

Предварительно утверждён
Советом директоров
ОАО «Казанский вертолётный завод»
Протокол № 06-11 от 24 мая 2011 г

УТВЕРЖДЕН
Годовым общим собранием
акционеров ОАО
«Казанский вертолётный завод»
Протокол № 01-11
от 29 июня 2011 г.



ГODOVOЙ ОТЧЁТ
открытого акционерного общества
«Казанский вертолётный завод»
по итогам 2010 года.

I. Общие сведения об ОАО «Казанский вертолетный завод»

Краткая история предприятия

ОАО «Казанский вертолетный завод» (ОАО «КВЗ») – всемирно известный производитель вертолетов семейства Ми-8/Ми-17, свою авиационную историю исчисляет с 1940 года, когда в Наркомат авиапрома был передан Ленинградский завод 387, осваивающий выпуск самолетов. В 1941 году предприятие было эвакуировано в город Казань, где на базе деревообрабатывающего завода было изготовлено для фронта 11334 биплана По-2ВС, за что коллектив был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Активно включившись в послевоенное восстановление народного хозяйства, завод за 1947-1951 годы произвел более 10000 первых в стране самоходных комбайнов.

В 1951 году, с начала зарождения отечественного вертолетостроения, предприятие было перепрофилировано на производство вертолетов конструкции М.Л. Миля. Завод освоил выпуск Ми-1, а позднее Ми-4, на базе которых были созданы и активно использовались армией и флотом многие десятки модификаций. С 1965 года началось производство вертолета Ми-8, принесшего заводу всемирную известность.

Согласно приказу Министерства авиационной промышленности СССР (МАП СССР) от 30 апреля 1966 года № 175 завод 387 был переименован в Казанский вертолетный завод.

Производство вертолетов набирало темпы. Завод освоил производство вертолета-амфибия Ми-14, который широко использовался в морской авиации.

Приказом МАП СССР от 15 октября 1979 года № 351 завод был переименован в Казанское вертолетное производственное объединение.

Несмотря на имевшиеся в 90-е годы объективные сложности в развитии авиационной промышленности России, завод, пройдя в 1993 году процесс акционирования и получив статус открытого акционерного общества, Казанский вертолетный завод получил право выхода на международный рынок, что позволило начать перевооружение производства, внедрять новые технологии обработки материалов и сборки агрегатов сложной геометрии.

Открытое акционерное общество «Казанский вертолетный завод» учреждено Постановлением Госкомимущества Республики Татарстан от 5 ноября 1993 года за номером 139.

Общество является юридическим лицом, действует на основании Устава и законодательства Российской Федерации, зарегистрировано Министерством финансов 19 ноября 1993 года, свидетельство о регистрации № 509.

Сегодня ОАО «Казанский вертолётный завод» осуществляет полный цикл создания вертолётной техники от разработки и серийного выпуска до ее послепродажного сопровождения. Миссия предприятия: внедрение современных высокопроизводительных технологий, что одновременно обеспечит повышение качества и надёжности производимой вертолётной техники. Одним из основных направлений деятельности предприятия является модернизация среднего многоцелевого вертолёта Ми-17, расширение ассортимента продукции за счет вертолёта «Ансат», разработка и производство новой техники.

В сентябре 2010 года ОАО «Казанский вертолетный завод», одно из старейших и крупнейших предприятий вертолетостроительной отрасли России отпраздновало свой 70-летний юбилей.

Положение Общества в отрасли.

Российская вертолетостроительная отрасль является одной из немногих отраслей отечественного машиностроения, которая находится в постоянном поступательном развитии и является одной из ведущих отраслей машиностроения. Предприятия продолжают работать в условиях жесткой конкуренции на мировых рынках.

Для повышения эффективности деятельности предприятий на внутреннем и внешнем рынках в последние годы правительство начало объединять вертолетостроительные активы,

создав 100-процентное дочернее предприятие «ОПК «Оборонпром» - компанию «Вертолеты России». Консолидация российского вертолетостроения вошла в финальную стадию. В настоящее время вертолетостроительная интегрированная структура корпорации «Оборонпром» включает в себя все составляющие производства и обслуживания вертолетной техники: разработка вертолетов - конструкторское бюро Миля, Камова, Казанский вертолетный завод; - серийные предприятия – изготовители вертолетной техники – Улан-Удэнский авиационный завод, Казанский вертолетный завод, Роствертол; предприятия смежники- Московский машиностроительный завод «Вперед», Ступинское машиностроительное производственное предприятие ; производство вертолетных тренажеров – ЗАО «Р.Е.Т.Кронштадт» ; ремонт вертолетов - Новосибирский авиаремонтный завод; сервисные и маркетинговые компании- Вертолетная сервисная компания, сервисные центры за рубежом.

Управляющая компания «Вертолеты России» стала единым исполнительным органом и играет роль генерального директора для всех предприятий холдинга, определяя наиболее перспективные направления, которые обеспечат конкурентоспособность продукции на рынке.

ОАО «Казанский вертолетный завод» является одним из крупных предприятий авиационной промышленности и оборонно-промышленного комплекса России. На сегодняшний день ОАО «Казанский вертолетный завод» имеет инфраструктуру, характерную для многосерийного производства машиностроительного профиля, обладает производственно-технологической базой, позволяющей выпускать продукцию в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО 9001-2001. Является единственным предприятием в отрасли, сертифицированным и имеющим лицензии на полный комплекс работ от разработки до производства и ремонта авиационной техники. Федеральное агентство воздушного транспорта Российской Федерации выдало учебному центру завода сертификат на обучение и переобучение наземного и летного персонала.

Согласно плану технического перевооружения предприятия на 2009-2013 годы внедряются современные высокопроизводительные технологии изготовления продукции с помощью нового высокоточного оборудования, оптимизируется численность работников и организационная структура действующих на предприятии производств.

В рамках федеральной программы развития авиационной техники в России завод совместно с ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» (ОАО «МВЗ») работает над многоцелевым вертолетом среднего класса Ми-38, который создается с учетом самых современных требований и будет оснащен новейшим комплексом бортового оборудования ИБКВ-17, получившим название «стеклянная кабина».

С целью укрепления своих позиций на мировом рынке и расширения номенклатуры выпускаемых изделий, отвечающих современным требованиям, с 1997 года предприятие самостоятельно ведет разработки вертолетов «Ансат» и «Актай». В 2010 году исполнилось 11 лет со дня первого полета АНСАТ – единственного вертолета, спроектированного и созданного в России в постперестроечный период силами самого завода. "Ансат" на татарском языке означает "простой", "несложный" – это легкий многоцелевой вертолет с максимальной взлетной массой до 3,5 тонн. Работа по сертификации модификаций вертолета продолжается: ОАО «Казанский вертолетный завод» планирует создавать ряд модификаций вертолета в зависимости от функционального назначения (транспортно-пассажирский, салон, противопожарный, медицинский). В декабре 2008 года завершены государственные испытания учебно-тренировочного вертолета первоначальной подготовки АНСАТ-У. В 2009 году на заводе была изготовлена первая установочная партия вертолётов первоначальной подготовки для Министерства Обороны Российской Федерации.

Итогом этой большой и кропотливой работы явилось начатое в 2004 году серийное производство многоцелевого вертолета «Ансат», который занял достойное место на мировом авиарынке, его поставки уже осуществлены в Южную Корею, Лаос, Казахстан.

Достижения трудового коллектива ОАО «КВЗ» последних лет отмечались многочисленными наградами, в том числе дипломом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации «За достижения в области внешнеэкономической деятельности на благо России» (2000 г.), медалью «Лучший российский экспортер» (2001 г.). Более 6 раз завод становился победителем

в номинации «Лучший российский экспортер» среди предприятий авиастроительной отрасли. Награжден медалью и Дипломом конкурса «Национальная безопасность» в номинации «Гарантия качества и безопасности» (2004 г.), неоднократно признавался победителем конкурса «Лучший экспортер России» в номинации «Экспортер с наиболее активной маркетинговой политикой во внешней торговле», награждался дипломами конкурса «100 лучших товаров Татарстана» и «1000 лучших предприятий России».

II. Сведения об органах управления ОАО «Казанский вертолетный завод» и их деятельности.

Состав Совета директоров ОАО «Казанский вертолетный завод»

Совет директоров Общества избран на годовом общем собрании акционеров 25.06.2010г. в составе 9 человек.

Зарипов Равиль Хамматович

Год рождения: 1954

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
1992	2009	ПО "Елаз"	генеральный директор
2009	настоящее время	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан	министр

Володкевич Александр Петрович

Год рождения: 1957

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2002	настоящее время	Аппарат Кабинета Министров РТ	Начальник отдела промышленности

Лаврентьев Александр Петрович (председатель)

Год рождения: 1946

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2002	2007	ОАО "Казанский вертолетный завод"	Генеральный директор

2007	настоящее время	ОАО "Казанский вертолетный завод"	Советник генерального директора
2007	настоящее время	АКБ "Заречье" (ОАО)	советник Президента

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0.0001

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0

Лигай Вадим Александрович

Год рождения: 1953

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2002	2007	ОАО "Казанский вертолетный завод"	Коммерческий директор - заместитель генерального директора по коммерческим вопросам и управлению имуществом
2007	настоящее время	ОАО "Казанский вертолетный завод"	Генеральный директор
2005	настоящее время	Негосударственный пенсионный фонд "Казанский вертолетный завод"	Член Совета фонда

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0.019

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0.019

Леликов Дмитрий Юрьевич

Год рождения: 1968

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2002	2004	"Международный коммерческий банк" (ОАО)	Председатель правления
2004	настоящее время	ОАО "ОПК "ОБОРОНПРОМ"	Первый заместитель Генерального директора.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Михеев Александр Александрович

Год рождения: 1961

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2001	2009	ФГУП "Рособоронэкспорт"	Заместитель Генерального директора - начальник Департамента экспорта специмущества и услуг ВВС.
2009	настоящее время	ФГУП "Рособоронэкспорт"	Заместитель Генерального директора

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Макарейкин Владимир Степанович

Год рождения: 1956

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2004	2008	ОАО "МВЗ им.М.Л. Миля"	заместитель Генерального директора по корпоративному управлению и развитию.
2005	2007	ОАО "ОПК "ОБОРОНПРОМ"	руководитель комитета стратегического развития - заместитель директора вертолетных программ.
2007	2008	ОАО "Вертолеты России"	заместитель Генерального директора по развитию и государственным программам
2008	настоящее время	ОАО "МВЗ им.М.Л. Миля"	заместитель Исполнительного директора по корпоративному управлению и развитию
2008	2009	ОАО "Вертолеты России"	Директор по развитию и государственным программам
2009	настоящее время	ОАО "Вертолеты России"	Директор по стратегии и государственным программам

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Ярковой Сергей Владимирович

Год рождения: 1976

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2005	2006	ОАО "Арсеньевская авиационная компания "ПРОГРЕСС" им. Н.И.Сазыкина"	заместитель директора по экономике и финансам

2006	2008	ОАО "ОПК "ОБОРОНПРОМ"	начальник департамента корпоративного финансирования и управления активами
2008	2009	ОАО "Вертолеты России"	директор по финансово-экономической политике
2009	2010	ОАО "Вертолеты России"	первый заместитель исполнительного директора по корпоративным финансам и развитию
2010	настоящее время	ОАО "Вертолеты России"	Заместитель генерального директора по финансам

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Петров Дмитрий Евгеньевич

Год рождения: 1967

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2003	2006	"Нефтегазовая компания "ИТЕРА"	начальник административного управления
2007	24.09.2010	ОАО "ОПК "ОБОРОНПРОМ"	заместитель генерального директора
27.09.2010	настоящее время	ОАО "Вертолеты России"	генеральный директор

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

До 25.06.2010г. действовал следующий состав Совета директоров:

Камалтынов Юрий Зимелевич

Год рождения: 1957

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2004	2005	Государственный Совет РТ	Заместитель Председателя Государственного Совета РТ
апрель 2005	настоящее время	Аппарат Президента РТ	Руководитель Аппарата Президента РТ

Назначен на основании действия специального права («золотой акции») в состав совета директоров назначен представитель Республики Татарстан.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Володкевич Александр Петрович

Год рождения: 1957

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2002	настоящее время	Аппарат Кабинета Министров РТ	Начальник отдела промышленности

Лаврентьев Александр Петрович (председатель)

Год рождения: 1946

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2002	2007	ОАО "Казанский вертолетный завод"	Генеральный директор
2007	настоящее время	ОАО "Казанский вертолетный завод"	Советник генерального директора
2007	настоящее время	АКБ "Заречье" (ОАО)	советник Президента

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0.0001

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0

Лигай Вадим Александрович

Год рождения: 1953

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2002	2007	ОАО "Казанский вертолетный завод"	Коммерческий директор - заместитель генерального директора по коммерческим вопросам и управлению имуществом
2007	настоящее время	ОАО "Казанский вертолетный завод"	Генеральный директор
2005	настоящее время	Негосударственный пенсионный фонд "Казанский вертолетный завод"	Член Совета фонда

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 0.019

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: 0.019

Леликов Дмитрий Юрьевич

Год рождения: 1968

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2002	2004	"Международный коммерческий банк" (ОАО)	Председатель правления
2004	настоящее время	ОАО "ОПК "ОБОРОНПРОМ"	Первый заместитель Генерального директора.

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Михеев Александр Александрович

Год рождения: 1961

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2001	2009	ФГУП "Рособоронэкспорт"	Заместитель Генерального директора - начальник Департамента экспорта специмущества и услуг ВВС.
2009	настоящее время	ФГУП "Рособоронэкспорт"	Заместитель Генерального директора

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Макарейкин Владимир Степанович

Год рождения: 1956

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2004	2008	ОАО "МВЗ им.М.Л. Миля"	заместитель Генерального директора по корпоративному управлению и развитию.
2005	2007	ОАО "ОПК "ОБОРОНПРОМ"	руководитель комитета стратегического развития - заместитель директора вертолетных программ.
2007	2008	ОАО "Вертолеты России"	заместитель Генерального директора по развитию и

			государственным программам
2008	настоящее время	ОАО "МВЗ им.М.Л. Миля"	заместитель Исполнительного директора по корпоративному управлению и развитию
2008	2009	ОАО "Вертолеты России"	Директор по развитию и государственным программам
2009	настоящее время	ОАО "Вертолеты России"	Директор по стратегии и государственным программам

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Пшеничный Игорь Евгеньевич

Год рождения: 1959

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2003	2004	Автономная некоммерческая организация «Международный Русско-Американский Институт проблем регулирования естественных монополий и ресурсосбережения»	генеральный директор
2004	2006	Открытое акционерное общество «Камов –Холдинг»	Заместитель генерального директор
2006	2008	Открытое акционерное общество «Камов –Холдинг»	Генеральный директор
2008	настоящее время	ОАО "Вертолеты России"	первый заместитель генерального директор

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Петров Дмитрий Евгеньевич

Год рождения: 1967

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2003	2006	"Нефтегазовая компания "ИТЕРА"	начальник административного управления
2007	24.09.2010	ОАО "ОПК "ОБОРОНПРОМ"	заместитель генерального директора
27.09.2010	настоящее время	ОАО "Вертолеты России"	генеральный директор

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

В 2010 г. проведено два общих собрания акционеров:

- 10 марта 2010 года – внеочередное общее собрание акционеров в форме заочного голосования с повесткой дня: «Внесение изменений и дополнений в Устав общества и Положение о совете директоров» и

- 25 июня 2010 года – годовое общее собрание акционеров.

На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 25 июня 2010 г., совет директоров отчитался о проделанной работе за 2009 г. Основные показатели работы завода за 2009 г. следующие:

- реализовано 65 вертолетов;
- производственная себестоимость реализованной продукции, работ и услуг – 10, 326 млрд. руб.;
- чистая прибыль – 1,542 млрд. руб.;
- затраты на 1 рубль реализованной продукции – 86,75 коп – производительность труда - выработка на одного работающего - 2,366 млн. руб., на одного рабочего – 2,215 млн. руб.;
- доля экспортной продукции в общем объеме товарной продукции 71,3%;
- рост объемов валовой продукции – индекс промышленного производства – 112,5%.

На заседаниях совета директоров в течение 2010 г. рассматривались следующие основные вопросы:

- организационные вопросы: избрание председателя совета директоров, заместителя председателя совета директоров, секретаря совета директоров,
- подготовка к проведению внеочередного и годового общих собраний акционеров,
- предложения по кандидатурам в совет директоров и ревизионную комиссию ОАО «Казанский вертолетный завод» на 2010 – 2011 г.г.,
- предложения по аудитору ОАО «Казанский вертолетный завод» на 2009 – 2010 г.г.,
- предложения о внесении изменений и дополнений в Устав ОАО «Казанский вертолетный завод» и в Положение о совете директоров,
- утверждение плана работы Совета директоров ОАО «Казанский вертолетный завод» на 2010 – 2011 г.г.,
- квартальные отчеты единоличного исполнительного органа,
- утверждение бюджета ОАО «КВЗ» на 2010г., согласованного с управляющей организацией ОАО «Вертолеты России», финансового плана ОАО "Казанский вертолетный завод" на 2010 г.,
- о маркетинговой политике и обеспечении плана загрузки производственных мощностей завода в 2011 г.,
- распределение прибыли по итогам 2009 г.,
- рассмотрение отчета о результатах работы по обеспечению качества продукции за 2009-2010 гг. и «Комплексной программы обеспечения качества и надежности производимой продукции на 2010-2011 гг.»,
- о ходе обеспечения программы завода промышленно-производственным персоналом и обучении кадров,
- о ходе работ по модернизации вертолетов Ми-8/Ми-17 и «Ансат» и освоению вертолета Ми-38.

**Единоличный исполнительный орган
ОАО «Казанский вертолетный завод»**

Функции единоличного исполнительного органа Общества осуществляет управляющая компания ОАО «Вертолеты России»

Полное наименование: *Открытое акционерное общество «Вертолеты России»*

Сокращенное наименование: ОАО «Вертолеты России»

Место нахождения: Россия, г. Москва, ул.Верейская, д.29, стр 141

Генеральный директор: *Петров Дмитрий Евгеньевич*

Год рождения: 1967

Договор с эмитентом: №ВР-08-53-05 от 26.08.2008г.

Исполнительно распорядительную деятельность в отношении эмитента от имени управляющей организации выполняет уполномоченное лицо - генеральный директор ОАО «Казанский вертолетный завод» Лигай Вадим Александрович

Год рождения: 1953

Доверенность: УК-КВЗ-6 от 30.12.2009г.

**Критерии определения и размер вознаграждения лица,
занимающего должность единоличного исполнительного органа
ОАО «Казанский вертолетный завод» и членов Совета директоров**

- Критерием для определения размера вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа Общества (генерального директора), являются справедливые принципы соразмерности оплаты труда руководителя предприятия, возложенным на него обязанностям и мере ответственности за их выполнение.
- По решению Общего собрания акционеров членам Совета директоров в период исполнения ими своих обязанностей в отчетном году были выплачены, согласно решению общего годового собрания акционеров ОАО «Казанский вертолетный завод», компенсации в размерах, предусмотренных ст.14 Положения о совете директоров, а также вознаграждения – в размере до 1 % балансовой прибыли.

III. Структура акционерного капитала.

Сведения о ценных бумагах.

На основании Распоряжения Регионального Отделения ФКЦБ России в Республике Татарстан от 13 августа 1999 года № 735 осуществлена государственная регистрация третьего выпуска обыкновенных и привилегированных акций, размещаемых путем конвертации в акции с меньшей номинальной стоимостью, решение о дроблении которых принято общим собранием акционеров 26 мая 1999 года. Код государственной регистрации обыкновенных именных бездокументарных акций – 1-03-55106 – D, привилегированных именных бездокументарных акций – 2-03-55106 – D. Всего выпущено 154 683 690 акций, из них:

- обыкновенные именные – 154 089 390 штук;
- привилегированные именные – 594 300 штук;

Общий объем выпуска (по номинальной стоимости) – 154 683 690 рублей.

Отчет об итогах размещения 3-го выпуска акций зарегистрирован Региональным Отделением ФКЦБ России в Республике Татарстан 20 октября 1999 года.

В связи с регистрацией 3-го выпуска обыкновенных и привилегированных акций, размещенных путем конвертации в акции с меньшей номинальной стоимостью, акции первого выпуска (регистрационный номер 11-1п-556) и второго выпуска (регистрационные номера 1-02-55106-D и 2-02-55106-D), были изъяты из обращения, а выпуски – аннулированы.

Количество зарегистрированных лиц в реестре акционеров на 31.12.2010г. составило – 100 97.

При этом в собственности акционеров - юридических лиц находилось 145749763 обыкновенных именных акций и 2226 привилегированных именных акций, что составляло 94,2% УК.

В собственности акционеров – физических лиц находилось 8339627 обыкновенных именных акций и 592074 привилегированных именных акций, что составляло 5,8% УК.

Дивиденды.

На годовом общем собрании акционеров, которое состоялось 25 июня 2010 года, было принято решение о выплате дивидендов за 2009 год в размере 2,49 рубля на каждую обыкновенную именную акцию номинальной стоимостью 1 рубль и 2,49 рубля на каждую привилегированную именную акцию номинальной стоимостью 1 рубль.

Выплата дивидендов произведена в ноябре-декабре 2010 года.

Участие ОАО «Казанский вертолетный завод» в других организациях.

Список юридических лиц, в которых ОАО «Казанский вертолетный завод» владеет 20 и более процентами их уставного капитала:

1. ЗАО «Авиаремсервис», г. С-Петербург - доля ОАО КВЗ - 50%.
2. ЗАО «Евромилль», г. Москва - доля ОАО КВЗ - 99,8%.
3. ЗАО «Кристалл», г. Казань - доля ОАО КВЗ - 50%.
4. ЗАО «КВЗ-ремсервис», г. Казань - доля ОАО КВЗ - 51%.
5. ЗАО «Прана-Авиа», г. Москва - доля ОАО КВЗ - 51%.
6. ЗАО «Завод «Спецпластина», г. С-Петербург - доля ОАО КВЗ - 50,07%.
7. ЗАО «Заречье», г. Казань - доля ОАО КВЗ - 50%.
8. ООО СП «Хелико», г. Казань - доля ОАО КВЗ - 51%.
9. ООО АТК «Вертолет Карго», г. Москва - доля ОАО КВЗ - 51%.
10. ООО «Авиакомпания «Казанский вертолетный завод», г. Казань - доля ОАО КВЗ - 50%.
11. ООО «ВЭКС-М», г. Москва - доля ОАО КВЗ - 24%.

IV. Приоритетные направления деятельности ОАО «Казанский вертолетный завод».

ОАО «Казанский вертолётный завод» производит знаменитое семейство вертолётов Ми-8/Ми-17, которые эксплуатируются в 80 странах мира. Выпускается широкий ряд модификаций этих вертолётов: транспортный, пассажирский, спасательный, десантно-транспортный и множество других. Готовится к производству вертолёт Ми-38. С 1997 года ОАО «КВЗ» обладает сертификатом разработчика вертолётной техники: сегодня в серийном производстве находится легкий двухдвигательный вертолёт «Ансат».

Ми-17, «Ансат», Ми-38

Средний многоцелевой вертолёт Ми-17 является модернизацией вертолёта Ми-8. Универсальность и высокие летно-технические характеристики сделали его одним из самых распространенных вертолётов в мире. В настоящее время на ОАО «Казанский вертолётный завод» идет серийное производство трех основных модификаций:



- Ми-172 – пассажирская модификация, предназначена для перевозки пассажиров. Выпускаются также специальные VIP-модификации;
- Ми-8МТВ-5 (Ми-17В5) – транспортная модификация, предназначена для транспортировки груза внутри кабины и на внешней подвеске. Может использоваться для перевозки спасателей;
- Ми-8МТВ-1 (Ми-17-1В) – многоцелевая модификация, на базе которой выпускаются вертолёты различного целевого назначения, в том числе летающий госпиталь.

«Ансат» на татарском языке означает «простой», «несложный» – это легкий многоцелевой вертолёт с максимальной взлетной массой до 3,5 тонн. Программа по модернизации вертолёта «Ансат» состоит из двух направлений: военного и гражданского. Сейчас продолжают работы по совершенствованию системы управления и увеличению грузоподъемности гражданской версии вертолёта; идут поставки вертолётов «Ансат-У» для Министерства обороны РФ.

Казанский вертолетный завод принимает участие в создании нового многоцелевого вертолёта Ми-38. Сейчас проект Ми-38 вышел на новый этап. Предприятие завершает постройку и переходит к испытаниям второго опытного образца Ми-38 с экспериментальными двигателями XPW127/5 канадской компании Pratt & Whitney Canada. Вертолёт оборудован современным комплексом авионики ИБКВ-38 производства компании «Транзас», в котором реализован принцип «стеклянной кабины».

Основной целью и задачей ОАО «Казанский вертолетный завод» как части российского вертолётостроительного холдинга «Вертолёты России» на краткосрочную и на долгосрочную перспективы является развитие предприятия как разработчика и одного из производителей вертолётной техники в России.

Предприятие продолжает работы по укреплению конструкторского бюро, повышая его технический и интеллектуальный потенциал. Завод ориентируется на потребности рынка и, основываясь на самых последних технологиях, выполняет задачи в запланированные сроки.

V.Отчет Совета директоров о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности.

В отчётном, 2010 году, ОАО «Казанский вертолётный завод» продолжил наращивать объёмы продаж выпускаемой продукции, как по вертолётам, так и по запасным частям.

Предприятием были полностью выполнены все, без исключения, договорные обязательства по поставкам потребителям производимой продукции. В прошедшем году количество реализованных вертолетов достигло **восемидесяти**. Это на **15** машин больше, чем в предшествующем, 2009 году.

Для полной картины положительной динамики реализации товарной продукции предприятия, следует напомнить, что ещё совсем недавно, в 2007 году, было реализовано **35** вертолётов.

То есть в течение трёх лет заводом более чем удвоены продажи по количеству машин, которые определяют, в конечном итоге, сумму получаемой предприятием выручки, также достигшую за отчётный год своего рекордного значения. Она превысила **двадцатимиллиардный** рубеж и в итоге составила более **двадцати двух миллиардов** рублей. Это более чем на **7 миллиардов** превышает выручку 2009 года.

Таким образом, за последние 3 года объёмы продаж выпускаемой «Казанским вертолётным заводом» продукции возросли более чем в **3,3** раза.

Балансовая прибыль по итогам 2010 года достигла более **четырёх миллиардов рублей**.

При этом производственная себестоимость реализованной продукции, товаров, услуг составила **13 миллиардов 757 миллионов** рублей.

Необходимо отметить высокое значение в отчётном году рентабельности реализованной продукции – **31,03%**, на 1 рубль которой пришлось **76,32** копейки затрат.

Годовой объём реализованной продукции на одного работающего промышленно-производственного персонала также повысился по сравнению с предыдущим отчётным периодом и составил **3 миллиона 260 тысяч** рублей.

Объём валовой продукции – индекс промышленного производства, как и в предыдущие годы, продолжил свой рост, его значение составило **102,3%**.

Структура доходов, в рублях:

1. От реализации продукции, работ и услуг – 22 млрд. 194 млн. 132 тыс.,

в том числе:

- от реализации товарной продукции – **21 млрд. 287 млн. 426 тыс.;**

- от реализации прочих работ и услуг – **56 млн. 163 тыс.;**

- от реализации комплектующих изделий – **850 млн. 543 тыс.**

2. От процентов полученных за наличие денежных средств на счетах в банках – 59 млн. 285

тыс.

3. От участия в уставных капиталах других организаций – 644 тыс.

4. Прочие доходы всего составили 3 млрд. 78 млн. 578 тыс.,

в том числе от:

- курсовой разницы – **2 млрд. 431 млн. 132 тыс.;**

- реализации материальных ценностей – **16 млн. 288 тыс.;**

- имущества сданного в аренду – **12 млн. 228 тыс.;**

- продажи валюты – **10 млн. 566 тыс.;**

- прочей прибыли и доходов КОП – **22 млн. 828 тыс.;**

- реализации основных средств – **2 млн. 311 тыс.;**

- выбытия основных средств – **505 тыс.;**

- выхода ОАО «КВЗ» из торгово-финансовой компании – **475 млн. 871 тыс.;**

- субсидий по возмещению части затрат на уплату процентов по кредитам банков – **59 млн.**

171 тыс.;

- прибыли прошлых лет – **8 млн. 48 тыс.;**

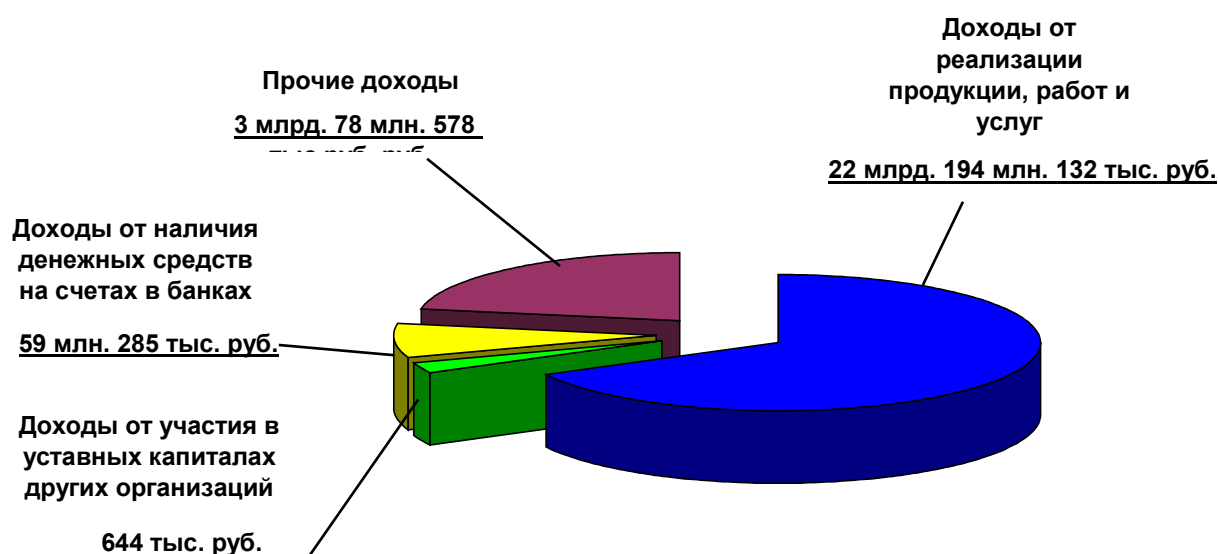
- списания кредиторской задолженности – **197 тыс.;**

- доходов, не увеличивающих налогооблагаемую базу по прибыли – **27 млн. 810 тыс.;**

- инвентаризации – **11 млн. 623 тыс.**

Всего доходы ОАО «КВЗ» составили **25 млрд. 332 млн. 639 тыс.** рублей.

Структура доходов в ОАО "Казанский вертолетный завод"



Далее расходы (также в рублях):

1. От реализации продукции, работ и услуг – 16 млрд. 938 млн. 379 тыс.,
в том числе:

- от реализации товарной продукции – 16 млрд. 432 млн. 552 тыс.;
- от реализации прочих услуг – 107 млн. 3 тыс.;
- от реализации комплектующих изделий – 398 млн. 824 тыс.

2. Расходы по оплате банковского процента за пользование кредитами – 804 млн. 791 тыс.

3. Прочие расходы всего составили 3 млрд. 406 млн. 505 тыс.,

в том числе:

- от реализации материальных ценностей – 15 млн. 988 тыс.;
- за счёт отрицательной курсовой разницы – 2 млрд. 561 млн. 851 тыс.;
- от продажи валюты – 52 млн. 622 тыс.;
- от покупки валюты – 551 тыс.;
- списание дебиторской задолженности – 1 млн. 92 тыс.;
- затраты прошлых лет – 311 млн. 802 тыс.;
- амортизационные отчисления от имущества, сданного в аренду, коммунальные услуги – 9 млн. 593

тыс.;

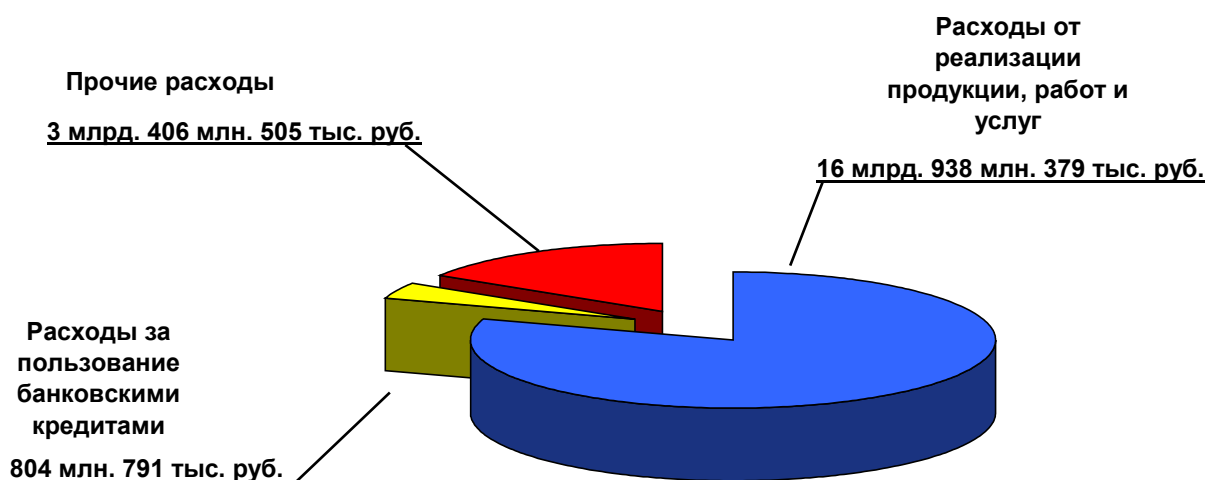
- от реализации основных средств – 1 млн. 213 тыс.;
- от выбытия основных средств – 1 млн. 80 тыс.;
- расходы, не уменьшающие налогооблагаемую базу по прибыли – 221 млн. 141 тыс.;
- от услуг банков по банковским операциям – 31 млн. 880 тыс.;
- от участия в программе социальной ипотеки – 59 млн.;
- расходы по ведению реестра акционеров – 138 тыс.;
- по проведению общего собрания акционеров – 834 тыс.;
- расходы от вклада в уставный капитал торгово-финансовой компании – 131 млн. 750

тыс.;

- штрафы уплаченные – 527 тыс.;
- прочие убытки – 5 млн. 443 тыс.

Всего расходы ОАО «КВЗ» составили **21 млрд. 149 млн. 675 тыс. рублей.**

Структура расходов в ОАО "Казанский вертолетный завод"



Таким образом, открытое акционерное общество «Казанский вертолётный завод» по результатам финансово-хозяйственной деятельности завершило отчётный 2010 год с высоким положительным финансовым результатом – **4 млрд. 182 млн. 964 тысячи рублей.**

Чистая прибыль после уплаты текущего налога на прибыль в сумме **255 млн. 307 тыс. рублей**, составила **3 млрд. 927 млн. 657 тыс. рублей.**

Следует отметить, что за 2010 отчётный год открытым акционерным обществом «Казанский вертолётный завод» уплачены в бюджеты всех уровней налоги в общей сумме **910 млн. 311 тыс. рублей**, в том числе:

- в бюджет Российской Федерации – **174 млн. 113 тыс.;**
- в бюджет Республики Татарстан – **193 млн. 569 тыс.;**
- в местные бюджеты – **133 млн. 828 тыс.;**
- в целевые бюджетные фонды (страховые взносы, экофонд) – **408 млн. 802 тыс. рублей.**

В то же время возвращённая заводом сумма налога на добавленную стоимость за поставленную на экспорт продукцию составила **940 млн. 182 тыс. рублей.** Таким образом, из бюджета Российской Федерации предприятию были возвращены средства, которые ранее им были уплачены в виде НДС.

В соответствии с положениями действующего законодательства, результаты финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества, достоверность его отчётности, порядок ведении бухгалтерского и налогового учёта в обязательном порядке подлежат аудиту и проверкам ревизионной комиссии.

Из аудиторского заключения по финансовой (бухгалтерской) отчётности Открытого акционерного общества «Казанский вертолётный завод» за период с 01.01.2010 по 31.12.2010 года включительно следует, что отчётность отражает достоверно, во всех существенных отношениях, финансовое положение ОАО «КВЗ» на 31 декабря 2010 года, результаты его финансово-

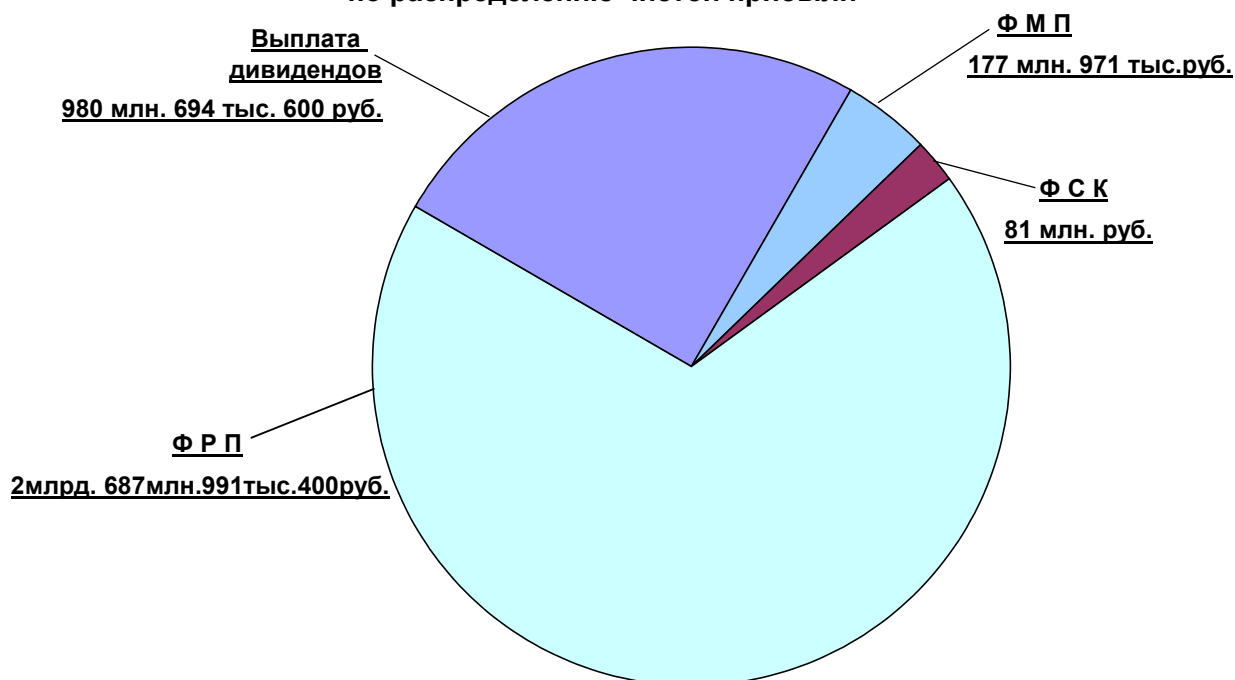
хозяйственной деятельности и движение финансовых средств за 2010 год в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчётности.

Из заключения органа контроля - ревизионной комиссии акционерного общества следует, что по итогам проверок финансово-хозяйственной деятельности открытого акционерного общества «Казанский вертолётный завод» за 2010 год финансовая (бухгалтерская) отчётность ОАО «Казанский вертолётный завод», включающая в себя бухгалтерский баланс, отчёт о прибылях и убытках, отчёт об изменениях капитала, отчёт о движении денежных средств, подготовлена в соответствии с основными принципами и методами бухгалтерского учёта и подготовки финансовой (бухгалтерской) отчётности, установленными Федеральным законом РФ от 21.11.1996 года за № 129-ФЗ, Положениями по ведению бухгалтерского учёта, принятой учётной политикой и достоверно отражает результаты финансово-хозяйственной деятельности общества в 2010 году. По результатам проверки достоверности данных, содержащихся в годовом отчёте акционерного общества, установлено, что все приведённые в нём сведения и данные полностью соответствуют решениям общего годового собрания акционеров, решениям совета директоров ОАО «КВЗ», годовой финансовой (бухгалтерской) отчётности ОАО «Казанский вертолётный завод».

В соответствии с протоколом заседания совета директоров от 28 апреля 2011 года за № 05-11 общему собранию акционеров представлены следующие направления использования в 2011 году прибыли:

- выплата дивидендов - 980 млн. 694 тыс. 600 руб.;
- фонд материального поощрения - 177 млн. 971 тыс. руб.;
- фонд социально-культурного развития - 81 млн. руб.;
- фонд развития производства – 2 млрд. 687 млн. 991 тыс. 400 руб.

**Предложения совета директоров ОАО "Казанский вертолетный завод"
по распределению чистой прибыли**



План технического перевооружения ОАО «Казанский вертолётный завод» разработан в соответствии с целевыми задачами достижения планируемых показателей согласно принятым программам перспективного стратегического развития отечественного вертолётостроения и развития предприятий блока крупносерийного производства вертолётов, а также развития производств ОАО «КВЗ». Он направлен на обеспечение выполнения утверждённого плана производства, ликвидацию его «узких» участков и повышение технического уровня, организацию условий для подготовки к постановке на серийное производство вертолёт МИ-38 и начальной

стадии серийного производства модифицированного вертолѐта «Ансат-1М», а также на оптимизацию дислокации производств завода - их концентрацию на основной территории предприятия.

В текущем году, согласно плану локального техперевооружения механообрабатывающего производства, предполагается завершение, в основном, приобретения оборудования, его установки и ввода в эксплуатацию до 90% от запланированного количества, что обеспечит по производственным мощностям выпуск модификаций вертолѐтов МИ-8, МИ-17 и «Ансат» в планируемых объѐмах.

В 2011 году планируется закупить для механообрабатывающего производства 17 единиц высокопроизводительного современного оборудования - обрабатывающих центров и около двадцати единиц специальных станков.

Оснащение механообрабатывающего производства остальным оборудованием будет связано с постановкой на серийное производство вертолѐта МИ-38 и планируется на ближайшую перспективу - 2012-2013 годы.



В 2011 году запланировано начало строительства корпусов производства лопастей из композиционных материалов, которое в настоящее время расположено в приспособленных помещениях корпуса по производству цельнометаллических лопастей.

Существующая в настоящее время технология их изготовления содержит значительную долю ручного труда с минимальным применением современного оборудования, что, в конечном итоге, практически не позволяет заводу уже в следующем году приступить к работам по постановке на серийное производство, согласно планам управляющей компании «Вертолѐты России», перспективной модификации базовой модели лёгкого вертолѐта – изделия «Ансат-1М».

Кроме того, в производстве деталей из композиционных материалов необходимо решать проблемы по замене выработавшего нормативные сроки и морально устаревшего автоклавного и другого оборудования, что позволит не только снять ограничения по пропускной способности, но и значительно повысить качество изготовления стеклопластиковых деталей, сократив при этом расходы электроэнергии.

В прошедшем году были начаты проектные работы по реконструкции заготовительно-штамповочного производства, включающие в себя строительство нового корпуса на основной территории завода. Проектом предусмотрено техническое перевооружение этого производства, а также реорганизацию, предполагающую его размещение на одной территории предприятия. В нём намечена замена целого ряда изношенного оборудования: гидравлического пресса - для изготовления малогабаритных деталей методом формовки, высокоточного станка, исключаяющего ручную доводку - для производства круговых шпангоутов, посадочно-раздаточного станка с комплектом инструмента – для изготовления деталей сложной формы и так далее.

Необходимо отметить, что приобретение нового оборудования позволит внедрять современные технологии изготовления деталей заготовительно-штамповочного производства, что будет весьма актуальным при постановке на серийное производство вертолётов МИ-38 и «Ансат-1М».

В текущем году намечено сдать в эксплуатацию новый корпус для служб лётно-испытательного комплекса предприятия. Для обеспечения управления воздушным движением в соответствии с действующими в области движения воздушных судов требованиями, качественной наземной отработки вертолётов, оборудованных авионикой импортного производства, обеспечивающей, в том числе, безопасность испытательных полётов, планируется замена обзорного локатора и переоснащение парка средств наземного обслуживания, оборудования для отработки и проверки систем вертолёта под током и так далее.

На месте старого административного здания лётно-испытательного комплекса уже в этом году начнётся строительство малярно-отделочного корпуса, ввод в эксплуатацию которого запланирован на следующий год.

В настоящее время расположение малярного отделения в едином пространстве не позволяет производить одновременную окраску изделий различными колерами. В новом же корпусе предусмотрены отдельные окрасочные камеры, что позволит решить данную проблему, а также увеличить пропускную способность малярного отделения в соответствии с растущими объёмами производства вертолётов.

В текущем году ГипроНИИАвиапромом была продолжена разработка проектной документации на капитальное строительство корпусов: агрегатно-сборочного производства – под сборку фюзеляжей, цехов и отделов подготовки производства, динамических испытаний, гальваники – с установкой современных автоматизированных линий, а также реконструкцию энергохозяйства завода в целях обеспечения стабильного снабжения электроэнергией и децентрализации системы воздухообеспечения - установкой второй сети автономных компрессоров, реконструкцию других производственных объектов основной территории предприятия.

Всего в 2011 году советом директоров ОАО «Казанский вертолётный завод» запланировано из фонда развития производства потратить на капитальное строительство и реконструкцию завода **534 млн.** рублей, а на закупки оборудования **756 млн. 500 тысяч** рублей. Еще на эти цели планируется получить средства от государства по Федеральной целевой программе развития оборонно-промышленного комплекса.

Также весьма солидные средства в текущем году в сумме **312 млн.рублей** планируется советом директоров потратить из фонда развития предприятия на опытно-конструкторские разработки:

- на выполнение программы по лёгкому вертолёту «Ансат», в том числе по созданию перспективной модификации этого вертолёта – «Ансат -1М» с механической системой управления;

- на изготовление опытных прототипов вертолёта средней грузоподъёмности – ОП-3 и ОП-4 МИ-38.



Кроме того, принято решение о продолжении дальнейшей глубокой модернизации «восьмерки» на базе её последних модификаций – вертолетов Ми-17В-5, Ми-8МТВ-5. Это работы по переоснащению несущей системы вертолёта: замена цельнометаллических лопастей на унифицированные с МИ-38 лопасти из полимерных композиционных материалов, замена рулевого винта на икс-образный, усиление втулки, редуктора, а также трансмиссии. В текущем году в фонде развития уже запланировано **150 млн.** рублей на выполнение ОКР-овских работ по данной тематике.

Всего на НИОКР в 2011 году из фонда развития производства планируется потратить сумму в **1 млрд. 307 млн. 858 тыс.** рублей, из которых **почти 845 млн.** рублей приходится на участие ОАО «КВЗ» в программе КБ им. Климова по созданию нового двигателя ТВ-7-117В для вертолета МИ-38. Такие двигатели будут установлены на третьем летном образце опытной машины, которая будет являться первой модификацией изделия МИ-38, вертолётом МИ-382. Эта первая машина в качестве третьего опытного прототипа находится в настоящее время в цехе окончательной сборки. К концу текущего года по стадии сборки она должна быть полностью готовой, с двигателями, а в 1 квартале следующего года, согласно договору, запланирована её передача МВЗ им. Милы.

Далее, в наступившем году запущены в работу комплектующие на узлы и агрегаты четвертого прототипа фюзеляжа МИ-38, которые в этом году должны быть сняты со ступеней и переданы на его сборку.

Сложными и весьма ответственными являются в текущем году задачи, стоящие перед ОКБ завода по разработке расчётно-конструкторской документации и сертификации новой модификации базовой модели «Ансат» - вертолёта с механической системой управления «Ансат-1М».

Для того, чтобы к концу 2011 года получить сертификат на новую машину, необходимо выполнить грандиозные объёмы работ: разработать чертежи, запустить их в производство, доработать вертолёты для наземных и лётных испытаний на базе изготовленных ранее «Ансатов» для Лаоса, по результатам которых подготовить целый пакет доказательной документации, требующей согласований в ЦАГИ, Авиареестре и так далее.

Параллельно с опытно-конструкторскими работами по созданию вертолёта «Ансат-1М» производятся работы по оснащению этой машины автопилотом, а также ещё целый ряд конструкторских разработок по совершенствованию конструкции систем и агрегатов лёгкого вертолёта, внедрение которых будет, безусловно, способствовать повышению его конкурентоспособности на рынках вертолётной техники.

В свою очередь внедрение конструктивных новшеств, как при изготовлении вертолётов в соответствии с заключёнными контрактами, так и в процессе модернизации их базовых моделей,

различного рода доработок конструкций в процессе проведения опытно-конструкторских работ, требует детальной технологической проработки конструкторской документации на предмет взаимоувязки составных частей изделия, созданию средств технологического оснащения и технического контроля, разработки управляющих программ и техпроцессов.

Всё это составляет технологическую подготовку производства, которая также требует солидных затрат. Как уже отмечалось, техперевооружение производств предприятия неразрывно связано с внедрением современных, новых для завода технологий, которые, в свою очередь, сегодня разрабатываются также новыми методами, с применением современных информационных технологий, что тоже требует немалых расходов.

В отчетном, 2010 году, затраты на внедрение информационных технологий, приобретение и техническую поддержку программного обеспечения составили **более пятидесяти пяти миллионов** рублей.

Внедрение информационных технологий осуществлялось в соответствии с планом по следующим основным направлениям:

- автоматизация процессов проектирования конструкций и технологической подготовки производства в среде PDM системы Тимцентр;
- ведение базы данных о составе изделия;
- автоматизация процессов управления производством;
- дальнейшее развитие системы электронного документооборота на предприятии;
- и многие другие задачи по развитию инфраструктуры информационных технологий и связи в ОАО «Казанский вертолетный завод».

На стадии технического перевооружения предприятия требуется дальнейшее развитие и совершенствование всех, без исключения, протекающих на нём рабочих процессов: инжиниринге, бухгалтерском учете, управлении производством и качеством изготавливаемой продукции, экономике и так далее.

Вместе с процессом техперевооружения производств предприятия обновляется и материально-техническая база авиационного учебного центра завода. В текущем году планируется ввести в эксплуатацию тренажёрный комплекс, на котором будут проводиться практические занятия по лётной подготовке. Безусловно, что этому также предшествуют весьма кропотливые работы, как по изготовлению, монтажам и запуску тренажёра, так и по сертификационным работам, с получением, в конечном итоге, Свидетельства, предоставляющего право применения тренажёра в учебных программах подготовки и переподготовки лётного состава, что позволит значительно повысить эффективность получения навыков пилотирования. При этом продолжительность самого пилотирования будет несколько сокращена, но не в ущерб безопасности полётов.

Что касается обеспечения безопасности полётов, выполнения требований по охране труда, промышленной безопасности, другими словами всего того, что касается жизни и здоровья работников, у руководства завода расставлены приоритеты, прежде всего, в отношении создания здоровых и безопасных условий труда по сравнению с производственной и всеми остальными видами деятельности.

Всего в 2010 году расходы предприятия на охрану труда составили почти **115 миллионов** рублей, в том числе **более двадцати одного миллиона** рублей на выполнение мероприятий, предусмотренных Соглашением по охране труда, являющееся приложением к коллективному договору, которым регулируется на предприятии как ключевые вопросы охраны труда, так и вопросы социального партнёрства с представителем работников в лице профсоюзного комитета ОАО «КВЗ».

Колдоговор, призванный, в том числе, регулировать на предприятии и социально-трудовые отношения, выстроен между работодателем и представителем работников на принципах доброй воли, обоюдного доверия и взаимопонимания с учётом сложившихся на заводе многолетних традиций по предоставлению работникам предприятия дополнительных льгот, гарантий, компенсаций, пособий, выплат, которые составляют в итоге дополнительный соцпакет. В отчётном году он в общей сумме составил **201 миллион 588 тысяч** рублей.

Необходимо отметить, что полный соцпакет работающих на предприятии состоит ещё и из обязательного соцпакета. Это те гарантии, компенсации, льготы, выплаты, которые

предусмотрены действующим законодательством и нормативными актами. Все они реализуются на предприятии в пользу работников традиционно в полном объеме. Общая сумма фактически произведенных в 2010 году затрат по обеспечению работающих на заводе обязательным соцпакетом составила **более трёхсот миллионов** рублей.

В прошедшем году фонд оплаты труда списочного состава работающих в целом по заводу составил **1 миллиард 829 миллионов 988 тысяч** рублей (без страховых взносов), что на **36 тысяч** меньше, чем было предусмотрено в бюджете предприятия. По сравнению с предыдущим 2009 годом, он увеличился на **347 миллионов** рублей. Средняя заработная плата за тот же период выросла на **23%** и составила по итогам 2010 года **22111** рублей при среднесписочной численности в **6897** работающих.

В наступившем году запланированный фонд оплаты труда, согласно утверждённому советом директоров бюджету открытого акционерного общества «Казанский вертолётный завод», обеспечит повышение средней заработной платы работающих на предприятии на **18%**, которая должна составить по итогам 2011 года **около двадцати шести тысяч** рублей.

VI. Перспективы развития ОАО «Казанский вертолётный завод».

Безусловно, что за все последние годы, на протяжении нескольких десятков лет, основную долю своих доходов завод получает от продаж постоянно модернизируемых модификаций вертолётов МИ-8, МИ-17. Такие опытно-конструкторские работы выполняются: во-первых - в процессе реализации заключаемых контрактов на поставки вертолётных машин нашим покупателям, которыми в рамках технических возможностей определяется тот или иной облик и оснащение вертолётных машин дополнительным оборудованием и опционами, во вторых - в результате принимаемых отдельных программ по глубокой модернизации этого семейства машин вплоть до создания их новых модификаций.

Всё это обеспечивает определённый уровень конкурентоспособности современной «восьмёрки», который, как мы все понимаем, конечно же, ограничен по времени. А в будущем конкурентоспособность предприятия будет определять новая вертолётная техника.

Для «Казанского вертолётного завода» это лёгкий вертолёт «Ансат», а точнее его модификации и вертолёт с взлётной массой 15 с половиной тонн, МИ-38, которые в ближайшие годы позволят расширить типоразмерный ряд выпускаемых заводом винтокрылых машин, что, в свою очередь, должно позитивно отразиться на конкурентоспособности предприятия и расширении рынков сбыта за счёт предложений по продажам более широкого спектра вертолётных машин нового поколения наиболее полно удовлетворяющих запросы покупателей: как по их целевому назначению и качеству изготовления, так и по эксплуатационным характеристикам и надёжности.

Таким образом, вложения финансовых средств в создание пользующейся спросом современной вертолётной техники, в техперевооружение и реконструкцию предприятия обеспечивают его возможности по наращиванию объёмов производства выпускаемой продукции, в том числе за счёт заключаемых контрактов на поставки новых вертолётных машин, устойчивый рост получаемых доходов за счёт увеличения объёмов продаж выпускаемой продукции, что, в конечном итоге, позволяет достигать основную цель – прибыльности основной производственной деятельности, ради осуществления которой было создано предприятие.

VII. Управление факторами риска.

Отраслевые риски

В случае ухудшения ситуации в отрасли могут возникать затруднения в исполнении обязательств по ценным бумагам, а именно, уменьшение рынков сбыта влечет за собой уменьшение прибыли и, соответственно, уменьшение размера предполагаемых дивидендов.

Повышение закупочных цен на услуги, оборудование, используемое при производстве, повышает себестоимость выпускаемой продукции, а, следовательно, влечет за собой рост цен, что

в условиях конкуренции осложняет сбыт выпускаемой продукции. Такая ситуация отрицательно может повлиять на рыночную стоимость ценных бумаг.

Страновые и региональные риски

Изменения политической ситуации в России не оказывают существенного влияния на внешне-экономическую деятельность эмитента, так как ОАО «Казанский вертолетный завод» в своей деятельности мало использует бюджетные средства и осуществляет поставки продукции в основном на экспорт.

Риски, связанные с географическими особенностями региона, отсутствуют.

Финансовые риски

Падение курса американского доллара увеличивает себестоимость продукции в долларах США, а, следовательно, увеличивает цену. Это может оказать негативное влияние на конкурентоспособность эмитента на внешнем рынке.

Правовые риски

Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле» № 173-ФЗ от 25.11.03 г. вступивший в силу 18.06.2004 г. внесший в валютное регулирование такие обеспечительно-регулятивные меры как требование об открытии специальных банковских счетов, о резервировании, о предварительной регистрации счетов, ужесточивший порядок продажи обязательной части валютной выручки, минимизировал правовые риски.

Изменение правил таможенного кодекса в части увеличения сроков таможенного оформления в режимах импорта, экспорта, переработки на таможенной территории и изменение правил предоставления необходимых документов для таможенного оформления в части нетарифного и экспортного контроля могут негативно сказаться на результатах внешнеэкономической деятельности Общества.

Изменение требований по лицензированию основной деятельности эмитента либо лицензированию прав пользования объектами не повлекло возникновения правовых рисков.

Риски, связанные с деятельностью эмитента

Изменение судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью эмитента, не повлекло какого-либо негативного воздействия на результаты текущих судебных процессов.

VIII. Сделки, совершенные ОАО «Казанский вертолетный завод» в отчетном году.

8.1. Сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, в отчетном году не было.

8.2. Сделки, в совершении которых имелась заинтересованность в 2010 г.:

- Между ОАО «Казанский вертолетный завод» и ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля»

- связанных с авторским надзором, выполнением опытно-конструкторских работ, сопровождением серийного производства, выполнением работ по разработке конструкторской документации на сумму - 88 025,78 т. руб ;
- с поставкой авиатехимущества, запчастей и комплектующих изделий на общую сумму - 3 234,16 т. руб.

Заинтересованные лица:

- члены СД ОАО «КВЗ» Леликов Д.Ю., Макарейкин В.С., Петров Д.Е., Ярковой С.В. являются членами СД ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля»;
- управляющая компания ОАО «Вертолеты России» является единоличным исполнительным органом открытого акционерного общества «КВЗ» и ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля» - владеет более 20% ОАО «КВЗ» и более 20% ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля», являющегося стороной в сделке.

- Между ОАО «Казанский вертолетный завод и ОАО «Роствертол»

- на покупку авиатехимущества, запчастей и комплектующих изделий на сумму - 31 636,68 тыс. руб.
- на поставку авиатехимущества, запчастей и комплектующих изделий на сумму -303,07 тыс. руб.

Заинтересованные лица:

- управляющая компания ОАО «Вертолеты России» владеет более 20% ОАО «КВЗ» и более 20% ОАО «Роствертол», являющегося стороной в сделке;
- член СД ОАО «КВЗ» Леликов Д.Ю., является членом СД ОАО «Роствертол».

- Между ОАО «Казанский вертолетный завод и ОАО «ММЗ «ВПЕРЕД»

- на покупку авиатехимущества, запчастей и комплектующих изделий на сумму -200 000 тыс. руб.
- на поставку авиатехимущества, запчастей и комплектующих изделий на сумму - 8 910,25 тыс. руб.

Заинтересованные лица:

- ОАО «Вертолеты России» владеет более 20% ОАО «КВЗ» и более 20% ОАО «ММЗ «Вперед», являющегося стороной в сделке;
- единоличный исполнительный орган - управляющая компания ОАО «Вертолеты России» открытым акционерным обществом «КВЗ» и открытым акционерным обществом «ММЗ «Вперед»;
- члены СД ОАО «КВЗ» Леликов Д.Ю., Петров Д.Е., являются членами СД ОАО «ММЗ «ВПЕРЕД».

- Между ОАО «Казанский вертолетный завод и ОАО «СМПП «Ступино»»

- на покупку авиатехимущества, запчастей и комплектующих изделий на сумму 307 419,5 тыс. руб.

Заинтересованные лица:

- ОАО «Вертолеты России» владеет более 20% ОАО «КВЗ» и более 20% ОАО «СМПП «Ступино», являющегося стороной в сделке;
- члены СД ОАО «КВЗ» Леликов Д.Ю. Петров Д.Е, Ярковой С.В. являются членами СД ОАО «СМПП «Ступино»;
- единоличный исполнительный орган - управляющая компания ОАО «Вертолеты России» открытым акционерным обществом «КВЗ» и открытым акционерным обществом «СМПП «Ступино».

- Между ОАО «Казанский вертолетный завод и ОАО «У-УАЗ»

- на поставку авиатехимущества, запчастей и комплектующих изделий на сумму -3 079,95 т. руб.
- на покупку авиатехимущества, запчастей и комплектующих изделий на сумму - 821,174 тыс. руб.

Заинтересованные лица:

- ОАО «Вертолеты России» владеет более 20% ОАО «КВЗ» и более 20% ОАО «У-УАЗ», являющегося стороной в сделке;

- единоличный исполнительный орган - управляющая компания ОАО «Вертолеты России» открытым акционерным обществом «КВЗ» и открытым акционерным обществом «У-УАЗ»;
- члены совета директоров ОАО «КВЗ» Петров Д.Е., Ярковой С.В. являются членами СД ОАО «У-УАЗ».

- Между ОАО «Казанский вертолетный завод и АКБ «Заречье»

- на предоставление кредитов – 5 кредитных договоров на сумму - 514 000 тыс. руб.
- заключение договора поручительства между ОАО «КВЗ» и ОАО «Банк Москвы», в котором АКБ «Заречье» выступает выгодоприобретателем по сделке на сумму - 500 000 тыс.руб.

Заинтересованные лица:

- члены СД ОАО «КВЗ» Лигай В.А., Лаврентьев А.П., являются членами СД АКБ «Заречье» (ОАО).

- Между ОАО «Казанский вертолетный завод и «Вертолеты России»

- выполнение работ по заключению договоров комиссии на сумму комиссионных вознаграждений – 17 457,3 тыс. руб.
- выполнение работ в виде заключения договоров на оказание услуг – 232998 тыс. руб.

Заинтересованные лица:

- ОАО «Вертолеты России» владеет более 20% ОАО «КВЗ».
- члены СД ОАО «КВЗ» Леликов Д.Ю., Петров Д.Е., Михеев А.А. являются членами СД ОАО «Вертолеты России»;
- генеральный директор управляющей компании открытым акционерным обществом «Казанский вертолетный завод» - ОАО «Вертолеты России» Петров Д.Е., является генеральным директором ОАО «Вертолеты России»;
- генеральный директор управляющей компании открытым акционерным обществом «Казанский вертолетный завод» - ОАО «Вертолеты России» Петров Д.Е., является членом СД ОАО «Вертолеты России».

- Между ОАО «Казанский вертолетный завод» и ОАО «Редуктор-ПМ» г. Пермь

- на покупку авиатехимущества, запчастей и комплектующих изделий на сумму - 400000 тыс. руб

- ОАО «Вертолеты России» владеет более 20% ОАО «КВЗ» и более 20% ОАО «Редуктор-ПМ», является стороной в сделке;
- единоличный исполнительный орган - управляющая компания ОАО «Вертолеты России» открытым акционерным обществом «КВЗ» и открытым акционерным обществом «Редуктор-ПМ»;
- члены СД ОАО «КВЗ» Леликов Д.Ю., Петров Д.Е., являются членами СД ОАО «Редуктор-ПМ».

- Между ОАО «Казанский вертолетный завод и ОАО «Вертолетная сервисная компания»

- на поставку авиатехимущества, запчастей и комплектующих изделий на сумму -12050,61 тыс. руб.
- на покупку авиатехимущества, запчастей и комплектующих изделий на сумму -700000 тыс. руб.

Заинтересованное лицо:

- ОАО «Вертолеты России» владеет более 20% ОАО «КВЗ» и более 20% ОАО «Вертолетная сервисная компания», является стороной в сделке;
- единоличный исполнительный орган - управляющая компания ОАО «Вертолеты России» открытым акционерным обществом «КВЗ» и открытым акционерным обществом «Вертолетная сервисная компания»;
- члены СД ОАО «КВЗ» Леликов Д.Ю., Петров Д.Е., являются членами СД ОАО «Вертолетная сервисная компания».

IX . Информация о соблюдении кодекса корпоративного поведения.

ОАО «Казанский вертолётный завод» с момента своего образования как акционерное общество старалось придерживаться стандартов корпоративной практики в своих взаимоотношениях с акционерами с учётом естественных ограничений, накладываемых оборонной спецификой предприятия.

Так, акционерам представляются надёжные и эффективные способы учёта прав собственности на акции, а также возможность свободного и быстрого отчуждения их:

- обеспечивается свободный доступ акционеров для участия в собрании;
- осуществляется заблаговременное информирование их о дате, месте, времени проведения собрания.

Информация об Обществе раскрывается в необходимых объёмах и публикуется в общедоступных печатных изданиях.

На сайте общества в Internet для ознакомления акционеров помещены учредительные и внутренние документы общества. Регулярно публикуются списки аффилированных лиц, ежеквартальные отчёты эмитента и иная существенная информация.

В соответствии с требованиями ФСФР подробные сведения о членах совета директоров и генеральном директоре Общества, их биографические данные и владение акциями в течение отчётного года были представлены акционерам для ознакомления в процессе подготовки и проведения общего годового собрания акционеров.

Регулярно выплачиваются дивиденды.

В Обществе регулярно проводятся заседания совета директоров, где решаются наиболее значимые вопросы.

Права и обязанности членов совета директоров чётко прописаны в учредительных документах Общества.

В Обществе осуществляется строгий контроль за исполнением конфиденциальной и инсайдерской информации, процедура контроля чётко отражена во внутренних и учредительных документах Общества.

Кодекс корпоративного поведения не принят.

X. Прочая корпоративная информация.

Фирменное наименование общества.

Полное фирменное наименование эмитента на русском языке: *Открытое акционерное общество "Казанский вертолетный завод"*

Сокращенное фирменное наименование эмитента: *ОАО "Казанский вертолетный завод"*

Полное фирменное наименование на иностранном языке: *Public Joint Stock Company «Kazan Helicopters»*

Сокращенное фирменное наименование: *JSK «Kazan Helicopters»*

Место нахождения общества: Россия, Республика Татарстан, г. Казань, ул.Тэцевская, д.14

Адрес электронной почты: kvz@kazanhelicopters.com

Адрес страницы в сети Интернет: <http://www.kazanhelicopters.com>

Регистратор Общества.

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество "Регистратор Р.О.С.Т."

Сокращенное: ОАО «Регистратор Р.О.С.Т.»

Место нахождения: г. Москва, ул. Стромынка, д.18, корп.13

Почтовый адрес: 107996, г. Москва, ул. Стромынка, д.18, а/я 9

Номер лицензии: 10-000-1-00264

Дата выдачи: 3.12.2002

Срок действия: без ограничения срока действия

Орган, выдавший лицензию: Федеральная комиссия по рынку ценных бумаг

Генеральный директор

В.А.Лигай

Главный бухгалтер

В.Н.Коледов