2015г.

Дивиденды выплачены не в полном объеме по причине непредставления акционерами данных, необходимых для перечисления дивидендов.

## **VI. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества**

Основными факторами риска, которые могут повлиять на деятельность общества можно определить следующие риски:

### **Отраслевые риски**

В случае возникновения изменений в отрасли эмитентом предполагается проведение мероприятий по увеличению конкурентоспособности товара на рынке, при этом учитываются следующие показатели:

- снижение себестоимости производства;
- повышение качества продукции;
- обеспечение платежеспособности;
- более гибкая ценовая политика;
- внедрение новых прогрессивных технологий;
- анализ потребительских предпочтений;
- повышение производительности труда;
- гибкое регулирование объема

### **Страновые и региональные риски**

Эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика и осуществляет свою деятельность на территории Челябинской области Российской Федерации. Таким образом, Эмитент подвержен всем политическим и экономическим рискам, присущим России в целом и Челябинской области в частности.

Основные политические и экономические риски России:

- Колебания темпов развития в результате нестабильности мировой экономики.
- Высокая зависимость экономики от сырьевого сектора и вытекающая из этого чувствительность экономики страны к падению мировых цен на сырьевые товары.

Основными факторами возникновения политических рисков являются:

- несовершенство законодательной базы, регулирующей экономические отношения;
- недостаточная эффективность судебной системы.

Риски, связанные с ухудшением общей политической ситуации в России, по мнению руководства Эмитента, являются незначительными и не смогут повлиять на финансовое положение Эмитента. В то же время экономический спад в стране может оказать негативное влияние на деятельность Эмитента и повлечь за собой снижение рентабельности Эмитента.

### **Региональные риски**

Ухудшение экономической ситуации в регионах, в которых Эмитент осуществляет свою хозяйственную деятельность, может произойти в случае существенных изменений в экономической ситуации в России, включая резкие изменения курса национальной валюты, что может повлечь за собой сокращение числа действующих в округе предприятий промышленности и сельского хозяйства всех форм собственности, рост безработицы, снижение платежеспособного спроса населения.

Предполагаемые действия эмитента на случай отрицательного влияния изменения ситуации в стране (странах) и регионе на его деятельность.



Большинство из указанных в настоящем разделе рисков экономического и политического характера в виду глобальности их масштаба находятся вне контроля Эмитента.

Риски, связанные с возможными военными конфликтами, введением чрезвычайного положения и забастовками в стране (странах) и регионе, в которых эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность.

Риск военного конфликта в стране и регионе может оказать на деятельность Эмитента значительное влияние, но риск его возникновения Эмитент рассматривает как незначительный.

Риск введения чрезвычайного положения в стране и регионе может оказать на деятельность Эмитента влияние, но риск его возникновения Эмитент рассматривает как незначительный.

Риск забастовок в стране и регионе Эмитент рассматривает как возможный, однако значительное влияние указанный риск может оказать на Эмитента в случае его возникновения непосредственно у Эмитента, его крупнейших поставщиков, значительной доли потребителей или на транспортной инфраструктуре, обслуживающей его поставки.

Планирование деятельности Эмитента в случае возникновения военных конфликтов, введением чрезвычайного положения, забастовок, как на территории страны, так и в отдельных регионах, будет осуществляться в режиме реального времени с мгновенными реакциями Эмитента на возникновение радикальных изменений.

Риски, связанные с географическими особенностями страны (стран) и региона, в которых эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность, в том числе повышенная опасность стихийных бедствий, возможное прекращение транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью и т.п.

По мнению Эмитента, риски серьезных изменений погодных условий и наступления стихийных бедствий оцениваются Эмитентом как несущественные и не способные повлиять на деятельность Эмитента.

### **Финансовые риски**

В случае возникновения одного или нескольких перечисленных ниже рисков АО «Уралавтоприцеп» предпримет все возможные меры по минимизации негативных последствий. Параметры проводимых мероприятий будут зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. АО «Уралавтоприцеп» не может гарантировать, что действия, направленные на преодоление возникших негативных изменений, смогут привести к исправлению ситуации, поскольку описанные факторы находятся вне контроля Эмитента. Эмитент интенсивно наращивает и расширяет свою деловую активность, привлекая для этих целей как собственные, так и заемные средства. Текущее положение Эмитента и ситуация на рынке позволяют утверждать, что риск ликвидности незначителен.

Подверженность эмитента риска, связанным с изменением процентных ставок, курса обмена иностранных валют, в связи с деятельностью эмитента либо в связи с хеджированием, осуществляемым эмитентом в целях снижения неблагоприятных последствий влияния вышеуказанных рисков:

Эмитент подвержен рискам, связанным с изменением ставки рефинансирования и курсов иностранных валют, установленных Центральным Банком Российской Федерации, повышение общего уровня процентных ставок на российском рынке при прочих равных условиях может отрицательно повлиять на финансовое состояние Эмитента. В частности, в случае заимствования средств в виде кредитов с плавающей



процентной ставкой увеличится сумма средств, подлежащих уплате в виде процентных расходов. В случае долговых обязательств с фиксированным доходом может относительно уменьшиться выручка Эмитента от продажи таких инструментов на рынке. Снижение уровня процентных ставок на российском рынке при прочих равных условиях может понизить эффективность наших существующих заимствований по фиксированной процентной ставке.

Эмитент не прибегает к хеджированию указанных рисков в настоящий момент, но в каждой конкретной ситуации использует внутренние инструменты и резервы управления финансовыми рисками, позволяющими гарантировать выполнение Эмитентом своих обязательств.

Подверженность финансового состояния эмитента, его ликвидности, источников финансирования, результатов деятельности и т.п. изменению валютного курса (валютные риски):

в ходе своей деятельности Эмитент не производит расчеты в валюте.

Предполагаемые действия эмитента на случай отрицательного влияния изменения валютного курса и процентных ставок на деятельность эмитента:

В случае неблагоприятного изменения процентных ставок Эмитент предполагает использовать возможности рефинансирования и досрочного погашения задолженности.

Информация о том, каким образом может сказаться на выплатах по ценным бумагам, а также критические, по мнению эмитента, значения инфляции, а также предполагаемые действия эмитента по уменьшению указанного риска:

Изменение индекса потребительских цен может негативно сказаться на финансовом состоянии Эмитента. Однако существующие и прогнозируемые уровни инфляции далеки от критических для отрасли и Эмитента значений. Эмитент проводит сбалансированную политику в области использования собственных и заемных средств. Эмитент намерен минимизировать риск инфляции для владельцев его ценных бумаг за счет максимального приближения даты объявления выплат и собственно выплат по его ценным бумагам.

Информации о том, какие из показателей финансовой отчетности эмитента наиболее подвержены изменению в результате влияния указанных финансовых рисков. Риски, вероятность их возникновения и характер изменений в отчетности:

Вышеперечисленные финансовые риски в наибольшей степени могут влиять на доходы от реализации, затраты, финансовые (монетарные) статьи баланса, в частности банковскую и ссудную задолженность и средства на счетах Эмитента.

Вероятность негативного влияния указанных рисков на результаты деятельности Эмитента незначительна.

Характер изменений: уменьшение прибыли, увеличение затрат, связанных с обслуживанием банковской и ссудной задолженности.

#### **Риски, связанные с изменением налогового законодательства**

Изменения российского налогового законодательства могут негативно отразиться на деятельности Эмитента, а именно:

- внесение изменений или дополнений в законодательные акты о налогах и сборах, касающиеся увеличения налоговых ставок;
- введение новых видов налогов.

В связи с возможными изменениями действующего налогового законодательства существует вероятность увеличения расходов Эмитента на уплату налогов и обязательных платежей. Возможный рост ставки по налогам, выплачиваемым Эмитентом в ходе своей производственно-финансовой деятельности, может привести к увеличению расходов эмитента и снижению денежных средств, остающихся у предприятия на финансирование текущей деятельности. Вместе с тем в настоящее



время Правительство РФ проводит политику снижения налоговой нагрузки на российских налогоплательщиков. В связи с этим Эмитент оценивает риски значительного увеличения налоговых ставок и введение новых налогов как незначительные. В случае внесения изменений в действующие порядок и условия налогообложения эмитент намерен планировать в свою финансово-хозяйственную деятельность с учетом этих изменений.

**Риски, свойственные исключительно АО «Уралавтоприцеп».**

Риск того, что Общество не сможет продлить действие лицензии на ведение основного вида деятельности, оценивается как маловероятный.

Риск, связанный с возможной ответственностью Общества по долгам третьих лиц, в том числе дочернего общества, минимален.

Риск, связанный с возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг) Общество оценивает как маловероятный.

Осознавая наличие вышеперечисленных рисков, общество предпринимает все зависящие от него усилия для минимизации потенциального влияния рисков и для снижения вероятности их реализации.

**VII. Состав Совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества**

В 2015 году, в соответствии с решением годового общего собрания акционеров от 21.05.2015, в Совет директоров были избраны:

**Председатель Совета директоров: Андреев Егор Олегович**

Год рождения: 1969

Сведения об образовании: высшее

Место работы: индивидуальный предприниматель

Наименование должности по основному месту работы: нет

Доля в уставном капитале общества, 0%.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, 0%.

**Члены Совета директоров:**

**Андреева Людмила Викторовна**

Год рождения: 1944

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Закрытое акционерное общество «Дорстройсервис»

Наименование должности по основному месту работы: генеральный директор.

Доля в уставном капитале общества, 0%.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, 0%.

**Калугина Анастасия Алексеевна**

Год рождения: 1968

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Общество с ограниченной ответственностью Торговый Дом «Уралавтоприцеп»

Наименование должности по основному месту работы: генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, 0%.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, 0%.

**Калабина Наталья Сергеевна**

Год рождения: 1965

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Общество с ограниченной ответственностью «Практик Лайн»

Наименование должности по основному месту работы: генеральный директор

Доля в уставном капитале общества, 0%.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, 0%.

**Картузова Анастасия Олеговна**

Год рождения: 1976

Сведения об образовании: высшее

Место работы: индивидуальный предприниматель

Наименование должности по основному месту работы: нет

Доля в уставном капитале общества, 0%.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, 0%.

**Пронина Екатерина Владимировна**

Год рождения: 1968

Сведения об образовании: высшее

Место работы: Муниципальное образовательное учреждение Средняя общеобразовательная школа № 121

Наименование должности по основному месту работы: учитель истории

Доля в уставном капитале общества, 0%.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, 0%.

**Филатов Валерий Иванович**

Год рождения: 1963

Сведения об образовании: высшее.

Место работы: Акционерное общество «Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов «Уралавтоприцеп»

Наименование должности по основному месту работы: генеральный директор

Доля в уставном капитале общества: 0,005%.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества: 0,004%.

В течение 2015 года членами Совета директоров сделок по приобретению/отчуждению акций Общества не совершалось.

## **VIII. Состав исполнительных органов акционерного общества**

В соответствии с Уставом общества, полномочия единоличного исполнительного органа осуществляет генеральный директор.

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен.

Генеральным директором АО «Уралавтоприцеп» является:

**Филатов Валерий Иванович**

Год рождения: 1963

Сведения об образовании: высшее.

Место работы: АО «Уралавтоприцеп»

Наименование должности по основному месту работы: генеральный директор.

Доля в уставном капитале общества: 0,005%.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества: 0,004%.



В течение 2015 года единоличным исполнительным органом Общества сделок с акциями Общества не совершалось.

#### **IX. Основные положения политики общества в области вознаграждения и компенсации расходов, а также критерии определения и размер вознаграждения и компенсаций расходов по каждому из органов управления Общества, выплаченных в течение 2015 года**

Выплата вознаграждений членам Совета директоров за осуществление ими соответствующих функций в соответствии с законом РФ «Об акционерных обществах» может быть выплачено на основании решения собрания акционеров.

Годовым общим собранием акционеров 21 мая 2015 года было принято решение выплатить вознаграждение членам Совета директоров за 2014 года в размере 12 675 270 руб. 52 коп.

Компенсации расходов членам совета директоров за осуществление ими соответствующих функций в соответствии с законом РФ «Об акционерных обществах» может быть выплачено на основании решения собрания акционеров. Учитывая, что собрание акционеров Общества не принимало такого решения, компенсации расходов членам Совета директоров Общества не выплачивались.

#### **X. Сведения о соблюдении обществом принципов и рекомендаций кодекса корпоративного управления**

Обществом официально не утвержден кодекс корпоративного управления или иной аналогичный документ, однако АО «Уралавтоприцеп» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении обществом и получению информации о деятельности Общества в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными актами Банка России.

Основным принципом построения Обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

#### **XI. Сведения о крупных сделках, совершенных обществом в отчетном году**

АО «Уралавтоприцеп» в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками, не совершало.

#### **XII. Сведения о сделках с заинтересованностью, совершенных обществом в отчетном году**

АО «Уралавтоприцеп» в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имела заинтересованность и необходимость одобрения которых уполномоченным органом управления Общества предусмотрена главой XI Федеральным законом «Об акционерных обществах», не совершало

### **ХIII. Дополнительная информация для акционеров**

Уставный капитал общества равен 36 611 030 рублей и разделен на 2 876 994 штуки обыкновенных акций и 784 109 штук привилегированных акций номиналом 10 (десять) руб.

Регистратором Общества в соответствии с заключенным договором является Открытое акционерное общество «Межрегиональный регистраторский центр»:

Адрес (адреса): 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 26, строение 2

Контактные телефоны регистратора: +7 (495) 725-75-145, факс +7 (495) 234-44-70

Сведения о лицензии, выданной регистратору: Лицензия № 10-000-1-00274 от 24.12.2002г., выдана ФКЦБ России, без ограничения срока действия.

По вопросам выплаты начисленных дивидендов можно обращаться:

Адрес (адреса): 454038, Челябинская обл., г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, д. 5

Контактные телефоны: +7 (351) 217-01-00, факс (351) 217-01-00

По вопросам получения доступа к информации для акционеров можно обращаться:

Адрес (адреса): 454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, д. 5

Контактные телефоны: +7 (351) 217-01-00, факс +7 (351) 217-01-00



Пронумеровано, пронумеровано и скреплено печатью  
12 (двенадцать) листов

Генеральный директор

В.И. Филатов

