

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

Выручка от продажи товаров должна признаваться, если предприятие передало покупателю значительные риски и вознаграждения, связанные с правом собственности на товары; предприятие больше не участвует в управлении в той степени, которая обычно ассоциируется с правом собственности, и не контролирует проданные товары; сумма выручки может быть надежно оценена; существует вероятность того, что экономические выгоды, связанные с операцией, поступят на предприятие и понесенные или ожидаемые затраты, связанные с операцией, можно надежно оценить.

Результат от поставки самолета с условием гарантии остаточной стоимости признается аналогично выручке от продажи товаров в ходе обычной деятельности, т.е. выручка признается в полном объеме в момент поставки самолета, когда значительные риски и выгоды, связанные с правом собственности, переданы покупателю. Одним из важных критериев признания выручки в полном объеме на момент поставки является факт превышения ожидаемой будущей стоимости самолета на дату исполнения гарантии над его гарантированной остаточной стоимостью. В противном случае, если указанный критерий не соблюдается, поставка самолета отражается в финансовой отчетности как операционная аренда.

При отражении поставки самолета в качестве операционной аренды его стоимость, ранее признанная в составе запасов, переносится в статью «Основные средства» и амортизируется линейным способом в течение экономического срока службы самолета, при этом поступления в оплату поставки самолета признаются в качестве «доходов будущих периодов» и списываются равномерно в доходы и расходы в течение периода до даты исполнения гарантии остаточной стоимости.

(iii) Выручка от предоставляемых услуг

Выручка от предоставляемых услуг, главным образом связанных с индивидуальными разработками в области авиастроения, модернизацией, продлением ресурса и ремонтом воздушных судов, отражается в отчете о прибылях и убытках по проценту готовности на отчетную дату.

(n) Прочие расходы

(i) Операционная аренда

Расходы по операционной аренде признаются в отчете о прибылях и убытках линейным методом на протяжении всего срока договора аренды. Суммы премий или скидок, полученных по договору аренды, относятся на уменьшение арендных платежей, в течение всего срока договора.

(ii) Социальные расходы

Когда взносы Группы в социальные программы направлены на благо общества в целом, а не ограничиваются выплатами в пользу работников Группы, они признаются в составе прибыли или убытка за период по мере их осуществления.

(o) Финансовые доходы и расходы

Финансовый доход включает процентный доход от инвестиционных фондов, дивиденды, прибыль от выбытия финансовых активов, предназначенных для продажи, изменения в справедливой стоимости финансовых активов с отнесением изменений по ней на прибыль или убытки, и прибыли от изменения обменных курсов иностранных валют.

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

Процентный доход рассчитывается по начислению с применением метода эффективной процентной ставки. Дивиденды признаются на дату, на которую установлено право Группы на их получение.

Финансовые расходы включают проценты по займам, расходы по дисконтированию резервов, убытки от изменения обменных курсов иностранных валют, изменения в справедливой стоимости финансовых активов, относимые на прибыль или убытки, и убытки от обесценения финансовых активов. Все затраты по займам отражаются в отчёте о прибылях или убытках с применением метода эффективной ставки.

Прибыли и убытки от изменения обменных курсов иностранных валют отражаются в нетто-величине.

(p) Налог на прибыль

Расход по налогу на прибыль включает в себя налог на прибыль текущего периода и отложенный налог и налоговый кредит, используемый в течение года. Текущий и отложенный налоги на прибыль отражаются в составе прибыли или убытка за период за исключением той их части, которая относится к сделке по объединению бизнеса или к операциям, признаваемым непосредственно в составе собственного капитала или в составе прочей совокупной прибыли.

Текущий налог на прибыль это ожидаемый налог, уплачиваемый из налогооблагаемой годовой прибыли с использованием налоговых ставок, фактически действующих на дату составления финансовой отчетности, включая корректировки по налогу на прибыль за предыдущие годы.

Отложенный налог рассчитывается, используя балансовый метод, и начисляется в отношении временных разниц, возникающих между балансовой стоимостью активов и обязательств для целей финансовой отчетности и их стоимостью, используемой для целей налогообложения. Следующие временные разницы не учитываются при расчете отложенного налога: деловая репутация, активы и обязательства, признание которых не влияет ни на бухгалтерскую, ни на налогооблагаемую прибыль, а также инвестиции в дочерние общества, по которым материнская компания в состоянии контролировать время реализации временной разницы, и такая реализация не предвидится в обозримом будущем. Размер отложенного налога определяется в зависимости от способа, которым предполагается реализовать или погасить балансовую стоимость активов или обязательств, исходя из налоговых ставок, действующих на дату составления финансовой отчетности.

Отложенные налоговые активы и обязательства взаимозачитаются в том случае, если имеется законное право зачитывать друг против друга суммы активов и обязательств по текущему налогу на прибыль, и они имеют отношение к налогу на прибыль, взимаемому одним и тем же налоговым органом с одного и того же налогооблагаемого предприятия, либо с разных налогооблагаемых предприятий, но эти предприятия намерены урегулировать текущие налоговые обязательства и активы на нетто-основе или реализация их налоговых активов будет осуществлена одновременно с погашением их налоговых обязательств.

В соответствии с требованиями налогового законодательства Российской Федерации компания Группы не может зачитывать свои налоговые убытки и активы по текущему налогу на прибыль против налоговых прибылей и обязательств по текущему налогу на прибыль других компаний Группы. Кроме того, налоговая база определяется по каждому основному виду деятельности Группы в отдельности и поэтому налоговые убытки и налогооблагаемая прибыль по разным видам деятельности взаимозачтут не подлежит.

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

Налоговый кредит предоставляется в виде увеличения вычитаемых расходов для целей налогообложения. Налоговый кредит отражается в составе прибыли или убытка в качестве вычета на текущие расходы по налогу при условии, что компания имеет право на налоговый кредит в течение текущего отчетного периода. Если дополнительный вычет превышает налогооблагаемый доход, то налоговый убыток может быть перенесен и использован в будущих периодах в качестве отложенного налогового актива.

Отложенный налоговый актив признается в отношении неиспользованных налоговых убытков, налоговых кредитов и вычитаемых временных разниц только в той мере, в какой существует высокая вероятность получения налогооблагаемой прибыли, против которой они могут быть реализованы. Величина отложенных налоговых активов анализируется по состоянию на каждую отчетную дату и снижается в той части, в которой реализация соответствующих налоговых выгод более не является вероятной.

(q) Государственные субсидии

Государственные субсидии отражаются в балансе первоначально как доходы будущих периодов, если существует достаточная уверенность, что она будет получена и Группа выполнит все условия для ее получения. Государственная субсидия, которая компенсирует расходы Группы, признается как доход в отчете о прибылях и убытках на систематической основе в тот период, в котором расходы были понесены. Государственная субсидия, которая компенсирует Группе стоимость активов, уменьшает балансовую стоимость данных активов.

(r) Прибыль на акцию

Группа представляет показатели базовой и разводненной прибыли на акцию в отношении своих обыкновенных акций. Базовая прибыль на акцию рассчитывается как частное от деления прибыли или убытка, причитающихся владельцам обыкновенных акций материнской компании, на средневзвешенное количество обыкновенных акций, находящихся в обращении в течение отчетного периода. Разводненная прибыль на акцию рассчитывается путем корректировки величины прибыли или убытка, причитающихся владельцам обыкновенных акций, и средневзвешенного количества обыкновенных акций в обращении, на разводняющий эффект всех потенциальных обыкновенных акций.

(s) Сегментная отчетность

Операционный сегмент представляет собой компонент Группы, ведущий коммерческую деятельность, в результате которой может быть заработана выручка и понесены расходы, включая выручку и расходы по операциям с другими компонентами Группы. Показатели деятельности всех операционных сегментов, в отношении которых имеется отдельная финансовая информация регулярно анализируются Президентом Группы с целью принятия решений о распределении ресурсов между сегментами и оценки их финансовых результатов.

4 Определение справедливой стоимости

Ряд принципов учетной политики и раскрытий Группы требует определения справедливой стоимости как финансовых, так и нефинансовых активов и обязательств. Справедливая стоимость определяется для оценки или целей раскрытия, основываясь на следующих методах. Когда применимо, дальнейшая информация о предположениях, сделанных в определении справедливой стоимости, раскрыта в пояснениях, относящихся к определенному активу или обязательству.

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

(a) Основные средства

Справедливая стоимость основных средств, полученных в результате объединения предприятий, базируется на их рыночной стоимости. Рыночная стоимость объекта основных средств, определяется, как сумма, на которую может быть осуществлен обмен актива, на дату оценки между хорошо осведомленными, заинтересованными и независимыми сторонами. Рыночная стоимость оборудования, оснастки основывается на публикуемых рыночных ценах на аналогичные объекты.

Основные средства Группы представлены, главным образом, объектами специализированного назначения, которые редко продаются на открытом рынке, кроме как в составе действующего бизнеса. За исключением земельных участков, стоимость которых оценивается на основе информации по недавним рыночным сделкам, в Российской Федерации рынок для такого рода объектов основных средств не является активным и не дает возможности использовать рыночные подходы для определения их справедливой стоимости, поскольку количество сделок по продаже сравнимых объектов является недостаточным.

Соответственно, справедливая стоимость объектов основных средств определялась преимущественно методом оценки стоимости замещения с учетом накопленной амортизации. Данный метод предполагает оценку суммы затрат, которая потребовалась бы для восстановления (воспроизводства) или замены соответствующего объекта с учетом корректировок на физический, функциональный и экономический износ, а также моральное устаревание.

(b) Нематериальные активы

Справедливая стоимость прав на интеллектуальную собственность и патенты, приобретенных при объединении предприятий, основывается на дисконтированной оценке платежей (роялти), которые могут быть сокращены как результат владения правами на интеллектуальную собственность и патент. Справедливая стоимость прочих нематериальных активов основывается на дисконтировании предполагаемых будущих чистых денежных потоков от использования активов и продаже активов.

(c) Инвестиции в капитал и долговые ценные бумаги

Справедливая стоимость финансовых активов, оцениваемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток, инвестиций, удерживаемых до погашения и финансовых активов, имеющихся в наличии для продажи, отражается по котируемой рыночной стоимости на дату отчетности. Справедливая стоимость инвестиций, удерживаемых до погашения, определяется только с целью раскрытия информации.

(d) Торговая и прочая дебиторская задолженность

Справедливая стоимость торговой и прочей дебиторской задолженности, за исключением незавершенного производства, оценивается как текущая стоимость будущих потоков денежных средств, дисконтированных по рыночной процентной ставке на дату отчетности.

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

(e) Непроизводные финансовые обязательства

Справедливая стоимость непроизводных финансовых обязательств, определяемая исключительно для целей раскрытия информации, рассчитывается на основе оценки приведенной стоимости будущих потоков денежных средств по основной сумме и процентам, дисконтированных по рыночной ставке процента по состоянию на отчетную дату. В отношении компонента обязательств в составе конвертируемых долговых бумаг, рыночная ставка процента определяется исходя из ставки процента по подобным обязательствам, не предусматривающим права конвертации. Применительно к договорам финансовой аренды рыночная ставка процента определяется исходя из ставок по подобным договорам аренды.

5 Управление финансовыми рисками

(a) Общий подход

Использование Группой финансовых инструментов приводит к возникновению следующих рисков:

- Кредитный риск;
- Риск ликвидности;
- Рыночный риск.

В этом примечании раскрывается информация о каждом из вышеупомянутых видов рисков, которым подвержена Группа, о целях, политике и процессах оценки и управления рисками, а также об управлении капиталом Группы. Количественные оценки рисков приводятся далее в консолидированной финансовой отчетности.

Совет директоров Группы несет полную ответственность за утверждение политики управления рисками, а также контролирует ее выполнение. Правление, являющееся исполнительным органом Группы, а также Президент несут ответственность за развитие и мониторинг политики управления рисками Группы. Правление и Президент регулярно отчитываются перед Советом директоров о проделанной работе.

Политика управления рисками Группы создается для определения и анализа рисков, которым подвержена Группа, на определение допустимых уровней рисков и нормативных показателей, а также наблюдения за рисками и нормативными показателями. Политика управления рисками и используемые методы регулярно пересматриваются для учета изменений, происходящих во внешней среде и в деятельности Группы. Группа устанавливает стандарты и процедуры обучения и управления с целью создания упорядоченной и действенной системы контроля, в которой все работники понимают свою роль и обязанности.

(b) Кредитный риск

Кредитный риск – это риск возникновения у Группы финансового убытка, вызванного неисполнением покупателем или контрагентом по финансовому инструменту своих договорных обязательств. Этот риск связан, в основном, с имеющейся у Группы дебиторской задолженностью покупателей и с инвестиционными ценными бумагами.

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

(i) Торговая и прочая дебиторская задолженность

Основными клиентами Группы являются правительства Российской Федерации и других стран. Таким образом, степень подверженности Группы кредитному риску в основном зависит от экономической и политической ситуации в Российской Федерации и в этих странах. Приблизительно 73% выручки Группы приходится на пять основных покупателей. Таким образом, географически существует высокая концентрация кредитного риска. Группа уделяет большое внимание изменениям, происходящим в этих странах.

Группа создает оценочный резерв под обесценение торговой и прочей дебиторской задолженности и инвестиций, который представляет собой расчетную оценку величины уже понесенных кредитных убытков. Основными компонентами данного оценочного резерва является компонент конкретных убытков, относящийся к активам, величина каждого из которых является по отдельности значительной.

Оценка кредитного риска осуществляется для всех покупателей, кроме связанных сторон, для которых осуществляется поставка в кредит выше определенной суммы.

(ii) Инвестиции

Группа ограничивает степень подверженности кредитному риску, осуществляя вложения только в ликвидные ценные бумаги.

(iii) Гарантии

По состоянию на 31 декабря 2015 года и 31 декабря 2014 года, Группа не имела обязательств по договорам финансовой гарантии и/или договорам обязывающим Группу предоставлять кредитную или какую-либо другую поддержку.

(c) Риск ликвидности

Риск ликвидности – это риск того, что Группа не сможет расплатиться по своим финансовым обязательствам на момент их погашения. Применяемый подход к управлению ликвидностью гарантирует, насколько это возможно, что у Группы всегда будет достаточно средств, чтобы расплачиваться по своим обязательствам, как в стабильной, так и в кризисной ситуации без осуществления неприемлемых расходов или возникновения риска для репутации Группы.

В основном, Группа гарантирует, что у нее достаточно средств, чтобы покрыть ожидаемые операционные расходы на период 15-30 дней, включая обслуживание финансовых облигаций; это исключает потенциально возможное воздействие чрезвычайных ситуаций, которые невозможно предсказать заранее, таких как стихийные бедствия.

(d) Рыночный риск

Рыночный риск – это риск того, что изменения рыночных цен, например, обменных курсов иностранных валют, ставок процента и цен на акции, окажут негативное влияние на прибыль Группы или на стоимость имеющихся у нее финансовых инструментов. Цель управления рыночным риском заключается в том, чтобы контролировать подверженность рыночному риску и удерживать ее в допустимых пределах.

В целях управления рыночными рисками Группа принимает на себя финансовые обязательства. Все такие операции осуществляются в соответствии с указаниями, установленными Советом директоров.

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

(i) Валютный риск

Группа подвержена валютному риску по продажам, закупкам и заимствованиям, которые осуществляются в основном в долларах США и евро, в валютах отличных от функциональной валюты компаний Группы.

Проценты по привлеченным займам выражены в валюте соответствующего займа. Как правило, займы выражены в валюте, в которой генерируются основные потоки денежных средств Группы, в основном доллары США, а также рубли и евро. То есть применяется естественное экономическое хеджирование.

В 2014 году Группа заключила сделки валютно-процентного свопа со сроком погашения до трех лет с целью хеджирования валютной выручки. Данная операция первоначально была учтена как хеджирование денежных потоков. По состоянию на 31 декабря 2014 года инструмент хеджирования перестал отвечать требованиям учета хеджирования.

Относительно других денежных активов и обязательств, выраженных в иностранных валютах, Группа гарантирует, что подверженность валютному риску сведена к приемлемому уровню, путем покупки или продажи иностранной валюты по спот курсам, когда это необходимо.

(ii) Процентный риск

Руководство не имеет официальной политики относительно того, какой объем заимствований должен быть по фиксированной или плавающей ставке. Однако при возникновении нового обязательства руководство решает, применение какой ставки в течение предполагаемого периода до срока погашения обязательства будет более благоприятным для Группы.

(iii) Операционный риск

Операционный риск - риск прямых или косвенных убытков, являющихся результатом разных причин, связанных с процессами происходящими в Группе, персоналом, технологией и инфраструктурой, и внешними факторами, за исключением кредитного и рыночного рисков и риска ликвидности, а также рисков являющихся результатом нормативных и законных требований и общепринятых стандартов корпоративного поведения. Операционные риски являются результатом деятельности Группы.

Группа стремится управлять операционным риском с целью предотвращения денежных убытков и нанесения вреда репутации Группы при эффективном использовании затрат и избегании процедур контроля, которые ограничивают инициативу и творческий потенциал.

Основная ответственность за развитие и внедрение нормативных показателей в сфере операционного риска возложена на высшее руководство каждой бизнес единицы. Ответственность основывается на развитии общих стандартов Группы для управления операционным риском в следующих областях:

- требования для соответствующего разделения обязанностей, включая независимое проведение операций;
- требования для процедуры сверки и контроля операций;
- соответствие регулирующим и другим законным требованиям;
- документация средств контроля и процедур;
- требования для периодической оценки операционных рисков и соответствия средств контроля и процедур для управления идентифицированными рисками;
- требования по отражению операционных потерь и предложениям по корректированию действий
- развитие планов действий при непредвиденных обстоятельствах;

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года.**

- учебное и профессиональное развитие;
- этические и деловые стандарты;
- уменьшение риска, включая страхование с учетом эффективности.

(iv) Управление капиталом

Долгосрочные цели Компании в управлении капиталом заключаются в защите способности Компании продолжать свою деятельность для обеспечения возврата капитала для основных акционеров и прибыли для всех иных акционеров. Цели Компании в среднесрочной и краткосрочной перспективе – поддерживать оптимальную структуру капитала для снижения стоимости капитала.

Политика управления заключается в поддержании сильного первоначального капитала для того, чтобы удержать инвесторов, кредиторов, оставаться на рынке и поддержать развитие бизнеса в будущем. Руководство контролирует доходность капитала. Руководство стремится поддерживать баланс между более высокой доходностью, которая возможна с более высоким уровнем заемствований, и теми преимуществами и безопасностью, которые дают стабильное положение капитала.

Показатель нормы прибыли на (инвестированный) капитал был отрицательным в 2015 году (2014 год: отрицательным). Средневзвешенная процентная ставка по процентным кредитам и займам (кроме обязательств с вмененными процентами и эффекта государственных субсидий по компенсации процентов) составила 13,10 % (2014 год: 8,01%).

Для Группы соотношение заемного и скорректированного собственного капитала по состоянию на конец отчетного года было следующим:

Мли. руб.	2015	2014
Общая величина обязательств	324 560	355 013
За вычетом: денежных средств и их эквивалентов	(155 245)	(92 667)
Нетто-величина долговых обязательств	169 315	262 346
Общая величина собственного капитала	196 312	138 201
Отношение долговых обязательств к собственному капиталу по состоянию на 31 декабря	0,86	1,90

В течение года подход Группы к вопросу управления капиталом не изменился.

По условиям ряда кредитных договоров Группа обязана выполнять финансовые ковенанты, такие как поддержание минимального уровня соотношения чистого долга к EBITDA, а так же поддержание определенного уровня чистых активов, которые учитываются при управлении капиталом соответствующих дочерних предприятий.

По состоянию на 31 декабря 2015 года у Группы отсутствуют нарушения ковенантов по кредитным договорам.

По состоянию на 31 декабря 2014 года дочернее предприятие Группы (ЗАО «ГСС») нарушило ряд финансовых и нефинансовых условий договоров по кредитам со следующими банками: ЕБРР, ОАО «ВТБ», ВТБ (Австрия), ВТБ (Франция), ОАО «Сбербанк», ОАО «Евразийский банк развития». Соответственно, Группа отразила данные кредиты в составе краткосрочной задолженности по состоянию на 31 декабря 2014 года. (Примечание 24 (d)).

6 Операционные сегменты

Группа выделила три отчетных сегмента, описанных ниже, которые представляют собой стратегические холдинги, занятые разработкой и производством различных видов продукции, и в силу того, что стратегия технологических нововведений и маркетинговая стратегия для этих холдингов различаются, управление ими осуществляется раздельно. Внутренние управленческие отчеты по каждому из сегментов анализируются генеральным директором Группы как минимум ежегодно. Далее представлен краткий обзор деятельности, осуществляемой каждым отчетным сегментом Группы:

- *Группа «Сухой».* Преимущественно занята разработкой и производством военных боевых истребителей, а также гражданского самолета – Sukhoi Super Jet – 100 (SSJ-100).
- *Группа «Иркут».* Преимущественно занята разработкой и производством военных боевых истребителей, учебно-тренировочного военного истребителя Як-130, а также разработкой гражданского самолета – МС-21.
- *Прочие предприятия.* Включают разработку и производство различных типов самолетов, а также услуги по ремонту, содержанию и техническому обслуживанию существующих гражданских и военных самолетов произведенных в России и Советском Союзе.

Финансовые показатели, на основе которых представлена информация о сегментах, получены из локального учета соответствующего сегмента и скорректированы на сумму внутригрупповых оборотов. Основные разницы между информацией предоставляемой президенту и соответствующими значениями в соответствии с МСФО вызваны:

- временными разницами в признании выручки и себестоимости;
- корректировками по признанию запасов по рыночной стоимости, а также по признанию убытков по обременительным договорам;
- отличиями в презентации управленческих расходов;
- корректировками по признанию основных средств и нематериальных активов по справедливой стоимости.

Все производственные активы группы находятся на территории Российской Федерации.

Далее представлена информация о результатах каждого из отчетных сегментов. Финансовые результаты деятельности оцениваются на основе сегментных показателей прибыли до налогообложения, отраженных во внутренней управленческой отчетности, которая анализируется руководством Группы. Для измерения финансовых результатов используется показатель сегментной валовой прибыли, так как руководство считает, что эта информация является наиболее значимой при оценке результатов деятельности отдельных сегментов в сравнении с другими предприятиями, работающими в тех же отраслях.

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

(i) Информация об отчетных сегментах

Млн. руб.	Группа «Сухой»		Группа «Иркут»		Прочие		Всего 2014	Скорректиро- ванный*
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	
Выручка от продаж внешним покупателям	<u>124 576</u>	<u>103 093</u>	<u>83 527</u>	<u>59 260</u>	<u>134 897</u>	<u>121 635</u>	<u>343 000</u>	<u>283 988</u>
Выручка от продаж между сегментами	<u>4 482</u>	<u>6 678</u>	<u>579</u>	<u>502</u>	<u>6 363</u>	<u>7 234</u>	<u>11 424</u>	<u>14 414</u>
Валовая прибыль	<u>9 929</u>	<u>14 414</u>	<u>17 653</u>	<u>10 141</u>	<u>10 427</u>	<u>7 801</u>	<u>38 009</u>	<u>32 356</u>

(ii) Сверка, увязывающая показатели отчетных сегментов по выручке и прибыли

Млн. руб.	2014	
	2015	Скорректи- рованный*
Консолидированная выручка от продаж	354 424	298 402
Корректировка внутригрупповых оборотов	(11 424)	(14 414)
Разница во времени признания выручки и затрат	8 842	10 550
Консолидированная выручка	351 842	294 538
Млн. руб.	2014	
	2015	Скорректи- рованный*
Консолидированная прибыль операционных сегментов	38 009	32 356
Корректировки:		
Справедливая стоимость запасов	1 992	1 453
Справедливая стоимость активов, относящихся к SSJ-100	-	1 759
Разница во времени признания административных расходов	15 253	12 993
Корректировка стоимости нематериальных активов и основных средств до возвращаемой стоимости	1 157	241
Разница во времени признания выручки и затрат	(7 221)	6 487
Прочие	(4 656)	(10 044)
Валовая прибыль	44 534	45 245

(iii) Основной заказчик

В 2015 и 2014 годах выручка от Министерства Обороны Российской Федерации составила соответственно 47% и 49% от общей выручки Группы.

* Примечание 2(е)

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

7 Выручка

Млн. руб.	2015	2014
		Скорректированный*
Доход от выполнения договоров на строительство самолетов	213 536	163 455
Доход от реализации комплектующих к самолетам и авиационного имущества	27 902	27 130
Доход от выполнения НИОКР	42 459	43 330
Доход от выполнения работ по модернизации и капитальному ремонту	60 507	50 618
Прочее	7 438	10 005
Итого	351 842	294 538

8 Расходы на персонал

Млн. руб.	2015	2014
Заработная плата	45 342	38 572
Выплаты по страховым взносам	11 386	9 885
Расходы, отнесенные к пенсионным планам	382	288
Итого	57 110	48 745

9 Прочие операционные расходы

Млн. руб.	2015	2014
		Скорректированный*
Списание и обесценение прочих активов	16 609	2 289
Резервы	12 109	-
Списание и изменение резерва по сомнительной дебиторской задолженности	3 242	2 762
Налог на имущество и прочие налоги	1 456	721
Расходы на социальную сферу и благотворительность	1 155	1 340
Расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов	1 035	1 184
Штрафы и неустойки	1 002	208
Прочие расходы	1 970	1 050
Итого	38 578	9 554

* Примечание 2(е)

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

10 Прочие операционные доходы

Млн. руб.	2015	2014
		<u>Скорректированный*</u>
Доход от аренды	-	339
Восстановление резерва	-	2 576
Дивиденды (полученные от компаний, не являющихся компаниями Группы)	46	72
Суммы кредиторской задолженности, по которым истек срок исковой давности	120	255
Возмещение по страховому случаю	1 770	2
Прочие доходы	—	17
Итого	1 935	3 261

11 Финансовые доходы и финансовые расходы

Млн. руб.	2015	2014
Финансовые доходы		
Доходы по процентам	8 519	5 917
Чистая прибыль по договорам финансовой аренды	113	109
Итого	8 632	6 026
Финансовые расходы		
Расходы по процентам	(33 873)	(22 633)
Государственные субсидии, относящиеся к компенсации расходов на проценты	7 704	6 377
Итого	(26 169)	(16 256)
Убыток по курсовым разницам	(3 267)	(3 284)
Прочие финансовые расходы	(15 968)	(505)
Итого	(45 404)	(20 045)

* Примечание 2(е)

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

12 Доходы/(расходы) по налогу на прибыль

Млн. руб.	2015	2014
<i>Доходы/(расходы) по текущему налогу</i>		
Текущий налог на прибыль	(2 470)	(527)
Корректировки в отношении прошлых периодов	213	354
	<u>(2 257)</u>	<u>(173)</u>
<i>Доходы/(расходы) по отложенному налогу</i>		
Возникновение и восстановление временных разниц	2 396	(1 627)
Изменение признанных отложенных налоговых активов	96	46
	<u>2 492</u>	<u>(1 581)</u>
Итого	<u>235</u>	<u>(1 754)</u>
Группа применяет ставку налога на прибыль в размере 20%.		
Сверка эффективной ставки налога на прибыль:		
Млн. руб.	2015	%
	2014	%
Убыток до налогообложения	(109 002)	100
Налог на прибыль по действующей ставке	21 800	(20)
Доходы и расходы, не учитываемые для целей налогообложения	(27 355)	26
Корректировки в отношении прошлых периодов	213	0
Курсовые разницы	2 780	(3)
Неиспользованная налоговая льгота, относящаяся к расходам на НИОКР отчетного периода	-	-
Признание ранее непризнанных налоговых убытков	-	-
Изменение признанных отложенных налоговых активов	96	0
Непризнанные отложенные налоговые активы	<u>2 701</u>	<u>(3)</u>
Итого	<u>235</u>	<u>0</u>
		<u>(1 754)</u>
		<u>(15)</u>

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
 Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
 31 декабря 2015 года

13 Основные средства

Млн. руб.	Земля и здания	Машины и оборудование	Прочие	Незавершенное строительство	Итого
<i>Стоимость</i>					
На 1 января 2014	65 091	75 658	10 724	29 760	181 233
Поступления и перемещения	6 452	2 569	7 703	13 280	30 004
Реклассификация	(106)	201	1	(80)	16
Выбытия	(792)	(1 248)	(1 986)	(8 635)	(12 661)
Курсовые разницы	11 210	21 326	2 993	1 693	37 222
На 31 декабря 2014	<u>81 855</u>	<u>98 506</u>	<u>19 435</u>	<u>36 018</u>	<u>235 814</u>
Поступления и перемещения	15 199	20 308	(6 042)	12 614	42 079
Реклассификация	(1 617)	30	736	1 187	336
Выбытия	(2 257)	(8 172)	(289)	(10 003)	(20 721)
Курсовые разницы	1 561	9 974	868	1 503	13 906
На 31 декабря 2015	<u>94 741</u>	<u>120 646</u>	<u>14 708</u>	<u>41 319</u>	<u>271 414</u>
<i>Амортизация</i>					
На 1 января 2014	(11 284)	(42 331)	(5 659)	-	(59 274)
Начисление амортизации	(3 087)	(9 674)	(5 155)	-	(17 916)
Выбытия	28	2 672	367	-	3 067
Реклассификация	66	(24)	-	-	42
Курсовые разницы	(898)	(6 283)	(2 597)	-	(9 778)
На 31 декабря 2014	<u>(15 175)</u>	<u>(55 640)</u>	<u>(13 044)</u>	<u>-</u>	<u>(83 859)</u>
Начисление амортизации	(2 302)	(17 451)	4 450	-	(14 848)
Выбытия	200	4 208	269	-	4 677
Реклассификация	69	65	(420)	-	(286)
Курсовые разницы	(742)	(5 383)	(738)	-	(6 863)
На 31 декабря 2015	<u>(17 950)</u>	<u>(74 201)</u>	<u>(9 483)</u>	<u>-</u>	<u>(101 634)</u>
<i>Остаточная стоимость</i>					
На 1 января 2014	53 807	33 327	5 065	29 760	121 959
На 31 декабря 2014	<u>66 680</u>	<u>42 866</u>	<u>6 391</u>	<u>36 018</u>	<u>151 955</u>
На 31 декабря 2015	<u>76 791</u>	<u>46 445</u>	<u>5 225</u>	<u>41 319</u>	<u>169 780</u>

(a) Воздушные суда, переданные в операционную аренду

В состав машин и оборудования входят самолеты, переданные заказчикам на правах операционной аренды. По состоянию на 31 декабря 2015 года остаточная стоимость таких самолетов составляла 2 467 миллиона рублей (31 декабря 2014 года: 4 783 миллиона рублей).

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

(b) Арендованные машины и оборудование

Часть производственного оборудования Группы получено в финансовый лизинг. Полученное оборудование обеспечивает обязательства по соответствующим договорам лизинга (см. примечание 23(e)). На 31 декабря 2015 года остаточная стоимость оборудования, полученного в лизинг, составляет 9 978 миллионов рублей (31 декабря 2014 года: 4 765 миллионов рублей).

(c) Обеспечения

На 31 декабря 2015 года основные средства с балансовой стоимостью 11 330 миллионов рублей (31 декабря 2014 года: 5 527 миллионов рублей.) предоставлены в качестве залога для обеспечения кредитов и займов (см. примечание 23(b)).

(d) Другие обременения

Основные средства с остаточной стоимостью 13 612 миллиона рублей (2014 год: 13 169 миллионов рублей) относятся к мобилизационным мощностям и ограничены для продажи по российскому законодательству.

(e) Капитализированная сумма затрат по займам

Поступления основных средств за 2015 год включают в себя затраты по займам в сумме 929 миллиона рублей (2014 год: 883 миллиона рублей).

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

14 Нематериальные активы

Млн. руб.	Гудвилл	Затраты на разработку	Программное обеспечение	Авансы, выданные на разработки	Итого
<i>Стоимость</i>					
На 1 января 2014	2 095	67 750	3 906	2 420	76 171
Реклассификации из запасов					
Поступления и перемещения	-	7 478	1 300	506	9 284
Выбытия	-	(203)	(486)	(11)	(700)
Государственные субсидии	-	(305)	-	-	(305)
Курсовая разница	1 505	36 064	739	-	38 308
На 31 декабря 2014	<u>3 600</u>	<u>110 784</u>	<u>5 459</u>	<u>2 915</u>	<u>122 758</u>
Поступления и перемещения	-	10 801	985	6 087	17 873
Выбытия/реклассификации	-	(3 151)	(849)	(272)	(4 272)
Государственные субсидии	-	(416)	-	-	(416)
Курсовая разница	1 064	25 641	(341)	411	26 775
На 31 декабря 2015	<u>4 664</u>	<u>143 659</u>	<u>5 254</u>	<u>9 141</u>	<u>162 718</u>
<i>Амортизация и обесценение</i>					
На 1 января 2014	-	(14 439)	(1 714)	-	(16 153)
Начисление амортизации	-	(2 886)	(984)	-	(3 870)
Курсовая разница	-	(9 585)	(224)	-	(9 809)
Выбытия/реклассификации	-	300	291	-	591
На 31 декабря 2014	<u>-</u>	<u>(26 610)</u>	<u>(2 631)</u>	<u>-</u>	<u>(29 241)</u>
Начисление амортизации	-	(4 651)	(870)	-	(5 521)
Обесценение	-	(28 833)	-	(2)	(28 835)
Выбытия/реклассификации	-	762	376	-	1 138
Курсовая разница	-	(6 771)	(99)	-	(6 870)
На 31 декабря 2015	<u>-</u>	<u>(66 103)</u>	<u>(3 224)</u>	<u>(2)</u>	<u>(69 329)</u>
<i>Остаточная стоимость</i>					
На 1 января 2014	2 095	53 311	2 192	2 420	60 018
На 31 декабря 2014	<u>3 600</u>	<u>84 174</u>	<u>2 828</u>	<u>2 915</u>	<u>93 517</u>
На 31 декабря 2015	<u>4 664</u>	<u>77 556</u>	<u>2 030</u>	<u>9 139</u>	<u>93 389</u>

(a) Гудвилл

Идентифицируемая деловая репутация (гудвилл) образовалась при приобретении ПАО «Корпорация «Иркут» и ее дочерних компаний (Группа «Иркут») в 2007 году.

По состоянию на 31 декабря 2015 года руководство провело тест на наличие признаков обесценения гудвилла. Возмещаемая стоимость Группы Иркут как ЕГДП определялась на основе её справедливой стоимости. В расчете был использован прогноз дисконтированного потока денежных средств, покрывающих период до 2023 года, поскольку основная часть денежных потоков связана с жизненным циклом программы МС-21, которая достигнет стабильной операционной фазы развития в 2021-2023 гг.

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

Терминальная стоимость в отношении постпрогнозного периода основывалась на ставке роста 3,5%. Приведенная (дисконтированная) стоимость денежных потоков рассчитывалась с использованием посленалоговой ставки в 15%.

По результатам теста возмещаемая стоимость активов Группы Иркут, включая гудвили, превысила их балансовую стоимость как на 31 декабря 2015 года, так и на 31 декабря 2014 года. Таким образом, обесценение не было признано ни в одном из отчетных периодов.

(б) Затраты на НИОКР

Капитализированные затраты на разработки распределяются по следующим программам:

Млн. руб.	2015	2014
Сухой Суперджет – 100 (SSJ-100)	39 399	55 457
Як-130	8 311	7 415
MC-21	13 952	10 644
Прочее	15 894	10 658
Итого	77 556	84 174

Разработка самолетов «Суперджет-100» и «MC-21» включена в Федеральную целевую программу «Развитие гражданских самолетов в 2002 - 2011, и на период до 2015 года», одобренную Решением Правительства Российской Федерации № 728, от 15 октября 2001 года и в государственную программу Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы». В соответствии с данными программами, Группа получает финансирование от Федерального правительства. Средства поступают для субсидирования определенных видов расходов по исследованиям и разработкам в соответствии с контрактом с Министерством Промышленности и Торговли Российской Федерации (Минпромторг).

MC-21

Производство самолета MC-21 и предоставление услуг для покупателей в соответствии с военными программами начнется в 2017 году. Следовательно, связанные с программой нематериальные активы не амортизируются. Вместо этого руководство оценило эти активы на обесценение на отчетную дату. Для определения возмещаемой стоимости была применена ставка дисконтирования 15%.

SSJ-100

28 января 2011 года Группа получила Сертификат типа на серийное производство воздушных судов, что позволило начать поставки первым покупателям.

Руководство пришло к выводу, что затраты на разработку, капитализирующиеся до даты получения Сертификата типа, соответствуют требованиям МСФО 38 «Нематериальные активы» и признаются «готовыми к использованию», вследствие чего амортизация начисляется методом списания стоимости пропорционально объему производства продукции. Руководство ожидает выполнение дополнительных опытно-конструкторских работ, что позволит завершить разработку самолета для достижения необходимых рабочих характеристик и стандартов авиации на рынках сбыта.

Руководство планирует анализировать будущие затраты на разработки на предмет их соответствия критериям капитализации МСФО (IAS) 38 «Нематериальные активы». Если эти затраты соответствуют критериям капитализации, то они увеличивают накопленную стоимость соответствующего нематериального актива. Увеличение затрат на разработку в сумме 3 497 миллионов рублей связано с расширением Сертификата Типа.

Руководство регулярно проводит мониторинг программы SSJ-100 на предмет наличия признаков обесценения.

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

В течение 2015 года произошло существенное снижение объема пассажирских перевозок и соответствующее падение спроса на гражданские самолеты со стороны авиакомпаний. Руководство снизило объем продаваемых воздушных судов в рамках всей программы SSJ-100 на 28% и провело тест на обесценение, в котором указанное снижение выступало как индикатор возможного обесценения.

Руководство Группы пересмотрело прогнозы денежных потоков на срок программы SSJ-100 до 2051 года. Обновленный прогноз предполагает снижение объемов совокупных продаж по сравнению с моделью, использованной в предыдущих периодах.

По состоянию на 31 декабря 2015 года возмещаемая стоимость нематериальных активов и основных средств по программе SSJ-100 составила 54 719 миллионов. рублей. Возмещаемая стоимость программы была определена путем расчета ценности от использования активов на основе обновленных прогнозных денежных потоков. Ставка дисконтирования до налогобложения, применяемая к прогнозным денежным потокам составила 15%. На основе обновленного прогноза денежных потоков были признаны убытки от обесценения в размере 28 833 миллионов. рублей, отнесенные на признанный 31 декабря 2015 года нематериальный актив с балансовой стоимостью 76 324 миллиона. рублей.

Ниже приведен анализ чувствительности модели денежных потоков при изменении объемов продаж, рентабельности EBITDA от продажи воздушных судов и ставки дисконтирования.

- *Объем продаж.* В 2016, 2017, 2018 гг. Группа планирует продажу 27, 34, 38 штук, соответственно. Уменьшение объемов поставок на 10% в рамках программы SSJ-100 может привести к дополнительному обесценению в сумме 10 160 миллионов рублей.
- *EBITDA.* Показатель EBITDA рассчитывается как операционная прибыль или убыток за минусом начисленной амортизации. В модели заложена средняя рентабельность по EBITDA от реализации воздушных судов в размере 17%. Уменьшение прогнозного показателя рентабельности по EBITDA от реализации воздушных судов на 1% может привести к дополнительному обесценению в сумме 958 миллионов. рублей.
- *Ставка дисконтирования.* Повышение ставки дисконтирования на 1% может привести к обесценению нематериальных активов в сумме 4 475 миллионов рублей.

Прочие проекты

К концу 2012 года разработки были в значительной степени завершены, и активы стали рассматриваться как «доступные для использования», что послужило отправной точкой для начала амортизации данных капитализированных затрат методом списания пропорционально объему продукции. руководство продолжает исследовать активы на предмет наличия признаков обесценения и проводить тесты на обесценение. По состоянию на 31 декабря 2015 года признаков обесценения выявлено не было.

(c) Капитализируемые затраты по займам

Поступления затрат на разработку за 2015 год включают в себя затраты по займам в сумме 1 583 миллиона рублей (2014 год: 683 миллиона рублей).

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

15 Инвестиции в зависимые компании и совместные предприятия

По состоянию на 31 декабря 2015 года Группе принадлежали доли участия, обеспечивающие существенное влияние на компании ОАО «Ильюшин Финанс Ко» («ИФК») и «SuperJet International» S.p.A («SJ»), Multirole Transport Aircraft Ltd («MTAL»).

ИФК

ИФК предоставляет лизинговое финансирование гражданских самолётов и инвестирует в строительство, реализацию и ремонты самолётов.

В конце 2013 года руководством Группы было принято решение о продаже доли владения в ИФК в первом полугодии 2014 года, вследствие чего данный актив был классифицирован как актив, предназначенный для продажи (см. примечание 21). Однако, в конце 2014 года данный вопрос был пересмотрен и данная инвестиция была отражена в инвестициях в зависимые компании и совместную деятельность на 31 декабря 2014 года и на 31 декабря 2015 года.

SJ

SJL была учреждена Группой вместе с Alenia Aeronautica S.p.A. и зарегистрирована в Италии для предоставления услуг Европейским авиакомпаниям, эксплуатирующим SSJ-100. В течение периодов, окончившихся 31 декабря 2015 года и 31 декабря 2014 года, , взносов в капитал «SuperJet International» S.p.A. не осуществлялось. В 2015 году доля Группы в убытках «SuperJet International» S.p.A составила 345 миллионов рублей (2014: 653 миллиона рублей).

MTAL

В 2012 году Группа внесла в уставный капитал вновь созданного совместного предприятия Multirole Transport Aircraft Ltd. 618 миллионов рублей. Данное предприятие является исполнителем по Программе МТС и осуществляет реализацию Программы в рамках Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Индия о сотрудничестве в области разработки и производства многоцелевого транспортного самолёта. Распоряжением Президента Российской Федерации от 10 марта 2010 года дочерней компании Группы ОАО «ОАК-ТС» предоставлено право на осуществление внешнеторговой деятельности в отношении продукции военного назначения.

Обобщенная финансовая информация в отношении зависимых компаний Группы представлена ниже:

2015

Млн. руб.	ИФК	SJ	MTAL	Итого
Доля участия, %	49,48	37,26	48,35	
Оборотные активы	22 367	17 759	937	41 063
Внеоборотные активы	11 932	5 779	1 420	19 131
Итого активы	34 299	23 538	2 357	60 194
Краткосрочные обязательства	6 578	20 479	9	27 065
Долгосрочные обязательства	8 917	2 475	-	11 392
Итого обязательства	15 495	22 954	9	38 457
Выручка и доход от финансового лизинга	22 591	12 461	70	35 122
Расходы	(22 540)	(13 081)	(19)	(35 640)
Прочий совокупный доход / (убыток)	-	(306)	-	(306)
Убыток за год	51	(926)	51	(824)
Доля Группы в прибыли/(убытках)	25	(345)	25	(295)

50

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

2014

Млн. руб.	ИФК	SJI	MTAL	Итого
Доля участия,%	49,48	27,96	48,35	
Оборотные активы	27 819	15 597	770	44 186
Внеоборотные активы	19 430	5 118	1 150	25 698
Итого активы	47 249	20 715	1 920	69 884
Краткосрочные обязательства	15 977	21 621	7	37 605
Долгосрочные обязательства	11 382	1 841	-	13 223
Итого обязательства	27 359	23 462	7	50 828
Выручка и доход от финансового лизинга	10 311	9 297	30	19 638
Расходы	(13 239)	(10 951)	(13)	(24 203)
Прочий совокупный доход /убыток)	-	(677)	-	(677)
Убыток за год	(2 928)	(2 331)	17	(5 242)
Доля Группы в прибыли/(убытках)	(1 449)	(653)	8	(2 093)

Отчетной датой для всех выше указанных зависимых компаний является 31 декабря.

Ниже представлено движение инвестиций в зависимые компании:

Млн. руб.	ИФК	SJI	MTAL	Итого
<i>Инвестиции в зависимые компании</i>				
<i>на 31 декабря 2013</i>	-	104	618	722
Доля Группы в прибыли/(убытках)	(1 449)	(652)	8	(2 093)
Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	9 028	-	-	9 028
Признание обязательств, связанных с долей в убытках	-	1 346	-	1 346
Курсовые разницы	-	(798)	-	(798)
<i>Инвестиции в зависимые компании</i>				
<i>на 31 декабря 2014</i>	7 579	-	626	8 205
Доля Группы в прибыли/(убытках)	25	(345)	25	(295)
Курсовые разницы	-	(89)	-	(89)
Признание обязательств, связанных с долей в убытках	-	434	-	434
<i>Инвестиции в зависимые компании</i>				
<i>на 31 декабря 2015</i>	7 604	-	651	8 255

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

16 Инвестиции и внеоборотные финансовые активы

Млн. руб.	2015	2014
<i>Внеоборотные</i>		
Инвестиции, имеющиеся в наличии для продажи	3 270	3 325
Предоставленные займы	223	146
Векселя	-	9
Итого	3 493	3 480
<i>Оборотные</i>		
Депозиты	91	564
Предоставленные займы	275	176
Векселя	-	7
Прочие финансовые активы	11	5
Итого	377	752

Инвестиции, имеющиеся в наличии для продажи по цене себестоимости представлены некотирующимися ценностями бумагами авиационной и военной промышленности. В силу того, что для данных ценных бумаг не существует рынка, а так же не было операций в недавнем прошлом, справедливая стоимость не может быть оценена. По мнению руководства, на отчетную дату вероятность возникновения существенной разницы между справедливой и балансовой стоимостью незначительна.

Инвестиции предназначенные для продажи по состоянию на 31 декабря 2015 года и 31 декабря 2014 года в основном состоят из акций ОАО «Оборонпром», которыми владеет дочерняя компания Группы ОАО «РПК «МиГ». Акции имеют балансовую стоимость 2 698 миллионов рублей, и составили на 31 декабря 2015 года 5,01% акционерного капитала ОАО «Оборонпром» (31 декабря 2014 года: 5,01%).

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

17 Отложенные налоговые активы и обязательства

(а) Признанные отложенные налоговые активы и обязательства

Млн. руб.	Активы		Обязательства		Нетто	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Основные средства	113	384	(17 862)	(14 278)	(17 749)	(13 894)
Нематериальные активы	3 183	3 684	(4 340)	(9 470)	(1 157)	(5 786)
Инвестиции	352	1 279	(865)	(1 523)	(513)	(244)
Запасы	15 728	17 631	(8 273)	(11 286)	7 455	6 345
Торговая и прочая дебиторская задолженность	2 471	3 042	(6 039)	(9 222)	(3 568)	(6 180)
Торговая и прочая кредиторская задолженность	2 369	3 322	(8 022)	(7 367)	(5 653)	(4 045)
Кредиты и займы	6 787	5 809	(2 384)	(1 208)	4 403	4 601
Резервы и обязательства по вознаграждениям работникам	3 669	1 522	(944)	(141)	2 725	1 381
Налоговая льгота по НИОКР	-	99	-	-	-	99
Налоговые убытки	14 626	17 311	-	-	14 626	17 311
Итого налоговые активы/(обязательства)	49 298	54 083	(48 729)	(54 495)	569	(412)
Зачет налога	(35 247)	(44 475)	35 247	44 475	-	-
Нетто налоговые активы/(обязательства)	14 051	9 608	(13 482)	(10 020)	569	(412)

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

Изменение налогового эффекта временных разниц после зачета в течение года:

Млн. руб.	1 января	Признано в составе прочего совокупного дохода	Признано в составе прибыли и убытка	Курсо- вые разницы	31 декабря
	2014				2014
Основные средства	(6 956)	-	(4 297)	(2 641)	(13 894)
Нематериальные активы	(1 582)	-	(2 330)	(1 874)	(5 786)
Инвестиции	1 989	-	(2 177)	(56)	(244)
Запасы	5 331	-	1 241	(227)	6 345
Торговая и прочая дебиторская задолженность	(7 731)	-	2 663	(1 112)	(6 180)
Торговая и прочая кредиторская задолженность	(374)	-	(4 243)	572	(4 045)
Кредиты и займы	679	-	3 144	778	4 601
Резервы и обязательства по вознаграждениям работникам	773	(10)	596	22	1 381
Налоговая льгота по НИОКР	-	-	99	-	99
Налоговые убытки	12 017	-	3 723	1 571	17 311
Итого	4 146	(10)	(1 581)	(2 967)	(412)

Млн. руб.	1 января	Признано в составе прочего совокупного дохода	Признано в составе прибыли и убытка	Курсо- вые разницы	31 декабря
	2015				2015
Основные средства	(13 894)	-	1 837	(5 692)	(17 749)
Нематериальные активы	(5 786)	-	5 824	(1 195)	(1 157)
Инвестиции	(244)	-	(308)	39	(513)
Запасы	6 345	-	726	384	7 455
Торговая и прочая дебиторская задолженность	(6 180)	-	3 275	(663)	(3 568)
Торговая и прочая кредиторская задолженность	(4 045)	-	(1 941)	333	(5 653)
Кредиты и займы	4 601	-	(2 145)	1 947	4 403
Резервы и обязательства по вознаграждениям работникам	1 381	31	1 307	6	2 725
Налоговая льгота по НИОКР	99	-	(99)	-	-
Налоговые убытки	17 311	-	(5 890)	3 205	14 626
Итого	(412)	31	2 586	(1 636)	569

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

Срок истечения периода возможного использования признанных переносимых налоговых убытков представлен ниже:

Млн. руб.	2015	2014
2015-2020	6 905	8 063
2021-2022	4 680	2 853
2023-2025	3 041	6 394
	14 626	17 310

Срок и возможность зачесть существенную часть налоговых убытков истекает в период с 2016 по 2025 годы. Отложенные налоговые активы, в том числе по неиспользованным налоговым убыткам, были признаны в связи с ожиданиями Руководства Группы получить достаточный объем налогооблагаемой прибыли в обозримом будущем, против которой Группа могла бы использовать данные налоговые убытки до истечения указанного срока.

(b) **Непризнанные отложенные налоговые активы**

Млн. руб.	2015	2014
Непризнанные отложенные налоговые активы по временным разницам по расходам, предназначенным к вычету	8 902	3 956
Налоговые убытки	15 514	20 204
Итого	24 417	24 160

Отложенные налоговые активы не были признаны по вышеуказанным статьям по причине недостаточной вероятности в том, что будущая налоговая прибыль Группы покроет данные налоговые активы в соответствующие периоды.

Срок истечения периода возможного использования непризнанных переносимых налоговых убытков представлен ниже:

Млн. руб.	2015	2014
2019-2024	13 190	13 150
2016-2018	2 324	6 079
2014-2015	-	975
Итого	15 514	20 204

(c) **Непризнанные налоговые обязательства**

По состоянию на 31 декабря 2015 года временные разницы в размере 1 651 миллион рублей (31 декабря 2014 года: 1 681 миллион рублей), связанные с инвестициями в дочерние компании не были признаны, поскольку Группа контролирует сроки возникновения этого обязательства и убеждена, что в обозримом будущем оно не возникнет.

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

18 Запасы

Млн. руб.	2015	2014
Авансы, выданные поставщикам	90 536	78 608
Сыре и материалы	31 687	34 569
Комплектующие	59 910	50 184
Товары для продажи	7 355	5 031
Обесценение ТМЦ	(3 597)	(3 556)
	185 891	164 836
Прочее незавершенное производство	70 816	66 894
Обесценение незавершенного производства	(8 439)	(8 771)
	248 268	222 959
Затраты и прибыль по договорам на строительство	18 519	27 936
Итого	266 787	250 895

(а) Обеспечения

Запасы на 31 декабря 2015 года стоимостью 39 959 миллиона рублей (31 декабря 2014 года: 84 миллиона рублей) являются залогом по обеспеченным кредитам (см. примечание 23(b)).

19 Торговая и прочая дебиторская задолженность

Млн. руб.	2015	2014
<i>Краткосрочная</i>		
Задолженность по торговым операциям	111 067	84 661
Обесценение	(7 235)	(6 011)
	103 832	78 650
НДС к возмещению	28 295	27 877
Авансы выданные	25 181	43 367
Требования к налоговой службе по возврату налогов	2 477	2 245
Прочая задолженность и беспроцентные займы	32 319	11 441
Обесценение прочей дебиторской задолженности	(5 517)	(4 915)
Итого	186 587	158 665
<i>Долгосрочная</i>		
Задолженность по торговым операциям	8 911	-
Авансы выданные	4 382	1 979
НДС к возмещению	-	136
Прочая долгосрочная дебиторская задолженность	1 571	72
Обесценение прочей дебиторской задолженности	(100)	-
Итого	14 763	2 187

Подверженность Группы кредитному и валютному риску, а также убыткам по сомнительным долгам (за исключением незавершенного производства по строительным договорам) раскрыты в примечании 28.

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

20 Денежные средства и их эквиваленты

Млн. руб.	2015	2014
Остатки на банковских счетах в рублях	72 075	39 851
Остатки на банковских счетах в иностранной валюте	66 138	46 251
Депозиты	14 871	5 652
Прочие денежные средства и их эквиваленты	2 161	913
Итого	155 245	92 667

Информация о подверженности Группы процентному риску и анализ чувствительности в отношении финансовых активов и обязательств раскрыты в примечании 28.

21 Капитал и резервы

(а) Акционерный капитал и эмиссионный доход

В тысячах акций	Акции обыкновенные	
	2015	2014
Размещенные и зарегистрированные акции (тыс. штук)	219 654 789	219 654 789
Номинальная стоимость, руб.	0,86	0,86
В обращении на начало года	219 654 789	219 654 789
Выпущено в мае	16 208 960	
В обращении на конец года, полностью оплаченные	235 863 749	219 654 789
Номинальная стоимость акции		
В рублях	2015	2014
	0,86	0,86
На начало года	-	-
Уменьшение номинальной цены акции	-	-
На конец года	0,86	0,86

По состоянию на 31 декабря 2015 года уставный капитал составлял 202 843 миллиона рублей (31 декабря 2014 года: 188 903 миллиона рублей).

На дату подписания данной консолидированной финансовой отчетности зарегистрированный и оплаченный уставный капитал составлял 361 500 994 тысяч акций, объявленные акции составили 94 362 755 тысяч акций по состоянию на 31 декабря 2015 года (31 декабря 2014 года: 235 863 749 тысяч акций).

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

(b) Предоплаченные акции

Советом директоров ПАО «ОАК» было принято решение об увеличении Уставного капитала путем размещения дополнительных акций (Протокол №132 от 29 мая 2015 года, на основании решения об увеличении уставного капитала ПАО «ОАК» путем размещения дополнительных акций, принятого внеочередным Общим собранием акционеров ПАО «ОАК» 28 мая 2015 года, протокол №24 от 29 мая 2015 года). Общее количество размещаемых акций в соответствии с решением Совета директоров ПАО «ОАК» – 150 000 000 тысяч штук. Решение о выпуске (дополнительном выпуске) ценных бумаг ПАО «ОАК» номинальной стоимостью 0,86 руб. в количестве 124 195 384 837 тысяч штук зарегистрировано Банком России 16 июня 2015 года, государственный регистрационный номер 1-02-55306-Е-002D. Объем размещаемых ценных бумаг номинальной стоимости составил 108 078 миллионов рублей.

По состоянию на 31 декабря 2015 года в составе предоплаченных акций учтены денежные средства в сумме 8 048 миллионов рублей, поступившие в оплату 9 358 175 тысяч акций (31 декабря 2014 года: 14 352 332 тысяч акций на сумму 12 343 миллиона рублей), имущество стоимостью 99 999 миллионов рублей, поступившее в оплату 116 279 070 тысяч акций (31 декабря 2014 года: 0 рублей).

Также Группа классифицирует кредитные средства в размере 6 172 миллионов рублей, привлеченные в целях опережающего исполнения инвестиционных проектов, осуществляемых в рамках Федеральной целевой программы, как предоплаченные акции ввиду того, что погашение данных кредитов будет осуществляться посредством передачи в собственность Российской Федерации пакета акций материнской компании.

(c) Резерв по переоценке

Резерв по переоценке предназначен для отражения результатов по переоценке доли участия Группы Компаний до приобретения контрольного пакета акций ПАО «Корпорация «Иркут» в 2007 году.

(d) Резерв накопленных курсовых разниц при пересчете из других валют

В данный резерв включаются все курсовые разницы, возникающие при пересчете показателей финансовых отчетностей дочерних компаний Группы из функциональных валют, отличных от Российского рубля.

(e) Резерв собственных акций, выкупленных у акционеров

В резерве собственных акций Компании отражена стоимость акций Компании, держателями которых являются предприятия Группы. На отчетную дату у Компании имелось собственных акций в количестве 309 895 тысяч штук (2014 год: 309 894 тысячи штук).

(f) Дивиденды и их ограничение

Прибыль, распределение которой возможно среди держателей обыкновенных акций, определяется на основании данных финансовой отчетности Компании, подготовленной в соответствии с Российскими стандартами бухгалтерского учета и выраженной в рублях. На 31 декабря 2015 года накопленный нераспределенный убыток Компании составила 4 070 миллиона рублей, включая убыток текущего года в сумме 9 412 миллионов рублей (31 декабря 2014 года накопленный убыток: 6 654 миллиона рублей).

До подписания данной консолидированной финансовой отчетности Советом Директоров не принимались решения о выплате дивидендов по итогам 2015 года.

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

(g) Денежные вклады в капитал дочерних предприятий неконтролирующими акционерами

ПАО «Компания «Сухой»

В июне 2015 года ПАО «Компания «Сухой», дочерняя компания Группы, инициировала размещение 85 000 000 обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая в форме открытой подписки. В июле 2015 года Внешэкономбанк приобрел 2 684 514 обыкновенных акций ПАО «Компания «Сухой» на сумму 7 300 миллионов рублей.

ПАО «Компания «Сухой» направила денежные средства, полученные от материнской компании ПАО «ОАК» и Внешэкономбанка, дочерней компании ЗАО «ГСС» в форме беспроцентных займов выданных на сумму 107 300 миллионов рублей.

Миноритарные акционеры - физические лица приобрели 635 обыкновенных акций на сумму 2 миллиона рублей. Все приобретенные акции были оплачены денежными средствами.

В результате данной эмиссии дополнительных акций доля Группы увеличилась до 76,03% по состоянию на 31 декабря 2015 года (57,06% по состоянию на 31 декабря 2014 года).

В феврале 2014 года дочерняя компания Группы ПАО «Компания «Сухой» инициировала открытую подписку в количестве 36 000 000 обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 000 рубль каждая в пользу Внешэкономбанка и Агентства по управлению государственным имуществом.

Взнос в капитал ПАО «Компания «Сухой» общей стоимостью 28 745 миллионов рублей был полностью оплачен в 2014 году. Окончание размещения акций было завершено в январе 2015 года. ПАО «Компания «Сухой» направила денежные средства, полученные от Внешэкономбанка, ЗАО «ГСС» в целях увеличения капитала последнего.

Группа получила две кредитные линии от ОАО «Сбербанк России» в рамках федеральной целевой программы. Данные займы подлежат погашению 31 декабря 2016 года и 31 декабря 2017 года. Группа подписала трехстороннее соглашение с Росимуществом и Минпромторгом. В соответствии с трехсторонним соглашением Росимущество предоставит Группе финансирование в объеме 646 миллионов рублей на погашение кредитов ПАО «Сбербанк России» при одновременной продаже обыкновенных акций Группы Росимуществу в равном эквиваленте.

АО «РСК МИГ»

В течение 2015 года Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом в полном объеме оплатила размещенный пакет акций, в количестве 43 944 307 штук, и в порядке оплаты внесла в качестве вклада в уставный капитал Общества земельные участки, на которых расположены объекты недвижимости Общества, находившиеся в федеральной собственности. Стоимость переданных земельных участков составила 8 789 миллионов рублей.

ПАО «ЛИИ им. М.М. Громова»

В течение 2015 года в пользу Росимущества было размещено 2 428 840 акций номинальной стоимостью 1000 руб. В результате, доля Группы составила 76,97% на 31 декабря 2015 года (в течение 2014 года в пользу Росимущества было размещено 952 780 акций номинальной стоимостью 1000 руб., доля Группы составила 86,85% на 31 декабря 2014 года).

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

ПАО «Туполев»

Решением о дополнительном выпуске ценных бумаг Эмитента (номер государственной регистрации выпуска 1-01-04640-A-002D от 29 апреля 2014 года) утвержден выпуск акций (именные) обыкновенных бездокументарных номинальной стоимостью 1 (Один) рубль каждая в количестве 15 000 000 000 (Пятьнадцать миллиардов) штук, способ размещения - конвертация акций присоединяемого акционерного общества дополнительные акции акционерного общества, к которому осуществляется присоединение.

Таким образом, по состоянию на 1 июня 2014 года произошла реорганизация ОАО «Туполев» путем присоединения ОАО «КАПО им. С.П. Горбунова».

Доля Группы увеличилась до 94,37% по состоянию на 31 декабря 2014 года. После приобретения акций в количестве 245 000 штук у миноритарных акционеров доля Группы увеличилась до 95,95% по состоянию на 31 декабря 2015 года.

(h) Неконтролирующая доля участия

В таблице ниже приводится информация о дочерних компаниях где неконтролирующая доля участия является существенной:

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2015 года**

31 декабря 2015	3АО «ГТС» 28,17%	ОАО «Корпорация Иркут» 6,69%	ПАО «Компания Сухой» 23,97%	АО «РСК МиГ» 56,64%	Прочие	Итого
Млн.руб.						
Процент неконтролирующих долей участия						
Внеоборотные активы	62 535	58 576	169 662	38 882		
Текущие активы	90 965	135 203	132 262	89 213		
Долгосрочные обязательства	(96 322)	(71 840)	(49 160)	(80 590)		
Текущие обязательства	(54 148)	(68 735)	(106 578)	(90 963)		
Чистые активы	3 030	53 204	146 186	(43 458)		
Балансовая стоимость неконтролирующих долей участия	853	3 541	27 026	(24 512)		
Выручка	34 482	84 484	100 769	50 066		
Балансовая прибыль/(убыток)	2 390	13 589	19 086	8 397		
Прибыль/(убыток)	(23 362)	(2 328)	(5 765)	(31 192)		
Прочая совокупная прибыль/(убыток)	36 437	10 993	(22 758)	6		
Общая совокупная прибыль/(убыток) за год	13 075	8 665	(28 523)	(31 186)		
Прибыль/(убыток) распределаемая держателям неконтролирующих долей участия	(9 050)	(181)	(2 024)	(13 304)		
Прочий совокупный убыток распределенный держателям неконтролирующих долей участия	16 873	948	(9 772)	2		
Денежный поток, использованный в операционной деятельности	(13 216)	(9 942)	5 519	9 949		
Денежный поток, использованный в инвестиционной деятельности	(2 614)	(2 363)	(7 466)	(2 623)		
Денежный поток, использованный в финансовой деятельности	27 150	7 367	15 001	3 953		
Нетто увеличение/(уменьшение) денежных средств и их эквивалентов	11 665	(4 938)	13 054	11 279		

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2015 года**

31 декабря 2014	3АО «ЛТС»	ОАО «Корпорация Иркут»	ПАО «Компания Сухой»	АО «РСК МИГ»	Прочие	Итого
	46,31%	8,63%	42,94%	33,14%		
Процент неконтролирующих долей участия						
Внебалансовые активы	81 682	42 463	38 861	33 339		
Текущие активы	64 325	107 735	82 036	81 763		
Долгосрочные обязательства	(35 234)	(43 230)	(21 606)	(66 235)		
Текущие обязательства	(109 056)	(63 263)	(64 606)	(72 720)		
Чистые активы	1 717	43 705	34 685	(23 855)		
Балансовая стоимость неконтролирующих долей участия	(11 973)	4 065	23 940	(7 904)	1 543	9 671
Выручка	24 036	65 585	82 998	36 108		
Балансовая прибыль/(убыток)	(3 367)	17 875	19 376	13 001		
Прибыль/(убыток)	(8 592)	72	549	(13 956)		
Прочий совокупный убыток	(627)		(569)			
Общая совокупная прибыль / (убыток) за год	(9 219)	72	(20)	(13 956)		
Прибыль/(убыток) распределемая держателям неконтролирующих долей участия	(3 978)	6	236	(4 625)	2 598	(5 763)
Прочий совокупный убыток распределемый держателям неконтролирующих долей участия	(290)		491			
Денежный поток, использованный в операционной деятельности	(13 484)	1 381	4 557	290		
Денежный поток, использованный в инвестиционной деятельности	(2 421)	(3 108)	(5 458)	(230)		
Денежный поток, использованный в финансовой деятельности	15 747	9 104	328		2 822	
Нетто увеличение/(уменьшение) денежных средств и их эквивалентов	296	7 377	(573)	2 882		

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

22 Убыток на акцию

Показатель базового убытка на акцию на 31 декабря 2015 года был рассчитан на основе убытка, причитающегося держателям обыкновенных акций, в размере 80 627 миллионов рублей (за 2014 год: 7 891 миллион рублей) и средневзвешенного количества находящихся в обращении обыкновенных акций в количестве 228 848 229 тысяч акций (в 2014 году: 219 344 894 тысячи акций), как показано ниже. Компания не имеет обыкновенных акций с потенциалом разводняющего эффекта.

<i>В тысячах акций</i>	<i>2015</i>	<i>2014</i>
Акций в обращении на 1 января	219 654 789	219 654 789
Собственные акции на 1 января	(309 895)	(309 895)
Влияние выпуска акций в мае отчетного периода	9 503 335	
Средневзвешенное количество акций за год, закончившийся 31 декабря	228 848 229	219 344 894

23 Кредиты и займы

В данном примечании раскрыта информация о договорных условиях групповых кредитов и займов, оцениваемых по амортизированной стоимости. Более подробная информация о подверженности Группы процентному и валютному рискам, а также риску ликвидности, приведена в примечании 28.

<i>Млн. руб.</i>	<i>2015</i>	<i>2014</i>
<i>Долгосрочные обязательства</i>		
Банковские кредиты с обеспечением	69 614	83 175
Банковские кредиты без обеспечения	85 938	67 829
Выпущенные облигации с обеспечением	46 634	46 280
Выпущенные облигации без обеспечения	8 096	5 051
Обязательства по финансовой аренде	4 729	1 857
Прочие кредиты	61	36
Итого	215 072	204 228

<i>Млн. руб.</i>	<i>2015</i>	<i>2014</i>
<i>Краткосрочные обязательства</i>		
Банковские кредиты с обеспечением	21 580	67 241
Банковские кредиты без обеспечения	80 368	72 753
Займы без обеспечения	4 944	2 476
Выпущенные облигации с обеспечением	1 167	6 025
Выпущенные облигации без обеспечения	17	1 031
Обязательства по финансовой аренде	983	1 054
Прочие кредиты	429	205
Итого	109 488	150 785

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

(а) Условия и график выплат

	Млн. руб.	Номиналь- ная процентная ставка	Год погашения	Номи- нальная сумма 2015	Bалан- совая сумма 2015	Номи- нальная сумма 2014	Балан- совая сумма 2014
Банковские кредиты с обеспечением:							
англ. фунт	9 % - 11 %		2019-2020	1 079	714	1 074	964
англ. фунт	9 % - 11 %		2015	-	198	-	-
англ. фунт	Libor+4,64		2020	-	68	-	-
доллары США	7 % - 9 %		2022-2027	5 632	9 340	28 796	28 894
доллары США	3 % - 11 %		2015-2019	17 327	9 645	-	-
доллары США	3 % - 10 %		2015-2016	-	-	41 737	41 947
доллары США	LIBOR + 3 % - 6,5 %		2015-2017	-	-	6 099	6 114
евро	Euribor + 6,5 % - 7 %		2015	-	-	3 013	2 954
евро	6 % - 8 %		2015-2018	17 346	16 142	13 865	13 850
рубли	6 % - 16 %		2015-2017	16 969	15 774	30 563	30 578
рубли	10 % - 12 %		2018-2022	39 299	39 313	25 114	25 115
Банковские кредиты без обеспечения:							
англ. фунт	9 % - 11 %		2019-2020	-	-	-	-
доллары США	4 % - 12 %		2015-2018	43 983	42 500	49 137	49 144
доллары США	7 % - 9 %		2022-2024	11 652	11 657	8 142	8 153
доллары США	LIBOR + 3 % - 6,5 %		2015-2016	-	-	1 361	1 287
евро	Euribor + 0,9 %		2015-2017	2 710	2 601	3 828	3 748
евро	Euribor + 6,5 % - 7 %		2015-2017	-	-	113	111
евро	4 % - 8 %		2015-2016	1 153	1 155	327	327
рубли	10 % - 15 %		2018-2020	35 175	35 189	11 103	11 104
рубли	8 % - 25 %		2015-2017	67 381	73 204	66 708	66 708
Займы без обеспечения							
доллары США	6 %		2015	2 294	2 573	1 830	1 830
рубли	0 % - 4 %		2016	-	906	-	-
рубли	10 % - 17 %		2017	2 074	1 465	646	646
Выпущенные облигации без обеспечения:							
рубли	8 % - 9 %		2020-2023	5 000	5 051	5 000	5 051
Выпущенные облигации с обеспечением:							
рубли	8 % - 27 %		2015	3 064	3 062	1 031	1 031
рубли	8 % - 14 %		2015	-	1 167	6 097	6 025
рубли	14 %		2017	380	354	-	-
рубли	8 %		2020-2023	46 280	46 280	46 280	46 280
Обязательства по финансовой аренде:							
доллары США	0 %		2015-2017	83	83	284	284
доллары США	0 %		2021-2024	5 326	5 326	1 738	1 738
доллары США	0 %		2018-2020	103	103	-	-
доллары США	10 % - 17 %		2015-2017	53	53	118	118
евро	7% - 12 %		2015-2016	36	36	375	375
рубли	0 % - 12 %		2015-2020	111	111	396	396
рубли	0 %		2015	-	-	-	-
Прочие обязательства:							
рубли	0 %		2015-2020	490	490	241	241
Итого:				325 000	324 560	355 016	355 013

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

(b) Обеспечения

Кредиты Группы обеспечены основными средствами текущей стоимостью 11 330 миллиона рублей (31 декабря 2014 года: 6 432 миллиона рублей), запасами текущей стоимостью 39 959 миллиона рублей (31 декабря 2014 года: 84 миллиона рублей), правами аренды земельных участков общей площадью 304 008 кв. метров (31 декабря 2014 года: 612 кв. метров), а также правами на будущую выручку в размере 30 606 миллионов рублей от экспортных продаж Группы Сухой, Группы Иркут, АО «РСК МиГ», ПАО «НАЗ «Сокол» и прочих компаний Группы (31 декабря 2014 года: 33 977 миллионов рублей).

(c) Неконвертируемые процентные облигации

22 февраля 2011 года в ФСФР России зарегистрирован выпуск неконвертируемых процентных облигаций ОАО «ОАК» на предъявителя в количестве 46 280 000 штук номинальной стоимостью 1 000 рублей. Облигации имеют 18 купонных периодов. Длительность 1 – 17-го купонных периодов устанавливается равной 182 дня. Длительность 18-го купонного периода устанавливается равной 196 дней. Процент по купону – 8% годовых. Исполнение обязательств по облигациям данного выпуска обеспечивается государственной гарантией Российской Федерации. Денежные средства, привлеченные в результате размещения облигационного займа, направлены на погашение кредитных обязательств дочерних обществ и ОАО «ОАК», в рамках реструктуризации обязательств по привлеченным кредитам с целью финансирования развития своей инвестиционной и основной производственной деятельности.

(d) Соответствие ограничивающим условиям кредитного договора

По состоянию 31 декабря 2015 года у Группы отсутствовали нарушения кovenантов по кредитным договорам.

По состоянию 31 декабря 2014 года дочернее предприятие Группы (ЗАО «ГСС») нарушило ряд финансовых и нефинансовых условий договоров по кредитам со следующими банками: ЕБРР, ОАО «ВТБ», ВТБ (Австрия), ВТБ (Франция), ОАО «Сбербанк», ОАО «Евразийский банк развития». Соответственно, Группа отразила данные кредиты в составе краткосрочной задолженности по состоянию на 31 декабря 2014 года.

(e) Выплаты по лизинговым обязательствам:

31 декабря 2015

Млн. руб.	Будущие минимальные лизинговые платежи	Проценты	Текущий объем минимальных лизинговых платежей
Менее 1 года	2 799	1 655	1 144
От 1 до 5 лет	12 391	7 679	4 712
Итого	15 190	9 334	5 856

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

31 декабря 2014

Млн. руб.	Будущие минимальные лизинговые платежи	Проценты	Текущий объем минимальных лизинговых платежей
Менее 1 года	1 957	907	1 049
От 1 до 5 лет	5 324	3 465	1 859
Итого	7 281	4 372	2 908

Дополнительная информация о подверженности Группы рискам процентных ставок и валютным рискам раскрыта в примечании 28.

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

24 Торговая и прочая кредиторская задолженность

Подверженность Группы валютному риску и риску ликвидности, связанному с торговой и прочей кредиторской задолженностью раскрыта в примечании 29.

Млн. руб.	2015	2014
<i>Краткосрочная кредиторская задолженность</i>		
Авансы от покупателей, не относящиеся к договорам на строительство	162 476	116 095
Авансы от покупателей, относящиеся к договорам на строительство	6 983	12 666
Задолженность перед поставщиками	67 478	66 089
Прочая кредиторская задолженность	31 696	14 738
Задолженность перед персоналом	7 817	5 919
НДС к уплате	4 854	3 587
Прочие налоги к уплате	4 617	3 299
Итого	285 921	222 393
<i>Долгосрочные обязательства</i>		
Авансы от покупателей, не относящиеся к договорам на строительство	54 341	41 973
Авансы от покупателей, относящиеся к договорам на строительство	1 851	-
Задолженность перед поставщиками	302	1 386
Прочая кредиторская задолженность	899	1 581
Итого	57 393	44 940
Итого краткосрочных и долгосрочных обязательств	343 314	267 333

25 Государственные субсидии

Деятельность Группы по разработке самолетов МС-21 и SSJ-100 включена в Федеральную целевую программу «Развитие гражданского авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года». Данная программа утверждена Постановлением Правительства РФ №728 от 15 октября 2001 года. В соответствии с данной программой, Группа получает финансирование от Правительства Российской Федерации в качестве оплаты по государственному договору на разработку, заключенному с Министерством промышленности и торговли (Минпромторгом), а также в виде прямых субсидий из бюджета для покрытия ряда расходов.

Как описано в Примечании 3(e)(ii) руководство применяет профессиональное суждение, признавая поступления, связанные с внешним финансированием контрактов компаний с государственным участием на создание научных исследований и разработок, в качестве государственных субсидий.

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

Совокупный объем государственных субсидий, полученный Группой, приведен ниже:

Млн. руб.	2015	2014 Скорректированный*
Разработка опытно-конструкторских работ	57	520
Приобретение оборудования	-	248
Итого	57	768
Государственные субсидии, отнесенные к доходам	4 084	332
Возмещение процентов по кредитам	7 704	6 377
Итого	11 788	520

26 Вознаграждения работникам

Млн. руб.	2015	2014
Справедливая стоимость активов плана	1 198	911
Приведенная стоимость обязательств	(5 791)	(5 382)
Дефицит пенсионного плана	(4 593)	(4 471)
Итого обязательств по вознаграждениям работникам	(4 593)	(4 471)

Некоторые компании Группы производят отчисления по пенсионному плану с установленными выплатами, направленному на осуществление ежегодных, либо единовременных пенсионных выплат работникам после их выхода на пенсию. Данные выплаты дают право работнику получать пенсии, размер которых рассчитывается в зависимости от количества лет, проработанных на предприятии и прочих факторов, отражающих достижения работника. Эти факторы также определяют продолжительность выплат; на протяжении всей жизни работника либо ограниченное количество лет. Сумма единовременных выплат рассчитывается на основе количества лет, проработанных работником на предприятии.

Движение приведенной стоимости обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами:

Млн. руб.	2015	2014
Приведенная стоимость обязательств по планам на 1 января	(5 382)	(5 027)
Стоимость услуг, оказанных в рамках трудовых договоров в текущем периоде	(561)	(286)
Вознаграждения работникам	382	288
Актуарные прибыли и убытки	160	36
Проценты по обязательству	(430)	(389)
Курсовая разница	40	(4)
Приведенная стоимость обязательств по планам на 31 декабря	(5 791)	(5 382)

* Примечание 2(е)

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

Движение справедливой стоимости активов плана с установленными выплатами:

Млн. руб.	2015	2014
Приведенная стоимость активов плана на 1 января	911	850
Ожидаемая прибыль на активы плана	99	72
Вознаграждения работникам, выплаченные фондом плана	(217)	(207)
Отчисления в пенсионный план	482	281
Актуарные прибыли и убытки	(77)	(85)
Приведенная стоимость активов плана на 31 декабря	1 198	911

Активы пенсионного плана представляют собой доходные финансовые инструменты с низким риском.

Указанные расходы отражены по следующим срокам отчета о совокупной прибыли и убытках:

Млн. руб.	2015	2014
Стоимость услуг, оказанных в рамках трудовых договоров в текущем периоде	(561)	(286)
Ожидаемая прибыль на активы плана	100	72
Расходы по процентам	(430)	(389)
Суммарный признанный убыток	(891)	(603)
Актуарные прибыли и убытки, признанные в отчете о прочей совокупной прибыли	83	(49)
Итого	(808)	(652)

Расчет обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами чувствителен к допущениям при оценке смертности. Так как актуарная оценка смертности продолжает обновляться, увеличение продолжительности жизни на один год возможно в следующем финансовом году.

Основные актуарные допущения на отчетную дату (выражены как средневзвешенные величины):

Млн. руб.	2015	2014
Ставка дисконтирования	8,2%	8,2%
Ожидаемая прибыль на активы плана	8,2%	8,2%
Увеличение заработной платы и пенсий в будущем	6%	6%
Ожидаемая продолжительность жизни в момент выхода на пенсию применительно к пенсионерам:		
Мужчины	12 лет	12 лет
Женщины	20 лет	20 лет

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

27 Резервы

	2015				2014			
	Гарантий- ное обслужива- ние	Обремени- тельные договоры	Прочее	Итого	Гарантий- ное обслужива- ние	Обремени- тельные договоры	Прочее	Итого
Баланс на 1 января	1 896	580	425	2 901	1 408	835	876	3 119
Резервы, начисленные в отчетном году	5 010	10 879	12 708	28 596	1 329	78	627	2 343
Резервы, использованные в отчетном году	(4 714)		(380)	(5 094)	(863)	(517)	(543)	(1 923)
Резервы, восстановленные в отчетном году	(87)	(627)	(252)	(966)	(103)	-	(535)	(638)
Курсовые разницы	150	48		199	125	184	-	-
Баланс на 31 декабря	2 256	10 879	12 501	25 636	1 896	580	425	2 901

(а) Гарантийное обслуживание

Группа предоставляет гарантии по некоторым видам производимой продукции. Как правило, при продаже самолетов предоставляется гарантия сроком на 12-18 месяцев, которая покрывает системы, комплектующие, оборудование и программное обеспечение, изготовленные Группой в соответствии с договорными спецификациями. Гарантийное покрытие распространяется на несоответствие продукции спецификациям, дефекты материалов и производственный брак.

Гарантийные обязательства, указанные на каждую отчетную дату, отражают оцениваемое количество месяцев, оставшихся до истечения гарантийного срока, умноженное на сумму ожидаемых ежемесячных гарантийных выплат, а также дополнительные суммы, если это необходимо, по гарантиям, уровень претензий по которым выше обычного.

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

28 Финансовые инструменты

В процессе своей деятельности Группа подвержена кредитному, валютному рискум и риску изменения процентных ставок.

(a) Кредитный риск

Балансовая стоимость финансовых активов представляет максимальную величину, подверженную кредитному риску. Максимальный уровень кредитного риска по состоянию на отчетную дату составлял:

Млн. руб.	2015	2014
Дебиторская задолженность по финансовой аренде	2 569	2 023
Предоставленные займы	498	322
Депозиты	91	564
Торговая дебиторская задолженность	112 743	78 650
Затраты и прибыль по договорам на строительство	22 520	27 936
Прочая дебиторская задолженность	37 184	13 757
Денежные средства и их эквиваленты	155 245	92 667
Итого	330 850	215 919

(b) Убытки от обесценения

Сроки давности торговой дебиторской задолженности по состоянию на отчетную дату были следующими:

Млн. руб.	Общая балансовая стоимость 2015	Обесценение 2015	Общая балансовая стоимость 2014	Обесценение 2014
	2015	2014	2014	2014
Непрочченная (с отсрочкой до 50 дней	113 577	(482)	77 575	(4)
Прочченная от 0 до 360 дней	248	(326)	568	(255)
Прочченная более года	6 153	(6 427)	6 518	(5 752)
Итого	119 978	(7 235)	84 661	(6 011)

В течение отчетного года движение по счету оценочного резерва под обесценение торговой дебиторской задолженности было следующим:

Млн. руб.	2015	2014
Баланс на 1 января	6 012	3 757
Признанный убыток от обесценения	1 223	2 255
Баланс на 31 декабря	7 235	6 012

Исходя из прошлого опыта, Группа считает, что в отношении непрочченной торговой задолженности и просченной до 360 дней не требуется создавать резерв под её обесценение.

Резерв под обесценение дебиторской задолженности и инвестиций удерживаемых до погашения создается, в случае если Группа убеждена, что сумма долга не может быть возмещена; в этом случае сумма долга списывается против стоимости финансовых активов. На 31 декабря 2015 года и на

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

31 декабря 2014 года Группа не имела группового резерва под обесценение дебиторской задолженности и под обесценение инвестиций, удерживаемых до погашения.

(c) Риск ликвидности

Договорные сроки погашения финансовых обязательств, включая предполагаемые платежи по процентам и исключая влияние взаимозачетов:

31 декабря 2015

Млн. руб.	Балансовая стоимость	Денежные потоки по договору				Более 5 лет
		12 месяцев и менее	2-3 года	4-5 лет		
Банковские кредиты с обеспечением	91 194	135 789	37 057	75 145	9 472	14 115
Банковские кредиты без обеспечения	166 306	208 009	92 087	82 060	18 015	15 848
Займы от третьих лиц без обеспечения	4 944	5 293	5 293	-	-	-
Облигации, выпущенные с обеспечением	47 801	64 584	6 416	7 405	50 763	-
Облигации, выпущенные без обеспечения	8 113	13 366	4 348	1 182	1 182	6 654
Обязательства по финансовой аренде	5 712	17 048	2 944	5 818	4 174	4 112
Прочие обязательства	490	490	429	35	5	21
Торговая и прочая кредиторская задолженность	97 120	97 093	95 912	1 180	-	-
Итого	421 680	541 672	244 486	172 825	83 611	40 750

31 декабря 2014

Млн. руб.	Балансовая стоимость	Денежные потоки по договору				Более 5 лет
		12 месяцев и менее	2-3 года	4-5 лет		
Банковские кредиты с обеспечением	150 416	312 281	107 454	100 862	81 709	22 257
Банковские кредиты без обеспечения	140 581	164 155	82 242	56 007	12 695	13 211
Займы от третьих лиц без обеспечения	2 476	2 118	1 986	132	-	-
Облигации, выпущенные без обеспечения	52 305	71 679	9 809	7 405	7 405	47 061
Облигации, выпущенные с обеспечением	6 082	8 454	1 607	898	898	5 052
Обязательства по финансовой аренде	2 911	7 131	1 868	2 169	1 433	1 660
Прочие обязательства	241	1 686	1 217	439	5	25
Торговая и прочая кредиторская задолженность	87 094	87 094	84 127	2 967	-	-
Итого	442 106	654 598	290 310	170 879	104 145	89 266

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

(d) Валютный риск

Группа подвержена валютным рискам, возникающим при продаже, закупках, заимствованиях, номинированных в валюте, отличной от функциональной валюты отчетности компаний Группы (российские рубли), а также в долларах США (применимо для дочерних предприятий ПАО «Корпорация Иркут» и АО «ГСС»). Валютами расчетов являются доллары США, Евро и российские рубли.

31 декабря 2015

Млн. руб.

	Долл. США	Евро	Англ. фунт стерлингов	Российские рубли
Денежные средства и их эквиваленты	23 563	1 767	-	8 161
Торговая дебиторская задолженность	23 701	1 080	-	25 508
Понесенные затраты и признанная прибыль по строительным договорам	366			777
Банковские кредиты с обеспечением	(9 398)	(16 142)	(979)	(4 076)
Банковские кредиты без обеспечения	(27 888)	(2 665)	-	(18 933)
Займы от третьих лиц без обеспечения	(2 573)	-	-	-
Облигации, выпущенные с обеспечением	-	-	-	(354)
Облигации, выпущенные без обеспечения	-	-	-	(8 113)
Выпущенные векселя	-	-	-	-
Обязательства по финансовой аренде	(53)	(36)	-	(61)
Торговая и прочая кредиторская задолженность	(22 188)	(2 149)		(13 019)
Валовая подверженность баланса риску	(14 470)	(18 145)	(979)	10 110

31 декабря 2014

Млн. руб.

	Долл. США	Евро	Англ. фунт стерлингов	Российские рубли
Денежные средства и их эквиваленты	21 267	3 205	-	21 458
Торговая дебиторская задолженность	31 524	1 127	2	12 165
Понесенные затраты и признанная прибыль по строительным договорам	801	-	-	9 529
Банковские кредиты с обеспечением	(4 713)	(16 804)	(963)	(8 214)
Банковские кредиты без обеспечения	(33 890)	(4 185)	-	(10 944)
Займы от третьих лиц без обеспечения	(1 830)	-	-	-
Облигации, выпущенные с обеспечением	-	-	-	(4 869)
Облигации, выпущенные без	-	-	-	(6 082)

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

обеспечения				
Обязательства по финансовой аренде	(115)	(375)	-	(16)
Прочие обязательства	-	-	-	-
Торговая и прочая кредиторская задолженность	(13 428)	(3 510)	(39)	(16 077)
Валовая подверженность баланса риску	(384)	(20 542)	(1 000)	(3 050)

Значимые валютные курсы, применяемые в течение года, следующие:

Рубли	Средний курс		Ставка по срочным сделкам на конец отчетного периода	
	2015	2014	2015	2014
Долл. США	60,9574	38,4217	72,8827	56,2584
Евро	67,7725	50,8187	79,6972	68,3427
Англ. фунт стерлингов	93,2634	63,3648	107,9830	87,4199

(e) Анализ чувствительности

10%-ное укрепление (ослабление) курса рубля по отношению к доллару США, евро и английскому фунту стерлингов по состоянию на отчетную дату может привести к увеличению (уменьшению) величины чистой прибыли за период на 3 437 миллиона рублей (2014 год: 2 193 миллиона рублей).

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

(f) Процентный риск

(i) Структура

На отчетную дату структура процентных финансовых инструментов Группы, сгруппированных по типам процентных ставок, была следующей:

Млн. руб.	Балансовая стоимость	
	2015	2014
Инструменты с фиксированной ставкой процента		
Финансовые активы	20 466	12 951
Финансовые обязательства	(310 754)	(332 742)
	(290 288)	(319 791)
Инструменты с плавающей процентной ставкой		
Финансовые обязательства	(13 806)	(22 271)
	(13 806)	(22 271)

(ii) Анализ чувствительности справедливой стоимости для инструментов с фиксированной ставкой

Группа не имеет никаких финансовых активов и обязательств с фиксированной ставкой, учитываемых по справедливой стоимости, изменения которой отражаются в составе прибыли или убытка за период, и Группа не имеет производных инструментов, учитываемых в качестве инструментов хеджирования в рамках модели учета операций хеджирования по справедливой стоимости. Поэтому изменение процентных ставок на отчетную дату не влияет на показатели собственного капитала или чистой прибыли за период.

(iii) Анализ чувствительности потоков денежных средств по инструментам с плавающей процентной ставкой

Увеличение ставки процента на один пункт по состоянию на отчетную дату увеличило бы убыток за отчетный период на 2 982 миллиона рублей (31 декабря 2014 года: 143 миллиона рублей). Данный анализ проводился исходя из допущения о том, что все прочие переменные, в частности обменные курсы иностранных валют, остаются неизменными.

(g) Справедливая стоимость

В соответствии с оценками Компании справедливая стоимость финансовых активов и обязательств не отличается от балансовых значений существенным образом. Для дебиторской и кредиторской задолженности с оставшимся сроком погашения менее одного года предполагается, что балансовая сумма отражает их справедливую стоимость. Для кредитов и займов и прочих финансовых инструментов, справедливая стоимость определяется на основе дисконтированных будущих денежных потоков по основной сумме кредитов и процентам.

Ставки процента, использованные для дисконтирования ожидаемых денежных потоков, где это применимо, основанные на рыночных ставках по финансовым инструментам с аналогичным уровнем риска представлены в примечании 22.

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

В следующей таблице приведен анализ балансовой и справедливой стоимости финансовых активов и финансовых обязательств, в том числе их уровней в иерархии справедливой стоимости. Он не включает информацию о справедливой стоимости финансовых активов и финансовых обязательств не оцениваемых по справедливой стоимости, если балансовая стоимость приблизительно равна справедливой стоимости:

31 декабря 2015 Млн. руб.	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость		
		Уровень 1	Уровень 2	Итого
Финансовые обязательства не оцениваемые по справедливой стоимости				
Кредиты и займы	(324 560)	(313 075)	-	(313 075)
	<u>(324 560)</u>	<u>(313 075)</u>	<u>-</u>	<u>(313 075)</u>

31 декабря 2014 Млн. руб.	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость		
		Уровень 1	Уровень 2	Итого
Финансовые обязательства не оцениваемые по справедливой стоимости				
Кредиты и займы	(355 013)	-	(354 700)	(354 700)
	<u>(355 013)</u>	<u>-</u>	<u>(354 700)</u>	<u>(354 700)</u>

База для определения справедливой стоимости раскрыта в примечании 4.

29 Операционная аренда

Млн. руб.	2015	2014
Менее одного года	529	421
Между одним годом и пятью	2 166	1 505
Более пяти лет	32 646	7 352
Итого	35 341	9 278

30 Условные обязательства

(a) Страхование

Рынок страховых услуг в Российской Федерации находится на стадии становления. Многие формы страхования, распространенные в других странах, пока не доступны в России. Группа не осуществляла полного страхования производственных помещений, страхований на случай простоя производства и ответственности в отношении третьих сторон за возмещение ущерба окружающей среде или имуществу Группы, причиненного в ходе ее деятельности или на территории объектов Группы. До тех пор, пока Группа не приобретет соответствующие страховые полисы, существует риск, что повреждения или утрата некоторых активов могут оказать существенное негативное влияние на деятельность Группы и ее финансовое положение.

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

(b) Налогообложение

Налоговая система Российской Федерации продолжает развиваться и характеризуется частыми изменениями законодательных норм, официальных разъяснений и судебных решений, временами нечетко изложенных и противоречивых, что допускает их неоднозначное толкование различными налоговыми органами. Проверками и расследованиями в отношении правильности исчисления налогов занимаются несколько регулирующих органов, имеющих право налагать крупные штрафы и начислять пени. Правильность исчисления налогов в отчетном периоде может быть проверена в течение трех последующих календарных лет; однако при определенных обстоятельствах этот срок может увеличиваться. В последнее время практика в Российской Федерации такова, что налоговые органы занимают более жесткую позицию в части интерпретации и требований соблюдения налогового законодательства, стремясь выявить случаи получения необоснованных налоговых выгод.

С 1 января 2012 года вступило в силу новое законодательство о трансфертном ценообразовании, которое существенно поменяло правила по трансфертному ценообразованию, сблизив их с принципами ОЭСД, но также создавая дополнительную неопределенность в связи с практическим применением налогового законодательства в определенных случаях. Новые правила трансфертного ценообразования обязывают налогоплательщиков подготовить документацию для контролируемых сделок и определяет новые принципы и механизмы для начисления дополнительных налогов и процентов, если цены в контролируемых сделках отличаются от рыночных. Новые правила исключили 20% ценовую зону безопасности, которая существовала при предыдущих правилах по трансфертному ценообразованию, которые применялись к сделкам по состоянию на и до 31 декабря 2011 года.

Новые правила трансфертного ценообразования применяются преимущественно к сделкам в области внешней торговли между взаимозависимыми лицами, а также к сделкам в области внешней торговли между независимыми сторонами в случаях, установленных налоговым кодексом РФ. В дополнение, правила применяются к внутренним сделкам между взаимозависимыми лицами, если общая годовая сумма сделок между одними и теми же лицами превышает определенный уровень (3 млрд. руб. в 2012 году, 2 млрд. руб. в 2013 году, 1 млрд. руб. в 2014 году и т.д.)

Поскольку практика применения новых правил по трансфертному ценообразованию налоговыми органами и судами отсутствует, трудно спрогнозировать эффект применения новых трансфертных правил на данную консолидированную финансовую отчетность.

Данные обстоятельства могут привести к тому, что налоговые риски в Российской Федерации будут гораздо выше, чем в других странах. Руководство Группы, исходя из своего понимания применимого российского налогового законодательства, официальных разъяснений и судебных решений, считает, что налоговые обязательства отражены в адекватной сумме. Тем не менее, трактовка этих положений соответствующими органами может быть иной и, в случае если они смогут доказать правомерность своей позиции, это может оказаться значительное влияние на настоящую консолидированную финансовую отчетность.

(c) Условные обязательства экологического характера

Законодательство экологического характера и меры по его применению постоянно находятся в сфере внимания государственных органов. Группа периодически пересматривает свои обязательства. По мере того, как обязательства определены, они отражаются в учете. Обязательства, возникающие в результате планируемого или будущего изменения законодательства или будущего усиления мер по контролю применения законодательства, не могут быть достоверно оценены. В соответствии с существующим уровнем мер по контролю применения действующего законодательства менеджмент полагает, что нет дополнительных обязательств, которые могли бы существенно повлиять на финансовое положение и результаты деятельности Группы.

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

(d) Гарантия остаточной стоимости

Некоторые договоры на поставку самолетов содержат обязательство в виде гарантии остаточной стоимости, когда по требованию покупателя Группа после поставки самолета обязуется выкупить самолет по оговоренной цене в определенный момент времени в будущем (Примечание 3 (m)(ii)). Согласно оценке руководства Группы, предоставленные гарантии не несут существенных финансовых рисков на отчетную дату.

Основные факторы, которые легли в основу оценки руководства, представлены ниже:

- ожидаемая стоимость самолета на дату исполнения гарантии значительно превышает его гарантированную остаточную стоимость;
- дата исполнения гарантии остаточной стоимости наступает через 10 лет после поставки самолета, что составляет, по меньшей мере, половину средней экономической службы самолета;
- значительная часть расходов на техническое обслуживание, необходимое для поддержания самолета в состоянии летной годности, лежит на эксплуатанте самолета.

(e) Обязательства по капитальным затратам

По состоянию на 31 декабря 2015 года Группа имеет обязательства по капитальным затратам в размере около 41 923 миллионов рублей (2014 год: 49 037 миллионов рублей).

31 Операции со связанными сторонами

(a) Контроль группы

В состав связанных сторон входят акционеры материнской Компании, а также все прочие компании, в которых акционеры, вместе или по отдельности имеют контролирующее число голосов.

Правительство Российской Федерации является единственным контролирующим лицом Группы. Раскрытие операций со связанными сторонами (примечание 31 (c)) на 31 декабря 2015 года включает операции с другими компаниями, контролируемыми государством.

(b) Операции с менеджментом

Выплаты высшему руководству

Высшее руководство получило следующее вознаграждение, которое включено в расходы на персонал (см. примечание 8):

Млн. руб.	2015	2014
Заработка плата	1 402	1 305
Выплаты по страховым взносам	211	147
Итого	1 614	1 452

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

(c) Операции с предприятиями, контролируемыми государством

Правительство Российской Федерации косвенно владеет Группой (2015 год: 90,44%, 2014 год: 85,29%). Группа ведет свою деятельность в отрасли, управляемой компаниями, прямо или косвенно контролируемыми Правительством Российской Федерации через государственные органы, агентства, аффилированные и другие организации (далее «компании с государственным участием»). Группа взаимодействует с другими компаниями с государственным участием, включая, но не ограничиваясь, продаже и покупкой товаров и дополнительных материалов, оказанием и получением услуг, арендой активов, депонированием и заемом денежных средств, а также пользованием услугами коммунальных предприятий.

Эти операции проводятся в обычном для Группы формате бизнеса и на условиях, сравнимых с теми, по которым группа сотрудничает с компаниями без государственного участия. Группой установлена единая политика закупок и одобрения сделок по покупке продуктов и услуг, независимо от того, имеет ли контрагент долю государственного участия или нет. Как отмечалось в примечании 1 (а), основным направлением деятельности Группы является строительство военных и гражданских самолетов и научно-исследовательские работы по договорам с Правительством РФ и правительствами иностранных государств. Основным заказчиком является Правительство РФ. Особенности и условия контрактных соглашений с государственными компаниями может зависеть от различных факторов, таких как сложность выполнения работ и объем выпущенной продукции, возможность государственного бюджетного финансирования и наличие других государственных задач. Руководство Группы контролирует размер, сроки и другие факторы контрактных соглашений для того, чтобы определить, приведет ли это в совокупности к конкретной сделке, которая может быть квалифицирована, как существенная.

К концу 2015 года руководство оценило, что совокупное количество существенных сделок Группы с компаниями с государственным участием достигло 93% (2014 год: 47%) от общих доходов, 16% (2014 год: 28%) от приобретенных материалов, оборудования и услуг, и до 64% от общего количества займов (2014 год: 40%).

Группа также получила доход от компенсации процентов по кредитам, относящихся к финансированию долгосрочных договоров на конструкторские разработки по договору с Российской Федерацией. Данные государственные субсидии были предоставлены согласно Постановлению Правительства РФ №357 и №961 от 6 июня 2005 года и 25 Октября 2013 года соответственно, которые призваны обеспечить частичное покрытие кредитных издержек, понесенных российскими компаниями, осуществляющими экспорт промышленной продукции, и получающими финансирование из российских банков. Руководство ожидает, что Группа будет претендовать на дальнейшую компенсацию в будущем.

Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года

32 Существенные дочерние предприятия

Перечень дочерних предприятий, которые сформировали Группу на 31 декабря 2015 года на 31 декабря 2014 года приведен ниже:

Компания Группы	Эффективная доля владения	
	2015	2014
<i>Группа Сухой</i>		
ПАО «Компания Сухой»	76,03%	57,06%
АО «ГСС»	71,83%	53,69%
ОАО «Новые гражданские технологии Сухого»	-	57,06%
<i>Группа Иркут</i>		
ПАО «Корпорация «Иркут»	93,31%	91,37%
ОАО «ОКБ им. А.С. Яковleva»	6,66%	78,73%
ЗАО «Бета-Ир»	82,32%	83,99%
<i>Прочие дочерние предприятия</i>		
ПАО «Туполев»	95,95%	94,37%
ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»	97,55%	94,21%
АО «Авиастар-СП»	99,80%	99,74%
ОАО «ОАК-ТС»	100,00%	100,00%
ОАО «Ил»	93,49%	89,50%
ПАО «ВАСО»	98,78%	98,73%
ООО «ОАК-Антонов»	-	50,00%
ПАО «НАЗ «Сокол»	99,99%	100,00%
ЗАО «АэроКомпозит»	99,27%	98,69%
ООО «ОАК- Центр комплексирования»	100,00%	100,00%
АО «РСК «МИГ»**	43,36%	66,86%
ОАО «КАПО им. С.П.Горбунова»*	-	-
ОАО «ЭМЗ им. В.М. Мясищева»	100,00%	100,00%
ЗАО «Ил-Ресурс»	93,49%	89,50%
ЗАО «КАПО-Композит»	99,34%	100,00%
ЗАО «АэроКомпозит - Ульяновск»	99,48%	100,00%
ОАО «ЛИИ им. М.М.Громова»	76,97%	86,85%
ООО «ОАК-Капитал»	100,00%	-
ООО «ОАК-Закупки»	100,00%	100,00%

Помимо указанных выше в Группу входят прочие дочерние компании несущественные для Группы как индивидуально, так и в совокупности.

* В 2014 году ОАО «КАПО им. С.П.Горбунова» было присоединено к ОАО «Туполев»

** По результатата реорганизации, в форме присоединения ПАО «НАЗ Сокол» к АО РСК МИГ, которая завершится в 2016 году, доля Группы в АО «РСК МИГ» будет более 50%.

**Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся
31 декабря 2015 года**

33 EBITDA

Руководство оценивает финансовые результаты деятельности Группы основываясь на показателе EBITDA, который рассчитывается как убыток до налогообложения, скорректированный на чистые финансовые расходы/(доходы), амортизацию основных средств и нематериальных активов, обесценение внеоборотных активов и чрезвычайные доходы/расходы. В связи с тем, что показатель не регулируется стандартами МСФО, методология его расчета может отличаться от методологии других компаний.

Млн. руб.	2015	2014
Убыток до налогообложения	(109 002)	(11 900)
<i>Скорректировано на</i>		
Чистые финансовые расходы	36 770	14 019
EBIT	(72 232)	2 119
<i>Скорректировано на</i>		
Амортизация основных средств	14 848	17 916
Амортизация нематериальных активов	5 521	3 870
Обесценение внеоборотных активов	30 107	-
EBITDA	(21 756)	23 905

34 События после отчетной даты

21 января 2016 года общими собраниями акционеров ПАО «НАЗ «Сокол» и АО «РСК МИГ» принято решение о реорганизации ПАО «НАЗ «Сокол» в форме присоединения к АО «РСК»МиГ».

24 марта 2016 года Советом директоров ПАО «ОАК» принято решение об увеличении уставного капитала путем размещения дополнительных акций (по цене размещения 0,86 руб) на общую сумму 89 619 миллионов рублей.

Приложение № 3

Положение об учетной политике
для целей налогового и бухгалтерского учета
ОАО «ОАК» на 2013-2014гг.

Приложение №1
к приказу Президента ОАО «ОАК» от
«30» декабря 2011 г. № 241

**Положение об учетной политике для целей налогового учета по
Открытым акционерным обществу «Объединенная авиастроительная корпорация»**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения.....	2
2. Определения специальных учетно-налоговых показателей и понятий	3
3. Учетная политика для целей налогообложения.....	4
3.1 Налог на добавленную стоимость.....	4
3.2 Налог на прибыль.....	7

1. Общие положения

Настоящее Положение об учетной политике для целей налогового учета по Открытым акционерным обществу «Объединенная авиастроительная корпорация» (далее - Положение) устанавливает основы формирования и раскрытия учетной политики для целей налогообложения ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (далее - Общество), которая представляет собой совокупность методологических принципов и правил, определяющих порядок и организацию налогового учета.

В структуре учетной политики для целей налогообложения приводятся правила и способы ведения налогового учета.

Правила ведения налогового учета касаются случаев, когда нормативными документами не предусматривается вариантность ведения учета, то допускается устализация и конкретизация порядка учета самим Обществом.

Способы ведения налогового учета подразумевают тот факт, что нормативными документами предусмотрена вариативность применения отдельных учетных принципов, и Общество самостоятельно выбирает один из возможных вариантов.

Основополагающими документами, регулирующими вопросы учетной политики для целей налогообложения, являются Налоговый кодекс РФ и иные законодательные и

753

нормативные акты в части налогообложения. Система налогового учета организуется Обществом исходя из принципа последовательности применения норм и правил налогового учета, то есть применяется последовательно от одного налогового периода к другому.

Изменение учетной политики для целей налогообложения осуществляется в случае изменения законодательства о налогах и сборах или применяемых методов учета. Решение о внесении изменений в учетную политику для целей налогообложения при изменении применяемых методов учета принимается с начала нового налогового периода, а при изменении законодательства о налогах и сборах не ранее чем с момента вступления в силу изменений норм указанного законодательства.

В случае если Общество будет осуществлять новые виды деятельности, порядок отражения этих видов деятельности для целей налогообложения освещается в настоящем Положении.

Ичисление налогооблагаемой базы для расчета налогов осуществляется Главной бухгалтерией как структурным подразделением Общества, возглавляемым Главным бухгалтером.

2. Определения специальных ученко-налоговых показателей и понятий

Для целей налогового учета в настоящем Положении использованы следующие определения и понятия:

- налоговый учет - система обобщения информации для определения налоговой базы по налогам и сборам на основе данных первичных документов, сгруппированных в соответствии с порядком, предусмотренным действующим налоговым законодательством;
- объекты налогового учета - имущество, обязательства и хозяйствственные операции, стоимость которых определяет размер налоговой базы текущего отчетного налогового периода или налоговой базы последующих периодов;
- показатели налогового учета - перечень характеристик, существенных для объекта учета;

- данные налогового учета – информация о величине или иной характеристики показателей, определяющих объект учета, формирующихся в системе «1С: Предприятие» с использованием конфигурации «1С Бухгалтерия КОРП» на счетах бухгалтерского учета в соответствии с утвержденным рабочим планом счетов бухгалтерского учета;
- аналитические регистры налогового учета – совокупность показателей, сформированных в оборотных ведомостях (оборотно-сальдовых ведомостях и анализах счетов), применяемых для систематизации данных налогового учета за отчетный (налоговый) период, сгруппированных в соответствии с требованиями настоящей главы.

3. Учетная политика для целей налогообложения

3.1 Налог на добавленную стоимость

Моментом определения налоговой базы является наиболее ранняя из следующих дат (п.1 ст. 167 НК РФ):

- день отгрузки (передачи) товаров (работ, услуг), имущественных прав;
- день оплаты, частичной оплаты в счет предстоящих поставок товаров (выполнения работ, оказания услуг), передачи имущественных прав.

Моментом определения налоговой базы по операциям реализации товаров (работ, услуг), обложение которых производится по ставке 0% процентов в соответствии со статьей 164 НК РФ, является последнее число квартала, в котором собран полный пакет документов, предусмотренных статьей 165 НК РФ.

Для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов также ведется раздельный учет операций по реализации товаров (работ, услуг), облагаемых по налоговой ставке 10 процентов, 18 процентов и налоговой ставке 0 процентов. Раздельный учет затрат осуществляется путем выделения на бухгалтерских счетах (аналитическими реквизитами) операций, подлежащих налогообложению по разным ставкам.

Моментом определения налоговой базы по операциям реализации товаров (работ, услуг), длительность производственного цикла которых превышает шесть месяцев,

755

является день отгрузки (передачи) товаров (работ, услуг), имущественных прав (п.13 ст. 167 НК РФ).

По операциям, подлежащим налогообложению по налогу на добавленную стоимость, и операциям, освобождаемым от налогообложения в соответствии со статьей 149 Налогового кодекса РФ, ведется раздельный учет таких операций (п. 4 ст. 149 НК РФ). Раздельный учет операций, облагаемых и освобождаемых от налогообложения, осуществляется путем выделения в бухгалтерском учете (введением субсчетов, аналитическими ресурсами) операций, подлежащих налогообложению и освобождаемых от налогообложения.

Общество производит вычет сумм налога, предъявленных поставщиками при приобретении либо уплаченных им при ввозе на таможенную территорию РФ основных средств, не требующих монтажа, и нематериальных активов в полном объеме при выполнении следующих условий:

- при наличии надлежаще оформленной счёта-фактуры, выставленной поставщиком (либо таможенной декларации и платёжного поручения), и соответствующих первичных документов;
- основные средства, не требующие монтажа (нематериальные активы), приобретены для их использования в деятельности, облагаемой НДС;
- приобретенные основные средства, не требующие монтажа (нематериальные активы), приняты к учёту в соответствии с правилами бухгалтерского учёта.

Под принятием на учёт следует помнить отражение по данным бухгалтерского учёта на основании первичных учётных документов – накладных, актов о приёмке (передаче), указанных объектов на счетах учёта основных средств и нематериальных активов.

Вычет НДС по оборудованию, требующему монтажа, осуществляется при условии соблюдения общих правил вычета. Фактом принятия оборудования к учёту будет являться отражение его на счёте 01 «Основные средства» по данным бухгалтерского учёта на основании первичных учётных документов.

Налог, предъявленный сторонним организациями по монтажу оборудования, подлежит вычету в общем порядке – на основании счёта-фактуры поставщика после