



ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

2014 год

Saratov Airlines 
САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ"

УТВЕРЖДЕН:

**Общим собранием акционеров
ОАО "Саратовские авиалинии"**

"_27_" _____ мая _____ 2015 г.

Протокол №_1_ от "_2_" _мая_ 2015 г.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:

**Советом директоров
ОАО "Саратовские авиалинии"**

"_23_" _апреля _____ 2015 г.

Протокол №_14_от "_27_" апреля_2015 г.

Председатель Совета директоров

_____ /Давыдов Ю.К./

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ по результатам работы за 2014 год



СОДЕРЖАНИЕ

I. СВЕДЕНИЯ О ПОЛОЖЕНИИ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ	4	VI. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА	43
II. СВЕДЕНИЯ О ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, А ТАКЖЕ ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОАО «САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ» ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	7	VII. ПЕРЕЧЕНЬ КРУПНЫХ СДЕЛОК И СДЕЛОК, НА КОТОРЫЕ УСТАВОМ ОБЩЕСТВА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ РЕЖИМ ОДОБРЕНИЯ КРУПНЫХ СДЕЛОК, СОВЕРШЕННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ	46
2.1. Операционные результаты	9	VIII. ПЕРЕЧЕНЬ СДЕЛОК С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ, СОВЕРШЕННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ	46
2.2. Маршрутная сеть	12	IX. СВЕДЕНИЯ О ЧЛЕНАХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ	49
2.3. Обновление парка воздушных судов	16	X. ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ВОЗНАГРАЖДЕНИЙ И КОМПЕНСАЦИЙ РАСХОДОВ, А ТАКЖЕ РАЗМЕР ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ПО КАЖДОМУ ОРГАНУ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА	52
2.4. Аэропортовая деятельность	18	XI. ОТЧЕТ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ПРИНЦИПОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ	53
2.5. Финансовый обзор	20	XII. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ	54
2.6. Тарифная политика	26		
2.7. Безопасность полётов	27		
2.8. Лётный отряд и служба бортпроводников	31		
2.9. Авиационно-техническая база	32		
2.10. Кадровая политика	33		
2.11. Охрана окружающей среды	35		
2.12. Социальная политика	36		
III. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ	40		
IV. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОАО «САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ»	41		
V. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА	42		



I. СВЕДЕНИЯ О ПОЛОЖЕНИИ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ» В ОТРАСЛИ

Транспорт – важнейшая составная часть производственной инфраструктуры Саратовской области. Воздушный транспорт решает социально значимые задачи по обеспечению надежного авиасообщения с городами РФ, ближнего и дальнего зарубежья. Деятельность воздушного транспорта - это результаты общих усилий всех коллективов гражданской авиации, федеральных органов исполнительной власти, правоохранительных органов, законодательных органов - от их работы многое зависит в развитии отрасли.

Основываясь на данных IATA, перевозки на внутреннем рынке в минувшем году продемонстрировали самый высокий темп роста в мире - 18%, на втором месте Китай - 11,2%. В целом рост перевозок на мировом рынке увеличился на 6,1% - это самый лучший показатель за последние 15 лет в нашей отрасли на модернизацию наземной инфраструктуры аэропортов в рамках ФЦП в 2015 году предусмотрено выделение 348 миллиардов 161 миллиона рублей. Реконструкция затронет 147 аэропортов. Среди проблем сокращение финансирования и усложнение проектирования, однако это должно мобилизовать на более взыскательное расходование средств.

В 2014 году отмечено увеличение пассажирооборота.

В прошедшем году российскими авиакомпаниями было перевезено 93,2 млн. пассажиров, что на 10,2 % выше показателя 2013 года. Был обеспечен высокий процент занятости пассажирских кресел - 79,8 %. Пассажирооборот увеличился на 7,2 %.

Российские аэропорты обслужили более 157,7 млн. российских и иностранных граждан на внутренних и международных рейсах. Объемы перевозок пассажиров через аэропорты России в 2014 году увеличились на 10,8% по сравнению с предыдущим годом.

Объем внутренних перевозок в 2014 году, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправления которых является г. Москва, увеличился на 22% по отношению к 2013 году и составил более 10 млн. пассажиров.



Рост пассажиропотока обусловлен, реализацией программ субсидирования региональных перевозок.

Федеральным агентством воздушного транспорта в 2014 году были реализованы 5 программ субсидирования, направленные на развитие региональных воздушных перевозок.

Совокупный бюджет этих программ составил 8,7 млрд. рублей, что позволило перевезти почти 1 млн. 370 тыс. пассажиров (на 17,4% больше чем в 2013 году).

По итогам 2014 года по Программе субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации было выполнено более 12 тысяч рейсов; количество перевезенных пассажиров превысило 530 тысяч человек.

Действие программы распространялось на период с 1 января 2014 года по 31 декабря 2014 года.

На реализацию Программы субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации в 2014 году было выделено 3 миллиарда 580 миллионов рублей бюджетных средств. Из них израсходовано почти 3 миллиарда 541 миллионов рублей.

В период с января по октябрь по Программе субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации отечественными авиакомпаниями было выполнено более 10 тысяч рейсов, перевезено 460 тысяч пассажиров на сумму субсидий почти в 3 миллиарда рублей.



Для реализации Программы Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация) привлечено 18 авиаперевозчиков, которые с октября выполняли полеты по 94 направлениям.

Ведущие авиапредприятия страны, которые на протяжении многих лет демонстрируют стабильные и высокие показатели, продолжили курс по укреплению своих позиций. Это - Аэрофлот, Трансаэро, ЮТэйр, Сибирь, Россия.

Доля 15 ведущих авиакомпаний в общем объеме пассажирских перевозок составила в 2014 году 87,7% по количеству перевезенных пассажиров и более 92 % по пассажирообороту. Более 98% всех перевозок пассажиров выполняют 35 авиакомпаний.

Протяженность воздушных маршрутов составила 709 736 км.

За 2014 год в воздушном пространстве Российской Федерации было обслужено 1 462 131 полетов воздушных судов.

В настоящее время в реестр аэродромов гражданской авиации включено 282 аэродрома. 117 из них образуют национальную опорную аэродромную сеть.

Отсутствие на территории Саратовской области производителей аналогичных видов услуг позволило предприятию полностью занять «нишу» регионального рынка.

Открытое акционерное общество «Саратовские авиалинии» осуществляет регулярные и чартерные перевозки в РФ, Западную, Восточную и Южную Европу, Юго-Западную Азию, Ближний Восток и страны СНГ.

Гражданская авиация и по духу, и по организации - высокотехнологичная отрасль. В области безопасности полетов - это дальнейшее расширение и внедрение в авиакомпаниях систем управления безопасностью полетов. Огромное значение имеет применение информационных технологий и Интернета, формирующих принципиально новую среду, в которой действуют субъекты рынка гражданской авиации. Развитие технологий электронного взаимодействия участников транспортного рынка, значительно упростило выход на этот сегмент рынка покупателей.

Ведение гибкой тарифной политики, расширение маршрутной сети и увеличение частоты полётов на существующих направлениях позволяет авиакомпаниям достигать определенных успехов.



II. СВЕДЕНИЯ О ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, А ТАКЖЕ ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОАО «САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ» ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В отчетном году Общество активно продолжало развивать основные направления бизнеса, а также рассматривало и анализировало новые возможности, итогом которых стали:

- Увеличение объемов перевозок;
- Развитие маршрутной сети;
- Расширение и модернизация парка воздушных судов;
- Расширение уровня качества продуктового предложения и обслуживания пассажиров;
- Расширение использования современных информационных технологий и инновационного развития.

Стратегия ОАО Саратовские авиалинии направлена на существенное укрепление своих позиций на рынке авиаперевозок (как на внутренних, так и на международных маршрутах). Стратегические цели компании распространяются на все соответствующие сегменты авиаперевозок, включая региональные и туристические.

В организации операционной деятельности приоритетное внимание уделяется обеспечению безопасности полетов, освоению нового типа, профессиональному развитию сотрудников, внедрению инновационных технологий и решений, реализации принципов социальной ответственности. Компания выполняет свои обязательства перед акционерами и стремится к максимальной финансовой эффективности.



В рамках комплексной стратегии развития выполнены основные мероприятия:

- пополнение парка новыми самолетами;
- ребрендинг авиакомпания;
- повышение технологичности сервиса регистрации пассажиров;
- осуществление реконструкции международного сектора аэропортового комплекса;
- обновление парка специальной техники, предназначенной для наземного обслуживания ВС и обеспечения готовности искусственных покрытий;
- строительство самолетного ангара для самостоятельного технического обслуживания ВС;
- повышение требований к отбору бортпроводников и качества их обучения;
- повышение качества и разнообразия бортового питания.

ОАО «Саратовские авиалинии» находится в стадии активного развития, о чем свидетельствует динамика основных операционных показателей.



2.1. Операционные результаты

В 2014 году компании удалось добиться роста операционной деятельности, о чем свидетельствует динамика основных показателей.



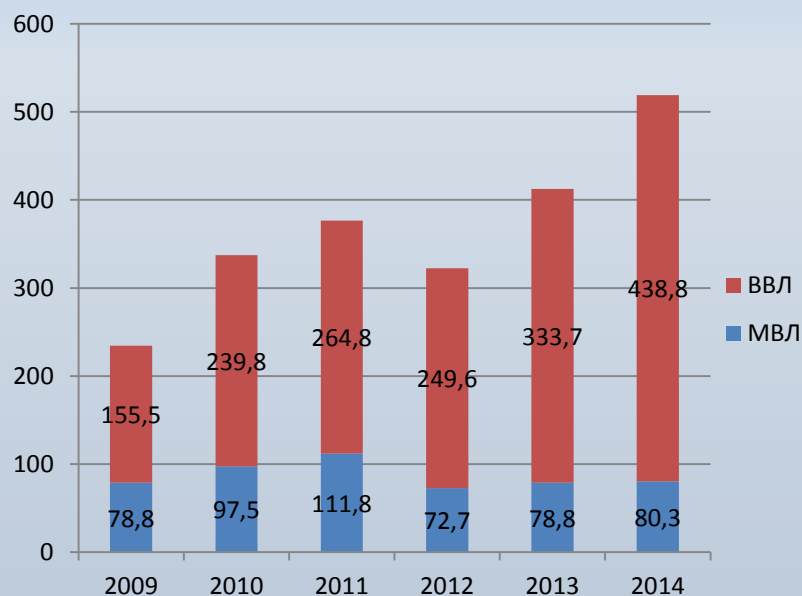
Деятельность компании в отчетном году характеризуется ростом основных производственных показателей:

— Пассажиропоток	519,1 тыс. чел.	(+25,8% к уровню 2013г)
— Почтово-грузовой тоннаж	1 432,9 т	(+ 6,5% к уровню 2013г)
— Количество рейсов	3 004	(+30,3% к уровню 2013г)
— Налет часов	10 576	(+25,1% к уровню 2013г)
— Выполненный пассажирооборот	567,2 млн. пасс-км	(+26,5% к уровню 2013г)

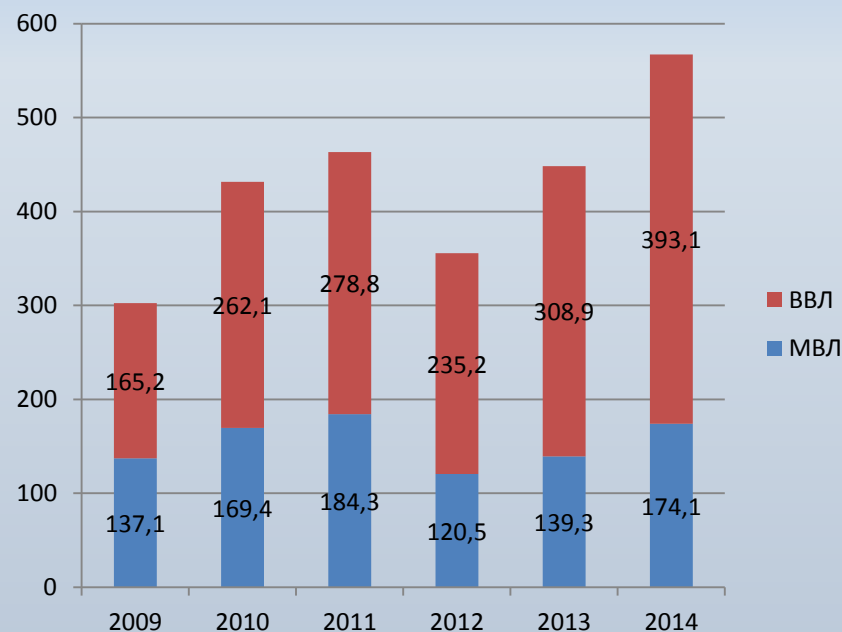


«Саратовские авиалинии» находятся в стадии динамичного развития.

Динамика пассажиропотока на международных и внутренних рейсах (тыс. чел.)



Динамика пассажирооборота на международных и внутренних маршрутах (млн. пасс.км)



Ключевые производственные показатели	2013г.	2014г.	Динамика 2014 к 2013, %
1	3	4	5
Перевезено пассажиров, чел	412 524	519 096	125,8
внутренние перевозки	333 677	438 792	131,5
международные перевозки	78 847	80 304	101,8
Перевезено грузов и почты, тонн	1 345,30	1 432,9	106,5
внутренние перевозки	1 323,50	1 410,4	106,6
международные перевозки	21,8	22,5	103,2
Выполненный пассажирооборот, тыс. пасс. км.	448 263	567 237	126,5
внутренние перевозки	308 926	393 109	127,3
международные перевозки	139 337	174 128	125,0
Выполненный тоннокилометраж, тыс. т/км	41 373	52 103	125,9
внутренние перевозки	28 798	36 389	126,4
международные перевозки	12 575	15 714	125,0
Коэффициент занятости пассажирских кресел, %	88,7	84,8	95,6
внутренние перевозки	85,8	82,8	96,6
международные перевозки	95,9	89,6	93,4
Транспортный налет часов	8 457	10 576	125,1
внутренние перевозки	6 104	7 827	128,2
международные перевозки	2 353	2 749	116,8

2.2. Маршрутная сеть

В рамках развития маршрутной сети авиакомпании в 2014 году открыто десять новых направлений с вылетом из Саратова:

- регулярные рейсы в Анапу, Минеральные Воды, Симферополь, Ростов;
- заграничные чартеры – Ираклион и Салоники, Римини, Барселона, Хургада, Анталья.

Развивается новая стратегия развития авиакомпании, направленная на освоение других регионов - воздушными судами авиакомпании выполнены рейсы из других городов и регионов:

- из Пензы выполнены регулярные рейсы в Москву и Симферополь;
- из аэропортов Владикавказ и Нальчик выполнены чартерные рейсы в Турцию;
- с августа месяца самолеты авиакомпании приступили к выполнению регулярных рейсов с вылетом из московского аэропорта Домодедово – в города Азербайджана (Ленкорань и Габала), Черногории (Тиват) и Армении (Гюмри).

«Саратовские авиалинии» участвует в правительственной программе формирования маршрутной сети Российской Федерации в целях обеспечения развития региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом. В рамках этой программы выполнены полеты:

- из Саратова в Минеральные Воды, Екатеринбург, Симферополь, Ростов;
- из Пензы - в Симферополь;
- из Минеральных Вод – в Воронеж, Ульяновск.



В рамках этой программы в 2014 году выполнено 236 рейсов.

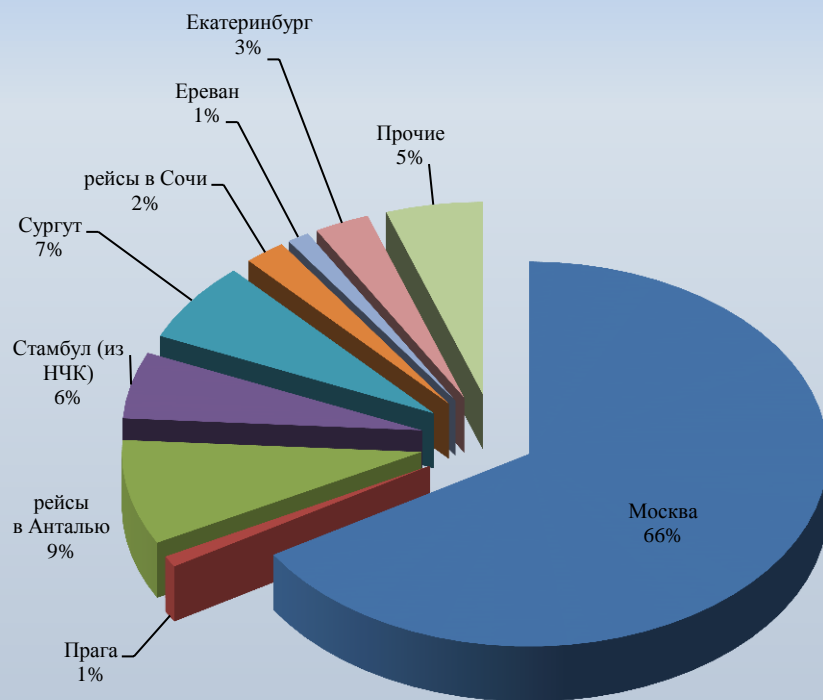
На маршрутах Саратов - Минеральные Воды и Саратов - Екатеринбург объем перевозок пассажиров по каждому направлению по итогам 9 месяцев 2014г превысил 6 000 пассажиров, что предполагает окончание субсидирования. Принимая во внимание важность авиасообщения между регионами, администрацией предприятия принято решение о продолжении выполнения полетов по данным направлениям круглогодично даже в условиях отсутствия субсидирования.



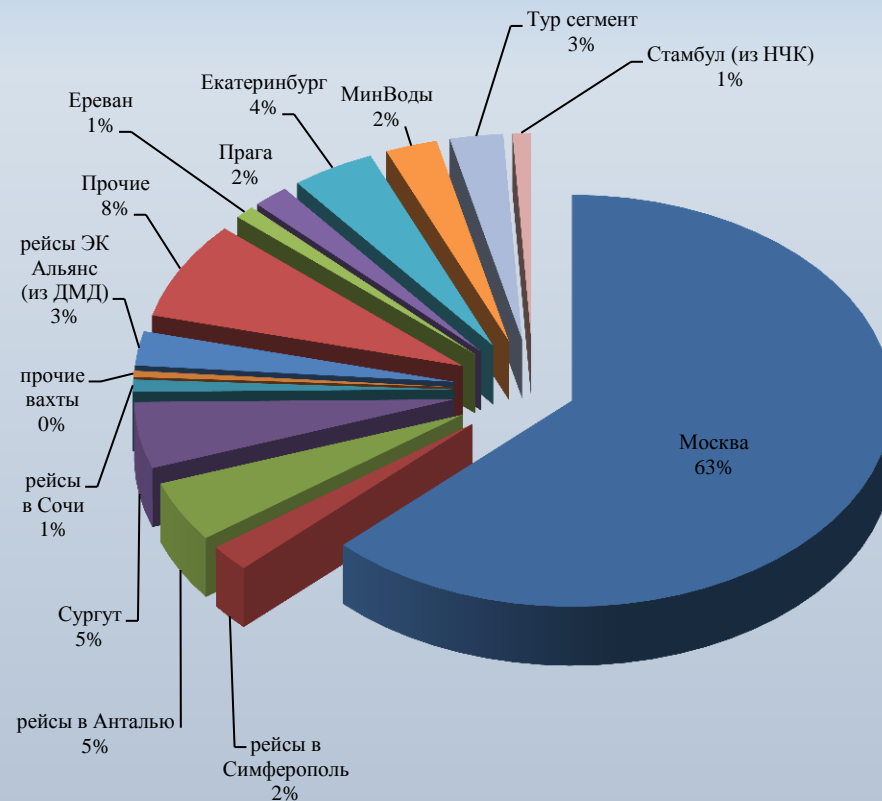
Динамика маршрутной сети ОАО «Саратовские авиалинии» (по количеству рейсов)

в относительном выражении:

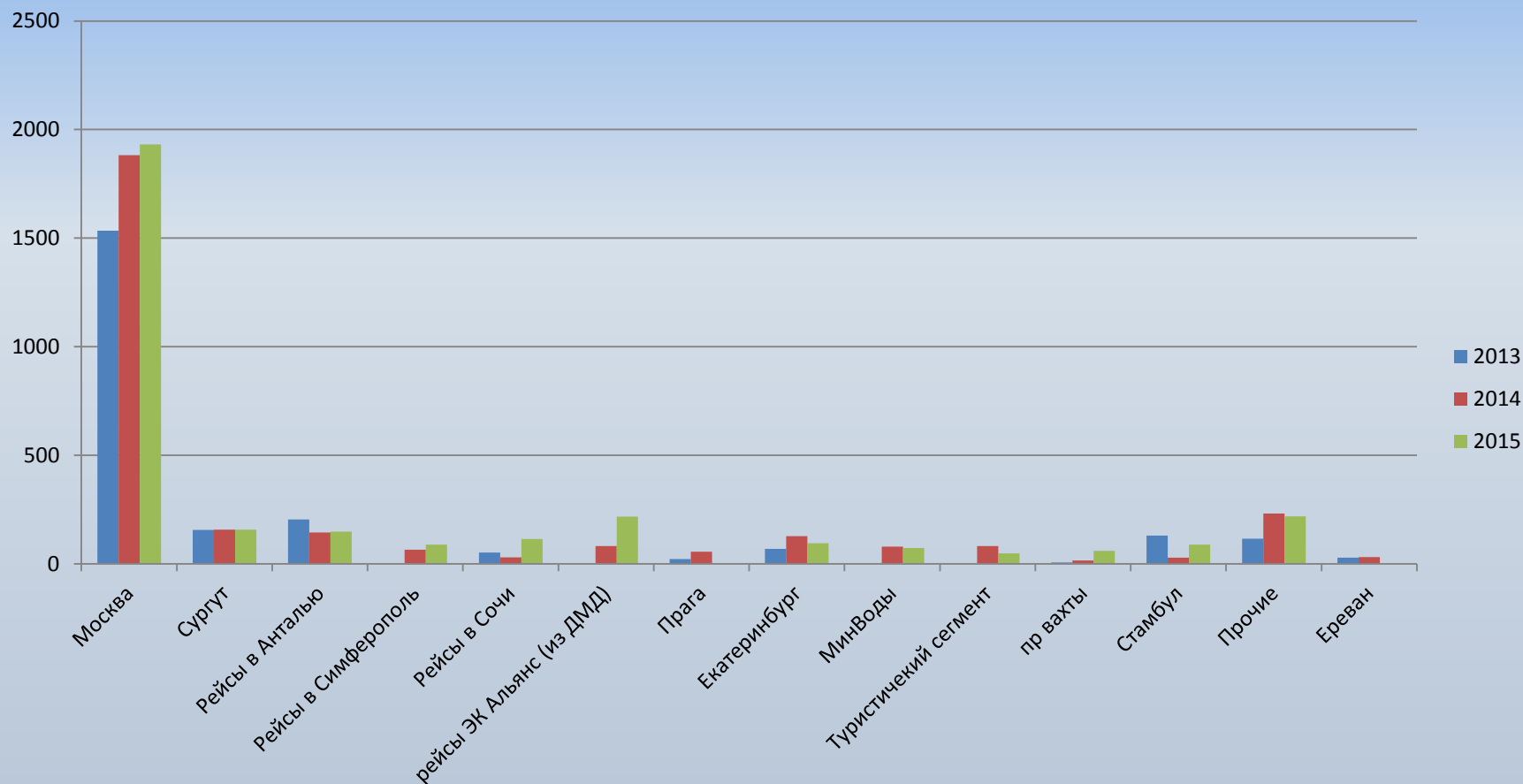
2013



2014



в абсолютном выражении:



2.3. Обновление парка воздушных судов

Авиакомпания «Саратовские авиалинии» по сегодняшний день является первым и единственным в России эксплуатантом среднемагистральных бразильских лайнеров «Embraer – 195», в конце 2013 года приняв во флот два воздушных судна нового типа. Развитие и совершенствование собственных возможностей всегда было одной из приоритетных задач авиакомпании «Саратовские авиалинии».

В 2014 году воздушными судами EMBRAER выполнено 1 437 рейсов, общий налет составил 4 567 часов.

Saratov Airlines первой в стране освоила эксплуатацию бразильских лайнеров. Прошло чуть больше года – и «Саратовские авиалинии» получили право проводить самостоятельное техническое обслуживание Embraer.

Проведена большая подготовительная работа по оснащению участка обслуживания, организации работы склада запасных частей по правилам OTARPART-145, обучению и стажировке персонала, по разработке необходимой документации, в том числе на английском языке.

Авиакомпания получила сертификат одобрения организации по техническому обслуживанию самолетов Embraer в аэропорту «Саратов-Центральный» по правилам OTARPART-145.

Специалисты АТБ будут сами обслуживать самолеты этого типа по формам DAILY и BI-WEEKLYCHECKS (ежедневное и по регламенту раз в две недели).

С получением сертификата Saratov Airlines становится вполне самостоятельной авиакомпанией, эксплуатирующей импортные суда, что создает дополнительные преимущества в бизнесе:

- снижение издержек;
- повышение финансовой устойчивости предприятия;
- дополнительные возможности для развития.



В ближайших планах:

- введение в эксплуатацию собственного ангара для обслуживания Embraer, что позволит выполнять на самолетах «А-CHECK»;
- развитие собственного инжиниринга – подразделения по долгосрочному планированию обслуживания воздушных судов.

Работа по расширению области деятельности по техобслуживанию будет продолжена и дальше вплоть до сложных форм выполняемых проверок. Кроме создания новых высококвалифицированных рабочих мест это откроет возможности для дальнейшего повышения уровня надежности эксплуатации самолетов.



2.4. Аэропортовая деятельность

В аэропортовой деятельности наблюдается рост объемов работ на 30-40%% как по количеству отправленных/принятых пассажиров, так и по количеству самолетовылетов.

Динамика объемов перевозок через аэропорт Саратов «Центральный»

Показатели аэропортовой деятельности	2014г.	% роста
Обслужено отбывших-прибывших ВС, ед.	7 724	+40,6
Отправлено пассажиров, чел.	238 234	+32,1
Принято пассажиров, чел.	243 586	+31,6
Отгружено-разгружено почты и груза, т	1 042,1	-5,0

Основную долю полетов выполняют воздушные суда базовой авиакомпании, что составляет 70% самолетовылетов. Сторонними авиакомпаниями за 2014 год выполнено 1 145 самолетовылетов на внутренних и международных рейсах.

В отчетном году в рамках реализации Постановления правительства РФ от 16.01.13г №1 в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе региональные перевозчики АК БАРС АЭРО и ГУП Оренбургской области АП Оренбург связали аэропорт Саратов с городами Поволжского региона: Нижний Новгород, Казань, Самара, Оренбург. Выполнено 737 рейсов на воздушных судах Цессна-208 Гранд Караван и Л-410 УВПЭ, отправлено 4 257 пассажиров.



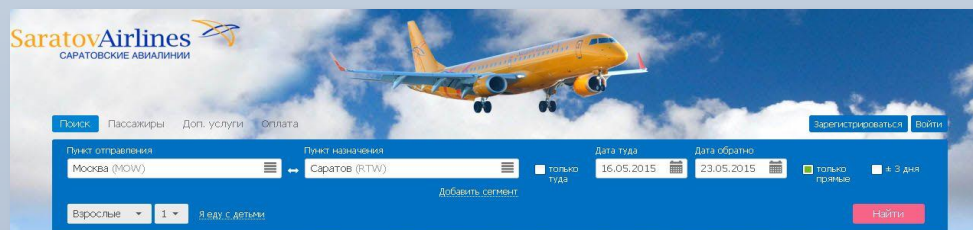
ОАО «Саратовские авиалинии» – один из ведущих в регионе налогоплательщиков и работодателей.

За отчетный год предприятием уплачено в бюджеты всех уровней 331,6 млн. руб., в том числе:

- в региональный бюджет - 35,2 млн. руб.
- в федеральный бюджет - 168,8 млн. руб.
- внебюджетные фонды - 127,6 млн. руб.

ОАО «Саратовские авиалинии» постоянно совершенствует качество предоставляемых услуг:

- на регулярной основе обновляет меню бортового питания;
- расширяет использование современных информационных технологий и обеспечение инновационного развития: пассажирам предоставляются широкие возможности альтернативной регистрации на рейс, в том числе через интернет, запущена мобильная версия сайта, позволяющая оперативно бронировать и покупать авиабилеты и обладающая множеством других функций, созданных специалистами для удобства пассажиров авиакомпания;
- участвует в правительственной программе формирования маршрутной сети Российской Федерации в целях обеспечения развития региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом.



2.5. Финансовый обзор

Доходы от авиаперевозок и выполненных услуг (тыс. руб.)

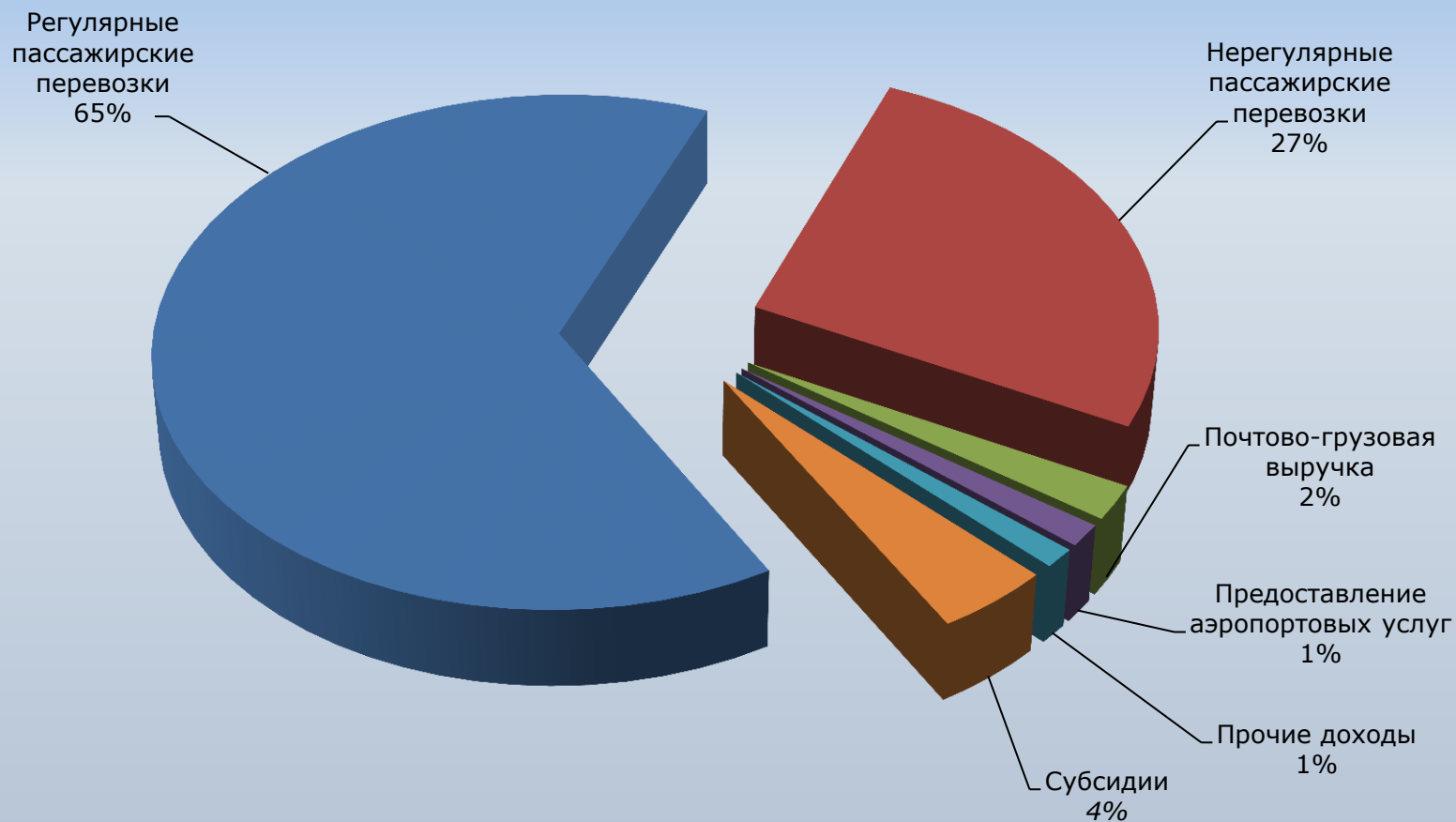
Наименование показателя	2014г.	Доля, %
1. Доходы от эксплуатационной деятельности – всего	2 801 694	
<i>В том числе:</i>		
Регулярные пассажирские авиаперевозки	1 886 431	67,3
Нерегулярные пассажирские перевозки	775 427	27,7
Почтово-грузовая выручка	63 643	2,3
Предоставление аэропортовых услуг	40 724	1,5
Прочие доходы	35 469	1,2
2. Субсидии	126 384	

Прочие доходы включают в себя доходы от предоставления неавиационных услуг: гостиницы, камеры хранения, обеспечения пропускного режима, здравпункта, предоставления питания и пр.

Кроме того, в рамках реализации Постановления Правительства РФ от 25.12.13г №1242 на осуществление воздушных перевозок субсидирование из Федерального бюджета составило 126,4 млн. руб.



Структура доходов 2014 года (операционная деятельность, включая субсидирование)

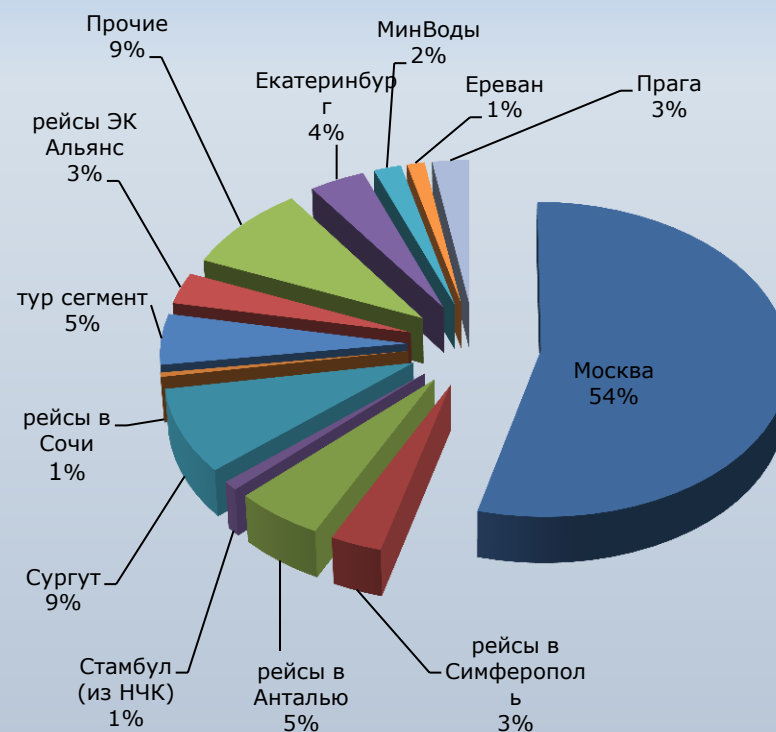


Динамика структуры выручки от авиационных перевозок по направлениям (вкл. субсидии)

2013



2014

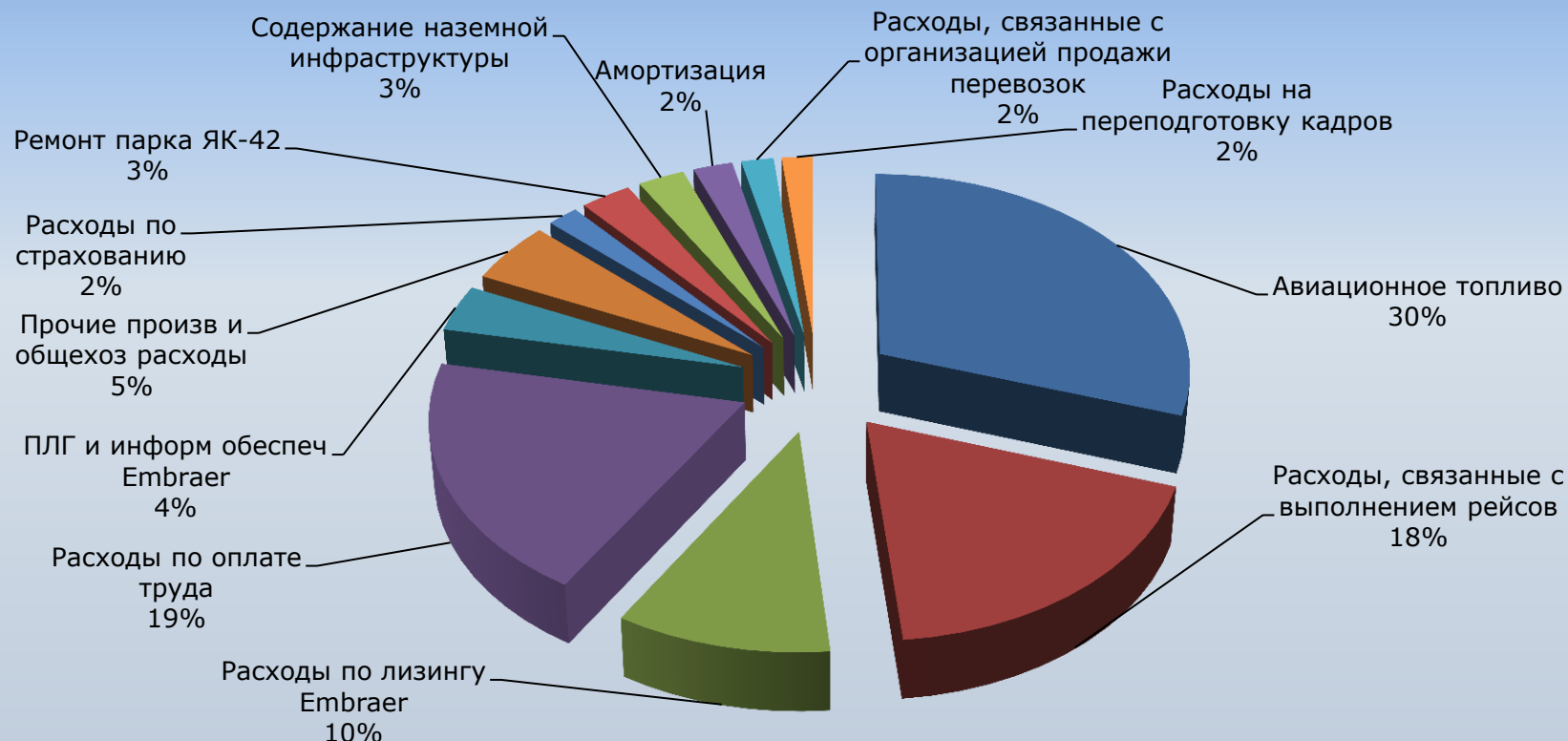


Расходы от эксплуатационной деятельности (тыс. руб.)

Наименование показателя	2014г.	Доля
Расходы от операционной деятельности – всего	2 703 938	
<i>В том числе:</i>		
Авиационное топливо	812 950	30%
Расходы по лизингу Embraer	276 843	10%
Поддержание летной годности и информационное обеспечение Embraer	101 988	4%
Капитальный и текущий ремонт Як-42	77 873	3%
Расходы по оплате труда (вкл. отчисления)	525 705	19%
Расходы, связанные с выполнением рейсов (наземное аэропортовое обслуживание, метеорологическое и аэронавигационное обслуживание, борТПитание, бытовые принадлежности на борт ВС и пр.)	497 820	18%
Расходы, связанные с организацией продажи перевозок (агентское вознаграждение, содержание представительств, Обработка купонов ТКП)	49 371	2%
Расходы по страхованию	48 282	2%
Содержание наземной инфраструктуры (энергоресурсы, Содержание аэродрома и спецавтотранспорта, расходы по охране объекта, ремонт наземных фондов, услуги связи)	71 363	3%
Амортизация	60 015	2%
Расходы на подготовку кадров	47 270	2%
Прочие производственные и общехозяйственные расходы	134 458	5%



Структура эксплуатационных расходов по основным группам затрат в 2014 году (%)



Наибольший удельный вес в структуре эксплуатационных расходов год занимают три основные группы затрат:

- Авиационное топливо — 30%;
- Расходы, связанные с выполнением рейсов — 18%;
- Затраты по оплате труда, включая отчисления во внебюджетные фонды — 19%.



Капитальные вложения

В целях совершенствования и обеспечения производственного процесса в 2014 году инвестировано:

- Приобретение основных средств для обеспечения летной годности ВС – 1,1 млн. руб.;
- Приобретение основных средств для обеспечения аэропортовой деятельности – 24,4 млн. руб.;
- Реконструкция объектов основных средств – 7,3 млн. руб.;
- Приобретение основных средств для обеспечения условий труда – 6,1 млн. руб.

Финансовые результаты

В результате эксплуатационной деятельности Saratov Airlines в 2014 году получена прибыль в сумме 97,8 млн. руб., что ниже уровня 2013 года на 35,7 млн. руб. При этом эксплуатационные доходы составили 2 802 млн. руб., что выше уровня 2013 года на 656 млн. руб. или на 30,6%; расходы от эксплуатационной деятельности составили 2 704 млн. руб., увеличившись к уровню 2013 года на 692 млн. руб., или на 34,4%.

По прочим операциям и внереализационной деятельности получен убыток в сумме 69,4 млн.руб. Прибыль до налогообложения в 2014 году составила 28,3 млн. руб. Чистая прибыль составила 15,6 млн. руб.

2.6. Тарифная политика

В 2014 году предприятие продолжало проводить собственную тарифную политику, сложившуюся в течение 2013 года. Однако в октябре 2014 года тарифная политика была пересмотрена и тарифная сетка была сформирована с учетом сложившейся мировой практики: сетка была разделена на семейства тарифов, отличающихся как уровнями тарифов, так и условиями применения. Общая стратегия авиакомпании при этом заключается в том, что пока до даты вылета далеко и процент заполнения салона самолета низкий, билеты продаются, по наиболее дешевым тарифам. Если салон быстро заполняется, то по мере приближения даты вылета из продажи изымаются дешевые тарифы и они заменяются более дорогими. Самые дорогие тарифы применяются в последние дни перед вылетом, если достигнута высокая занятость пассажирских кресел на конкретном рейсе. Если продажи плохо идут, салон заполняется медленно, занятость пассажирских кресел низкая, то продажа билетов по высоким тарифам открывается позже либо вообще не открывается. Таким образом, при высоком спросе на рейс средняя стоимость проданного авиабилета повышается, а при низком спросе – снижается, что позволяет компенсировать свои потери в период низкого спроса повышенными доходами в период высокого спроса.

В связи с большим спросом в тарифной сетке остался специальный тариф «Социальный» для определенных категорий пассажиров. Что оставляет доступным воздушный вид транспорта для таких категорий пассажиров, как молодежь и пожилые люди.

Расширена география применения трансферных тарифов: пассажиры могут воспользоваться услугами по авиаперелету как через аэропорт Домодедово (Москва), так и через аэропорт Кольцово (Екатеринбург).

ТАРИФ «СОЦИАЛЬНЫЙ»
2350 руб.
для молодежи и
пенсионеров

Бортпроводник авиакомпании
«Саратовские авиалинии»
Наталья Галакина

ХРАМ ВАСИЛИЯ БЛАЖЕННОГО

Saratov Airlines
САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ

Указана цена в одном направлении в экономическом классе обслуживания по данным на 9 февраля 2015 года.
Тариф «Социальный» действует для пассажиров в возрасте до 24 лет, а также для женщин старше 60 и мужчин старше 65 лет.
Возможны ограничения по маршрутам.

2.7. Безопасность полётов

Обеспечение необходимого уровня безопасности полетов является основным критерием оценки деятельности предприятия.

Состояние безопасности полетов в ОАО «Саратовские авиалинии» за двенадцать месяцев 2014 года находится на приемлемом уровне. За указанный период произошло одиннадцать авиационных событий, классифицируемые как авиационные инциденты -9, и 2 повреждения ВС на земле.

Общие данные об авиационных инцидентах, ЧП и ПВС с воздушными судами ОАО «Саратовские авиалинии» за двенадцать месяцев 2013 года

Классификация	2014г.	2013г.
Инциденты	9	2
<i>В том числе:</i>		
Серьезные	-	-
Чрезвычайные происшествия	-	-
Повреждения ВС на земле	2	-
Недопустимые повреждения лопаток	-	-
Итого авиационных событий	11	2

За двенадцать месяцев 2014 года количество авиационных событий с ВС авиапредприятия по сравнению с аналогичным периодом 2013 года увеличилось на девять.

За 2014 год в сравнении с 2013 годом в ОАО «Саратовские авиалинии» произошло ухудшение показателя K1000 с 0,23 до 0,65 из-за недостатков в работе летной службы, отказа авиационной техники, недостатков в работе инженерно-авиационной службы.

Авиационные происшествия с эксплуатируемыми (обслуживаемыми) ВС

— отсутствуют.

По результатам расследования авиационных событий и задержек рейсов, связанных с отказами авиационной техники, на всём парке ВС проведены соответствующие мероприятия в установленном порядке с целью предотвращения в дальнейшем подобных событий на остальных ВС.

В 2014 году было проведено 122 инспекции ВС авиапредприятия на рампе инспекторами Росавиации, Ространснадзора в аэропортах Российской Федерации и 8 проверок по программе SAFA за рубежом. В ходе проверок были выявлены несоответствия 1, 2 и 3 категории.

Повышение эксплуатационного минимума аэродрома, а также уходов ВС на второй круг из-за неисправностей светосигнального оборудования в 2014 году не было.

За двенадцать месяцев 2014 года аэродромной службой проводились комплексные мероприятия по поддержанию аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности.

Авиационных событий, связанных с аэродромной службой, не было.

Коэффициент риска с учетом результатов проверок ВС по программе SAFA на иностранных аэродромах за 2014 год составил:

- ВС Е-190 – 0,17;
- ВС Як-42 – 0,14;
- по всему парку ВС – 0,15.

Снижение значения коэффициента риска со значения 0,21 в 2013 году до 0,15 за 2014 год свидетельствует об эффективности проводимых корректирующих мероприятий.



Коэффициент риска по результатам проверок по программе SAFA по всему парку ВС составил 0,78 (2013 г. – 0,83), что не выходит за установленный предупредительный уровень.

Анализ рисков и угроз по принятой в ОАО «Саратовские авиалинии» системе оценок, определяемых матричным методом, показывает, что вероятность риска при произошедших за 2014 год авиационных событиях определяется как редкая и по определению критерия индекса оценки риска требовали принятия решения, что было отмечено в карточках опасности в описании необходимых корректирующих мероприятий.

Значение комплексного (интегрального) показателя безопасности полетов в авиапредприятии за 2014 год - 99,93% , находится в «требуемом» диапазоне и соответствует высокому уровню безопасности полетов.

Авиационная безопасность

Большое внимание общество уделяет системе авиационной безопасности (АБ), в том числе предупреждению террористических актов.

Обеспечение авиационной безопасности остается приоритетным направлением деятельности предприятия.

В 2014 году целенаправленно продолжалась работа по приведению системы обеспечения АБ в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил (Приказ МТ РФ № 142 от 28.11.2005 г.)



Основные усилия в области обеспечения АБ были сосредоточены на:

- обеспечении безопасности ВС, пассажиров, багажа, ручной клади, грузов почты и бортовых запасов;
- совершенствовании организации пропускного режима;
- обеспечении охраны воздушных судов и объектов инфраструктуры;
- совершенствовании инженерно-технического обеспечения;
- систематизации контроля качества работы персонала.

Во исполнение требований нормативных актов в сфере обеспечения авиационной безопасности:

- в течение 2014 года проведено - 2 заседания аэропортовой комиссии по авиационной безопасности, в ходе которых рассматривались вопросы, направленные на повышение эффективности деятельности по обеспечению авиационной безопасности, созданию условий для противодействия проявлениям террористических угроз на объектах ОАО «Саратовские авиалинии»;
- установлено периметровое ограждение длиной 1300 м.;
- в здании международного сектора оборудован и введен в эксплуатацию пункт предполетного досмотра пассажиров, в том числе вещей находящихся при пассажирах.

Все контрольно-пропускные пункты для пропуска персонала, посетителей оборудованы системой контроля и управления доступом, досмотровой техникой, средствами связи и тревожной сигнализации, видеонаблюдением.

Осуществляется досмотр персонала и посетителей при входе на контролируемую территорию ОАО «Саратовские авиалинии», в аэровокзал, а также досмотр въезжающих транспортных средств.



2.8. Лётный отряд и служба бортпроводников

Организацию летной работы в Обществе осуществляет летная служба. Летный состав имеет действующие Свидетельства специалиста ГА, проходит подготовку, поддержание и повышение профессионального уровня в соответствии с нормативными актами Гражданской Авиации. Квалификационные проверки летных экипажей проводятся в соответствии с установленными требованиями и правилами командно-летным составом Общества и специалистами Приволжского ОМТУ.

Воздушные суда ОАО «Саратовские авиалинии» пилотируют летчики первого класса.

В 2014г. в лётном отряде, как на ВС ЯК-42, так и на ВС Е-190 продолжался ввод в строй в командиры воздушных судов на обоих типах, вторых пилотов, как на внутренних рейсах, так и на международных воздушных линиях.

Все члены летных экипажей проходят профессиональную подготовку по программе «Английский язык» в целях совершенствования профессионального уровня владения языком.



2.9. **Авиационно-техническая база**

ОАО «Саратовские авиалинии» имеет авиационно-техническую базу (АТБ), оснащенную всем необходимым оборудованием. Располагая сертифицированной авиационно-технической базой, авиапредприятие по договорам обслуживает воздушные суда других компаний. Созданная система технического обслуживания и ремонта (ТОиР) воздушных судов, обеспечивает поддержание высокого уровня исправности и надежности парка воздушных судов, безопасности и регулярности вылетов.

Приоритетным направлением деятельности АТБ в 2014 году было поддержание летной годности 8 воздушных судов Як-42Д и 2 воздушных судов иностранного производства "Embraer-190-200".

В 2014 году развитие системы ТОиР в «Саратовских авиалиниях» происходило на фоне расширения парка воздушных судов и освоения технической эксплуатации нового для предприятия типа авиационной техники.

В 2014 году наблюдался значительный рост объема выполняемых работ по подготовке воздушных судов к вылетам, плановых технических обслуживаний, работ по устранению неисправностей, что связано с постоянным ростом количества обслуживаемых самолетов и увеличением объема перевозок.

Проведена большая работа по обучению инженерно-технического персонала английскому языку, по модулям стандартов "EASA" и переучиванию на тип воздушных судов "Embraer-190-200".

В 2014 году началась практическая фаза освоения в АТБ технической эксплуатации нового для предприятия типа ВС.

На сегодняшний день наземное обслуживание, занимающее значительную часть и по времени, и по трудоемкости работы смен цеха оперативного обслуживания, освоено самостоятельно и выполняется на достаточно высоком уровне.

Была значительно изменена организационная структура АТБ и выделен комплекс инженерно-технического обслуживания для линейного технического обслуживания ВС "Embraer-190-200". Бермудскими авиационными властями проведены полугодовая проверка состояния летной годности ВС "Embraer-190-200", а также годовая проверка с выдачей сертификатов летной годности на новый срок (до декабря 2015 года).



2.10. Кадровая политика

Кадровая политика ОАО «Саратовские авиалинии» направлена на укрепление позиций Компании на российском и международном рынках авиаперевозок, завоевание доверия пассажиров, а также на профессиональное развитие и обеспечение социальной поддержки работников. Среднесписочная численность составила 978 человек. Средняя заработная плата по предприятию за 2014 год составила 33288 руб.

Главная задача при работе с персоналом состоит в достижении максимально положительного эффекта для бизнеса. Важно не только привлечь квалифицированных и талантливых сотрудников, но и способствовать через работу с персоналом повышению производственных показателей. Самоотверженная работа каждого сотрудника – залог успеха и надежности Saratov Airlines.

Предприятие неизменно привержено социально ответственной политике в отношении своих работников, включающей достойную заработную плату, дополняемую весомым социальным пакетом.

Значительное внимание уделяется повышению квалификации различных категорий персонала.

В отчетном году на первоначальную подготовку кадров, связанных с началом эксплуатацией новой авиационной техники, инвестировано 41,6 млн. руб. Авиационный персонал проходил подготовку во Франции и Финляндии, отрабатывал навыки пилотирования на аэродромах Молдавии и Финляндии. С техническим персоналом компании работали бразильские инженеры.



С целью профессионального обучения и профессионального образования наших сотрудников мы заключаем соглашения о сотрудничестве с учебными заведениями различного уровня.

ОАО «Саратовские авиалинии» проводит профессиональное обучение специалистов всех служб за счет средств предприятия. В 2014 году прошли профессиональное обучение 206 работников.

Принципы и критерии материального стимулирования работников закрепляются в коллективном договоре. Основные положения этого договора, касающиеся оплаты и стимулирования труда и выплаты надбавок за профессиональное мастерство, постоянно пересматриваются, чтобы обеспечить их соответствие с действующим законодательством.

Для обеспечения увеличивающегося количества рейсов в 2014 году было принято 11 бортпроводников в службу бортпроводников. Предпочтение было отдано молодым, энергичным претендентам, обладающим знанием иностранных языков, а также такими личными качествами как приветливость и обходительность, с той целью, что стюарды и стюардессы будут представлять лицо современной компании.

В основе системы нематериальной мотивации лежит принцип признания работы каждого сотрудника и его вклада в общий результат деятельности акционерного общества.

В этой области в предприятии существует процедура представления работников к ведомственным и государственным наградам.

На реализацию мероприятий по охране труда предприятие ежегодно направляет значительные средства. Так, в 2014 г. на эти цели было израсходовано 46 432,0 тыс. руб.

Размер страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в 2014 г. составил 4 008,3 тыс. руб., размер средств, направленных на частичное финансирование предупредительных мер – 699,6 тыс. руб.

В 2014 году начата работа по специальной оценке условий труда на рабочих местах предприятия.

По согласованию с государственной инспекцией труда в Саратовской области утвержден План мероприятий по улучшению условий и охраны труда в ОАО «Саратовские авиалинии» на 2014-2015 годы. Реализация запланированных мероприятий позволит улучшить условия труда и отдыха работников предприятия.



2.11. Охрана окружающей среды

ОАО «Саратовские авиалинии» обеспечивает экологическую безопасность своей деятельности за счет строгого соблюдения природоохранного законодательства.

На предприятии регулярно планируются и выполняются мероприятия, направленные на повышение экологической безопасности, осуществляется контроль за состоянием окружающей среды.

В процессе деятельности ОАО «Саратовские авиалинии» происходят следующие виды воздействия на окружающую среду:

- выброс в атмосферный воздух загрязняющих веществ стационарными и передвижными объектами;
- сброс в поверхностные водные объекты ливневых сточных вод;
- образование отходов производства и потребления с последующей их передачей для использования, обезвреживания, захоронения.

Залповых выбросов вредных веществ, а также условий, при которых они возможны, на предприятии нет.

В соответствии с действующим законодательством, на предприятии осуществляется производственный экологический контроль всех видов воздействия на окружающую среду.

Анализ регулярно проводимых инструментальных наблюдений показывает, что выбросы от стационарных источников предприятия не оказывают негативного воздействия на окружающую среду, максимальные приземные концентрации на границе жилой застройки и территории санитарно-защитной зоны по всем загрязняющим веществам, поступающим в атмосферу от промплощадки предприятия, ниже предельно допустимых, уровень шума не превышает установленные нормативы. Концентрация загрязняющих веществ, сбрасываемых с ливневыми (талыми) водами, не превышает установленные нормативы допустимого сброса.

Специалисты предприятия прошли подготовку в сфере охраны окружающей среды по программам «Система управления обеспечением экологической безопасности» и «Обеспечение экологической безопасности при работе с опасными отходами».



2.12. Социальная политика

ОАО «Саратовские авиалинии» динамично развивающееся предприятие, в котором вопросам социальной политики всегда уделяется серьезное внимание.

ОАО «Саратовские авиалинии» многие годы сотрудничает с Фондом «Подари жизнь», бронирует и оформляет бесплатные билеты, детям, нуждающимся в лечении и помощи и их сопровождающим лицам. Благодаря чему пациенты г. Саратова и области имеют возможность добираться до больниц в городе Москве без задержек, что является важным фактором в их лечении.

Особое внимание уделяется здоровью сотрудников. На проведение физкультурных мероприятий было израсходовано 103 000 рублей.

10 детей работников провели отдых и лечение в детских оздоровительных лагерях.

В 2014 году ОАО «Саратовские авиалинии» оказало благотворительную помощь в размере 15 000 рублей на физкультурно-массовое мероприятие по фигурному вождению автомобилистов с ручным управлением среди инвалидов-колясочников, которое состоялось на территории Театральной площади города Саратова.

Для участия в открытом чемпионате муниципального образования «Город Энгельс» по мини-футболу предприятием была приобретена футбольная форма на сумму 80 000 рублей.



7 мая 2014 года, в саратовском аэропорту провели традиционный праздник, посвящённый 69-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. В нем приняли участие ветераны, которые посвятили свою жизнь работе в аэропортовом комплексе.

В ходе мероприятия состоялась экскурсия по обновленному аэровокзалу. Затем на комфортабельном автобусе участников войны доставили до нового самолета Embraer-195. На борту самолета, недавно пополнившего парк «Саратовских авиалиний», рассказали о его устройстве и об особенностях работы его пилота. Также участникам войны напомнили, что до 9 Мая они смогут воспользоваться бесплатным полетом и долететь, к примеру, до столицы, чтобы понаблюдать за Парадом Победы. Каждый ветеран получил билеты в столицу и обратно на две персоны. Это предложение действует для всех ветеранов Великой Отечественной войны, кто воспользуется услугами компании в День Победы. Завершилась встреча праздничным обедом и концертной программой с вручением подарков для ветеранов от действующих пилотов, а также цветов от детей.



19 сентября, в здании саратовского аэропорта свое 83-летие отметила авиакомпания «Саратовские авиалинии». К празднику в холле здания были открыты две фотоэкспозиции - «История в фотографиях» и «Споттинг-2014». Первая состоит из архивных снимков и рассказывает об истории аэропорта, а фотографии для второй экспозиции были сделаны недавно.

Во время презентации генеральный директор авиакомпании Игорь Третьяков наградил авторов фотоснимков выставки «Споттинг-2014» дипломами и подарками. Пассажиры всех авиарейсов отправились из Саратова под музыку. В украшенном желто-синими шарами аэровокзале с шести утра звучали песни о любви к небу, самолетам, стюардессам и пилотам. А еще пассажиры получили памятные презенты прямо во время регистрации.



С Днём рождения, 83!
«Саратовские авиалинии»!
www.saratovairlines.ru

ИСТОРИЯ

История авиакомпании «Саратовские авиалинии»:
от деревянных бипланов до самых современных лайнеров

- 19 сентября 1931 года в Саратове была создана первая советская авиалиния. Её местом базирования стал аэропорт им. Соколовской 1939, принадлежавший строителям в России аэропорту.
- Первые саратовские самолёты были с деревянным крылом и дано имело, сделанные из деревянных деталей. Четырёхмоторный У-2 (И-2) с открытой кабиной летал на скорости до 100 км/ч.
- Первые бортпроводники появились в Саратове только на самолётах Ил-14 в конце 50-х годов.
- Больше 30 лет аэропорт Саратова был грунтовым. Для взлётно-посадочной полосы с искусственным покрытием, оборудованной системами точного захода на посадку, были построены лишь в 1969 году.
- Саратовский аэровокзотех первым в стране освоил чехословацкий самолёт Ил-40, на котором выполнялись рейсы по всей России: Алтэй, Архангел, Балаково, Балашиха, Бийский, Карабулак, Балтай, Дзюльковское, Издатовку, Новоуровское, Омск, Перевозку, Пермь, Пугачёв, Самойлов, Тольятти.
- На легендарном лайнере Ил-42 саратовские пассажиры летали во все крупные города Советского Союза – от Москвы и Калининграда на западе до Иркутска на востоке, от Мурманска на севере до Ашхабада и Ташкента на юге.
- В 90-е годы Восточный Аэрофлот распался на 400 компаний аэровокзотех, давшие им все из которых смогли пережить эти времена. Но «Саратовские авиалинии» остались.
- В 2012 году в «Саратовских авиалиниях» сменилось акционерство, после чего в старейшей авиакомпании России началась глобальная перестройка. Одна из самых долгих лет в истории – началась обкатка флота. Региональный перевозчик первым в России освоил самый современный тип самолёта «Embraer-175».

Выставка «История в фотографиях» ждёт Вас на первом этаже здания аэропорта «Саратов Центральный»

С Днём рождения, 83!
«Саратовские авиалинии»!
www.saratovairlines.ru

СПОТТИНГ-2014
Фотовыставка любителей авиации Саратова

Выставка «Споттинг-2014» ждёт Вас на первом этаже здания аэропорта «Саратов Центральный».

В канун Нового года Общество провело традиционный конкурс детского творчества. Для участников конкурса была организована экскурсия по предприятию с вручением подарков.

На празднование Нового года для детей сотрудников было приобретено 840 билетов на посещение новогодних мероприятий на сумму 238 360 рублей, а так же 350 подарков на сумму 126000 рублей.

Ко дню 8 Марта вручены подарки всем сотрудницам предприятия на сумму 49508 рублей.

В 2014 году оказана материальная помощь в размере 235 100 рублей.

Работникам Общества, проработавшим 7 лет и более, летному составу – 5 лет и более, предоставляются бесплатные билеты один раз в год для полета на рейсах Авиакомпании. В 2014 году ими воспользовались 139 авиаработников. 47 человек получили единовременное пособие в связи с выходом на пенсию и увольнение по состоянию здоровья. Сумма выплат составила 3 290 329 рублей, что на 946737 рублей больше чем в 2013 году.



III. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

В 2014 году ОАО «Саратовские авиалинии» были использованы энергетические ресурсы:

№ п/п	Наименование энергетического ресурса	Единица измерения	Объем использованного ресурса	Стоимость (тыс.руб) Без НДС
1.	Тепловая энергия	Г/кал	813,11	1 236,6
2.	Электрическая энергия	кВт/час	3 688 275,79	18 315,9
3.	Газ природный	тыс/куб.м	551,2	3 026,9
4.	Бензин А-И 92	т	84	2 666,0
5.	Дизельное топливо	т	146	4 425,0
6.	Керосин	т	15 401	420 269,0

Иные виды энергетических ресурсов, помимо указанных в таблице, в отчетном году не потреблялись и не использовались.

IV. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОАО «САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ»

Перспективный план развития общества включает в себя достижение следующих показателей:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015	в том числе по кварталам			
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
1.	Перевезено:						
	<i>пассажиров</i>	тыс.чел.	551,3	92,1	145,5	194,7	119,1
	почты	тонн	483,4	90,0	122,8	135,7	134,9
	груз	тонн	1000,7	242,7	254,2	254,8	249,1
2.	Экспл. пассажирооборот	млн.п.км	647,5	98,1	179,8	239,7	129,9
3.	Экспл. тоннокилометраж	тыс.ткм	59 444	9 087	16 469	21 889	11 999
4.	% занятости кресел	%	82,0	80,7	82,6	83,9	79,1
5.	Налет часов производственный, ЯК-42	час	11 409 5 692	1 869 1 025	3 076 1 398	4 030 2 051	2 433 1 218
	Embraer	час	5 717	844	1 678	1 979	1 215



V. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА

Дивидендная политика общества основана на строгом соблюдении прав акционеров на получение дивидендов, стремлении к повышению инвестиционной привлекательности акционерного общества и росту его капитализации.

На существующем этапе развития основной деятельности дивидендная политика общества предусматривает, что вся прибыль направляется на развитие предприятия. В связи с этим, Советом директоров Общества рекомендовано годовому общему собранию акционеров принять решение не начислять и не выплачивать дивиденды по итогам 2014 года, а направить всю полученную по итогам года чистую прибыль в размере 15558000 рублей на развитие производства.

Однако в среднесрочной перспективе не исключено, что акционеры пересмотрят дивидендную политику.

Сумма фактических выплат в 2014 году дивидендов, ранее начисленных, но не востребованных акционерами, составила 1638 рублей.



VI. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

Основными факторами риска, которые могут повлиять на деятельность Общества можно определить следующие риски:

— **Эксплуатационные риски**, которые могут быть связаны с неисправностью и поломкой воздушных судов, нарушением технологий производственных процессов, ошибками персонала, ответственного за уровень безопасности полетов, внедрением в эксплуатацию новых типов воздушных судов, влиянием стихийных и природных явлений посторонних лиц и организаций (риск терроризма) и многими другими факторами. Все действия Авиакомпании по минимизации эксплуатационных рисков направлены на достижение приоритетной цели – обеспечение безопасности полетов, повышения уровня подготовки летного состава, качества технического и других видов обеспечения полетов;

— **Отраслевые риски**. Авиацонная отрасль характеризуется высокой степенью конкуренции.

Риски рыночного позиционирования связаны с усилением конкурентной борьбы, консолидацией и укрупнением отечественных авиаперевозчиков, появлением конкурирующих перевозчиков на направлениях исторически контролируемых ОАО «Саратовские авиалинии», используя демпинговые механизмы в качестве основного приема вхождения на новые рынки.

В России действия федеральных органов власти в последние годы направлены на повышение требований к авиаперевозчикам и техническому состоянию эксплуатируемых ими воздушных судов. Для снижения влияния этого фактора ОАО «Саратовские авиалинии» большое внимание уделяет обновлению, модернизации, ремонту и техническому обслуживанию авиационной техники.

Управление рисками, обусловленными вероятностью летных происшествий и катастроф, осуществляется путем строго исполнения требований официальных авиационных властей и следования внутренним стандартам поддержания летной годности, техобслуживания и ремонта. Подготовка экипажей производится в полном соответствии с нормативной базой, регулирующей эту деятельность;



— **Правовые риски, связанные с лицензированием** связаны с деятельностью лицензирующих органов и изменением правила лицензирования. Также риски связаны с возможностью введения лицензирования того вида деятельности, который для эмитента является профилирующим и который в настоящий момент не лицензируется, либо с возможными сложностями при продлении лицензии;

— **Сезонность авиаперевозок и общее снижение спроса.** Немаловажным риском, которому подвержена авиационная отрасль является сезонность авиаперевозок. Низкие зимние коммерческие нагрузки не позволяют реализовать в полной мере производственные возможности Авиакомпаний, которые в свою очередь реализуются лишь в летний период. Для увеличения загрузки ОАО «Саратовские авиалинии» регулярно проводит акции посредством проведения гибкой тарифной политики, а также расширяет маршрутную сеть. Деятельность общества в осенне-зимний период связана также с неблагоприятными погодными условиями, как в аэропорту г. Саратова, так и в аэропорту Домодедово г. Москвы. *За 2014г предприятие имело: - 21 задержку по метеоусловиям Саратова, что составило 72 часа 54 мин и - 27 задержек по метеоусловиям аэропорта назначения, что составило 104 часа 24 мин.* Что всегда отрицательно сказывается на финансовых показателях этого периода;

— **Страховые риски.** Система страхования в предприятии направлена на обеспечение страховой защиты всех видов деятельности в соответствии с требованиями законодательством РФ. С 2011 года, партнером, обеспечивающим основные виды страхования авиакомпании - страхование КАСКО Воздушных судов и страхование гражданской ответственности авиаперевозчика является ОАО «АльфаСтрахование», которое наиболее полно отвечает интересам ОАО «Саратовские авиалинии»;

— **Страновые риски.** ОАО «Саратовские авиалинии» является международным перевозчиком, а, следовательно, кроме правового регулирования со стороны Российской Федерации Общество попадает под регулирование стран осуществления полетов. Это приводит к возникновению специфических страновых рисков (политическая нестабильность, эпидемии, стихийные бедствия);



— **Финансовые риски.** Авиационная отрасль испытывает потребности в значительных инвестициях. Важным источником финансирования развития общества являются заемные средства в виде кредитов. Нестабильная ситуация на финансовых рынках, возможность роста ставки рефинансирования ставки ЦБ РФ, может привести к росту расходов предприятия по обслуживанию кредитных средств и снижению рентабельности деятельности. Обществом по данному направлению применяются такие методы управления рисками как анализ и оптимизация уровня процентных ставок при заключении и сопровождении кредитных контрактов, а также контроль периода нахождения денежных средств на банковском депозите.

Риск изменения цен на авиационные горюче-смазочные материалы является видом финансового риска, характерным для авиационной отрасли. Наличие альтернативных поставщиков АвиаГСМ, а также наличие собственной заправочной базы позволяет снизить воздействие факторов этого риска на деятельность авиакомпании.

Продажи авиаперевозок ведутся через широкую сеть агентов, в условиях финансовой нестабильности это может привести к увеличению их задолженности перед ОАО «Саратовские авиалинии».

— **Валютный риск** – одна из составляющих финансовых рисков, которым подвержена деятельность Общества, по роду своей деятельности являющееся участником международных экономических отношений. Базовая составляющая этого риска – опасность валютных потерь в результате изменения курса валюты цены к валюте платежа в период между подписанием контракта и проведением по нему платежа. Основными факторами, влияющими на уровень валютного риска для Общества можно обозначить: динамика курса национальной валюты по отношению к валюте ведущих мировых держав, срок действия заключаемых контрактов.

Анализ и регулирование валютных позиций по контрактам, включение валютных оговорок в условия контрактов, анализ внешнеэкономической политики, с целью прогнозирования изменения курсов валют являются ключевыми методами управления валютными рисками ОАО «Саратовские авиалинии».



VII. ПЕРЕЧЕНЬ КРУПНЫХ СДЕЛОК И СДЕЛОК, НА КОТОРЫЕ УСТАВОМ ОБЩЕСТВА РАСПРОСТРОНЯЕТСЯ РЕЖИМ ОДОБРЕНИЯ КРУПНЫХ СДЕЛОК, СОВЕРШЕННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

Крупные сделки, совершенные Обществом в 2014 году:

ОАО «Саратовские авиалинии» в отчетном 2014 году не совершало сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками.

VIII. ПЕРЕЧЕНЬ СДЕЛОК С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ, СОВЕРШЕННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

Сделки с заинтересованностью, совершенные Обществом в 2014 году:

В 2014 году Обществом были совершены сделки с заинтересованностью, связанные с размещением дополнительных акций ОАО «Саратовские авиалинии» в соответствии с решением об увеличении уставного капитала Общества, принятого на внеочередном Общем собрании акционеров (Протокол №3 от 30.09.2013г.).



1. Заинтересованное лицо:

ЗАО «Инвест-холдинг «Энергосоюз» (далее - Приобретатель)

Существенные условия сделки:

Общество передает в собственность Приобретателю обыкновенные именные бездокументарные акции дополнительного выпуска (государственный регистрационный номер выпуска 1-01-45318-E-001D от 31.12.2013г.) ОАО «Саратовские авиалинии», размещаемые по закрытой подписке только среди акционеров ОАО «Саратовские авиалинии» пропорционально количеству принадлежащих акций, в количестве 2 495 472 (два миллиона четыреста девяносто пять тысяч четыреста семьдесят две) штуки. Стоимость дополнительных акций ОАО «Саратовские авиалинии», приобретаемых ЗАО «Инвест-холдинг «Энергосоюз», составляет 31 193 400 (тридцать один миллион сто девяносто три тысячи четыреста) рублей;

2. Заинтересованное лицо:

Герасименко М.Ю. (далее - Приобретатель)

Существенные условия сделки:

Общество передает в собственность Приобретателю обыкновенные именные бездокументарные акции дополнительного выпуска (государственный регистрационный номер выпуска 1-01-45318-E-001D от 31.12.2013г.) ОАО «Саратовские авиалинии», размещаемые по закрытой подписке только среди акционеров ОАО «Саратовские авиалинии» пропорционально количеству принадлежащих акций, в количестве 221 284 (двести двадцать одна тысяча двести восемьдесят четыре) штуки. Стоимость дополнительных акций ОАО «Саратовские авиалинии», приобретаемых Герасименко М.Ю., составляет 2 766 050 (два миллиона семьсот шестьдесят шесть тысяч пятьдесят) рублей.



3. Заинтересованное лицо:

АВАЛОН ВЕНЧАРС ИНК. (далее - Приобретатель)

Существенные условия сделки:

Общество передает в собственность Приобретателю обыкновенные именные бездокументарные акции дополнительного выпуска (государственный регистрационный номер выпуска 1-01-45318-Е-001D от 31.12.2013г.) ОАО «Саратовские авиалинии», размещаемые по закрытой подписке только среди акционеров ОАО «Саратовские авиалинии» пропорционально количеству принадлежащих акций, в количестве 2 394 140 (два миллиона триста девяносто четыре тысячи сто сорок) штук. Стоимость дополнительных акций ОАО «Саратовские авиалинии», приобретаемых АВАЛОН ВЕНЧАРС ИНК., составляет 29 926 750 (двадцать девять миллионов девятьсот двадцать шесть тысяч семьсот пятьдесят) рублей.

4. Заинтересованное лицо:

ТРИКОНА ЭНТЕРПРАЙЗИС ИНК. (далее - Приобретатель)

Существенные условия сделки:

Общество передает в собственность Приобретателю обыкновенные именные бездокументарные акции дополнительного выпуска (государственный регистрационный номер выпуска 1-01-45318-Е-001D от 31.12.2013г.) ОАО «Саратовские авиалинии», размещаемые по закрытой подписке только среди акционеров ОАО «Саратовские авиалинии» пропорционально количеству принадлежащих акций, в количестве 2 494 100 (два миллиона) штуки. Стоимость дополнительных акций ОАО «Саратовские авиалинии», приобретаемых ТРИКОНА ЭНТЕРПРАЙЗИС ИНК., составляет 31 176 250 (тридцать один миллион сто семьдесят шесть тысяч двести пятьдесят) рублей.



IX. СВЕДЕНИЯ О ЧЛЕНАХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

Совет директоров, избранный годовым Общим собранием акционеров 29 мая 2013 года, осуществлял деятельность с 29 мая 2013 года по 29 мая 2014 в составе:

Председатель Совета директоров:

Давыдов Юрий Кириллович, 1941 года рождения, образование высшее, гражданин РФ

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества – 0,0001 %.

Члены Совета директоров:

1. Березин Александр Владимирович - начальник юридического департамента Закрытого акционерного общества «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз», 1978 года рождения, образование высшее.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0%;

2. Герасименко Михаил Юрьевич - директор ООО «Авиатранс», 1966 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества -2,3615 %;

3. Дронова Татьяна Петровна – заместитель генерального директора по стратегии и развитию Закрытого акционерного общества «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз», 1954 года рождения, образование высшее.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %;

4. Евстафьев Аркадий Вячеславович – Генеральный директор Закрытого акционерного общества «Инвестиционный холдинг «Энергетический Союз», 1960 года рождения, образование высшее.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества -0 %;

5. Жариков Алексей Николаевич – директор департамента по корпоративной политике и работе с акционерами Открытого акционерного общества «Электроцентраладка», 1970 года рождения, образование высшее.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %;

6. Савельев Максим Ильич – генеральный директор Общества с ограниченной ответственностью «Союз Инвест», 1981 года рождения, образование высшее.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %.

На годовом общем собрании акционеров 29 мая 2014 года Совет директоров был избран в прежнем составе.



Члены правления:

1. Генеральный директор – Третьяков Игорь Васильевич, 1971 года рождения, образование высшее. Назначен Советом директоров Общества 26.02.2014г. (протокол № 13 от 25.02.2014г.).

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %;

2. Герасименко Михаил Юрьевич - директор ООО «Авиатранс», 1966 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 2,3615 %;

3. Голишникова Елена Александровна – Директор по экономике и финансам ОАО «Саратовские авиалинии», 1965 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %;

4. Журавлева Елена Владимировна – главный бухгалтер ОАО «Саратовские авиалинии», 1971 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %;

5. Шишкина Нина Григорьевна – начальник экономической службы ОАО «Саратовские авиалинии», 1952 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %;

В течение отчетного года из состава управления выбыли: Голишникова Елена Александровна, Журавлева Елена Владимировна.

В состав Правления была избрана Алиева Марина Генриховна – главный бухгалтер ОАО «Саратовские авиалинии», 1954 года рождения, образование высшее, гражданин РФ.

Генеральный директор Общества:

Генеральный директор – Третьяков Игорь Васильевич, 1971 года рождения, образование высшее. Назначен Советом директоров Общества 26.02.2014г. (протокол № 13 от 25.02.2014г.)

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества - 0 %.



В 2014 году членом Совета директоров Герасименко Михаилом Юрьевичем приобретены обыкновенные именные бездокументарные акции дополнительного выпуска (государственный регистрационный номер выпуска 1-01-45318-E-001D от 31.12.2013г.) ОАО «Саратовские авиалинии», размещаемые по закрытой подписке только среди акционеров ОАО «Саратовские авиалинии» пропорционально количеству принадлежащих акций, в количестве 221 284 (двести двадцать одна тысяча двести восемьдесят четыре) штуки.

Сделки по приобретению или отчуждению акций Открытого акционерного общества «Саратовские авиалинии» другими членами Совета директоров, Генеральным директором Общества не совершались.



Х. ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ВОЗНАГРАЖДЕНИЙ И КОМПЕНСАЦИЙ РАСХОДОВ, А ТАКЖЕ РАЗМЕР ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ПО КАЖДОМУ ОРГАНУ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА

Вознаграждение единоличного исполнительного органа общества производится согласно контракту, заключенному между ним и Обществом.

За выполнение обязанностей Генеральному директору выплачивается:

1. Ежемесячный оклад.
2. В соответствии с требованиями «Правил выплаты ежемесячных процентных надбавок к должностному окладу (тарифной ставке) граждан, допущенных к государственной тайне на постоянной основе, и сотрудников структурных подразделений по защите государственной тайны», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2006 г. №573 «О предоставлении социальных гарантий гражданам, допущенным к государственной тайне на постоянной основе, и сотрудникам структурных подразделений по защите государственной тайны», генеральному директору, допущенному в установленном порядке к сведениям, составляющим государственную тайну, устанавливается ежемесячная надбавка в размере 30 % от должностного оклада.
3. Согласно «Положению о выплате ежемесячной надбавки за выслугу лет работникам ОАО «Саратовские авиалинии» (Приложение № 7 к «Положению об оплате и стимулировании труда персонала ОАО «Саратовские авиалинии»») генеральному директору устанавливается ежемесячная надбавка за выслугу лет.
4. Премии, надбавки и вознаграждения выплачиваются в порядке и размерах, определяемых Положением об оплате и стимулировании труда персонала ОАО «Саратовские авиалинии», являющимися приложением к коллективному договору, и иными локальными нормативными актами.

В 2014 году общество не осуществляло генеральному директору компенсаций расходов, связанных с осуществлением функций члена коллегиального исполнительного органа.

В настоящее время Общество не практикует выплату вознаграждений членам Совета директоров, за исключением Председателя Совета директоров Общества, вознаграждение которого определено решением Совета директоров Общества.

Общий объем выплат членам Совета директоров Общества в 2014 году составил 480 000 рублей.

Компенсации расходов членам коллегиального исполнительного органа за осуществление ими соответствующих функций не осуществляются.

XI. ОТЧЕТ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ПРИНЦИПОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ

Обществом официально не утвержден Кодекс корпоративного управления или иной аналогичный документ, однако ОАО «Саратовские авиалинии» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении обществом и ознакомлению с информацией о деятельности общества в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах», Федеральным законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными актами Банка России.

Основным принципом построения обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.



XII. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОТКРЫТОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ

Полное наименование	Открытое акционерное общество «Саратовские авиалинии»
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	01092760 от 11.05.1994 г.
Юридический адрес	410010, г. Саратов, ул. Жуковского, 25
Почтовый адрес	410010, г. Саратов, ул. Жуковского, 25
Контактный телефон	(8452)69-63-02, 64-90-74
Факс	(8452) 99-77-15
Адрес электронной почты	OFFICE@SARATOVAIRLINES.RU
Основные виды деятельности	Авиационные перевозки, аэропортовая деятельность
Полное наименование и адрес реестродержателя	ЗАО «Компьютершер Регистратор», г.Москва, ул. Ивана Франко,8
Доля Российской Федерации в уставном капитале, %	Нет
Наличие специального права на участие РФ в управлении открытым акционерным обществом («золотой акции»)	Нет
Полное наименование и адрес аудитора общества	Аудиторская фирма ООО «А.И. Аудит-Сервис», г. Москва

**Генеральный директор
ОАО «Саратовские авиалинии»**

И.В. Третьяков

**Достоверность данных, приведенных в Годовом отчете, подтверждаю.
Председатель Ревизионной комиссии**

А.Н. Яковлев



www.saratovairlines.ru

Приятного полета!

SaratovAirlines
САРАТОВСКИЕ АВИАЛИНИИ

